

Abgabe 181/10 1/2 ...

Die die ...

Interessanten ...

Dresdner Nachrichten

Tageblatt für Politik, Unterhaltung, Geschäftsverkehr. Börsenbericht und Fremdenliste.

Druck und Eigenthum der Herausgeber: Kiepsch & Reichardt in Dresden. Verantwortl. Redacteur: Fr. Goedsche in Dresden.

Interessante ...

Wichtige ...

XXII. Jahrgang.

Redacteur: Dr. Emil Bierey. Für das Feuilleton: Ludwig Hartmann.

Dresden, 1877.

Politisches.

Ein saurer Gang, den unsere Zollvollmächttigen wieder antreten haben. Sie sollen sich nach Wien begeben, um dort einen letzten Versuch zu unternehmen, Oesterreich zum Abschluss eines Zoll- und Handelsvertrages zu bewegen...

Die selben sich einer mehrträgigen Kur zu unterziehen haben werden. Die Gasmaschine ruhet aus einer bekannten Arbeit aus Halle her.

Der Stadtrath von Paris und die Stadt selbst haben die Verhaftung ihres Oberbürgermeisters mit Ruhe hingenommen. Herr Bonnet wird im Gefängnis zu Mazas bewacht. Der Vortrag, in welchem er die Geberde eines Schüchternen gemacht hat, der auf Jemanden mit dem Gewehr anlegt er äußerte dabei: „Wir werden den Marschall an eine Mauer nageln“...

berühmt einige Streitfragen erledigt hat. Ein sächsischer Zylinderfabrikant und ein Zubehörer einer Gasepistillierlei hatten auf Grund des Musterrechtes gewisse Modelle angemeldet und eingetragen lassen, welche durch Konkurrenten nachgeahmt wurden.

In der fleißigen Hauptstadt sind in den nächsten mehre Veränderungen vor sich, bei denen das Publikum nicht unberührt ist. Der Kreislehrer kommt wieder in die unmittelbare Nähe des Eingangsportes, die Anlage der Reitungen erfolgt künftig nicht mehr an dem Schalter im Quartier, sondern in der ersten Etage.

Die Auslösung des sächsischen Staatspatentes wird den 18. Juni und folgende Tage stattfinden und können die bereits angedruckten Exemplare sowie die sächsischen Patente von sächsischen Staatspapieren vom 15. d. M. ab an den bekannten Stellen in Dresden und Leipzig erhoben werden.

Weitern Nachmittags ward der Unterricht in den hiesigen Schulen in Anbetracht der starken Hitze unterbrochen. Wir hatten im Schatten über 22 Grad und dann noch besondere gemäßigter Bestimmung während der Nachmittagsstunden der Unterricht ausgesetzt werden.

Die Arbeit der über die Kaiserlich-königlichen Hamburger Eisenbahn, eine nächtliche Beleuchtung der beiden Bahnhöfe in einer dem Bedürfnis der Schifffahrt entsprechenden Weise haben. In dem Schiffe der beiden weiteren großen Strombögen werden kreisförmige Leuchtfeuer angeordnet, welche die Anbringung und Herablassung einer Verdrängung zur Erleichterung der Fahrweise ermöglichen.

Die Arbeit der über die Kaiserlich-königlichen Hamburger Eisenbahn, eine nächtliche Beleuchtung der beiden Bahnhöfe in einer dem Bedürfnis der Schifffahrt entsprechenden Weise haben. In dem Schiffe der beiden weiteren großen Strombögen werden kreisförmige Leuchtfeuer angeordnet, welche die Anbringung und Herablassung einer Verdrängung zur Erleichterung der Fahrweise ermöglichen.

Neueste Telegramme der „Dresdner Nachrichten“.

Berlin, 5. Juni. Dem heute erschienenen Reichsanzeiger zufolge ist die von mehreren Blättern gebrachte Meldung über einen Streit zwischen dem deutschen Vorkämpfer von Konstantinopel, Prinz Reich, und dem russischen Vorkämpfer, Prinz Reich, über den Besuch zu erwidern, ohne jede Begründung.

Darmstadt, 5. Juni. Die „Darmstädter Zeitung“ meldet: Das Besondere des Großherzogs hat sich seit gestern verschlimmert; derselbe liegt infolge hohen Schwächezustandes im Bette.

Bukarest, 5. Juni. Der Verkehr auf allen rumänischen Eisenbahnen ist wieder hergestellt.

Settinje, 5. Juni. Heute Morgen fand ein Kampf bei Matjat statt, der noch fortbauert. Die Türken, bis Kufonjef zurückgedrängt, verloren 500 Mann. Der Montenegrinerverlust ist noch unbekannt.

Vocales und Sächsisches.

Einem kurzen Besuch hat Ihre Majestät Königin Karola am Montag auf Schloss Sabnishausen gemacht, wohin 3. Mai, mittelst Entzuges von Strehlen aus gegen 10 Uhr Vormittags mit Gefolge kam, jedoch schon am Nachmittags wieder zurückkehrte.

Dem Maschinenbauingenieur Verak zu Chemnitz wurde das Prädikat „Baurath“, dem Unterdirektor bei dem Hauptsteueramt „Wiskau“, Steueramtsleiter „Vochmuth“, und dem Gendarm „Meißner“ in Elstra das allgemeine Ehrenzeichen verliehen.

Neulich erkannten wir es mit Genugthuung an, daß der Staat als der größte Arbeitgeber sich in der jetzigen Geschäftshochzeit entschlossen hat, den Bau öffentlicher Gebäude kräftig zu fördern.

Wie billig der Staat jetzt baut, davon gab die Submision der von dem k. k. Kriegsministerium vorgelegten vergeblichen Militär-Etablissemensbauten ein nach mehreren Richtungen hin bedrückendes Zeugnis.

Das Verfahren ist dabei folgendes: Seiten der Armeeverwaltung wird ein Bau bezüglich seines Kostenanschlags zu einem mittleren Preise in allen seinen Einzelheiten veranschlagt und dieser Anschlag den concurrenzierenden Bauunternehmern zur Beurtheilung darüber mitgetheilt, um wie viel Prozent sie sich anheischig machen wollten, den Bau billiger herzustellen. Die Wettbewerbung um den Zuschlag zur Ausführung der Militärbauten ist nun eine ganz bedeutende gewesen. Während vor einiger Zeit der Bau des Cabettenhauses um 12 1/2 Prozent billiger, als der Vorausschlag auswarf, vergeben wurde, gingen die Winderforderungen für die Bauausführung der Kasernen für das Pionierbataillon und das Gardebataillon-Regiment, sowie für das Kammergebäude um nicht weniger denn 19 1/2 Prozent gegen den Vorausschlag herunter.

Man sieht hieraus, die Baumeister bauen jetzt à tout prix; lieber keinen oder nur einen winzigen Verdienst, als Beschäftigungslosigkeit und Unverwendbarkeit des Baumaterials ist jetzt die Lösung. Die umsichtige Controle, welche der Herr Kriegsminister den Bauten seines Ressorts angedeihen läßt, bürgt dafür, daß der Bau an Solidität nicht durch die Billigkeit leidet.

Durch die obere Schulbehörde sind als gleichfalls verlangte nächste Aufsichtskommissionen, die aus einem juristischen und einem sachverständigen Mitgliede zu bestehen hat, für die hiesigen vier Privat-Verschulungen: die Dr. Jordan'sche, die W. d. Meißner'sche, die Dr. Schlemmer'sche und die Dr. Feldler'sche, Dr. Stadtrath Heubner und Dr. Prof. Dr. Quittsch eingeleitet worden.

Die Vorbestellung des Einkaufs der Leipzig-Dresdner Bahntreten nach verschiedenen Richtungen derart. So werden jetzt der Eintritt des Sommerfahrplanes täglich 4 bis 5 Tage direct von Leipzig bis Wodensbach abgefahren, ohne daß in Dresden ein Schaffnerwechsel stattfindet. Der Staat eripart dadurch 30 Beamte des Bahnpersonals (Schaffner, Bremser etc.) wozu einer Erparung von jährlich 80,000 Mark gleichkommt. Die bloß als Altküchener etc. verwendeten Beamten sind unter die Arbeitslosen der Staatsbahnverwaltung zu rechnen worden. Dadurch wurden wiederum 30 Arbeiter entbehrlich, und diese mußten sich leider zu ihrer einstweiligen Entlastung entschließen. Hoffentlich bedarf sich der Verkehr bald wieder, so daß diese Arbeiter wieder in Staatsbahndienst Arbeit und Brod finden.

Zur Durchführung des Musterrechts ist vor einiger Zeit ein Sachverständigenrath gebildet worden, welcher

die Arbeit der über die Kaiserlich-königlichen Hamburger Eisenbahn, eine nächtliche Beleuchtung der beiden Bahnhöfe in einer dem Bedürfnis der Schifffahrt entsprechenden Weise haben.

In der Niederelbe geht umweit des Kaiserlichen Dampfmaschinenwerkes ein neues Wasserwerk als Privatunternehmung der Hohlbohrer entworfen. Zur Herstellung des Werkes wird ein von Ost nach West sich hinziehendes Wasserrohr (Länge ca. 400 M.) durchtunnelt und ist bei den günstigen Verhältnissen in ein Hochdruckrohr bis 8 Atmosphären Ueberdruck auf eine ergiebige Wassermenge im Voraus zu rechnen. Das Projekt wurde im vor. Jahre von dem Besitzer der Friedensburg, Herrn Reichmann, zur öffentlichen Concurrenz ausgeschrieben und dem Baunternehmer Eduard Dietrich aus Witten, welchem jetzt wieder der Tunnel zum Wasserwerk für die Stadt Witten übergeben worden ist, in Entwerfung zur Ausführung übergeben.

Die Arbeiten wurden am 28. September d. J. in Angriff genommen und wird von beiden Seiten die kräftigste Beihülfe durch den Fleiß und Energie betrieben. Im Monat October soll das Werk in allen seinen Theilen dem Betriebe übergeben werden. Tag und Nacht vermischt legt die Bevölkerung der Niederelbe und Hochelbe das Auge dem Innern der Arbeitshäuser ansehend den Fortschritten zu, mit welchem der Bau fort schreitet, bis der langgeheute Durchbruch tief unter der Erde erfolgt wird. Den Fortschritt nach der reichhaltigen Friedensburg (Station Witten) bietet sich gelegentlich Gelegenheit, den Schwierigkeiten ein Blick zu werfen, welche sich bei der Ausführung der Tunnelarbeiten zu zeigen, jedoch gehört etwas Entschlossenheit gegenüber den nicht unbedeutenden Hindernissen dazu, um nicht an halbem Wege in dem Tunnel unerreichtester Sache wieder anzuklopfen.

Zuerst stülpte erbaute und eingetriebene „Königsgraben“, welcher nach Schluß der 1876er diesigen Gewerbes- und Industrie-Ausstellung in der Herzogin-Garten nach eine Weile stehen blieb, weil es nicht, so wollten ihn bodenständige Verhältnisse anfangen und im Großen Garten wieder aufstellen, in Gegenwart in Kämpfen, umweit des Bahnhofs, an der Thiermann'schen Allee, wiederzuerstehen, wozu er, allerdings eine Etage erhöht, als Wohnhaus ausgebaut werden ist.

In dem Hause Johannestraße 12 hat vergangenen Abend ungefähr um 8 Uhr ein Eisenbrand stattgefunden.

Wie wir hören, sind dieser Tage die Arbeiten eines Zylinderfabrikanten, welcher vor Kurzem den nöthigen Gebrauch in das Lager der Zylinderwerke in der Moritzstraße verlegt hatte, durch die Zwischenkunft eines in dem betr. Hause wohnhaften Herrn aber nicht allein daran gehindert, sondern auch verhindert worden war, sowie noch ein früherer Genosse von ihm mit seiner Frau, der gemeinschaftlich mit ihm in der Nähe von Wras in Oesterreich einen bedeutenden Eisenwerksbesitz nach Nachtheil eines Genossen, bei welchem sich der Genosse des verheiratheten Eisenwerkes als Hauswirth in Dienst beurlaubt hat, begangen zu haben, dringend verdächtig ist, von der Polizei hierauf untersucht und gefänglich eingeliefert worden.

Der letzte streikende Wirth des Hofischen Wadels, Herr Vint, hatte die erhaltene Idee, der letzten Wochentag Montag Abend alle Diejenigen, welche ein Wadelsleben in der letzten abgegangenen Zeit, nach Vorzählung des Wadelsloos nicht nur das Concert des Herrn Randbars unterließ zu besuchen, sondern damit auch noch ein Tänzchen umsonst zu genießen, oder dafür ein Glas Bier zu trinken. Dieser Wadelslauf die schmerzliche Fortuna wurde von einer großen Anzahl Leute dankbarlich acceptirt, und war auch Veranlassung, sich an dem herrlichen Abend von dem angenehmen Aufenthalt in dem reizenden Gartenrestaurant und der guten Bewirthung zu überzeugen.

Der junge Mann, welcher sich vorgestern Nachmittags in der Wadels im großen Garten erschossen hat, ist als ein gewisser Wadels und Radibor bei Wrasen reconditirt worden. In einem zurückgelassenen Briefe soll derselbe Viehwirth als Wadels zum Selbstmord bezeichnet haben.

Im Hause Nr. 32 der Königsgraben wurde vorgestern Nachmittags aus dem Fenster eines von Herrn Zimmermann mit seiner Frau bewohnten Wadelsloos herausdringender Rauch bemerkt. Da die Wohnung verschlossen war, so wurde von den Gaudbewohnern schleunigst aus der Nachbarschaft ein Schlosser zum Öffnen derselben requirirt, während auch, als der Rauch stärker wurde, einige Leute durch die Fenster, in die Wohnung eindrangen. Man fand darin die Eiferer des Wadelsloosers

Vertical text on the left margin.

Vertical text on the right margin.