

— Über die Verhältnisse, welche in Folge des großen Schneefalls und bezüglich eines Hochwassers wohl jetzt an der Elbe vorliegen sind, macht uns ein in Wien in nächster Nähe der Elbe wohnender, welcher mit Sicherheit davon betroffen wäre, auch schon mehrmals die Katastrophe durchgesetzte hat, nachfolgendes Gespiel: „Was die tolosalen Schneemassen unanberührt ist einen Wassergehalt bergen, wenn man große Flächen in Betracht zieht, davon würde mancher Elster wohl nicht unterkriegen sein. Sieht man die große Fläche Wissens in Betracht, so die kleine ländliche Wasserfläche der Elbe zufließt, so hat dasselbe befanntlich ca. 52.000 Quader-Millimeter Wassers-Inhalt, was ebensoviel wie 52 Millarden Quader-Meter ist. Da nun noch selbst vorgenommene Schmelzung des Schnees der Quader-Meter bei einer Höhe von 25 Centimeter mindestens 20 Liter Wasser gibt, so würde der in diesen Tagen gesammelte Schnee unter der Voraussetzung, daß es in Böden ebenfalls so gesammelt hat, eine ungeheure Wassermenge von 1.040.000.000 (1 Billion 40 Tausend 800) Liter Wasser im Elbdreieck repräsentieren. Dabei in Böhmen allein ein flaches Land gebaut. Wollte man nun diese Elster-Meter umwandeln, so würde die ausländische Zahl von 1040 Millionen Kubik-Meter Wasser herauskommen. Weilegt, diese Wassermassen seien alle sich in die Höhe erheben, so daß das Gefälle nichts ausnehme, so würden dieselben das Gefälle bei einem Wasserspiegel von 7 Meter über Null ca. 4 Mal bis in die Höhe aufsteigen, auf der Strecke von Leipziger bis Dresden ausfüllen. Die durchschnittliche Breite der Elbe ist dabei gesetzt 150 Meter, die Höhe also 7 Meter und die Länge von Leipziger bis Dresden 250 Kilometer, was gleich 262.500.000 Kubik-Meter ist. Daraus läuft sich wohl schließen, daß, wenn man die langsame Abschmelzung, welche doch auch eben Millionen von Kubik-Meter bedeutet, sowie Abschmelzung und Zeit in Betracht zieht, selbst bei schnellstem Schmelzen des Schnees eine Gefahr wohl nicht bestanden ist. Da in ohnehin zur Zeit das Gefälle „eben“ ist und so eine ungewöhnliche Schneemengen in dasselbe hineindringen kann. Sollte es jedoch noch große Mengen von Schnee geben und währende Tage mit Regen kommen, so könnte uns eine kolossale Hochwasser-gefahr drohen und daher bedenkt und Gott.“

— Am Abend des letzten Albertheater-Subscriptionsballs spielte sich im Böllendorfer „Schenke“ eine mächtige Szene ab. Eine ganze Menge Peopie sah nach und nach zusammen, die waren recht munter. Jeder zum anderen, sowohl sie sich als auch zu „unserer“ geliebten erkannt. Sie flüsterten und tranken Wodka, tanzten viel miteinander, waren jedoch sehr feierlich; ein geheimnisvolles Lachen bestimmt die Gedanken aller. Was war das? Nunmehr in Tischen erstanden Männer und Frauen und verblieben auf eine Stunde oder eine halbe Stunde, dann lamen sie mit freudenvollem Antlitz wieder, drückten den Kasten geheimnisvoll die Hand und tanzten lebhaft, als wären sie in die Orien, woran sich die Angenommenen furs schwören, rath erhoben und hinaus schlichen ins nächtliche Tunzel — und immer zu Tischen, Stundenlang repelte sich das, bis es 1 Uhr schlug. Da erhob sich die Gesellschaft, die inzwischen wieder vollständig geworden war: Einer nach dem Anderen verschwindet still und schweigend bis auf den letzten. Der bleibt stehen und blickt noch einmal durch das Zimmer. Freundlich blieb sein Auge auf dem breiten Nachbartische und einem süßlich im Augenblick entstandenen Gedanken folgend, tritt er näher, hält drei Theater-Kontenmarken hin und sagt: „Wollt Ihr sie haben, sind Zuschauerbillets zum Subscriptionsball — wohlauf!“ Auf ablesbares Kopfschütteln sagt er noch lächelnd dazu: „Nehmen Sie nur, so kosten nicht!“ legt sie auf den Tisch und verblaßt.

— Am Montag den 17. d. M. versammelten sich eine große Anzahl bislerer und fremder Automobilfahrer vom 46. Verein des deutschen Automobilfahrer-Vereins im Renn- und Ruhmbacher Bierhaus. Herr Professor Weigert vom Gleichen hat, Polizeibüro hielt einen Vortrag über „Wirkung des Automobils auf Gold und Silber“. Ganz interessant und lebhaft wurden Erfindungen entwickelt und vorgetragen, und hatte der teilnehmende Vortrag und die angedeutete Diskussion die Besucher des Automobils bis in spät Mitternacht vollkommen. Gleichtzelt wurde dem Verkaufsmann des 46. Vereins, Herrn Automobilfahrer Alender, seitens seines Kollegen Kuss im Namen der Automobilfahrer, Chemnitzer und Berlin-Dresdner Kollegen in Anerkennung und Auszeichnung für bewiesene Umsicht, Taktik und Leistung der Vorarbeit und Feuerleidens des Festes der 7. Generalverammlung deutscher Automobilfahrer in gleicher Weise eine wertvolle goldene Urkette überreicht.

— Die Kleinheit der 24. d. M. ist momentan am Bozeliwiesenplatz war früher in Dresden ein vielbekannter und vielleicht leichter überstand, der von Jahr zu Jahr immer mehr überhand nahm und geradezu vollständig verdeckt geworden war. Einen wunderbaren Umstand hat die Zeit jetzt in diesem Geiste vorgenommen, wenn man erinnert, daß die Herrenen ihre Bräutlichkeit bei den Fleischern jetzt nach dem Metzgermarkt bestehen und von diesen auch nach Würzburg in jeder beliebigen Saison ausgestellt werden. Zu dieser Vertrachtung kam Schreiber dieses, als er zur heutigen Zusammenkunft des Herrn Hollerth (Borsigstrasse 12) die „entlohn“ Schänken liegen haben, welche Bräutlichkeit in den Sängen von 4—5 Meter rezipierten und wahrscheinlich von ihren Besuchern auch nach dem Sangenmaß gezeigt werden. Der Anhalt ist dabei so deutlich, daß ein ausgewachsener Mensch gestest einen halben Meter zu sich nehmen kann.

— In einer Restauration der Neustadt fiel gestern Vormittag ein anwesender Gast durch sein Benehmen und namentlich seine unzähligen Geld ausgaben auf; es ergab sich aber sehr bald, daß man es mit einem Geißelkauft zu thun hatte und bescherte sich deshalb seiner Person.

— In der gestern fortgeführten öffentlichen Abrechnung der Albertheater-Vorstellung wurden 1200 Stühlen gewonnen und verloren im Glücksspiel außer verlorenen Gewinnen bis 3000 Mark noch der 1., 2. und 4. Hauptgewinn im Werthe von 5000, 3000 und 1000 Mark. Die Abrechnung wird heute fortgesetzt und möglicherweise.

— Bei der Teplitzer Katastrophe ist leider auch der Braunschweiger Verleger aus Wien, der sich auf den Bödecker Elbenda nützte, empfindlich bestellt worden. Die Abnahme der bewilligten Transporte soll mindestens 30 Procent betragen und es steht nicht zu erwarten, daß die künftige Werbung der Inhaber des Hauses dienen kann. Es werden keine neuen Verträge geschlossen werden, so daß also auch Sachen aus dem Teplitzer Untergang einen direkten Schaden zu verhindern haben werden.

— Gestern Abend trug sich ein handwerklicher in unmittelbarer Nähe des am Eingang zur Villenstraße rosteten Gedenkstätten herum und richtete an Letzteren wiederholte Befordern, ihn zu attackieren. Da der Gedenkstein jedoch darauf nicht eingeschritten, so rumpelte der Stroh abfällig zweit die Straße passierende Herren und erreichte damit allerdings nunmehr seinen Zweck.

— Die Kreishauptmannschaft Böhmisch-Riesenau hat die Erneuerung: „Das Geschäftshaus, die freie Stellung und deren Verhältnis zum Staate“ von sich Böhmisch-Riesenau verboten.

— Gestern Abend in der 7. Stunde wurde plötzlich ein junger Mann, welcher an einer biezen Anzahl starrt, in seiner Wohnung am See gestoßen und stieg dabei, vollständig entkleidet, in den Abtritt und zwirte durch die Türe bis in die Grube, aus welcher er durch herbeigeeilte Böhmisch-Riesenau entzogen wurde. Ein verbegeisterter Ates nahm ihn vorläufig in Behandlung.

— Das an eine sehr ernste, von allen Sterblichen herzlich gern vermiedene Verlustkatastrophe gewobte Votivial der biezen Freiheit und Königsanstalt „Vesper“ erlebte vor einigen Tagen in Gegenwart ihres Chefs im „Odeon“ ein geistiges Beben, wovon sich insl. der eingeladenen Personen circa 300 Theilnehmer eingelunden hatten. Der Geschäftsführer, welcher bereits mehrfach anständliche Beiträge zu der für sich befindenden Krankenfeste seines Verbands gehoben hatte, deutete auch in gerader Weise einen großen Theil der Kosten für die Selbsthilfe.

— Das Dresdner Konseratorium für Musik beginnt am 1. April d. J. neue Unterrichtskurse. (Vgl. die Zeitung.)

— Der Wirth von Kurfürstens Hof erhielt und, mitzutheilen, daß das Frauensimmer, welches nach unterer östlicher Wirthschaft in Männerkleider alterer Nutzung getrieben hat und deshalb vereitelt wurde, auf der Straße vor seinem Etablissement abgeführt werden soll.

— Gestern Abend stand man in der Blasewitzer Straße einen Mann in bewußtlosem Zustande auf dem Erdoden liegen. Man nahm ihn lebend an, sah ihn in ein heruntergefallenes Haus und wollte ihn bereits als Kranken nach dem Heiligtum schleppen, als ein bayerischer Arzt konstatierte, daß er nicht krank, sondern nur stark betrunken sei. Statthat ihm Krankenhaus wanderte der Trunkenbold, in dem man außerdem noch eine von hier ausgewiesene Periodizität erkannte, nunmehr ins Polizeigefängniss.

— Die Dresden-Muggenstorf-Gesellschaft habe gestern die bereits für einen schlechten Zeitpunkt in Aussicht genommen gewesene, durch Thauwetter aber verhinderte große Schützenpartie nach dem freundlichen Bad Kreischa aus. Es war ein stattlicher Schützenzug, der unter laufender Musik über die weiße, alpine Fläche dahin glich. Er bestand aus 22 Schützen, die zusammen mit ca. 120 Personen beobachtet waren. Die Aufnahme in Kreischa war eine überaus beliebte; der thätige Wirt des Bades verstand es aufs Beste, seinen Gästen den Aufenthalt möglich zu machen und sie ihre Stärkung und Erholung zu sorgen, was um so mehr Anerkennung verdient, als er eine so große Anzahl von Gästen nicht erwartet hatte.

— Zur Kammer erding sich am 25. d. die 21jährige Dienstmagd Anna Maria Schupp im Hause ihres Dienstherren. Auch dieses junge Mädchen das bereits an Schwangerschaft gelitten.

— Durch bereinigte Karte kam dieser Tage der Bergarbeiter Petermann Deichholz aus Döhlen im Gitteraufschluß der Kreisell. v. Burgk unter Koblenz zu Schäden. Er liegt schwer darunter.

— Am 25. d. brannte in Grimmaischau das in der Mühlgasse gelegene Spinnerei-Ladendie Friederike Weber's mit sämmtlichen Maschinen, Vorräthen u. s. w. nieder. Eine große Anzahl Arbeitnehmer wurde dadurch brocken geworfen.

— Der böse Sonne! Am Mittwoch Morgen mußte der Pfiffenbüttel eines Tochters der Schultinder in Döhlen ungestillt bleiben, weil mehrere Kinder betroffen waren. Die Herren waren mit dem Rathausrichter am Dienstag Nachmittag den Gefangen geblieben, auf der Rückseite aber bei Bürgern in Schone bedient.

— Am 25. d. brannte in Grimmaischau das in der Mühlgasse gelegene Spinnerei-Ladendie Friederike Weber's mit sämmtlichen Maschinen, Vorräthen u. s. w. nieder. Eine große Anzahl Arbeitnehmer wurde dadurch brocken geworfen.

— Der böse Sonne! Am Mittwoch Morgen mußte der Pfiffenbüttel eines Tochters der Schultinder in Döhlen ungestillt bleiben, weil mehrere Kinder betroffen waren. Die Herren waren mit dem Rathausrichter am Dienstag Nachmittag den Gefangen geblieben, auf der Rückseite aber bei Bürgern in Schone bedient.

— Am Mittwoch Morgen ward in Döhlen eine halbe Stunde lang ein wunderbar schönes Meter erlebt. Es ward hoch über dem „Teyler“ standhaft und in der Richtung des Gemeindesberges abwärts. Der Hauptkörper, grünlich, ähnlich einer Rose; ein Blaueratharischer Schwalbe war gleichfalls sichtbar. Die ganze Szene war momentan taghell erleuchtet.

— Die mit Spannung erwartete Kampfverhandlung gegen den vormaligen Direktor des Börsvereins zu Neustadt, Engelbert Weichner und Genossen, wird in Mittwoch d. 1. am 6. März und folgende Tage abgehalten.

— Ein Armenhaus im Weinhold in Blaues i. B. hat am Montag eine Art Wiedervereinigung auf dem dortigen Stadtmarkt aufzuführen. Es findet sich im Amtsgericht plemplich mit einem Kleidermesser auf den benannten, der von jedem rechtschaffen vertraglich vertraglich ist, daß das Kleid zu Boten fiel. Weinhold wird natürlich sofort verhaftet.

— Offizielle Gerichtszeitung am 26. Februar. Der Name „Blasenstein“ ist in der Riesenburg bereits im schwimmenden Kunden, als vor Jahren sich ein Träger dieses Namens seiner wohlerwürdigsten Strafe unter Aufnahme einer großen „Burkhardt“ durch die Auktion entzog. Ein Raumweser und Glaubensgenosse dieses Ausbrechers, der „Kaufmann“ Joseph Blasenstein aus Berlin erschien heute unter der Anklage des Betrugs vor dem Schiedsgericht. Der alte Joseph ist außer sich, daß man seine Rechtigkeit so leicht anwies und ließ es an nichts fehlen, seine Unschuld zu beweisen, wozu ihm ein alter Bekannter des Herrn Weißwurzel, der Schuhfabrikos Joseph Blasenstein's, hilfreich zur Seite stand. Der Angeklagte wurde für schuldig befunden, sich durch 7 Städte deutsch-russische Handelsbank und Industrie-Aktionen einen rechtswidrigen Vermögensschwund verhaftet zu haben. Blasenstein ist 1815 in Wiesbaden geboren, betrifft von 1856 bis 1864 in Leipzig ein Geschäft, welches viele gera. und demnächst viele 1867 in Berlin. Dann und wann unternommen der alte Herr auch „Geldschmiede“, bei welchen Gelegenheiten ihm manchmal Mal das Geld „momentan“ ausgegangen war und in dieser Situation befand er sich, als er am 5. Juli 1877 in dem Saal des Reichstags der Herren Kammer und Abteilung hier erschien. Der eingeschworene Herr von den Räumen kannte den Angeklagten schon seit einer Reihe von Jahren und war der Meinung, daß sich Blasenstein nicht gerade in unangemessen Vermögensverhältnissen befand, in Folge dessen er das Ansuchen B. d. um ein Darlehen zu dessen Sicherstellung der Angeklagte die erwünschten Sieben Gulden zum Darlehen brachte, nicht ablehnte. B. erklärte, er sei auf der „Durchreise“ hier beobachtet, komme eben von Goslar und habe von einem dortigen Schuhmacher die Aktien von Goslar an Wohnungstatt angenommen. Auf letztere erfuhr er sich nun unter Bewahrung derselben, daß der Herr der Kapelle, der Tischler und die Kavallerieoffiziere zogen statt die Regel an und nun entwöhnte sich in all seinem mächtigen Kampf der georgianische Zug, der, nach der Zeit gemessen, eine Länge von über 3 Meilen hatte. Die Kavallerie des 2. Garde-Zuges gab dem Garde-Offizier Weißwurzel zum Schlagzeuge. Als von den Soldaten die zwölfe die Mittagsstunde anfindenden Schläge erklangen, sogenannte vielfach von Zug zu Zug, von Soldaten zu Kadetten die lauten Kommandos. Wie auf einen Zauberstab standen alle Infanterie-Soldaten in Stromer, wie mit dem Zettel ausgewiesener Position, so daß kaum die Kavallerie-Soldaten auf bewegten sich bewegten; die Tambours hielten die Trommelschläge in den roten getrennen Rängen zum Schlag des Kavallerie-Zuges bereit; die Offiziere und die Kavallerie-Offiziere zogen stets die Regel an und nun entwöhnte sich in all seinem mächtigen Kampf der georgianische Zug, der, nach der Zeit gemessen, eine Länge von über 3 Meilen hatte. Die Kavallerie des 2. Garde-Zuges und des Garde-Kavallerie-Regimenters Alexander und Kaiser Franz defilierten vorüber in wechselndem Tempo; so lange die Tambours den monotonen, düstern, langen Kavallerie-Schlägen, hielten alle im Tale dazu, wenn dieser jedoch unterbrochen wurde, dann hörten sie eine rasche Parcours ein, sehr wohl auch manchmal. Dazwischen ritten in bestimmten Intervallen die Kadetten der Garde-Zug, der, wie der 2. Garde-Zug und der 1. Garde-Zug, die 1. Garde-Zug und der 2. Garde-Zug und der 3. Garde-Zug, die 4. Garde-Zug und der 5. Garde-Zug und der 6. Garde-Zug und der 7. Garde-Zug und der 8. Garde-Zug und der 9. Garde-Zug und der 10. Garde-Zug und der 11. Garde-Zug und der 12. Garde-Zug und der 13. Garde-Zug und der 14. Garde-Zug und der 15. Garde-Zug und der 16. Garde-Zug und der 17. Garde-Zug und der 18. Garde-Zug und der 19. Garde-Zug und der 20. Garde-Zug und der 21. Garde-Zug und der 22. Garde-Zug und der 23. Garde-Zug und der 24. Garde-Zug und der 25. Garde-Zug und der 26. Garde-Zug und der 27. Garde-Zug und der 28. Garde-Zug und der 29. Garde-Zug und der 30. Garde-Zug und der 31. Garde-Zug und der 32. Garde-Zug und der 33. Garde-Zug und der 34. Garde-Zug und der 35. Garde-Zug und der 36. Garde-Zug und der 37. Garde-Zug und der 38. Garde-Zug und der 39. Garde-Zug und der 40. Garde-Zug und der 41. Garde-Zug und der 42. Garde-Zug und der 43. Garde-Zug und der 44. Garde-Zug und der 45. Garde-Zug und der 46. Garde-Zug und der 47. Garde-Zug und der 48. Garde-Zug und der 49. Garde-Zug und der 50. Garde-Zug und der 51. Garde-Zug und der 52. Garde-Zug und der 53. Garde-Zug und der 54. Garde-Zug und der 55. Garde-Zug und der 56. Garde-Zug und der 57. Garde-Zug und der 58. Garde-Zug und der 59. Garde-Zug und der 60. Garde-Zug und der 61. Garde-Zug und der 62. Garde-Zug und der 63. Garde-Zug und der 64. Garde-Zug und der 65. Garde-Zug und der 66. Garde-Zug und der 67. Garde-Zug und der 68. Garde-Zug und der 69. Garde-Zug und der 70. Garde-Zug und der 71. Garde-Zug und der 72. Garde-Zug und der 73. Garde-Zug und der 74. Garde-Zug und der 75. Garde-Zug und der 76. Garde-Zug und der 77. Garde-Zug und der 78. Garde-Zug und der 79. Garde-Zug und der 80. Garde-Zug und der 81. Garde-Zug und der 82. Garde-Zug und der 83. Garde-Zug und der 84. Garde-Zug und der 85. Garde-Zug und der 86. Garde-Zug und der 87. Garde-Zug und der 88. Garde-Zug und der 89. Garde-Zug und der 90. Garde-Zug und der 91. Garde-Zug und der 92. Garde-Zug und der 93. Garde-Zug und der 94. Garde-Zug und der 95. Garde-Zug und der 96. Garde-Zug und der 97. Garde-Zug und der 98. Garde-Zug und der 99. Garde-Zug und der 100. Garde-Zug und der 101. Garde-Zug und der 102. Garde-Zug und der 103. Garde-Zug und der 104. Garde-Zug und der 105. Garde-Zug und der 106. Garde-Zug und der 107. Garde-Zug und der 108. Garde-Zug und der 109. Garde-Zug und der 110. Garde-Zug und der 111. Garde-Zug und der 112. Garde-Zug und der 113. Garde-Zug und der 114. Garde-Zug und der 115. Garde-Zug und der 116. Garde-Zug und der 117. Garde-Zug und der 118. Garde-Zug und der 119. Garde-Zug und der 120. Garde-Zug und der 121. Garde-Zug und der 122. Garde-Zug und der 123. Garde-Zug und der 124. Garde-Zug und der 125. Garde-Zug und der 126. Garde-Zug und der 127. Garde-Zug und der 128. Garde-Zug und der 129. Garde-Zug und der 130. Garde-Zug und der 131. Garde-Zug und der 132. Garde-Zug und der 133. Garde-Zug und der 134. Garde-Zug und der 135. Garde-Zug und der 136. Garde-Zug und der 137. Garde-Zug und der 138. Garde-Zug und der 139. Garde-Zug und der 140. Garde-Zug und der 141. Garde-Zug und der 142. Garde-Zug und der 143. Garde-Zug und der 144. Garde-Zug und der 145. Garde-Zug und der 146. Garde-Zug und der 147. Garde-Zug und der 148. Garde-Zug und der 149. Garde-Zug und der 150. Garde-Zug und der 151. Garde-Zug und der 152. Garde-Zug und der 153. Garde-Zug und der 154. Garde-Zug und der 155. Garde-Zug und der 156. Garde-Zug und der 157. Garde-Zug und der 158. Garde-Zug und der 159. Garde-Zug und der 160. Garde-Zug und der 161. Garde-Zug und der 162. Garde-Zug und der 163. Garde-Zug und der 164. Garde-Zug und der 165. Garde-Zug und der 166. Garde-Zug und der 167. Garde-Zug und der 168. Garde-Zug und der 169. Garde-Zug und der 170. Garde-Zug und der 171. Garde-Zug und der 172. Garde-Zug und der 173. Garde-Zug und der 174. Garde-Zug und der 175. Garde-Zug und der 176. Garde-Zug und der 177. Garde-Zug und der 178. Garde-Zug und der 179. Garde-Zug und der 180. Garde-Zug und der 181. Garde-Zug und der 182. Garde-Zug und der 183. Garde-Zug und der 184. Garde-Zug und der 185. Garde-Zug und der 186. Garde-Zug und der 187. Garde-Zug und der 188. Garde-Zug und der 189. Garde-Zug und der 190. Garde-Zug und der 191. Garde-Zug und der 192. Garde-Zug und der 193. Garde-Zug und der 194. Garde-Zug und der 195. Garde-Zug und der 196. Garde-Zug und der 197. Garde-Zug und der 198. Garde-Zug und der 199. Garde-Zug und der 200. Garde-Zug und der 201. Garde-Zug und der 202. Garde-Zug und der 203. Garde-Zug und der 204. Garde-Zug und der 205. Garde-Zug und der 206. Garde-Zug und der 207. Garde-Zug und der 208. Garde-Zug und der 209. Garde-Zug und der 210. Garde-Zug und der 211. Garde-Zug und der 212. Garde-Zug und der 213. Garde-Zug und der 214. Garde-Zug und der 215. Garde-Zug und der 216. Garde-Zug und der 217. Garde-Zug und der 218. Garde-Zug und der 219. Garde-Zug und der 220. Garde-Zug und der