

herzoglichen Familie denselben zur Konfirmation vor und segnete ihn auch in Prinzenau ein. Inzwischen ist die älteste Schwester des Herzogs bekanntlich mit dem Prinzen Wilhelm von Preußen verheirathet worden; jetzt, bei der Vermählung ihrer jüngeren Schwester, zieht die herzogliche Familie den Dresdner Geelsborger abermals zur gottesdienstlichen Handlung herbei. Gestern Abend war auf Schloss Prinzenau Volterabend, bei welchem mehrere lebende Bilder: Szenen aus der Geschichte der Elbdorffgärtner gestellt werden sollten. Sowohl Prinz Wilhelm als auch seine Gemahlin gedachten sich davon persönlich zu betheiligen.

— Wie schon am Kopie unserer gestrigen Rummel kurz bemerkt wird, hat der Roth vorgestern Abend in seiner Befragung das Badergassen-Durchbruchs-Projekt, bei die dafür eingesetzte bekannte Vorlage (wir brachten noch in gestriger Rummel Spezielles) einstimmig genehmigt. Gleichzeitig wurde beschlossen, die nach dem abgeschlossenen Verträge den Unternehmern nach und noch zu leistenden Beiträge von 2½ Mill. Mf. (du fond poudre) und 1½ Mill. rückzahlbare, aber unvergängliche der Reservefond der Gasfabriken zu entnehmen. — Hierbei sei nochmals auf die gestern erwähnte Denkschrift des Herrn Stadtrath Dr. Röke zurückgegriffen, in welcher auch der vielgehörte Einwand, daß Opfer der Stadt bei hier dem Rupen gegenüber zu groß fachliche Entgegnung erhält. Ein ziemlichziger Nachweis hierüber kann selbstverständlich nicht geführt werden. zunächst wäre die Frage zu beantworten: Welchen Umfang hat dasjenige, was für die Bevölkerung der Stadtgemeinde die unmittelbare Gegenleistung bilden soll? Die von den Unternehmern erworbenen Grundstücke umfassen 5200 Quadrat-Mtr. jetzt bebaut, aber zur Straße abkommende Fläche. Es kann nicht beansprucht werden, daß diese Fläche unentgeltlich abgetreten werde; das müßte das ganze Unternehmen unendlich machen. Bei dem Durchchnittspreise von 519,00 Mf. pro Quadrat-Mtr. ergeben sich nun für die 520 Quadrat-Mtr. 2.720.418 Mf. als Entschädigungssumme. Hierzu kommen 85.225 Mf. für das Grundstück Badergasse 7, welches zur künftigen Verbreiterung der kleinen Kirchgasse der Stadtgemeinde unentgeltlich überlassen werden soll. Von diesen 2.805.643 Mf. sind

unentgeltlich überlassen werden soll. Von diesen 2.865,78 M<sup>r</sup>. sind 121.000 M<sup>r</sup>. im Abzug zu bringen als Betrag für 383 Quadrat-M<sup>r</sup>. jüngstes Straßenland, welches zu den Bauplätzen fällt, sobald noch 2.681.888 M<sup>r</sup>. als beständige Betrag verbleiben, dessen Vergütung an die Unternehmer als angemessen bezeichnet werden darf. Wenn die Stadt dagegen 2.500.000 M<sup>r</sup>. als einmaligen Beitrag und 115.500 M<sup>r</sup>. durch Übernahme der Herstellung der Schleusen und Fahrbahn gewährt, so bleibt dieser Betrag noch um 66.188 M<sup>r</sup>. hinter der Gegenleistung zurück. Hierbei ist noch nicht berücksichtigt, daß, wenn in die Straße sofort ein doppeltes Bierdebahngesetz eingeführt wird, von der Straßenbahngesellschaft 37.700 M<sup>r</sup>. Beitrag zur Straßenherstellung zu zahlen sind. Welche Vortheile mittelbar dem städtischen Gemeindenennen aus dem Unternehmen erwachsen, ist in Folgendem nochmals zusammengefaßt. Es gilt, die Wohnungsvorhältnisse in der inneren Stadt im gesundheitlicher Beziehung zu verbessern, denn besonders dichte Bebauung, enge Döre und schmale, verzweigte Straßen aufweisenden Stadttheile einen frischen Luftstrom zugufzuhören, welcher nach den Gutachten des Stadtbezirksarztes allen angrenzenden Straßen zu Statten kommen wird. Er legt deshalb dem Vorhaben „hohe medizinalpolizeiliches Interesse“ bei und empfiehlt die

## **Forschung des lokalen Theiles Seite 9.**

zunutzen, nach verschiedenen Richtungen hin fast bis an die Grenzen erstreckt hat, durch Förderung des Ausbaues der Stadt in ihrem Inneren wieder mehr zu centralisieren. Es gilt, den stilen Grundstücksverkehr zu beleben. Etwa 50 Grundstücke sollen aus einem angekauft werden; von den bisherigen Eigentümern wird vermutlich wenigstens ein Theil sich wieder aufdrängen machen. Wenigstens vierzig der vorhandenen Gebäude sollen im Laufe der nächsten Jahre zum Abbruche kommen und die bisherigen Bewohner und Geschäftsinhaber brauchen anderwärts Räume für ihre Zwecke und siegeren die Nachfrage. Gegen 5000 Quadrat-Meter bebautes Areal gelangen nicht wieder zur Bebauung. Bei Annahme von durchschnittlich 100 Quadratmetern (annähernd das Durchschnittsmaß)

durchaus nicht vier Stadtwerken (einfachlich des Tachgeschoßes) und also ungefähr 20.000 Quadrat-Meter bewohnte Grundfläche anderweit zu beschaffen. Es gilt ferner, daß gesunkenes Vertrauen zum Grundbesitz wieder zu heben, durch Errichtung gediegener, schöner Neubauten einer großen Anzahl von Bauhandwerken und anderen Einwohnern Gelegenheit zu lohnender Beschäftigung zu bieten, den allgemeinen Unternehmungsgeist anzuregen und dafür zu sorgen, daß die innere Altstadt nicht von der baulichen Entwicklung der inneren Neustadt beeinträchtigt werde, wie leicht gegeben könnte, wenn ein neues Finanzministerialgebäude am rechten Elbufer errichtet werden, großartige Straßenanlagen mit sich bringend und die Ausführung zahlreicher anderer schöner Gebäude auf dem vormalig militärischen Areal zur Folge haben wird. Dies ist für die nächsten Jahre mit ziemlicher Sicherheit zu erwarten. Es gilt aber vor Allem einem bestehenden und sicher immer zunehmenden Verkehrsbedarf hinreichende Rechnung zu tragen. Was dann die Frage anlangt, was Dresden bisher für ähnliche Straßendurchbrüche gethan, so braucht man nur an die Wettinerstraße, die Marshallstraße, Lichtenstraße u. c. zu erinnern. Wenn auch Berlin nicht als Vorbild für Dresden hergestellt werden soll, so darf man doch Zeugnisse, welche den Vertrag von 2½ Millionen für zu hoch halten, darauf hinweisen, daß der Berliner Magistrat für den Bau der Kaiser-Wilhelm-Straße — hier handelte es sich neben der Verhönerung hauptsächlich um Schaffung einer Parolestraße zur Entlastung einer anderen — die mit einem Kapital von 6 Millionen arbeitenden Unternehmer mit 8½ Millionen untersteigt hat.

— Die vorgerückte Sitzung der vereinigten Städte und Vorstadt gab einen höchst interessanten Beweis dafür, wie sehr sich die Bürgerschaft ihre Ansicht bezüglich des Durchbruches am Altmarkt gebildet hat. Der Vortragende Herr Architekt Gurlitt bestach die Bevölkerung der Vorstadt und die einzelnen vorliegenden Bauprojekte wie Belebung der Bodengasse, Verlängerung der Maternistraße und den Durchbruch der Kreibergstraße nach der Wettinerstraße und konstatierte, daß all' diese Pläne längst in den städtischen Kollegien beschlossen seien, daß zur Durchführung derselben, die oft an Kleinigkeiten hängt, nur der über der Stadt lassende Mangel an Unternehmungsgeist sei. Da er gelte es vor Allem diesen zu heben und hierzu sei das Bodengassenprojekt das beste Mittel. Darauf wendete sich Redner zur Frage der Bahnhofsanlagen, welche Dresden in nächster Zeit zu erwarten habe. Es sei für die Wiener Vorstadt von höchster Wichtigkeit, einen Bahnhof an das Ende der Wettinerstraße zu erhalten. Dies werde aber nur möglich sein, wenn eine Zukunftsstrecke von Döbeln eröffnet und so sei wieder das Bodengassen-Project eine Lebensbedingung auch für den Westen der Stadt. Dieser Ansicht schlossen sich denn auch die zahlreichen Redner in längerer Debatte an, indem sie sämtlich einer Resolution zustimmten, die dem Rathe und Stadtverordneten angelegenlich den Durchbruch empfiehlt. Besonders beeindruckend war ein Zwischenfall. Ein Redner beantragte einen Zusatz zur Resolution, welche den städtischen Korporationen Sparkasse besonders anempfiehlt. Aber die Versammlung erklärte durch zahlreiche Sprecher, daß sie befürchte, die Gegner des Projektes könnten, diesen Zusatz für ihre Ansicht benutzen, brachte den Antrag mit 15 gegen die anwesenden circa 400 Stimmen in Ball. Gegen den Durchbruch erhob sich nur ein Bürger, der unter dem schallenden Gelächter der Versammlung erklärte, daß die Pragerstraße, Wettinerstraße &c. so langsam durchgebrochen werden sei, könne er nicht einsehen, warum es jetzt so schnell gehen solle. Eine zweite Resolution betraf die Durchführung der Kreiberg-, Alois- und Maternistraße, auch diese fand fast einstimmige Annahme. Wieder erhob sich das Bedenken, daß dieselbe den Eindruck der ersten Resolution auf die städtischen Korporationen schwächen könnte. Aber verschiedene Redner erläuterten auf daß energischste und forderen die anwesenden Stadtverordneten auf Zeugnis davon abzulegen, daß die Versammlung nicht etwa beabsichtige, an den Durchbruch der Bodengasse Bedingungen zu stellen, daß sie denselben für das wichtigste Unternehmen halte, daß sie nur nicht verlaufen wolle, ignoriert wieder an alte Forderungen der Vorstadt zu erinnern, aber mit ihrem lokalen Interesse gern hinter dem Allgemeinen der Stadt zurücktrete. Die Versammlung, welche Herr Dr. Welte mit großem Geschick leitete, ging in höchst gehobener Stimmung auseinander und noch lange waren in den benachbarten Restaurationsgruppen von Bürgern, welche das endlich zu erhoffende Gelingen eines großen städtischen Unternehmens mit Wärme und Begeisterung besprochen. Nachzufragen ist noch, daß in der Neustädter Begriffversammlung nicht Herr Heinrich, sondern Herr Buchdruckereibesitzer Lehmann es war, der durch treifliche Worte die Stimmung der Versammlung zu Gunsten des Bodengassenprojekts zusammenholte.

— Eine für das Abgabewesen und die Einnahmen Dresdens höchst wichtige Angelegenheit ist dem Bundesrat vorgelegt worden. Der jetzige Zollvereinigungsvertrag von 1867 bestimmt u. A. Folgendes: Bei einer Anzahl ausländischer Erzeugnisse, nämlich Mehl und andere Mühlenfabrikate, ferner Vorwarten, Fleisch, Fleischwaren und Fett, endlich Bier darf höchst keine 3

Wort für den Tappelcentner übersteigende Abgabe erhoben werden, weder für die Staatskasse, noch für die Gemeinde. Das ändert sich aber zu Ungunsten der Gemeindeklassen sehr wesentlich, wenn schon infolge der Getreideabgabe auf ausländisches Recht u. s. w. ein so hoher Stechzoll liegt, daß dann für die städtische Wohlsteuer kein Raum mehr wäre. Der Reichskanzler schlägt also ein Gesetz vor, wonach jene bisherige Verkürzung der Besteuerungsgrenze aufgehoben werden soll, sodß die Gemeinden noch wie vor ihrer Macht- und Schlachsteuer werden erheben können. Eine Wohlsteuer nach Rechnung des Staates wird nirgends mehr erhoben, wohl aber besteht in mehr als 150 Gemeinden eine solche Steuer, welche auch von auswärts eingehende Büttensobrikate, sowie meistens auch eingehende Nachwagen unterliegen. Von noch größerer finanzieller Bedeutung als die Wohlsteuer ist die Schlachtersteuer (Fleischzolle), welche für Rechnung von drei Städten (Sachsen, Baden und Sachsen-Altenburg), sowie von einer sehr großen Zahl von Gemeinden (darunter Breslau, Potsdam, Bösen, Koblenz, Necken, Enzen, Kassel, Hanau, Aschaffenburg, Göttingen, Bamberg, München, Nürnberg, Augsburg, Dresden, Stuttgart, Karlsruhe, Konstanz, Roßlau, Dornstadt, Mainz, Offenbach, Worms, Weimar) zur Erhebung gelangt. Diecer Steuer unterliegen bei dem Eingange von auswärts auch Fleisch, Fleischwaren und Fett; indessen dürfen diese Gegenstände, insofern sie ausländische sind, mit Müllrecht dorthin, das sie mit einem höheren Zollzolle als 8 Mark für 100 Kilogramm belegt sind, zur Besteuerung nicht herangezogen werden. Der jetzt bezeichnete Umstand ist geeignet, die beabsichtigte Wirkung des Zolltariffs zu beeinträchtigen, indem er den Vorzug, welchen inländische Gegenstände der bezeichneten Art auf dem deutschen Markt haben sollen, mehr oder minder aufhebt und hierdurch zugleich den Schutz, welchen die landwirtschaftlichen Viehzüchter gewöhnen sollen, abtrünnigt. Wichtig für eine Stadt wie Dresden, in der so viel böhmisch Bier getrunken wird, daß bis jetzt seine Gemeindeabgabe zu zahlen hatte, ist es, daß fünftig eine solche vom böhmischen Bier soll erhoben werden.

— Was man höher für unmöglich hält, nämlich daß Auseinanderrennen zweier Pferdebahnwagen auf eingleisiger Strecke am hellen lichten Tage fand gestern Mittag auf der Brüderstraße zwischen Straße und Moltkestraße seitens zweier Tumwagen der Linie Reichstraße-Marschallstraße statt. Beider Kutscher hatten die betreffenden Weichen durchfahren, annehmend, daß durch den entgegenkommenden zum Halten zu veranlassen, schließlich konnten beide ihre Pferde und Wagen trotz Bremsen nicht mehr erhalten und mit dumpfem Brach platzten die Gefährtte auseinander. Glücklicherweise bestand das Unglück neben einigen zerbrochenen Fensterscheiben in geringfügigen Kontusionen der Passagiere. Der Kondukteur des einen Wagens erlitt Sprungwunden im Gesicht und wurde sofort von einem mitgefahrenen Sanitätsarzt im nächsten Hause behandelt. Die Pferde waren rechtzeitig links und rechts ausgelenkt, sodß nur die Vorderpartie des Wagen eingebracht und verbogen waren. Es bleibt unverständlich, wie die Kutscher in wackelndem Zustande auf der eingleisigen Linie wie im Turnier auseinander loslaufen konnten ohne zu bremsen und sich rechtzeitig Haltesignale zu geben. Im Interesse des Publikums muß dringend um mehr Vorsicht und vorsichtsmäßiges Fahren ersucht werden.

Dienstag am 10. März 1885

Ich richte die Frage an Sieben, der mir dieselbe beantworten will. Ist es für die Dynastie ein Vortheil, wenn man bei internationalem Fragen darauf hinweist, daß vermauthliche Rücksichten einen gefährlichen Nachteil, b. d. ein Unterschreiten des eigenen nationalen Interesses empfehlenswert machen können; erweilt man damit dem Dynasten einen Dienst? Ich glaube nicht, daß der Abg. Richter mit mir an demselben dynastischen Strange steht, daß er, wenn er von der Dynastie forsch, dieselbe tief innerliche Unabhängigkeit damit verbündet. (Wedderburn Widerfuhr lins.) Nun, meine Herren, ich glaube das nicht. Daher spricht Ihre ganze politische Vergangenheit, und ich rufe Sie zum Richter an, ob Herr Abgeordneter Richter jemals in dynastischer Richtung dieselbe Gesinnung gehabt hat, wie ich. Der Abgeordnete Richter ist gewachsen in seiner Bedeutung und in seinem Ansehen und in seiner Herrschaft über die Partei. (Ohol lins.) Er ist noch größer geworden. Ich frage Sie, die Sie darüber murren, ist Einer unter Ihnen, der ihm das Wasser reicht? (Große Heiterkeit rechts.) Warum haben Sie Grund, dagegen zu murren? Wenn Sie mit ihm allein sind, werden Sie es schamhaft thun. (Heiterkeit.) Ich schreibe so dem Gindrauf an, den die Engländer aus der Richterlichen Rede gleichstellt haben, daß in unseren Ansprüchen, die wir England gegenüber vertheidigen, doch nicht die ganze Nation hinter uns steht, und wenn der Führer einer so bedeutenden Opposition in einer Zeit, wo die Regierung in der Minorität ist, im Reichstage heiterhetzt auf diese Weise für die englische Aufsicht der Sache, für deren Berücksichtigung eintritt, so hat man in England den Gindrauf, die deutsche Nation in ihrer Gesamtheit steht nicht hinter den verbündeten Regierungen und deren Politik. Eine koloniale Politik kann man nur machen, wenn sie getragen ist von einem, ich will nicht sagen einstimmigen, aber nobis einstimmigen, entschlossenen, festen, starken Nationalgefühl. Das nicht bloß das Volk und die Presse, sondern auch den Reichstag und außer die Mehrheit bestellt und auch die Verteilföhrer dieses Reichstages, und dazu gehört auch der Abgeordnete Richter, und daß dieser die nationale Aspiration nichttheilt, ebenowenigtheilt, wie die Führer der anderen Hälfte der Majorität, das Centrum, ja daß Sie diese hinterstreichen, und daß Sie unsere Stellung in den Verhandlungen mit dem Auslande wesentlich ablehndchen, muß doch jedes Kind einsehen, und ich begreife nicht, wie wir uns hier darüber streiten können. Eine Regierung, welche die Nation hinter sich hat, tritt mit einer ganz anderen Gewicht dem Auslande gegenüber, als eine Regierung, der die größere Hälfte der Vertreter des Nation in ihrem Parlamente Opposition macht, und ich muß mich da ganz an die Führer der Opposition halten und davon, daß der Abg. Richter ausdrücklich durch die Rücknahme auf England dessen Interesse gestützt hat.

Berlin (O.). In einem hiesigen Bürgerverein, dem Bürgerverein Südwest-Friedrichstadt, hielt am Montag ein Landesmann Herr Dr. E. Reichert einen sehr beißig aufgenommenen Vortrag über die Arbeitserwohnungsfrage. Er gab eine übersichtliche Darstellung der Vorzüglich und Mängel dessen, was bisher auf diesem Gebiete aus der Initiative der Arbeitgeber, der Privatpekulation und durch Selbsthilfe in Deutschland sowohl, als auch in anderen Ländern geschaffen ist und empfahl eine Kombination von Aktiengesellschaft und Genossenschaft zur Lösung der Aufgabe, Arbeitersiedlungen zu schaffen, welche aus dem Wege der Amortisation allmählich in den Besitz der Arbeiter selbst gebracht werden. Während dieser Vorschlag naturnahm solche Industriebetriebe in's Auge sah, deren Grund- und Bodenpreise eine Vermerkung des Cottage-Systems gestatteten, wurden in der daran schließenden lebhaften Debatte namentlich die Verhältnisse der Großstädte behandelt. Die Anregung, welche der Vortragende gegeben, im angehend der gegenwärtigen Berücksicht zu einer Arbeitersiedlungsetablierung zu gelangen, von besonderer actueller Interesse. Die Arbeitersiedlungsetablierung will dem Arbeiter und dessen Angehörigen mehrere Zeit zur Pflege des Familienlebens schaffen. So lange wir aber nicht dahin gelangen, den Arbeitern eine Möglichkeit, ein Dasein gesichert zu haben, darin er sich wohl fühlt, wird gerade das Gegenteil erreicht werden.

Die Unfallversicherungs-Kommission des Reichstags beriet diejenigen Vorschläge, welche ihre Subkommission im Bezug auf die Ausdehnung der Krankenversicherung auf die in der Land- und Forstwirtschaft beschäftigten Personen beschlossen hat. Nach längerer Diskussion wurde der § 1 in folgender Fassung angenommen: Durch die Landesgesetzgebung werden für den Bezirk eines Bundesstaates oder für Teile desselben die in der Land- und Forstwirtschaft gegen Gehalt oder Lohn beschäftigten Personen oder einzelnen Klassen derselben der Krankenversicherungspflicht unterworfen. Es erfolgt die Versicherung nach den Vorschriften des Krankenversicherungsgesetzes vom 16. Juni 1883 mit den aus den §§ 1 bis 6 sich ergebenden Abänderungen derselben.

Die Börse ist einer Kommission des Reichstags begonnen die zweite Leistung und beschloß wichtige Änderungen der ersten Leistung. Besonders bemerkenswert ist, daß nur die börsenmäßigen Waarengeschäfte einer Steuer und zwar von 1% pro Wille unterliegen, alle anderen Waarengeschäfte ganz frei gelassen werden. Für die übrigen Börsengeschäfte bleibt die Steuer von 1% pro Wille. Die Kommission für die Industrieölle hat in Position 241 den Boll auf Kraftwagen, Puder, Stärke, Stärkequarz, Arrowroot auf 9 Ml. für Rüdesheim auf 10 Ml. festgelegt, während die Regierungsvorlage nur 8 Ml. vorschlug. Für Mühlentreibstoffe aus Getreide und Hülsenfrüchten wurden 6 Ml. für Meiss zur Stärkefabrikation 2 Ml. beschlossen. Der Antrag Rodds, den Bundesstaat zu ermächtigen, im Falle plötzlicher Theuerung Zollverabrechnungen einzutreten zu lassen, wurde nach langer Debatte zurückgezogen mit Rücksicht auf die Erklärung des Regierungssprechers, daß im Falle einer Theuerung der Bundesstaat selbst die Initiative zur Herabsetzung der Preisgebung ergreifen würde. Der Regierung allein die Verantwortung zu überlassen, wurde für inopportun erklärt. Be treffs Angraa Pequeuna wird jetzt berichtet, daß sich unter Theilnahme der Herren Dr. Hammacher, v. Houssemann und Dr. Bleichröder ein Konsortium gebildet habe beabsichtigt Errichtung einer Gesellschaft, welche das Unternehmen des Herrn Lüdersch weiter-

Den neuen deutschen Besitzungen an der Nordküste Neu-Guineas ist jetzt auch ein amtlicher Name beigelegt. Kaiser Wilhelm hat mit Bitte der Reichspostamt genehmigt, daß das deutsche Schutzgebiet auf der Nordküste von Neu-Guinea Kaiser-Wilhelm-<sup>Land</sup> genannt werde. Gleichzeitig hat er gestattet, daß die dem neu entdeckten Hafen nordwestlich von Port Constantia und einer Bucht in der Nähe davon vorläufig gegebenen Namen Friedrich-Wilhelms-Hafen und Prinz Heinrichs-Hafen beibehalten werden. Der Friedrich-Wilhelms-Hafen liegt etwa unter dem 5° ½ Grad östlicher Breite. Er war bisher unbekannt, da eine ihm vorliegende Karte die Einfahrt nicht bemerkbar machte. Diese, jetzt Dallmanns-Hafen genannt, wurde aber am 18. Oktober v. J. durch den Kapitän Dallmann, den Führer des der deutschen Neu-Guinea-Gesellschaft gehörigen Dampfers „Samoa“, entdeckt und damit der Hafen aufgeklärt, der sich nach den Beobachtungen von St. Vincent Schiff „Elisabeth“ vorgenommenen Unternehmungen nicht nur als äußerst geeignet, sondern für Schiffsgängen jeglichen Tagesgangs hervorragend geeignet erwies. Nach einer auf Grund dieser Untersuchungen ausgenommenen Kartenkarte münden fünf Flüsse in den aufgedeckten Hafen, an den etwas nördlicher der Prinz Heinrichs-Hafen sich anschließt. Alle Berichte sind darüber einig, daß eine üppige Vegetation, als die das Hafengebiet umgebende, nicht gedacht werden kann. Vorläufig zeigen wichtige Arten großer Laubbäume vom Strand aus noch weit über das Wasser hinaus und erschweren an vielen Stellen das Landen. Dieser Überreichthum des Waldes bedingt auch vor der Hand noch vielseitige Riebertäle für diejenigen, welche das Land und den Utrwaldb auszulichten werden; doch lauten die Nachrichten, die von der „Elisabeth“ eingetroffen sind, dahin, daß alle Riebertäle verhältnismäßig roth gezeichnet sind, und daß, sobald einmal der Wald etwas gefällt worden, auch die Gesundheitsverhältnisse dieser Küste sich wesentlich ändern und bessern würden. An Fruchtbarkeit des Bodens soll dieser Theil des Kaiser-Wilhelms-Landes unübertroffen sein.

Die Stimme in der deutschen Presse, welche die neufließende diplomatische Erklärung des Großen Götz-Wrisberg vor der Braunschweigischen Landesversammlung für gar zu vage und nichtauslängend erklärt, als daß sich die politische Vertretung des Herzogthums mit zufrieden geben könnte, scheinen bei letzterem doch Eindruck gewirkt zu haben, schreibt die "R. Sta." Die Verfassungskommission des Landtags beschäftigt sich derzeit vertraulich mit der Theoriefolge und es ist ziemlich bestimmt zu erwarten, daß gegen den Entschluß dieser Session von der Landesversammlung oder doch auf ihre Wille hinaus an den Regentenstaat eine Anregung erfolgen wird, die Ungewisheit über die Zukunft des Landes nach Möglichkeit abzulösen. Man bedachtigt dem Fernhuzen auch den Regentenstaat zu erläutern, vom Herzoge von Cumberland eine bindende Erklärung zu fordern, ob er gewillt ist, sich zu