

Kohlenlöffel,
Kohlenlöffel,
Kohlenküppen,
Ofenküpfe,
Ofenküpfchen,
Feuergräthständer,
Feuergräthe
u. gewöhnliche,
Schirmständer
empfiehlt
in größter Auswahl billigst
Härtel & Protze
Kampeche-Straße 6.
Gussseine emallirte
Kochgeschirre,
Neu emallirte Blech-Kochgeschirre,
u. gemalte emallirte Blech-Kaffee-
tassen, Kaffeekannen, Krüge, Eimer u.
s. w., messingene und silberne
Plättchen zu fabrikpreisen bei
Haertel & Protze,
Kampechestraße 6.

Hemden =
Barchente
(getreit und einfärbig)
In reichhaltiger Winter-Auswahl
Mtr. 40, 45, 50, 55, 60, 70 fl.
Eile 23, 25, 28, 30, 35, 40 fl.
empfiehlt
Robert Böhme jun.,
Gc der Gewandhaus u.
Waisenhausstraße
(im Café français).

Zur Jagd
empfohlen
Juppen, Westen,
Rocke, Mäntel,
Wettermäntel,
Hüte, Mützen,
Gamaschen,
Taschen,
Stühle, Flaschen,
Bestecke, Feuerzeuge,
Mengenkörbe,
Hirschtänger, Nicker,
Standhaner,
Rufe, Locken,
Hundehalsbänder,
Handeleinen, Peitschen,
Gewehrfutterale,
Gewehrköffer,
Patz-Etuis,
Patronenkoffer,
Rucksäcke,
Schussbücher,
Patronen-Hülsen,
Schießbedarf etc.

H. Warnack,
Pragerstraße 17.

Gustav Zschockwitz
12 Pragerstraße 12
(Eingang Struvestr.)



entzückendste Modelle. Monogramme
Buchstaben u. Ziffern aus besten
Kaufhaus Fabriken. Wäsche- und
Stoffmärkte, Bagatellmaschinen,
Akkumulatoren u. dergl. und billige.

Gummi-



Regenröcke
in den praktischsten
und dauerhaftesten
Qualitäten
empfiehlt

Baeumcher & Co.
Hoflieferanten,
92 Seestrasse 22.
47 Wildstrasse 47.

Eine schwarz-gelbe
große Fahne,
Standarten-Form, gut erhalten,
wird zu kaufen gesucht.
Werter bittet man unter G. 52
Credition d. H. niederzusegen.

Für
Heiraths-Gesuche.
sowie für Rekommandationszwecke
werden Photographien eigens da-
zu angefertigt.
Bethge,
Waisenhausstraße 90, vis-à-vis
dem Victoria-Hotel

Einladung zur Zeichnung auf 4procent. Goldanleihe- Obligationen

der
K. K. privilegierten Böhmischen
Nordbahn-Gesellschaft.

Mit Genehmigung der Staatsregierung hat die Gesellschaft der **Böhmisches Nordbahn** beschlossen, die **Turnau-Kralup-Prager Eisenbahn** anzulaufen und gleichzeitig die Verwandlung der verschiedenen Anleihen beider Gesellschaften in eine einheitliche, mit **Vier Procent in Deutscher Reichswährung** verzinsliche und in **Gold rückzahlbare** Anleihe anzubauen.

Mit der Staatsregierung ist ein sehr günstiges Abkommen wegen Verschmelzung der einzelnen Concessionen beider Linien getroffen, der gesamte Plan von den beiderseitigen Generalversammlungen genehmigt und der Aufsichtsvertrag bereits vollzogen worden.

Die vereinigten Bahnen umfassen nunmehr in den Strecken von Bodenbach nach Schluderns, Oberbisch, Wünsdorf, Böhmisches Leipa, von Kaditz nach Tannenberg, von Kralup nach Turnau und von Nerowitz nach Prag ein Eisenbahnnetz von 301 Kilometer, welches ein, von der Natur gelegnetes und mit industriellen Etablissements (Zuckerfabriken, Spinnereien, Glaswerken u. s. w.) reich besiegtes Gebiet durchzieht. Dasselbe steht an vier Punkten mit den **Igl. Sächsischen Staatsbahnen**, an vier Punkten mit der **Oesterreichischen Nordwestbahn**, an drei Punkten mit der **Oesterreichisch-Französischen Staatsbahn**, ferner mit der **Franz-Josefsbahn, Südnorddeutschen Verbindungsbahn, Buschlehrader Bahn** und **Dux-Bodenbacher Bahn** in unmittelbarer Verbindung, schließt also an 15 Punkten an andere Bahnen an und ist durch 17 Flügelbahnen mit großen Industrie-Etablissements verbunden.

Die Entwicklungzeit für beide Bahnen, von denen die eine im Jahre 1865, die zweite im Jahre 1867 eröffnet worden ist, darf als abgeschlossen gelten. Beide haben während der letzten Jahre Einnahmen weit über den Bedarf für Verzinsung und Amortisation ihrer Anleihen hinaus erzielt, und Ueberschüsse (ca. 1.500.000 fl.) angehäuft, durch welche — abgesehen von den, für die Turnau-Linie vertheilten hohen Dividenden — der Betrag der statutarischen Reservefonds nicht nur überholt, sondern auch für Erneuerungen die Mittel in bedeutendem Umfang geschaffen sind.

Die, durch das gemeinsame Verlehrungsgebiet bedingte Zusammengehörigkeit beider Bahnen hat von vornherein darin ihren Ausdruck gefunden, daß dieselben stets einer einheitlichen Direction unterstellt werden sind; die definitive materielle Vereinigung beider Gesellschaften ist nur ein weiterer Schritt auf diesem, von der Lage der Verhältnisse selbst bedingten Wege. Dieselbe wird die Organisation des Betriebes wesentlich erleichtern und zu Einsparungen führen, welche den Actionären als Dividende dienen.

Legt man die Betriebs-Ergebnisse des Jahres 1881 zu Grunde, so darf für das Jahr 1882 auf eine **Dividende von mindestens 6 Proc.** für die Aktionen der vereinigten Unternehmungen (12.000.000 fl.) gerechnet werden.

Es bietet mittler die vor Durchführung der Vereinigung und zum Rückbau der neu concessierten Strecke Schluderns-Wünsdorf auszugebende Anleihe von Mark 45.000.000, von welcher ca. Mark 30.000.000 zum Umtausch gegen die bisherigen Anleihen, Mark 11.700.000 zur Erweiterung der Turnau-Kralup-Prager Eisenbahn-Aktionen, der Rest für Neubauten, Verlegung der Gleisverbindungs u. s. w. bestimmt sind, eine vorzügliche Sicherheit.

Die Anleihe, der einheitlichen Anleihe der Aussig-Dětschle Eisenbahn Gesellschaft in Plan und Text nadgegeben, ist auf den sämtlichen Linien beider Bahnen **hypothekarisch** eingetragen und rückt, da aus ihrem Erlöse sämtliche ältere Anleihen zu tilgen sind, in das **erste und einzige Pfandrecht**.

Die Verzinsung in Gold ist durch die Bestimmung, daß die Zinsen in Deutschland „in Mark D. R. P. nach Höhe des, auf den Coupons in dieser Währung angegebenen Betrages“ bezahlt werden, vollständig sicher gewiegt.

Diese Bestimmung ist auch maßgebend für die Rückzahlung ausgelöster Schuldverschreibungen.

Die Verlosung und Rückzahlung zum Pariser Wert in Deutscher Reichswährung beginnt bereits mit dem Jahre 1883.

Alle gegenwärtigen und künftigen österreichischen Steuern und Abgaben auf die Schuldverschreibungen oder deren Zinsecoupons tragen die Böhmisches Nordbahn-Gesellschaft.

Die Schuldverschreibungen sind in Abschritten von Mark 3000, Mark 1500 und Mark 300 ausgestattet, die Zinsen und ausgelöste Obligationen

in Leipzig bei der **Allgemeinen Deutschen Credit-Anstalt**,

• Dresden bei der **Filiale der Allgemeinen Deutschen Credit-Anstalt**,

• Berlin bei der **Bank für Handel und Industrie**,

• Frankfurt a. M. bei der **Filiale der Bank für Handel u. Industrie**,

• Prag bei der **Böhmisches Nordbahn-Gesellschaft**,

• Wien bei der **K. K. priv. Oesterreichischen Credit-Anstalt für Handel und Gewerbe** und bei der **Union-Bank**

zahlbar.

Der, wie oben erwähnt, zum Erwerb der Aktionen der Turnau-Kralup-Prager Eisenbahn bestimmte Anleihebetrag von **Mark 11.700.000** wird unter folgenden Bedingungen zur öffentlichen Zeichnung aufgelegt:

Die Zeichnung findet

am 15. und 16. September a. c.

statt bei:

- der **Allgemeinen Deutschen Credit-Anstalt in Leipzig**,
- der **Filiale der Allgemeinen Deutschen Credit-Anstalt in Dresden**,
- der **Bank für Handel und Industrie in Berlin**,
- der **Filiale der Bank für Handel und Industrie in Frankfurt a. M.**

2.

Der Emissionscourt ist auf 93½ Prozent festgesetzt, egl. der besonders zu vergütenden laufenden Zinsen.

3.

Die Zeichnung kann an jeder Annahmestelle geschlossen werden, sobald der für dieselbe bestimmte Betrag erschöpft ist. Bei etwaiger Überschreitung bleibt Reduktion vorbehalten.

4.

Bei der Zeichnung sind 20 Prozent haft anzuzahlen, welche bis zum Tage der Abnahme der Schuldverschreibungen mit 4 Prozent p. a. verzinst werden.

5.

Die Abnahme der Schuldverschreibungen (effektive Stücke) hat nach dem Belieben der Zeichner innerhalb des Zeitraums vom 25. September a. c. bis spätestens den 1. April 1883 zu erfolgen.

Den Zeichnern ist gestattet, innerhalb dieses Zeitraums Abgabungen zu leisten, welche ihnen mit 1 Prozent p. a. verzinst werden.

6.

Die Zeichnungstellen sind befugt, die Präsentanten der Zeichnungsscheine ohne weitere Legitimations-Prüfung als zur Empfangnahme der darauf zu gemäßenden Schuldverschreibungen berechtigt zu betrachten.

Leipzig, den 6. September 1882.

Allgemeine Deutsche Credit-Anstalt.


Ein Paar braune 5- und 6jährige
gut eingefahrene
herrschafliche Pferde
(ungarische Rasse), Hengst und
Mallach, und ein 7jahr. brauner
Mallach, ein männl. gefahren,
halbengl. Rasse, leben zum
Verkauf in Schandau, Hotel
Stadt Berlin.



H. Buchholz
Gut- und Billigwarenfabrik
so gros. en detail.
26 Annen - Straße 26,
vis-à-vis der Städtischen Post, empfiehlt
sein großes Lager von
Cylinderhüten von 5—15 fl.
Silberhüten von 1,50 fl. bis
zu den feinsten,
Damenhüten in den neuesten
Formen, größte Auswahl zu
billigsten Preisen.
Silbenschuhe und **Pantoffeln**,
 sowie **Strickkleider** mit Filz u.
 Ledersohlen vom Billigsten bis zum
Teuersten in tollhafter Auswahl.
Regenschirme in Japanned, Glanz-
 u. Seide, billigste Preise. Reparaturen
prompt und billig.

Pianinos
und **Tafelpianos** verlaufen zu
billigsten Preisen — auch bei
ratenweiser Bezahlung —
unter 5jähr. spezieller Garantie
Georg Näumann,
Musik.-Handlung, Marienstr. 2.


F. Arras
gr. Meissnerstr. 5. Täglich 2 Mal
frisch eingetroffen:
Kräuter Spec. Pöhltinge
a Stück 6, 8 u. 10 fl. in Böhmer
und Polstoffs billig.


Großes Schuh- und Leder-
Gut verschiedene Städte
GÖTTSCHE-OBERHORN
Haus Seite von 7 Mark
OTTO FRANCKE
Haus Seite 5, Part. u. L. E.
Seestrasse 5, Part. 2.

Gebrauchte
Wein = Fässer
von 10 bis 100 Litern Inhalt in
gutem Zustande kaufen
die Salomonisapotheke.

Ei
Fügel,
noch wie neu, frisch, von Königlich
fein billig zu verkaufen,
sowie ein **Pianino** von Kapo
für 125 Thlr. jebilige werden nach
verliehen. Altmalienstrasse 8, 2.

1 Pianino,

sehr gut erhalten, für 80, dobg.
zu 90 u. 105 Thlr., sowie mehrere
Wienos von 20—60 Thlr. mit
Geld, zu verl. od. zu verleihen
Altmalienstrasse 8, 2.

Hemden - Barchent,
großer Bedarfssort für Herbst
und Winter, in weicher und dabei
halbhartes Ware,
Meter 35 — alte Eile 20 fl.,
weitere Qualitäten zu
40, 50, 60, 70, 85 Pfennige
per Meter.

Friedr. Paul Bernhardt
in Dresden,
Schreybergasse 2.

35 verschiedene Sorten

Unter-Hosen

a 75, 1.00, 1.25, 1.50 bis 6.00,

Leibjäckchen

(Gesundheits-Jäckchen)
in gleich großer Auswahl a 75,
1.00, 1.50 bis 5.00 in nur halb-
hartes exprobten Qualitäten
empfiehlt

Clemens Birkner,
Schreybergasse 19,
= Villigerstraße 3.