

Menge der erschreckenden Patronen erzeugte so starken Lustbraus, daß das dümmste Hochzeitstheater bedenklich schien und Herr Goldstein Ausländen Nähe hatte, sich auf dasselben zu erhalten. Alles in Allem hatte Meister Heller seine Sache wieder frisch gemacht und da auch der warme ruhige Abend nicht günstiger schien konnte und sogar der schon seit 7 Uhr an siebzig geweckten Romm nicht zum Spazierherberge warb, sondern sein Recht nur ganz wahr herabstand, so dat' das Feuerwerk wieder einen glanzvollen Glanz, wie er eben selten in solchem Umfange gesetzen werden kann. Ein Ganzen ist die Kunstfeuerwerker nicht viel vorgeschritten, sie sieht noch auf derselben Stufe, auf der sie schon vor Jahrzehnten stand; es wird sich aber auch wohl auf diesem Gebiete endlich wirklich Neues machen lassen; vor Allem müßt' es den Feuerwerkern darum zu thun sein, eine Möglichkeit zu finden, Feuerwerke in längere Feuerwerksfähigkeit in der Luft zu schaffen.

Herr Barthol hat Dresden auf einige Zeit verlassen, nicht um sich nach den neuhabten Aufsichtungen der Röde hinzu geben, sondern um in London durch persönliches Aufsuchen mit den anderen Aufsichtsrathen die Vollmacht in weiteren Verhandlungen und zum Ausbau des Dresdner Bahnhofes einzuholen. Dem Haftkräftigen Unternehmen darf man wohl ein Wort der Anerkennung zollen. Es liegt in der menschlichen Natur, daß man am Ende angelangt, die überwundene Schwierigkeit verläßt. Wenn man jetzt das nach dichten Begriffen so schnell fertig gestellte Verdecktheatrum betrachtet, darf man nicht überzeugt, in welch unbefriedigendem Zustande das Unternehmen sich befand, ehe es in endliche Hände überging, die mit den alten Marionen brachten und dadurch, da's dem großen Publikum Neugemüths- und Erleichterungen boten, ihren eigenen Vorteil hielten und handen. Die erste große Verbesserung, welche Herr Barthol unter der Regie der englischen Gesellschaft einführte, war die Antriebsleistung leichter Wagen und die Verdopplung der Weichen auf der Plauenschen Straße, wodurch eine häufige Verbindung zwischen Plauenschen und Dresden hergestellt wurde, eine lange erlöste Annahmefähigkeit. Da man sich auf der Anzahl der Plauenschen Linie, die anstatt zum Böhmischen Bahnhof, bis zum Stadtinneren, zum Postplatz geführt wurde. Wie ich diese Änderung den Unteren des Publikums entgegesehen habe, beweisen die gefüllten Wagen. Die Linie, die das Schmiedestadt der alten Gesellschaft war, und die früher kaum ihre Umsätze einbrachte, hat sich nunmehr so gehoben, daß der niedrige Unternehmer, um den vermehrten Verkehr denkt, leisten zu können, zur Einlage neuer Weichen gesetzten ist, um auch dort einen 5 Minuten-Dienst zu ermöglichen. Da selbst die schönen Baumsträume auf der Plauenschen Straße haben dem öffentlichen Unterhalt Tribut zahlen müssen. Während früher die „leichten“ Wagen der alten Gesellschaft mit wenigen Passagieren schwungsvoll über die Schienen rasselten, sind jetzt elegante und wirklich leichte Tiefisungen im Dienst und meistens von Abholzägen reichlich gefüllt. Auch die Augustusbrücke ist jetzt dechnet, alle Beisetzungen von eintretenden Umschlägen sind zu Schanden ge worden und die Antoniorstadt ist durch zwei neue Linien in die nothwendige Verbindung mit dem Mittelpunkte der Stadt gekommen. Nach Coburg ist die Hälfte der Bahn fertig und die Vollendung der zweiten Hälfte wird wohl nicht mehr lange ausstehen. Die neu konzipierten Linien kommen hoffentlich am 1. September noch in diesem Jahr, der andere Teil im nächsten Jahre zur Ausführung. Eine der wichtigsten Linien ist die nach dem Leipziger Bahnhof, und Herr Barthol würde entschieden das Richtige treffen, wenn er diese vor allen anderen in Angriff nähme, damit man noch vor Beginn des Winters eine Verdecktheatram zwischen beiden Bahnhöfen erhält. Die Beförderung der Leiter eingesetzten und schlechten Plauenschen Linie wird auch erleichtert, dielebe erholt weil eines Toyoy Odeon errichtet und wird bei der Überbrücke mit einem durch die Marstallstraße zu legenden Zonenstrasse verbunden, der beim Elberg mündet. Am nächsten Jahr liegen ganz neue Pläne vor, die aber erst, wenn sie höheren Ursprung haben, großzügig Geltung annehmen können. Es handelt sich darum, die nach der Plauenschen auslaufenden Linien durch Verbindungen im Innern der Stadt zusammen zu vereinigen. Wir werden, wenn dieses Schauspielprojekt zur Ausführung gelangt, ein Plauenschen in Dresden haben, das es keine Stadt praktischer und wirtschaftlicher aufweisen kann, und sollte sich im Laufe der Zeit das immer mehr um sich wendende Verlangen noch irgend eine Ausstellung in Dresden zu verfüllen, so werden wir mit unseren Straßenbahnen und dem Betriebe eine einlegen. Das große, unvergessene Stadt zum Segenreichende Unternehmen ist in seiner jungen Gestalt das Werk des Herrn Barthol, eines in praktischem Weise erzeugten Sohnes des freien Amerika und wenn man sich über sein unvergessenes Stadt zu Gute kommendes Leben freuen darf, so sei der Ruhm nicht unterdrückt, daß in Deutschland im Allgemeinen die praktische Richtung, welche seit einigen Jahren mehr als Gelung fand, neben der theoretischen immer mehr Platz gewinnen möge. Am London aber darf die englische Gesellschaft den Ton aus Dresden regulieren, da sie einen Mann breiter gewandt hat, der es versteht, die Particulars des deutschen Charakters zu erkennen und seine Unternehmungen demselben anzupassen, was vor ihm unvergessbar schien. Sonstiges gelingt es ihm, sein Werk ganz so wie er es durchgezeichnet hat, in der Weltlichkeit zur Ausführung zu bringen, sich selbst vor Ehre und der englischen Gesellschaft wie unvergessener Stadt zum aufernden Nutzen.

Die für die Kreisvergabe Ausstellung bis jetzt angekündigten Verkäuferungen waren bestimmt: 1) einem Fabrikanten von schwarzen Schuhholz 1000 Mark, 2) einer Wurstfabrik Barthol: Sohne mit viel Anteile und Antänden 300 Mark, 3) einem weißrindigen mit Holzschmiedereien versehenen Schuhstück 150 Mark, 4) einem Doppelmaßstab mit Maßnahmenplatte 100 Mark, 5) einer Stuhlfabrik mit Holzschmiederei und Glasflaschen 150 Mark, 6) einem goldenen Damenschmuck mit Goldsteinen 150 Mark. Die Verkaufsstellen der Vororten haben bereits 500 Stück, te 1 Mark, abgesetzt, doch soll die Nachfrage noch immer eine sehr große sein.

Bogachow kam ein Pferdebahn-Konditeur auf der Straße Blauer Dresdner zu Schaden. Derleb wollte beim Fahrbahnloch das Pferd des Vorsteigers anstoppen, erhielt dabei aber einen solchen Schlag von demselben, daß die Rückseite des rechten Beins so schwer verletzt wurde. Der Konditor wurde in die die vor dem Rade legende Poliklinik des Dr. Crede gebracht.

Das leicht gelegene Haus Dresden, die vom bislangen Eigentum im Stubenthal in Tirol erbaute „Dresdner Hütte“, war leider bis zum 27. Juli von 75 Arbeitern besetzt, die dort übernachteten. Arbeit übernahm und die südlichen Alpenfahrer, das sie in jenen entlegenen Höchthöhen realmöglich die „Dresdner Hütte“ ließen können. Wie sind eben überall.

Nun ist auch Thanns Nr. III, die sog. „Schwarze Schanze“, in Prinzendorf übergegangen und zwar an den bislangen Besitzeren Emil Möhlmann für die Summe, welche 1867 der Sohn dieser gewußt hat, nämlich 33.000 Mark. Rüster soll nach und nach Gartenanlagen auf dem ehemaligen Terrain anlegen.

Am vergangenen Sonntag hatte Pappe John auf der Waldschlößchen-Brauerei in Ebers das Brauereitagsfest. Als König am Aufgang zum Restaurant eine recht hübsche Dekoration aufzutragen, bestehend aus einer Gruppe von Blattsparsen und Papiermodellen, woraus sich die Blätter des Königspräparates erhoben; über denselben kamen Abends in zahllosen Gasblumen die Namenstage „Albert und Karola“, wobei um die Blätter der Königin eine Menge von dudenden Rosen und frisch grünem Grün geschlungen war. Die ganze Tafelasse des Gasthauses war bis auf den letzten Platz von einem sehr gewölkten Publikum besetzt.

Auf dem Vogelwiesen-Arealplatte hat sich das Heideberger Lebt nach einer ganz besonders zahlreichen Anzahl zu erfreuen, da hier ausreichend das bei hoher Temperatur doppelt empfehlenswerte, weil eindrückende und gut bekanntende „Heideberger Vogelwisch“ direkt aus Ritterhähnen verzaubert wird.

Der Witte Juni e. aus Leipzig mit 31.000 Mark gekosten Kaufmännische Decker ist jetzt endlich in Stralsund verhantet worden. Er hatte sich durch große Geldansparungen verächtlich gemacht. Es wurden noch über 27.000 Mark bei ihm gefunden.

Das R. R. Österreichische Arsenomittellabor hat auf Ansuchen des österreichisch-mährischen Hofkonservatoriums die Mußflasche des R. R. 12. Linien-Infanterie-Regiments „Hercules vom Cumberland“ zur demidovischen Abhaltung von zwei Konzerten in Dresden zum Verteilung der humanitären Befreiungen des genannten Vereins bereithalten. Dresden hatte bereits zu wiederholten Malen Gelegenheit, diese aufgeweckte Kapelle unter ihrem wackeren Dirigenten Wiedermann zu hören, und ist ein Besuch die-

se Konzerte, sowohl in Qualität auf die vorangegangenen zurückzuführen, als auch auf den ungemein grossen Beifall zu rechnen. — Meiste und Besucher vom Wörth sind des Lebens voll über den frischen und billigen Komfort, welchen das Hotel zum Kaiserlichen Hof, ganz nahe am Bahnhof gewährt. Der Besitzer, Herr Carlus Müller, obgleich unverheirathet, bringt eine Rente für alle Bequemlichkeit und Meinlichkeit hinreichlich des Bewohners und Nachbarquartiers, welche den reizenden Hotelbewohner so angenehm bewahren und sein Vortheilswissen dabei nicht sehr ausnutzen. Ein Blick auf eine Rechnung dieses Hotels gibt ein Bild über die Solidität der Preise bezüglich aller Speisen und Getränke (s. Notizen).

Die Legie der diesjährigen Gewerbe-Wagner'schen Lizenzen, deren erste Durchführung allgemein gerühmt wird, findet am Montag den 15. 8. statt. An diesem Tage beginnt das zweite Turnus der Gerichtshof; außer vielen Gerichtsbeamten werden an dieser billigen und angenehmen Zahl aber auch die Herren Vandewirth, die mit der Erste fertig sind, sowie viele Geschäftsfrauen und Geschäftsbewohner eingekommen, die erst jetzt zu einer Erholung und vergnüglichen Abendkreise finden. Nun die besuchten Tage vorüber sind, werden viele ihrer Reise auch nach Italien ausbrechen und besonders Mailand wegen der dort stattfindenden großen Ausstellung bewilligen.

Policierbericht. Auf dem Augustusbrücke wurde am Freitag Nachmittag ein 12jähriges Mädchen von dem Gespann eines Pferdebahnwagens umgerissen, jedoch nur leicht beschädigt, so daß es mit seiner anwesenden Mutter nach Hause gehen konnte.

Der Besitzer des Amerikanischen Circus Werner, Herr Werner, der vor mehreren Tagen auf dem Sternplatz in Poppelsdorf nicht gerade hervorragenden Vorstellungen gab, ist, B. B. G., aufzugehen, in Paris in Concert erlaubt worden. Am gestrigen Sonnabend Morgen wurde abermals durch Polizeiorgane eine Razzia im Waldpark zu Plauens und der angrenzenden Alleen abgehalten. Das Ergebnis war ein über alles Erstauntes zu nennendes, denn es wurden ganze Truppen lärmendes Gebrüll, welches erst die Vogelstimme frequentierte, im Bereich angekommen und hierauf an das Königl. Amtsgericht eingeliefert.

Am Mittwoch Nachmittag 4 Uhr entkleidete von dem Personenzug Nr. 15, der Abends 7 Uhr 16 Min. in Chemnitz ein unterwegs hatte, zwischen Schönau und Hammerbrücke die Wachtmeisterin mit Leder und einem Perücken wie einem Siebzigerjungen. Nur eine Dame und ein Kind erlitten ganz leichte Contusionen. Der unfreiwillige Aufenthalt dauerte 4 Stunden. Es ward über eine steigende Restauration für die leiblichen Bedürfnisse herbeigeschafft.

Bei dem in Coburg am Sonnabendvormittag eingetroffenen Kommandeur des Amerikanischen Circus Werner, Herr Werner, der vor mehreren Tagen auf dem Sternplatz in Poppelsdorf nicht gerade hervorragenden Vorstellungen gab, ist, B. B. G., aufzugehen, in Paris in Concert erlaubt worden.

Am gestrigen Sonnabend Morgen wurde abermals durch Polizeiorgane eine Razzia im Waldpark zu Plauens und der angrenzenden Alleen abgehalten. Das Ergebnis war ein über alles Erstauntes zu nennendes, denn es wurden ganze Truppen lärmendes Gebrüll, welches erst die Vogelstimme frequentierte, im Bereich angekommen und hierauf an das Königl. Amtsgericht eingeliefert.

Am Mittwoch Nachmittag 4 Uhr entkleidete von dem Personenzug Nr. 15, der Abends 7 Uhr 16 Min. in Chemnitz ein unterwegs hatte, zwischen Schönau und Hammerbrücke die Wachtmeisterin mit Leder und einem Perücken wie einem Siebzigerjungen. Nur eine Dame und ein Kind erlitten ganz leichte Contusionen. Der unfreiwillige Aufenthalt dauerte 4 Stunden. Es ward über eine steigende Restauration für die leiblichen Bedürfnisse herbeigeschafft.

Bei dem in Coburg am Sonnabendvormittag eingetroffenen Kommandeur des Amerikanischen Circus Werner, Herr Werner, der vor mehreren Tagen auf dem Sternplatz in Poppelsdorf nicht gerade hervorragenden Vorstellungen gab, ist, B. B. G., aufzugehen, in Paris in Concert erlaubt worden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden.

Am 3. d. Mittags 1/2 Uhr sprangen zwischen Stein und Niederleischa die vorderen Räder der 1. Kl. d. der Werdau-Schönauerbahn, Jages Nr. 163 aus. Nach 1/2 Stunde Arbeit war die Lokomotive wieder soweit im Range, daß sie die Passagiere bis Niederleischa bringen konnte, von wo aus sie mittels einer Rampe noch Schönauerbahn weiter befördert wurden