

heines Vorstandes vielmehr in's Stocken, als in den erwünschten höheren Raum gekommen sind; ich hoffe aber, meine gebrachten Bitten. Sie werden binnen kurzem davon sich überzeugen, daß eigentlich in den letzten Monaten des abgelaufenen Jahres die Vorbereitungen für eine Menge von großen Bauten endgültig geschlossen sind, sodas deren Ausführung im neuen Jahre abschließend der Abschluss zu erhoffenden Zustimmung in Angriff genommen werden kann. Ich hoffe auch, daß es dem durch tüchtige Pläne verhütteten Hochbauamt gelingen wird, die Ausführungen möglichst vorzubereiten; damit wird ein Hauptgrund der über einige Bauten und deren Kosten entstandenen Weisheitsstreitigkeiten entfallen, ob die übergroße Hoffnung und Eile, in welcher Zeit sich begibt, auch bei Bauausführungen für öffentliche Zwecke Platz greife, nun unmöglich. Ihr Wille sein, ich bin im Gegenthil der Meinung, daß schon seit längerer Zeit unsere Bauten für öffentliche Zwecke schneller ausgeführt und früher in Gebrauch genommen worden sind, als im allgemeinen städtischen Interesse, besonders bei auch aus gesundheitlichen Rücksichten hätte geschehen sollen. Wenn dennoch über Verhältnisse Klage geübt worden ist, so haben wir den Grund derselben nicht mit in der Verzögerung von Arbeiten des Hochbauamtes, sondern auch in der großen Zahl von Bauten zu suchen, welche vorher über die städtischen Bauten lagen und nicht immer dieselben Meinung sind. Der Rath wird zweifellos sein, auch in dieser Beziehung Wandel zu schauen. Mit bestechlicher Schnelligkeit ist in unserer Stadt die Volkszählung erledigt und leinerlei Klagen über die Art der Ausführung sind mir von Bürgern gestommen. Umso mehr erachtet ich es für meine Pflicht, auch an dieser Stelle den Dank zu erneuern für die allzeitige Bereitschaft und erstaunliche Unterstützung, deren der Rath überall in allen Freien der Einwohnerkraft sich zu erfreuen gehabt hat. Die Bevölkerung unserer Stadt hat in etwas stärkerem Maße als über, nämlich um jährlich 2½ auf Tausend, also durchaus normal, angenommen. Das Dreieck dennoch von einer Mehrzahl deutscher Städte hauptsächlich der Einwohnerzahl überflügelt worden ist, bestimmt uns durchaus nicht; die aufwändige Vermehrung der Einwohnerzahl einzelner Städte findet ihre Erklärung nur in der Einzelteilung mehr oder weniger vollreicher Vororte in die beiden, abhängend der Umfang der Stadtgemeinde Dresden, kleinere Verwaltungseinheiten eingeschlagen hat. Ich glaube Ihres Einverständnisses, hochgeehrte Herren, jeder zu sein, wenn ich heute im Namen des Rathes aussage, daß dieselbe wie bisher, so auch in Zukunft die Einverleibung der Vororte nur insofern anstreben wird, als es die wirtschaftlichen Verhältnisse und die gefundene Entwicklung der Stadt unumgänglich machen. Was aber zuerst in Ansehung Hauptstadt und großem Flangstab sich bewirkt hat, das scheint nun auch in Deutschland im natürlichen Laufe der Dinge sich vollziehen zu wollen. Altenholzen bricht nun die Eisenbahn Bahn, daß die Vereinigung der Vororte großer Städte mit den leichteren im vorausbestandenen Interesse der Städte wie der Vororte liegt. Das aufzuwendende, welches bisher dem Abschluß der mit einzigen Landgemeinden auf deren Wunsch angekündigten Verhandlungen bei deren Vereinigung mit der Stadt entgegenstand, dürfen wir nunmehr nach der mit der Königl. Staatsregierung über die Kosten der Sicherheitspolizei vereinbarten Vereinbarung für gehören ansetzen. Das Motz der Vereinigung des Staates und der Stadt an den Kosten der Dresdner Sicherheitspolizei hat in alter Zeit eben, namentlich auch, solange die Sicherheitspolizei von der Stadt verwaltet wurde, zu Streitigkeiten zwischen dem Staate und der Stadt Anlaß gegeben. Möge durch das neue Abkommen, welches abweichend von allen früheren die Vertragsgleichung nach der Einwohnerzahl regelt, der Anlaß zu Meinungsverschiedenheiten aus immer geboren werden. Der Rath bekleidigt sich, den Geboten einer Pflicht entsprechend, bei der Stadtverwaltung, soweit irgend möglich, der Sparsamkeit, dessen bitte ich verschämt zu sein. Wenn Sie hier und da noch gewisse Sonderumstände zu übernehmen sind und Ausführungen, die wir nach dem Vorgange anderer Stadtverwaltungen und im Einverhandlung mit neueren Stadtverordneten vorlegen, ihr erträglich halten, auf eine spätere Zeit verschieben. O man sich der Rath denjenen nach dem Gewiss verbergen. Die Zukunft findet aber eine Beweise in den Ausgaben, die der Rath mit des Gleichen oder zufolge beideren Anstrenges der Staatsregierung als deren beläßblichen Organ zu erfüllen hat, zumal dann, wenn die Gemeinde für den Kostenanwand voll entschädigt wird. Der Rath ist verpflichtet, diese durch die neuere Gleichverteilung mehr und mehr anwachsenden Ausgaben pünktlich und doch innerhalb vorausgesetzter Fristen zu erfüllen, die Gemeinde aber hat die hierzu notige Zahl von Beamten unvergleichlich zu stellen. Beitragsabgaben müssen mit Ihrer Zustimmung bei der Einführung der Alter- und Invalidenversicherung einen Theil der Arbeiten der Ortsrentenfasse übertragen, welche so viel nach bis jetzt übersehen ist, auch hierbei eine recht ehrliche Dienste leistet. Möge dieser Theil der sozialen Sicherung für unsere Stadt wie für das Kaiserland nicht minder eugenisch wie die Kranken- und Unfallversicherung sich erweisen. Der lebhafte Befriedigung hat der Rath in den letzten Jahren beobachtet, daß die Herren Stadtverordneten am wenigsten dann von Sparmaßnahmen sich leiten lassen, wenn es sich um Errichtung eines Leichtes im Stadtgebiete handelt. Nicht nur unsere gewöhnlichen Vorlagen sind anständig genehmigt, sondern immer von Neuem sind in diesem Saale Anträge gestellt worden, deren Ausführung zumeist auch den Wünschen des Rathes entsprechen würde. Nur in Rückicht auf die damit verbundenen Kosten ist ein Theil dieser Anträge bisher noch ausgeschaut worden. Das der Motz vor solchen Kosten nicht zuständig ist, wenn die dazu notthigen Mittel vorhanden sind, lebet sein Vorgehen zu Gunsten der Anlegung der Königl. Johannistraße, dieses Unternehmnen ist aber in aller Stille vorbereitet, und ein nachdem dasselbe vollständig gerichtet war, zur öffentlichen Verhandlung gestellt worden, andenkfalls wurde dasselbe ohne allen Zweifel noch weit größere Kosten der Stadtverordneten beansprucht haben. Die hier wie arbeitsreich gemacht Wahrnehmung, daß Unternehmungen der fraglichen Art bei den davon betroffenen Grundbesitzern durchaus nicht immer das erhoffte Ergebnis erzielen, bisweilen sogar Wegenwohl finden, veranlaßt mich zur Erwähnung zu geben, ob es sich nicht im Interesse der Stadt empfehlen dürte, über Anträge der fraglichen Art, ebenso wie dies anderwärts grundsätzlich geschieht, bei geschlossenen Thüren zu verhandeln. Vor den Nachtheilen vermeintlicher Veröffentlichung solcher Projekte schützt uns das Entzugsungsprivilegium nach künftigem Rechte nur in ganz unzureichendem Maße; dasselbe erstreckt sich nur auf die Herstellung freier Bahn für den Verkehr, und auch an der Königl. Johannistraße wurde der Häuerdienst weit unvollkommen, als aufzubringen, etwaig kein, wenn man zur Durchführung des Planes nur auf dem Wege der Entzugsung gelangt wäre. Die wichtige Verkehrsangelegenheit, über welche Rath und Stadtverordnete im neuen Jahre noch Anhänger zu machen haben werden, betrifft die finanzielle Anteilnahme der Stadt an den baulichen Veränderungen, welche die Umgestaltung der Eisenbahnen und Bahnhofsanlagen im Stadtgebiete erfordert und im Gefolge hat. Um die Tragwerke der in dieser Beziehung von der Königl. Staatsregierung gestellten Anforderungen und in Rücksicht erlesbar zu machen, hat es monatelang Arbeitsunternehmen erfordert, und vor Monatsfrist endlich konnte dieser erfüllt werden. Bericht an das Königl. Finanzministerium erfasst wird. Nun ich nun auch heute Anstand nehmen, hierüber nähere Mittheilungen zu machen, zumal wegen dieser aushaltlichen Vorbereitungen die Verhandlungen, in welche der Rath eingetreten sich bereit erklärt hat, noch gar nicht begonnen haben, so glaube ich doch jowei sagen zu dürfen, daß an die Stadt Dresden noch niemals größere Ansprüchen von der Königl. Staatsregierung gestellt worden sind, als in dieser Angelegenheit. Dazu kommt, daß durch die im Laufe dieses Jahrzehnts anzutreffenden Veränderungen der Bahnanlagen die Stadtgemeinde vor die Frage gestellt wird, ob sie lange schon gewünschte Veränderungen gleichzeitig in Angriff nehmen oder, wenn nicht ganz aufzugeben, doch einer ungewissen Zukunft überlassen will? Ich meine darum nicht die Errichtung einer neuen Eisenbahn zum Groß für diejenige, welche der Eisenbahnhaltelle an der Wettinerstraße zum Opfer fällt, auch nicht die Errichtung einer für den dortigen Stadtteil geplanten Centralmarkthalle, für welche wir ebenfalls in Rückicht auf die Eisenbahnbedürfnisse einen anderen Raum zu erwerben genötigt sind, sondern die Verlegung des Weißeritzlaufes und die Übernahme und Umgestaltung des Marienbrücke bedarf. Gegenwärtig einer für großstädtischen Verkehr ausreichenden Verbindung der westlichen Stadtteile links und rechts der Elbe. Der Rath hat für den Fall, daß nicht nur hinsichtlich der Weißeritzverlegung, sondern auch hinsichtlich der Errichtung des Staatsfokus für Abtriebung der Marienbrücke ein für beide Theile billiges Absommen zu Stande kommt, für die erledigte Alternative sich entschieden. Ihres Einverständnisses hiermit glaubt der Rath sicher zu sein. Gegenüber so großen Aufgaben und so großen Ansprüchen wird es freilich nur gebietenden Rücksicht zu nehmen, andere, ebenfalls nur mit großen Kosten durchführbare, aber minder dringliche Verkehrsverbesserungen einzuwählen noch zurückzuhalten. Zum Stillstand wollen wir es auch in dieser Hinsicht nicht kommen lassen. Die Beweise dafür werden wir Ihnen nicht schwägern können. Wie

**Der englische**  
einer vom Strom  
eine Anzahl Scholten  
selbst und  
Schreiber verlor.  
**Auf der See**  
Explosion jährt  
und 10 Schiffe.  
**Die Mann**  
Rettungsboote  
durch den Dampf  
war dem Gefahr  
über Weite von  
Dampfer zu übernehmen  
gäbe zu übernehmen  
dorten zu führen.  
**Cesterei**  
Staatsverhandlungen  
eines geheimen  
sind bereits  
relegiert worden.  
**Der Dampf**  
Margherita ist  
worauf die Wache  
sicherheit für die  
**Ungarn.**  
Schnellerelektro-  
der österreichischen  
wiederherstellung  
wurde vorgenommen  
der die neuen  
Ungarn mit der  
ger getroffen.  
seitens aller Partei  
für einen beständigen  
Vertrag werde  
den östlichen  
Kriechenpolitik  
eine abgegabt  
altes Organ  
wie früher in  
und das der  
**Frankreich**  
Gouverneur  
Toussaint des  
deutschen Garnisons  
Wohlbefinden,  
französischen Garnisons  
erwiderte  
für die vor ihm  
zum ersten Vertrag  
Frankreich zu  
seiner auswartigen  
Zerstörung.  
Republik willig  
potthecia noch  
**Der Gouverneur**  
gefordert  
gemeindeberath  
herrige Genehmigung  
haben sollte.  
Während das  
mehr als ungewöhnlich  
**Eine Pariser**  
Innung bewilligte  
den Reise nach  
eine triumphale  
Absicht anstreben  
ende Dame in  
Kunst, nach  
es wohl sei,  
neiden sollte.  
Zwei Tage über  
der „Demokratie“  
einstimmig einig  
meinung, sie  
neidet in der  
geordnet.  
**Frankreich**  
Zelle in Ville  
Elois-Poitiers  
im Rücken da  
welche er an  
erlangen und  
Eine Waffen-  
— Richtig be-  
stens Staub für  
um Seinen zu  
die Züge des  
sich im Zuhause  
Danien gegen  
dem Herzen, e-  
legante Verhältnisse  
und Sicherheit  
jeglicher Bedrohung  
Seine sprach  
menschenmilde  
hatte, nachdem  
zehnte Romantik  
hatten Wunder  
100.000 Francs  
welches erweiter-  
sichkeiten gleich  
**Italien.**  
Gehobenes  
leinen Nachfrage  
Nom gemeldet  
intelligenter  
schiedene Haushalte  
eitlichen Parteien  
dem neuen  
wenn man ei-  
sei dieser Abfall  
Papst angeblich  
daher es kein  
Stunden ehe  
erst genommen  
angriffen Ross  
siege, werde  
jezt, dessen für  
fürstlichen Stil  
Kabinette man  
gewiss ein Die-  
baten habe in  
Die italienischen  
von Neapel auf  
Neapel einen  
theilungen der  
ten. Sicher  
vochtliche Kriege  
leicht möglich.  
**Portugal**  
Offizieren den  
nehmen, dass  
berglich zu le-  
seins werde, d  
voglio fort  
Monat Mai  
Alles bereit.  
**Belgien**  
den sozialistisch  
zu Beginn der  
mit der aus-  
monarchistisch  
weil das Ge-  
Bei dem  
Konsum ein  
werde sich nicht  
sich auch ich  
gäbe sich alle  
gerne seines von  
ökonomischen Wohl-  
der Arbeiters.