

Angende, durchgeistigende, befehlende ch.-soc. Schanze. Er er-
 kennt im Staate eine göttliche Weltordnung voll Autorität, nicht
 ein Menschengebilde, bestimmt durch Majorität und Majoritäten; er
 verlangt Liebe, Brüderlichkeit, Gerechtigkeit statt des Tren-
 nungs, der Atomisierung, der Entschleunigung des Geistes. In
 die sociale Frage gehen alle Ströme des vernünftigen, Familien-
 lichen, geistigen, geistlichen und nationalen Lebens hinein.
 In den Motiven eines Reichstagsgesetzes fand sich das Wort: „Es
 sei Pflicht des christlichen Staates, sich der Bedrängnis anzunehmen.“
 Welche ein ungeheurer Gedanke! Einige erblickten darin das Wie-
 derauftauchen aller Weisheiten des Mittelalters, der Väter, Scher-
 haufen und Glaubensrituale; Andere dachten: er ist das einzige
 Mittel, die drohenden Gefahren des sozialen Umsturzes zu beseitigen
 und eine friedliche Reform herbeizuführen. Man sagte nun:
 wir sollten nicht wieder Staat und Kirche mit einander vermischen;
 es könne keinen christlichen Staat geben. Dem Staate ist das Ge-
 biet des Rechts und des Jura, der Kirche das der Gnade und
 der Arbeit. Aber ebenso wie Schule und Familie kann auch
 der Staat sich durchdringen lassen vom lebendigen Geiste des prak-
 tischen Christentums. Das deutsche Volk besaß seit Jahrhunderten
 das christlich-deutsche Volk sei ein Nothwendig, und wenn
 nicht auch das jenseitige Verbot der Christenheit los-
 gelassen habe, so seien doch die Kinder dieser Zeit nicht berechtigt,
 die ganze Geschichte durchzusehen. Vielmehr ließe eine Wiedergeburt
 bevor, die deutsche Geschichte könne zwar ein wenig im Dunkel des
 Ungelesenen verschwinden, aber sie sei doch eine christliche Ge-
 schichte. Man habe es in Deutschland 3. Protestanten, 2. Katho-
 lischen. Untere Geister fragten höhnend: welche christliche Staats-
 idee wir wollten, die protestantische oder die katholische? Kommt
 nicht freilich im Protestantismus nur Revolution, der Papst hat ihn
 noch freilich als Feind des Umsturzes genannt; die protestantische
 Bevölkerung sei erfüllt über einige römische Dogmen, namentlich
 die Unfehlbarkeit, und man halte einen Vertrag mit der römischen
 Kirche für unmöglich. Jedermann begreife die Schwierigkeiten, einen
 gemeinsamen Grund und Boden zwischen beiden Kirchen festzustellen.
 Aber, wenn wir nur friedliche Gedanken hegen, nicht über Dogmen
 streiten, nur auf Volkswohl sehen, so können die Befehle der beiden
 Kirchen wohl eine gemeinsame Basis finden. Das apostolische Glaubens-
 bekenntnis wird vor den Vätern Roms wie Bittenbergs ver-
 stehen; sollten die beiden Kirchen nicht etwas Besseres thun, als sich
 um Gaudium ihres gemeinsamen Kindes streiten? Lassen wir
 die Schwerkrieg eine Zeit lang ruhen, dann finden wir den Boden
 des Friedens. Nie war werden sich Rom und Protestantismus aus-
 söhnen, stets werden sie um die Seelen, um den Besitz der Seelen
 in Deutschland ringen und dieser Kampf um die Domäne der
 Seelen ist sogar ein segensreiches Erbe des kirchlichen Kampfs, denn
 er führt zum unablässigen Fortschritt nach den tiefsten Tiefen der
 Wahrheit; aber die katholischen und die protestantischen Christen
 können trotzdem gemeinsam streben, den Staat mit christlichen Ideen
 zu erfüllen. Die Religion soll als Sauerzahn das gemeinte öf-
 fentliche Leben durchdringen; dahin gehört sie, während das Gebot uns
 stummleitet gebietet. Es giebt kein Christentum bloß für den
 Privatgebrauch; es hat am meisten dadurch gelitten, daß es nur
 private Normen noch hatte. Der Liberalismus nennt den Menschen
 auf von Natur aus, die christliche Anschauung hält ihn der Sünde
 und Arthümer über; jener stellt ihn auf sich selbst, erkennt nichts
 Sündenerbes über ihm an und verlangt absolute Freiheit für ihn;
 die christliche Anschauung verlangt Ordnung in der Freiheit, sägelt
 den Geistes durch die Gebote der Menschlichkeit und weist den
 Gedanken einer Vergeltung da droben. Kein Zustand kann den
 Gedanken eines Weltgerichts, dem Niemand entziehen kann, er-
 zeugen. Niemals hätte unter deutsche Volkswirtschaft so tief sinken
 können, daß uns so furchtbare Verbrechen, welche wir früher nie so
 argwöhnisch und mahnend hatten, entgegenstehen, wenn durch den
 Liberalismus unserer Völker nicht der Gedanke an einen Gott,
 an ein Jenseits, an eine Vergeltung fast mit Gewalt aus der Brust
 gewaschen worden wäre! (Sturmlicher Beifall.) Die Frage steht so:
 wollen wir praktisches Christentum oder praktisches Heidentum oder prakti-
 sches Heidentum? Wir wollen kein abstraktes, sondern ein praktisches,
 sein in den aus der Liebe, kein auf bloße Dogmen gebauet,
 sondern ein aus der Tiefe des Geistes geschöpft, den ganzen Staat
 durchdringendes Christentum. Das ist jedoch kein Kirchenstaat,
 wo die Theologie das ganze Staatsleben regierte, mit irdischen
 Mitteln zum Glauben zwang und die freieste Sache auf der Welt:
 die religiöse Überzeugung in Ketten und Banden schlang. Diese
 Zeit ist verwichen und kommt nie wieder. Lassen Sie sich nicht
 mit dem mittelalterlichen Geiste des Hindernisses zwischen Klassen
 und Klassen erlösen! Dazu ist das 19. Jahrhundert zu jung.
 Auch die letzten des Staatsrechts, liegen hinter uns. Der
 Staat, der den Civilstand einführt, den Taufzwang aufhebt und den
 Ehelichen erlaubt, vom Altar wegzubleiben, kann ein Staats-
 rechtlich nicht vertragen. Wir fordern für die Kirche die Freiheit
 vom Staate, damit sie in voller Schönheit vor unser Volk hin-
 treten kann, um Millionen Seelen, die heute von ihr abwärts gehen,
 wieder zu gewinnen. Die Kirche soll für den Staat sein, was das
 Gewissen für den Menschen; dazu bedarf sie der möglichen Freiheit
 für ihre inneren Angelegenheiten. Redner führte dies mit Rück-
 sicht auf die inneren Verhältnisse der preussischen Kirche aus, ohne
 auf die der sächsischen Landeskirche, welche diese Freiheit vollständig
 hat, Bezug zu nehmen. Der Liberalismus will den Rechtsstaat,
 das sei der wahre Staatsgedanke. Aber auf welches Recht soll man
 den Staat gründen, auf das römische oder deutsche? Das römische
 Recht leidet sich von Menschen ab, das deutsche gab sich schon in
 bestimmten Fällen als eine göttliche Ordnung und sündliche That
 des Volkes. Das römische Recht verurteilt die schrankenlose Willkür
 der Macht des Einzelnen, das deutsche bindet diese Einzelmacht
 an die Grenzen der Ehre und der Pflichten gegen die All-
 gemeinheit. Ein solches deutsches Rechtsbuch ist es in allen
 sächsischen und wendischen Dingen dem Nächsten beizugehen. Das
 römische Recht behandelt nicht die Menschen als Sachen, von
 denen jeden beliebigen Gebrauch zu machen dem Mächtigen erlaubt
 ist. Wir müssen von diesem egoistisch willkürlichen römischen Rechte
 wieder zurückgehen zu dem mit Pflichten verbundenen sächsischen
 deutschen Rechte, das unsere Väter kannten! (Beifall.) König Friedrich
 Wilhelm IV. von Preußen nannte den Staat, worin das rö-
 mische Recht gilt, deshalb einen „Kader von Staat“, Kaiserliche nannte
 den Staat, der das die Verbinden ist, einen „Nachwächter-
 Staat“; wir wollen einen christlichen Staat, der die Gerechtigkeit
 nicht mit dem Rechte in Einklang bringt. Das ist dem Juden
 Sonnemann allerdings nicht recht. In seiner „Frankfurter Zeitung“
 vertrat er die christliche Staatsidee. Er schreibt: wenn Bismarck
 die Lehren des Christentums praktisch anwenden wollte, müßte er
 Alles, was er befehlt, verkaufen und an die Armen verkaufen, und
 das christliche Gebot der Keuschheit damit erfüllen, daß er nicht
 seine Ehegattin mit Staatsbeamten überdeckte (Sehr wahr!), son-
 dern diese mit seiner Ehegattin (Sehr richtig!), um so seinen Beliebi-
 gen zu vergeben. Das Christentum habe wohl 18 Jahrhunderte
 gewartet, bis Otto von Bismarck kam und die Altersversorgung
 einführen wollte! Das Christentum verbot Stehlen, Betrügen und
 falsche Zeugnisse ablegen, aber das that der Buddhismus und das Judentum
 auch, was ist daraus in dieser Allgemeinheit nicht richtig ist. (Beifall.)
 m. m. es geht Religionen, die das Gebot. Du sollst nicht
 vertragen, in dieser Allgemeinheit gar nicht finden. Sonnemann
 meinte: man könne die Arbeitsverhältnisse Bismarck's ebenso gut
 eine jüdische wie eine christliche nennen. Sie sehen, m. H., das
 Gebot hat für die christliche Staatsidee nur Spott und Hohn.
 Das Kapitel der Armenpflege ist überhaupt der ärgste Schandfleck
 unserer Kultur. (Sehr gut.) Was will man der christl. Staatsidee
 entgegenbringen? Was den Volkssinn der Sozialdemokratie? Ab-
 behauptet: das Christentum verleiht eine solche Armenpflege
 des Arbeit und des Gewerbes, einer reichen Mannes an persönlicher
 Arbeit nicht, wie er hat bei dem Staate herrschen würde. Redner
 ging nun mit einige Grundgedanke: Arbeit, Recht, Eigentum zc.
 ein. Unser Recht entspricht nicht der Gerechtigkeit; die theuren
 Prozesse werden es dem Reichen Name, sein Recht zu finden.
 Bei der Prüfung von „Antragverbrechen“ ist es möglich, daß
 dieselbe Verbrechen in derselben Stadt mit Justizhaus bestraft
 würde, während der reiche Mann frei ausging, da er das Stellen
 eines Antrags zu unterbreiten würde. Ist das Gerechtigkeit? Wenn
 der Handwerker sein Geld bei Schwendhändlern, die ihn bestohlen
 werden, verliert, drohtes geworden Arbeiter ausgebeutet
 werden, ist das Gerechtigkeit? (Sehr wahr.) Nach deutschen
 Grundgesetzen ist der Eigentümer an einem stücklichen Ge-
 brauch seines Eigentums verpflichtet, nach römischen kann
 er damit machen, was er will. Dreierlei verlangen wir umständ-
 licher hergestellt: der christl. Eid, die christl. Schule, die christl.
 Erbschaft! (Sturmlicher Beifall.) In Preußen verbot ein sächsi-

cher Richter einen Pastor, zu dem Erbe den Antrag zu machen, so wahr
 der Gott helfe durch Jesus Christus. Der sächsische Richter
 haben den Pastor sogar in Strafe; die höhere Instanz hat das Urtheil
 natürlich wieder auf, aber das ist in unserem Deutschland aus so
 Etwas von den Säulen biegen lassen müssen, daß ich doch fast
 (Starker Beifall.) Die 45. Mill. Deutsche brauchen sich nicht auf
 das Niveau der 400.000 Juden zu stellen; die Hebräer müssen
 ihren Judentum schwören. (Sehr wahr!) Redner polemisierte so-
 dann gegen die in Preußen bestehenden Simultanschulen, ohne
 Rücksichtnahme darauf, daß es in Sachsen nur confessionelle
 Schulen giebt. Wir verlangen, daß im Schulunterricht
 die Religion alle Fächer durchdringen und nicht bloß
 aus einzelne Stunden und Disziplinen beschränkt sei.
 Endlich fordern wir eine christl. Obrigkeit. Jedenfalls verlange ich,
 daß da, wo ein Einzelrichter Recht spricht, derselbe kein Jude sein
 darf. (Sehr wahr!) Der Deutsche muß den Eindruck empfangen,
 daß ihm eine christliche Obrigkeit ein seinen Rechtsansprüchen
 entsprechendes Recht spricht. Noch haben wir christl. Obrigkeiten
 und christl. Könige. Diese wollen nicht absolut souverain sein, viel-
 mehr bliden sie mit Ehrfurcht zu dem König der Könige empor, von
 dessen Gnaden sie ihre Krone empfangen. M. H. Ihr König und
 der deutsche Kaiser beugen sich täglich vor Gott und legen täglich
 vor dem göttlichen Tribunale Rechenschaft von ihrer Pflichterfüllung
 ab. Stimmen Sie ein in den Ruf: Hoch lebe König Albert von
 Sachsen! Hoch der deutsche Kaiser! Die ganze Versammlung
 erhob sich und stimmte enthusiastisch in dieses Hoch dreimal ein.
 Darauf berichtete Redner Seidel, daß dem ch.-soc. Vereine
 eine große Anzahl Mitglieder beigetreten sei; der Verein hoffte,
 Siege zu erröthen, nicht solche, die den Gegner niederknien, son-
 dern für die gute Sache gewinnen. Dafür habe Dr. Stöcker's
 heutige Rede sehr beigetragen. Mit einem Hoch auf Dr. Stöcker,
 der Schöpfer und Leiter der ch.-soc. Volksbewegung, ging die Ver-
 sammlung auseinander.
 Herr Hofprediger Dr. Stöcker hat sich auf die Aufforde-
 rung des hiesigen konservativen Vereines, im Interesse der guten
 Sache, der er dient, auf seine Candidatur für Altstadt-Dresden zu
 verzichten, eintrifft noch die Erklärung vorbehalten. Er gedankt
 erst in 5-6 Tagen seine bestimmte Entscheidung zu treffen. Man
 zweifelt nicht daran, daß dieselbe im Sinne christlicher Eintracht
 ausfällt. Der konservativen und der Reichsvereine wollen nächsten
 Donnerstag eine große Volksversammlung nach dem Thiel ein-
 berufen, in welcher ihr Candidat, das Stadtoberhaupt Dr. Stöbel,
 sein Wahlprogramm entwickeln wird.
 Gewerkschaften. In einer Stärke von ca. 400 Per-
 sonen unternahm die Gewerkschaft am Mittwoch per Schiff
 eine hochinteressante Expedition nach Liegnitz deßhalb Besichtigung
 der Schiffswerft der Kettenblechschiffahrtsgesellschaft. Sowohl
 das überfahrende Fahrzeug, als auch die bei Liegnitz vor Anker
 liegenden hatten festlich ausgeschmückt; Kanonendonnen zeigten die An-
 kunft an. In drei Sektionen besichtigte man hieraus die ver-
 schiedenen Abteilungen des großartigen Establishments, das zur Zeit
 ca. 250 Arbeiter beschäftigt. Die dritte Sektion, bei der sich Red-
 ner befand, besichtigte zunächst einen vor Anker liegenden Ketten-
 schlepper (Nr. 11). Das ist ein Kanonen verhältnismäßig recht nett
 wohne, wie man sah, hatte wohl zu Mancher nicht genutzt, eben-
 so hatten wohl die Weissen die Vorrichtungen zum Steuern der
 Ketten bei etwaigen Zerfällen, zum Auffuchen derselben auf dem
 Elbgrunde, die Stärke der Maschine (50 Pferdekräfte) zc. noch nicht
 in nächster Nähe betrachten können. Darauf besichtigte man ein
 im Bau befindliches Transportschiff, 62½ Meter lang, 8½ Meter
 breit, Tragkraft 10,000 Ctr., Vertheilungsort ca. 20,000 M.
 Der Boden (10 Ctr. stark) ist aus Nichtenholz, die Wände (6 M.
 stark) aus Eisen, damit eine für die Hamburger Kanäle bestimmte
 Schute (17½ Ctr. stark) deren Boden aus Eichenholz her-
 gestellt wird. Dem folgte die Besichtigung einer Vorrichtung (re-
 ligiöses Dampfboot) zum Erwidern der vorher behauptet Bewegung der-
 selben. Ob dieselben in diesem „Dampfboot“ wirklich „wie Mutter
 weich“ werden, wie der uns in liebenswürdigster Weise füh-
 rende und Alles erklärende Herr Subdirector Philipp (dem an
 dieser Stelle dafür der beste Dank des Vereines erlaßt sei) ver-
 sicherte, haben wir zwar nicht gesehen, aber doch geglaubt. Hoch-
 interessant war die Herstellung der „Kette“, sowie die Prüfung der
 Kettenlieder. Die letztere erfolgte in Längen von 500 Metern und
 hielten dieselben s. H. einen Druck von 2,410 Kilo (Eisenwert
 Weisbach's Union), 2,480 Kilo (Eisenwert Zaberse), 2,950 Kilo
 (Zaberse), 3,080 Kilo (Zabarina). Diejenigen Glieder, welche eine
 Prüfung auf 3,000 Kilo nicht aushalten, werden ausgeschieden.
 Die Ketten werden zwar nur theilweise hier hergestellt, der größte
 Theil wird aus Frankreich bezogen; doch strebt man dahin, immer
 mehr Leute darauf anzulernen und einzustellen, um die betreffen-
 den Summen im Lande zu behalten. Für ein Kettenglied erhält der
 betreffende Schmitz (nebst Gehilfen) 6 Pfennige; derselbe vermag
 täglich 100-170 Kettenglieder herzustellen. Den Schluss der in-
 teressanten Besichtigung bildete das Herausheben eines Schlep-
 pendorfers aus der Elbe und Wiederbindeinschieben in dieselbe, in ca.
 15 Minuten ausgeführt. Zu dem Zwecke führen Eisenclenden ca.
 10 Meter weit in das Elbthtal hinein (einerseits von Landern ge-
 legt); das Schiff wird auf besonders konstruirte Wagen geladet und
 durch eine hydraulische Dampfmaschine mittels Ketten herangezogen.
 Ein einziger Mann dirigirt die ganze Maschine. Gegen 6 Uhr
 fuhr man, allerorts völlig befriedigt, nach Dresden zurück. Abends
 schloß sich im Gewerkschafts-Concert, sowie eine hochinteressante
 reizende Nebelbilderspektakel des Herrn Mechaniker Ständler an,
 die wiederholte Beifall fand. Den Reichthum machte ein Fänschen.
 Vom 19. bis 22. November findet im Lokale der „Mora“
 eine Gessellschaft und Manichen Ausstellung des hier
 unter dem Protektorat v. K. Hoheit der Prinzessin Mathilde
 stehenden Vereines zur Beförderung der Geselligkeit und Manichen
 Kunst statt.
 Vielen Beifall erntete die vorgestern im Thiel mit ersten
 Male wieder auftretende beliebte Diakaler Sängergesellschaft
 „Winterwaldener“. Sie zählt bekanntlich zu den besten ihrer
 Art und bringt in Ton und Ausdruck den wohlthuenden Natur-
 gesang, die sächsischen Weisen ihrer langgestohlenen Heimat feilsch zu
 Gehör. Die arden Töne eines gutgeputzten Glas-Conchoniums
 geben eine angenehme Abwechslung. Heute Abend concertirte die
 Gesellschaft wiederum im Thiel.
 Am 15. d. hat hier im Alter von nahezu 55 Jahren der
 Bürgerdialektiker Friedr. Wilh. Karlich zu Ruhst. b. St.
 Er war langjähriger Mitarbeiter der belletristischen Sonntags-
 Beilage unseres Blattes, in welcher viele seiner Gedächtnis-Aufnahme
 fanden. Tausende haben sich an seinen innig empfundenen Rich-
 tungen erfreut, da sich in ihnen bei schönen Gedanken so viel Adel
 der Gemüths und der Empfindung ausdrückt, daß sie sich über
 das Niveau alltäglicher Poesien erheben.
 Der hiesige Bädermeister Böttcher, große Meißnerstraße,
 einer unierer adthorben Bürger, feiert nächsten Sonntag das
 100jährige Bestehen seines Geschäftes. Dasselbe befindet sich jetzt in
 der Hand der 4. Generation, denn es ist ununterbrochen vom Vater
 auf den Sohn übergegangen. Der Festtag wird in der Behaltung
 des Herrn Böttcher etwa 100 Mitglieder der Familie, theils von
 auswärtig kommend, vereinen.
 Polizeibericht. Ein hier in Diensten stehendes,
 22 Jahre altes Mädchen ließ sich am Mittwoch Vormittag über die
 Elbe setzen und sprang aus dem Röhre in das Wasser. Der
 Führmann sog daselbe jedoch wieder heraus und vermittelte die
 Unterbringung im Stadtkrankenhaus.
 In den hiesigen Bürger- und Bezirksräthen beginnen mit
 dem morgenden Tage die diesjährigen Herbstferien, welche mit
 dem 2. Oktober wieder zu Ende gehen.
 Ein am Sonnabend Abend von Roditz nach Dresden
 gehender Tagearbeiter wurde am Großen Garten von mehreren
 Männern angegriffen und mit einem Messer im Gesicht verletzt.
 Als großer Unfug muß das jetzt auf Schritt und Tritt zu
 beobachtende Wegwerfen von Ob- u. Abfällen bezeichnet werden. Wo
 man geht und steht, sind die Gangbahnen damit besäet und
 nur so oft wahrzunehmen, wie der sorglos Dahinwühlende in
 Gefahr geräth, auszusinken und empfindlichen Schaden zu nehmen.
 Ein entschiedenes Verbot resp. Bekämpfung des sorglosen Wegwerfens
 von Abfällen ist, dergl. wäre recht am Platze.
 Wie es sich in gewerkschaftlichen Kreisen bereits regt, um von
 dem neuen Junungsgelei Gebrauch zu machen, zeigt sich darin,
 daß die Baumeister des amtschauptmannschaftlichen Bezirks Pirna
 auf Grund des neuen Junungsgeleies in nächster Zeit eine Junung
 zu gründen beabsichtigen, zu welchem Behufe am Sonntag eine
 große Anzahl derselben zu einer Vorbesprechung versammelt
 war. Möge auch anderwärts recht bald ein ähnliches Bestreben zu

bemerkten sein; ist doch die Sammlung der verschiedensten Kräfte
 im lebensfähigen corporativen Verbände die Vorbereitung zur
 Wiederbelebung des Gewerkschafts.
 Wegen des geringen Gasbedarfs im Sommer befindet sich
 die sächsische Gasfabrik in Reichsdorf seit längerer Zeit nicht
 im Betriebe. Sie wird Anfang Oktober beginnen, Gas zu fabriciren.
 Der Neubau an der Hauptver- u. Hauptver- u. Hauptver- u. Hauptver-
 be- lichen Fabrik zur Aufnahme dient, ist so weit fertig und ge-
 schlossen, daß man sich überlegen kann, das Wasserwerk wieder
 im Betriebe zu bringen. Vor der Elbe aus ist es völlig unrichtig-
 bar. Die K. Kutschbühnenmarmor hat mittels die landesheiligen
 Rüdchigen bei der Genehmigung wohlgehabt.
 Den äußeren zahlreichen erziehlichen Theilnehmern an der
 Stiftungsfeier des Militär-Vereines „Sächsische Grenadiere“
 im Thiel wird das durch seinen Wirthschaft getriebene Best am 21.
 dieses hoffentlich noch recht lange in angenehmer Erinnerung
 bleiben. Nahezu an 50 Offiziere der beiden Grenadier-
 Regimenter einten den Verein durch ihre Gegenwart, auch das
 Unteroffiziercorps war zahlreich vertreten. Das musikalische Con-
 cert-Programm des Gesangsvereines „Lied Hoch“ dirigirte Herr
 Niedermeyer Schatz — kam in trefflicher Wirkung zum Vortrag.
 Die mit großem Beifall von dem Vorstandsmitglied Herrn Vogel
 gehaltenen Reden gipfelte in einem stimmungsvollen angemessenen Hoch
 auf Sr. Maj. den König und das ganze Könighaus.
 Vorgestern Nachmittag begingen die hier lebenden Amerikaner
 und Engländer in ihrem Club-Lokal eine Gedächtnisfeier für
 den verstorbenen Präsidenten, bei welcher Dr. Oberbürgermeister Dr.
 Stöbel die Stadt Dresden vertrat. Konful Major hatte die Ein-
 ladungen zu dieser Feier erlassen und leitete die Versammlung durch
 Hinweis auf die traurige Veranlassung derselben ein. Es sprach
 Johann die Herren Staatsrath Williams aus Maryland, Dr.
 Jenkins und Dalton aus England; Vertreter Namens der hier
 lebenden Engländer. Aus allen Reden stand überaus der auf-
 richtige Schmerz und die aufrichtigste Nachsicht vor dem großen
 und guten Bewusstseins hervor. Auch ein Brief des persönlichen
 Freundes Garfield's, des Präsidenten des amerikanischen Staats-
 Kollegiums Hr. Fortins, ward gelesen. Der Inhalt und Zweck
 der Versammlung ward sodann in einer ergreifenden Resolution
 zusammengefaßt, die dem Staats-Departement in Washington und
 der Mrs. Garfield zugesandt werden soll und in welcher auch den
 hier lebenden Amerikanern empfohlen wird, während dreißig
 Tagen Trauerkleidung anzulegen.
 Die „Societe Francaise“ eröffnete am Mittwoch
 Abend ihren diesjährigen Winter-Club mit einem interessanten
 Vortrag eines ihrer Mitglieder. Die Vortragende finden regelmä-
 ßig Mittwochs im Buchbau, Kreuzstraße, statt. Sie für die
 französische Sprache Interessirte, Herren sowohl als Damen, sind
 zu den Vortragenden als Gäste willkommen.
 Die Arbeiten für das neue Verordnungsgelei am
 Völkchen haben gestern im geschäftlichen Weiter begonnen. Rene
 Chausse, kürzlich wegen Wasser und jetzt wegen Schleißen mächtig
 unterzucht, gleicht einer Wüsthin, und dabei herrscht der regle Ver-
 fehr an Steinschulern, Stehlehren, Chaussewalzen und endlich
 Verordnungsgelei. Bei letzteren begann gestern der 5-Minuten-Ver-
 fehr ab Dresden schon 11 Uhr — somit ist man nahe daran, alle
 Bänke betrieblig zu sehen; um 12, nur vom Victoriahotel ab,
 entspricht dem Bedarf.
 Der gestern erwähnte Brand, der den Thurm des herzog-
 lichen Schlosses in Zerbst zerstört, ist, wie sich nun herausgestellt
 hat, durch die Unvorsichtigkeit des mit dem Aufschieben der Thurm-
 hölzer betrauten Uehmerlehrlings verursacht worden. Er und ein
 ihm helfender Sattlerlehrling hatten außer der Laterne, noch ein
 Stückchen Stanzlicht angezündet, daselbe auf einen Balken ge-
 stellt und beim Fortgehen angenommen, es sei völlig herabgebrannt.
 Es war dem aber nicht so gewesen und so ist der Brand langsam
 ausgebrochen und hatte, als man ihn entdeckte, schon solche Aus-
 breitung im Inneren des Thurmes erlangt, daß das Löschen nicht
 mehr möglich war. Die Beiden wurden in Untersuchungs-
 hait genommen.
 Herr Gemeindevorstand Hecht zu Unterweitzsch, ein
 allgemein geachteter und schon ziemlich bejahrter Mann, ist vor-
 gestern zu unglücklich vom Boden seiner Scheune gefallen, daß er
 bald darauf verstarb.
 Am Vormittag des 19. d. stürzte in der Grube „Agnes“ in
 Meisnisch der mit dem Wegfahren der Hunte beschäftigte
 Arbeiter Thum aus Ariebschitz in den Schacht hinab und war
 sofort eine Leiche.
 Zeit dem 12. d. wird der Pächter des Gasthofes zur
 „Frisenhöhe“ in Cunnersdorf bei Rath, Herr Emil Albert
 Hermann Walter, 30 Jahre alt, sibirischer Statur, vermisst. Er
 hat am 12. ds. nach Dresden abgehen wollen.
 In Bapsdorf liegen gegenwärtig ca. 40 Kinder an der
 Malaria- und Scharlach-Epidemie. Die Schule ist geschlossen.
 Beim Schützenfest in der Martenthaler Straße in
 Zwickau fiel am 21. d. M. dem Maurer Joh. Carl Röber aus
 Schönb. v. Vobenstein ein großes thönernes Schleißenrohr auf die
 Beine und verlor ihm den rechten Unterschenkel.
 Am 12. d. Mts. hatte der Major, Nobius aus Harta in
 Leisnig eine Gendarmen-Unternehmung, in der in der Nähe
 des Giebichtes aus dem Jahre ausgeführt und ertrunken, denn die
 Gendarmen wurden anderen Tages am schiffen Ufer treibend gefunden.
 Am 19. d. M. erst fand man die Leiche des unglücklichen jungen
 Mannes im Wasser auf.
 In der Nähe Klingenthal's hat in der Nacht zum Mit-
 twoch eine Schlägerei stattgefunden, bei welcher ein Jägerbursche so
 zugerathet wurde, daß er liegen bleiben mußte und erst am Morgen
 in traurigem Zustande aufstehen ward.
 In Chemnitz stürzte vom Dache eines Hauses der Bau-
 werke ein Schieferdeckelgebilde in den Hof herab. Er erlitt da-
 durch so schwere Verletzungen, daß er bald darauf starb.
 Nachrichten von 21. September. Schiffsverkehr. Die deutsche
 Post-Dampfer gehen den Küsten ab, ab. Bremen aus Bremerhaven wegen Unterbreitung
 und Bremer im nächsten Häfen und Bremerhaven. Sonntag 10.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 12.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 14.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 16.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 18.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 20.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 22.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 24.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 26.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 28.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 30.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 1.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 3.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 5.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 7.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 9.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 11.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 13.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 15.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 17.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 19.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 21.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 23.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 25.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 27.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 29.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 31.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 1.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 3.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 5.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 7.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 9.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 11.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 13.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 15.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 17.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 19.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 21.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 23.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 25.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 27.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 29.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 31.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 1.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 3.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 5.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 7.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 9.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 11.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 13.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 15.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 17.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 19.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 21.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 23.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 25.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 27.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 29.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 31.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 1.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 3.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 5.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 7.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 9.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 11.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 13.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 15.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 17.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 19.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 21.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 23.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 25.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 27.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 29.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 31.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 1.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 3.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 5.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 7.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 9.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 11.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 13.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 15.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 17.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 19.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 21.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 23.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 25.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 27.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 29.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 31.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 1.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 3.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 5.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 7.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 9.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 11.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 13.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 15.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 17.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 19.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 21.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 23.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 25.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 27.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 29.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 31.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 1.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 3.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 5.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 7.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 9.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 11.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 13.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 15.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 17.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 19.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 21.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 23.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 25.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 27.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 29.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 31.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 1.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 3.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 5.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 7.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 9.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 11.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 13.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 15.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 17.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 19.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 21.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 23.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 25.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 27.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 29.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 31.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 1.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 3.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 5.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 7.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 9.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 11.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 13.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 15.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 17.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 19.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 21.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 23.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 25.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 27.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 29.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 31.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 1.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 3.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 5.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 7.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 9.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 11.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 13.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 15.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 17.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 19.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 21.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 23.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 25.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 27.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 29.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 31.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 1.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 3.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 5.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 7.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 9.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 11.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 13.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 15.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 17.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 19.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 21.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 23.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 25.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 27.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 29.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 31.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 1.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 3.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 5.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 7.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 9.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 11.
 gehen die Dampfer Bremer nach Bremerhaven und Bremer nach Bremerhaven. 13.<