

Germischtes:

* Über die verschiedenen Systeme der elektrischen Straßenbahnen sprach auf dem deutschen Städtebaukongreß in Dresden-Kronstadt. Die Schwierigkeiten, so bemerkte der Redner, welche der Einführung des elektrischen Betriebes noch entgegenstehen, sind verhältnismäßig gering. Zunächst befinden wir in der Betriebsbahn ein Fortbewegungsmittel, welches dadurch sich vom mechanischen Betrieben auszeichnet, daß das Werk in dem Moment des Anfangens und in Stellungen auf kurze Strecke eine gewöhnliche oft um das Sechsfache übersteigende Kraft entwickeln kann. Gewöhnlich ist die Ausführung nicht so; bei den Elektroautomobilen treten dazu noch die Verluste, welche durch die Überlegungen zwischen Motor und Wagenachse entstehen, da jene so leicht laufen, daß eine Ueberleitung durch Fahrwiderstand keinen nötig ist. Die größte Schwierigkeit aber liegt bei den elektrischen Bahnen mit direkter Stromzuführung in der Frage der Leitungen; gegen deren oberirdische Führung sprechen ethische Bedenken, gegen deren unterirdische Anlage die Kostenbelastung der Herstellung und Instandhaltung. Die Akkumulatorenwagen andererseits, welche in gewissem Sinne das Ideal darstellen, leiden darunter, daß sie wegen ihrer Niedrigkeit, die oben berücksichtigt werden, entweder unhandlich schwer, oder wenig balancirt ausfallen. Doch allgemein geht die Meinung der meisten Kreise dahin, daß für Straßenbahnen in kurzer Strecke die animalische durch die mechanische Kraft ersetzt werden und daß dabei die Elektrizität den Sieg davontragen wird. In Amerika ist sie ja, wie die angeführten Bahnen beweisen, auf dem besten Wege; dort sind während der letzten drei Jahre 4000 Kilometer, also jeden Tag ungefähr 4 Kilometer, in den letzten vier Monaten sogar durchschnittlich täglich 10 Kilometer, elektrische Bahnen gelegt worden. 90 Prozent derselben sind allerdings mit oberirdischer Leitung versehen; in und bei der Stadt Boston allein z. B. werden nach diesem System Strecken von zusammen 1000 Kilometer mit einer Kraft von 14,000 Pferdestärken und 2300 Wagen gebaut. In anderen amerikanischen Städten, wie Newark und Philadelphia, bestehen übrigens die gleichen Ansichten hierüber, wie bei uns, jedoch es auch dort nur wenige elektrische Bahnen gibt und Renanlagen von oberirdischen Leitungen überhaupt nicht mehr gebaut werden. Der Redner gab sodann eine Übersicht der auf der Ausstellung vorgeführten Systeme von Stevens, Schuckert, Böllert, Alpenrosi und septe deren Vor- und Nachtheile mit großer Klarsicht aneinander. Ein bestimmtes Urteil, so lauteten die Schlusssätze etwa, welches System nach der heutigen Ausschlag das beste sei, kann nicht geprägt werden; aber die Frage ist zu brennend geworden, als daß ihre Lösung noch lange aufdrückbar wäre. In Amerika hat man bei elektrischen Bahnen die Betriebskosten bis auf 40 Prozent der Bruttoeinnahmen ermäßigen können, wobei aber die billige oberirdische Leitung in Betracht kommt. Soweit es sich jetzt übersehen läßt, wird wohl für den Vorortverkehr die oberirdische Leitung sich allen Ansprüchen gewachsen zeigen, auch im Innern der Städte zwischen unter besonderen Verhältnissen, während hier im Allgemeinen den unterschiedlichen Leitungen die Zukunft gehört; so lange die Akkumulatoren nicht bedeutende Verbesserungen erzielen. Zur Deutschland wird sich vielleicht ein gemischtes System vorstellen eindringen; außerhalb der Städte die Wagen mit oberirdischer Leitung, innerhalb der Städte die gleichen, also durchgehenden Wagen, unter Anwendung geeigneter Schaltvorrichtungen, mit unterirdischer Leitung, vielleicht auch mit einer Akkumulatoren-Polymerie zu betreiben. Jedenfalls sind die elektrischen Bahnen eine große Erneuerung, deren rasche Ausführung sich durch den Konservatismus der gesammelten Bevölkerung höchst anstrengen sein lassen müssen. In seinem Schlusssinne faßte der Redner den Kern der Sache nochmals dahin zusammen, daß nur die Basis die Entwicklung aller angeworfenen Fragen bringen könne und man deshalb mit der Einführung elektrischer Bahnen ungeläufig vorgehen solle.

* Die Eröffnungs-Vorstellung des Berliner Parodien-Theaters bringt den dritten und unverdienstlichen Theil des Faust (von Goethe dem Schwärmere) und die Postume Oper "Cavalleria Rusticana" Bodega-Maria Italia, Text von Leoncavallo und Gipsignani-Rauhi. Rauhi lebt es unter den darzustellenden Charakteren nicht an. "Schwierigkeiten" auständischen Cellistinnen und Mantelträgerinnen usw. und in den Cavallerien entscheidet dreigleisig ein Preis-Gürtel- und Schleifer-Alm- und Welt-Kampf (Hand- und Fußrace) zwischen den beiden Verhabern. - Doch ein "Faust" die beiden Gretchen (denn selbst das jüngste Gretchen, das man nach Goethe ermordet glaubte, ist glücklicherweise noch eine Bosche- und Platt-Anstalt auf neu") haben, ist selbsterklärend.

* Das Arbeitszimmer Alexander II. Aus Russland wird geschrieben: Wohnraum des Autenthias des jugendlichen Königs von Serbien in Petersburg war es diesem und ebenso seiner Tochter vergönnt gewesen, das Schlafzimmer und gleichzeitig Arbeitslaboratorium des verstorbenen Kaisers Alexander II. im Winterpalast zu besichtigen. Trotzdem die sämtlichen russischen Gäste im selben Palast untergebracht waren, bedurfte es doch einer besonderen Bewilligung des Saren, um die Worte zu seinem Zimmer, welches profane Augen auf ausdrücklichen Befehl des Saren verschlossen blieb, zu öffnen. Man kann sich den Moment vorstellen, als König Alexander mit seiner Begleitung das dreizehnjährige Gemach betrat, in dem einer des gewaltigen Herrschers der Welt in geradezu puritanischer Einsamkeit lebte, während die daran sogenannten, aber nur zu Repräsentationszwecken ihm dienenden Raumlichkeiten in Purpur und Gold formlich schwammen. Alles in diesem Gemach liegt noch so, als ob der Kaiser ihn eben erst verlassen hätte. Keines dieser Attentate ist nachher berührt worden. Die Autentas stehen genau auf ihren Plätzen; während die Wände Miniaturbilder russischer Kaiser und Kaiserinnen schmücken, sind auf einer kleinen Tafel, in der das gelämmte Menschenbild aufgezählt ist, die Photographien der Kinder des damaligen Zaren und unseres verstorbenen Kaisers Wilhelm angeklebt.

* Unter ihm! Zeit, ein wackerer Berliner Exzenter, hat während der Ferien die Lebensbeschreibungen des Kaiser Wilhelm I. und Friedrich III. gelesen. "Die werden Dir besonders Freude machen", hatte der Papa bei Überreichung der Bücher gesagt. "Du hast in die beiden Kaiser oft gelesen." Diese Tage fragte nun der Ordinarius den kleinen Zeit, wie er sich während der Ferien beschäftigt habe. "Ich habe die Lebensgeschichte der beiden Kaiser gelesen", entgegnete Zeit, "die unter mir reagiert haben."

* Charles W. Dayon, Eigentümer eines angedachten Grundstückes auf der Westseite des unteren Broadway in New-York, will für 4 Millionen Dollars ein Gebäude errichten, welches alles bisher Dagewesene übertrifft soll. Dasselbe soll aus Stahl gebaut werden, 26 Stockwerke doch sein und mehr als 1000 Büros enthalten. Ganz oben auf dem Dach, 300 Fuß hoch, wird ein Sommergarten eingerichtet.

* "Ich liebe Dich." Liebe ist international, nicht aber die Worte, mit welchen sie "gehandelt" wird. Es möge hier eine kleine Zusammenstellung folgen, wie die verschiedenen Nationenstämme das deutsche "Ich liebe dich!" sprechen. Vielleicht haben wir damit einer der anderen unserer Völkerinnen unbewußt einen Dienst erledigt: Deutsch: Ich liebe dich. Englisch: I love you. Dänisch und Norwegisch: Jeg elsker dig. Schwedisch: Jag elskar dig. Fästisch: Amo te. Italienisch: Io ti amo. Französisch: Je t'aime. Spanisch: Te amo. Portugiesisch: T'amo (Eu t'amo). Kroatisch: Ja lubim te. Rumänisch: Te iubesc. Ungarisch: Szoroltok. Slowakisch: Ja lubim ta. Polnisch: Kocham ciobio. Böhmisches: Ja miluji tě. Japanisch: Watakussi-ha anata-wa kononi-massu. Bolivianisch: Lásoboli.

* Nicht unwohlwollend: "Seltsam, daß sich die meisten Deutschen juh nicht im Deutschen auszeichnen!" - Das liegt wohl an der Schriftlichkeit des Selbstlosen!

* Das Fremdenbuch im Lamm des kleinen Aurora Boreale im Schwarzwald weiß, wie dem B. T. mitgetheilt wird, u. A. folgendes Intermezzo auf: Ein Feudelin hat das Mahnwort niedergeschrieben: "Wer nicht sieht Wein, Brot und Gesang, Der bleibt ein Narr sein Leben lang." Marie Schmid. Darunter steht in kräftigen verbeitungswollen Sügen: "Dir kann geholfen werden von Frau Walter, und juri. Erklangen."

* Aus dem Tagebuche eines Weltreisenden. Man sagt, daß der Mensch in wildem Zustande keine Zahnschmerzen hat. Ich bin eher der Meinung, daß ein Mensch, der Zahnschmerzen hat, in wildem Zustande ist.

- Dr. med. R. Körting, Höhrlhofgasse 7, I., nahe der Annenstr. Sprechst. 1. geheime, Hals-, Haut- u. Blasenleiden usw. 9-13. Sonntags nur 9-12 Dienstags u. Mittwochs auch Abends 8-9.

- Specialarzt Dr. Clausen, Pragerstr. 31, I., für Haut- und geheime Krankheiten, sowie Zahnschmerzen, Blasenleiden, Geschwüre und Wundeschwäche. Sprechstunden täglich v. 9-11/2 u. 5-8 Uhr. Auto. briefl.

- Die Specialarzte Dr. med. Blau u. Dr. med. Lell, Langgasse 49, beiden in 1. Jahr. Erfahrung jede geheime Krankheit der Männer u. Dr. u. Schwächeaufz. ohne Berufsführung u. nicht mit Mitteln, d. Fleischtrum u. frühs. Tod folgt. 9-11, 6-8.

- Oberarzt a. D. Tischendorf, Neust. a. d. Dreikönigsstraße 8, 2. f. Samml. m. u. w. geheime Krankh., Blasenleiden u. s. w. Zu hr. 1/2-1/4 u. Abends 7-8. (Auto. briefl.)

- Wittig, für schlechte und Haute, alle Wunden, Blasenläden, Krampfadern, Geschwüre, Scheitellit. 31, 8-11-12-13.

- Dr. Baumhauer u. Magnetrat Straube, Scheitellit. 1.

- Schütze's langjährige Specialpraxis i. nur männl. geheime Leiden, meist ohne Berufsführung. Annenstr. 52, v. 11-2-3-4.

- Böttcher, gr. Brüder, 14, heißt frisch u. ganz veraltete geheime Krankh., Schwächeaufz., Geschlechtskrankh., Hautkrankh., u. Flechten (auch Bartflechten) aller Art. 8-5, Abends 7-8.

- Goseinsky, Grunerstr. 18, 2. heißt v. lang. Erfahr. geheime Krankheiten u. Schwächeaufz. 9-5 u. 7-10 Abends.

- Privat-Klinik für geheime Krankh. n. 25, 2. (18 Jahre Breitfeldstr. 1), v. d. vorm. Hospital-Art d. A. Spt. 11-12-13.

- Specialarzt Hunger für Blasenleiden u. Morbus. 18.

- Vog. Hofrichter 10-1. Chemnitzgasse 18, heißt seit 11 Jahren Frauen-Krankheiten, Operationen ausgeschlossen.

- Jahnsträßerstr. 1. Helene Struve, nur für Damen und Kinder, Wundversorgung 24.

- Küttliche Jähne, Reparaturen, Umarb., Plombierungen v. Möh. Preise. W. Kitzig, Wartentorstr. 16, gegenüber v. Porticus.

- Frau Wedemann, Magnettherapie, gr. Brüder, 1, 10-13.

- Aufmerksamste Bedienung findet man in den Haarschmied-Salons von Oscar Baumann, Frauenstraße Nr. 3, wie Newark und Philadelphia, bestehen übrigens die gleichen Ansichten hierüber, wie bei uns, jedoch es auch dort nur wenige elektrische Bahnen gibt und Renanlagen von oberirdischen Leitungen überhaupt nicht mehr gebaut werden. Der Redner gab sodann eine Übersicht der auf der Ausstellung vorgeführten Systeme von Stevens, Schuckert, Böllert, Alpenrosi und septe deren Vor- und Nachtheile mit großer Klarsicht aneinander. Ein bestimmtes Urteil, so lauteten die Schlusssätze etwa, welches System nach der heutigen Ausschlag das beste sei, kann nicht geprägt werden; aber die Frage ist zu brennend geworden, als daß ihre Lösung noch lange aufdrückbar wäre. In Amerika hat man bei elektrischen Bahnen die Betriebskosten bis auf 40 Prozent der Bruttoeinnahmen ermäßigen können, wobei aber die billige oberirdische Leitung in Betracht kommt. Soweit es sich jetzt übersehen läßt, wird wohl für den Vorortverkehr die oberirdische Leitung sich allen Ansprüchen gewachsen zeigen, auch im Innern der Städte zwischen unter besonderen Verhältnissen, während hier im Allgemeinen den unterschiedlichen Leitungen die Zukunft gehört; so lange die Akkumulatoren nicht bedeutende Verbesserungen erzielen. Zur Deutschland wird sich vielleicht ein gemischtes System vorstellen eindringen; außerhalb der Städte die Wagen mit oberirdischer Leitung, innerhalb der Städte die gleichen, also durchgehenden Wagen, unter Anwendung geeigneter Schaltvorrichtungen, mit unterirdischer Leitung, vielleicht auch mit einer Akkumulatoren-Polymerie zu betreiben. Jedenfalls sind die elektrischen Bahnen eine große Erneuerung, deren rasche Ausführung sich durch den Konservatismus der gesammelten Bevölkerung höchst anstrengen sein lassen müssen. In seinem Schlusssinne faßte der Redner den Kern der Sache nochmals dahin zusammen, daß nur die Basis die Entwicklung aller angeworfenen Fragen bringen könne und man deshalb mit der Einführung elektrischer Bahnen ungeläufig vorgehen solle.

- Der bekannte Arzt: Bremann & Wolf in Zwischenstr. 1, Sachsen, welche anlässlich der fünfjährigen Feierfeier der 100,000sten Benzin-Sicherheitslampe ihrem zahlreichen Arbeitnehmern ein äußerst gelungenes Fest gab und gleichzeitig eine Unterhaltungsstunde für die Sicherheitslampe veranstaltet wurde.

- Der bekannte Arzt: Bremann & Wolf in Dresden i. S., das nachstehende ehrende Schreiben zu: Herren Bremann & Wolf in Zwischenstr. Das Vermant hat, wie Ihnen bekannt ist, dem Bevölkerungshaus des Herren G. Wolf um die Schaffung der Benzinsicherheitslampe und seinen erfolgreichen Versuchungen, diese Lampe weiter zu vervollkommen und ihres Namens immer würdigster zu erhalten, unterbrochen seine Beleuchtung und vollzieht Anerkennung geichnet. Ging doch die Bevollommung ihrer beispielhaften Kohlenberglamp zu ausgedehnter Benutzung geangangene Lampe zunehmend Hand in Hand mit einer Erhöhung der Betriebssicherheit in den von der Schlagwettergefahr bedrohten Gruben. Wenn man vor Luxem aus über Jahrhunderte die 100,000ste Sicherheitslampe hergestellt hat und ihrer Unternehmen, wie sich hieraus wohl ableiten läßt, auch der rechtlich verdiente geschäftliche Erfolg nicht fern geblieben ist, so nimmt das Bergamt hieraus seine Bestätigung. Sie in dem altzeitlichen Eisbach unter Beleuchtung befindet zu beglückwünschen. Dresden, d. 17. Aug. 1891.

Das Königliche Bergamt. Dr. Georg Heinrich Wahle, Karl Menzel, Franz Robert Henze.

- Kindervorlagen, Kindertörle mit Gießele, Reise- und Marktförde, Blumenthal empfiehlt gut und billig J. Haase, Wittenbergsstr. 3.

- Nähmaschinenfabrik H. Grossmann, Blasenhausstr. 2.

- Moritz Claus, Privatstudio, Zwingerstraße 10.

- Seidenwaren Wilhelm Naundorf, Altmarkt 15, beste Beleuchtung für feine Kleider und Bekleidung.

- "Pietät", günstig,rette und billige Beerdigungs-Anstalt in Dresden n. Umgebung. Hauptbüro, Saalbau und Magazin v. Am See Nr. 35. - Die Heimattreibungen sind behördlicherweise verfügt, die Tarife der "Pietät" unverändert in den Trauerhäuschen mit zu zulegen.

- Trauerwaren-Magazin zur "Pietät", am See 35.

Kette, Deutsche Elbschiffahrts-Gesellschaft.

Einnahmen im August 1891.

Schiffspolo-Einnahmen 201. 221,342. 29.

Rechnung-Einnahmen 201. 190,978. 03.

Schiffspolo-Einnahmen v. 1. Jan. bis 31. August M. 1,291,964. 75.

Rechnung-Einnahmen 201. 1,305,497. 97.

Creditbank

für Grundbesitz u. Gewerbe zu Dresden,

Krenzstraße 9.

Geld-Einlagen

verzinsen wie mit 3-5 Prozent.

Das Directorium.

Für Kranke!

Durch die verschiedenen, dem Naturheilverfahren entsprechenden Anwendungsbörsen v. Wasser, Dampf, Massage, Elektricität, Diät, sowie der

Elektrischen Wasser- und Kurbäder

werden in meiner Anstalt bei genauerer Anwendung an den Krankheitszustand in allen acuten und chronischen Erkrankungen noch die besten Resultate erzielt.

A.P.R. Schmidt, Steinstraße 20, I.

Inhaber der

Elektrischen Heilstätte,

Institut naturgemäßer Krankenbehandlung.

Sprech. 9-12 und 2-5. Preise frei.

Wenzner's Zahn-Atelier

für künstliche Zahne, Plombierungen v. Terrestrofe 2, II.

alte Amalientäpfle, früher 21. Sprechstunde.

Geheime Leiden, ihre einfache und billige Heilung. Dieses Buch ist gegen Entsend. v. M. 1,20 in Briesen, Berl. vertrieben. J. v. Sadowsky, Briesen.

Alma Friedrich, Reichsbahnstr. 12, II., unter streng wissenschaftl. Leitung als Hellkundige Homöopathie u. Naturheilkunde ausgeb. u. früher jährl. in größerer Heilstätte als Assistentin thätig, behandelt erfolgreich langwierige Unterleibskräfte, wie auch andere acute u. chron. Krankheiten der Frauen u. Kinder. Ausgez. Bezug. u. Empf. von ärztl. Seite u. geb. Patienten liegen vor. Sprechst.: 9-10 u. 2-4.

Möbel-Magazin

Georg Silberschmidt, Tapeziermeister,

Nr. 8, I. Moritzstrasse Nr. 8, I.,

empfiehlt Ausstattungen in Rococo und modernen Stilen, sowie

einzelne Stücke als Watzen, Sophas, Kubestühle, Verticos,

Rohrstühle u. s. w., nur seltengesetzte Arbeit, einer geneigten Beachtung.

Nr. 8, I. Moritzstrasse Nr. 8, I.

Lebensversicherungs-Gesellschaft

zu Leipzig

(alte Zeitung) auf Gegenseitigkeit gegründet 1830.



Lebensversicherungs-Gesellschaft zu Leipzig.

Versicherungsbestand:

Ende 1890:

296 Millionen Mk.

Ende 1891: