



Dresdner Nachrichten

39. Jahrgang.

H. Kumpert, Dresden-A, Waisenhausstr. 15.
Stets moderne und keine Neuerungen in allen Arten Hüten,
Schirme, Slipsen, Handschuhen etc.
■ Schirmbezüge in 1 bis 2 Stunden. ■

Dresden, 1894.

Tapisserie-Manufaktur
C. HESSE Altmarkt
Königl. Hoflieferant
Altestes und grösstes
Special-Geschäft für Tapisserie.
Reiche Auswahl. Billige Preise.

Reise- und Touristen-Artikel:

Nr. 212. Spiegel: Chinesisch-japanischer Krieg. Vertretung Deutschlands, Hofnachrichten, Satz. 3 mitte auf der Vogelwiese, Bogenmeierstraße, Beuronenverfah., Gerichtsverhandlungen.

Für die Monate August und September
werden Bestellungen auf die "Dresdner Nachrichten" für Dresden bei unterzeichnetem Geschäftsstelle zu 1 Mark 70 Pfennigen, für auswärts bei den Kaiserlichen Postanstalten im Deutschen Reichsgebiete zu 1 Mark 60 Pfennigen angenommen.

Geschäftsstelle der "Dresdner Nachrichten",
Marienstraße 38, Erdgeschoss.

Politisches.

Die Bevölkerungen des europäischen Völkerrechts, noch bevor die Aufhebung des Friedensstaates zwischen zwei Mächten in formeller Weise von der einen der beiden Parteien angekündigt wird, scheinen in China keine Geltung zu haben. Der Kampf zwischen den Chinesen und Japanen um die Überherrschaft in Korea hat tatsächlich begonnen, ohne dass eine ähnliche Kriegserklärung vorangegangen ist. Benignus ist bisher eine solche authentisch nicht festgestellt worden, und es erscheint ausgeschlossen, dass nach dem tatsächlichen Beginn der kriegerischen Auseinandersetzungen auf der koreanischen Halbinsel die etwa noch schwierigen diplomatischen Verhandlungen zwischen Tokio und Peking den in's Rollen gerathenen Stein aufzuhalten vermögen. Auch die Vorstellungen und Ratschläge der an der Lösung der Koreanfrage beteiligten Großmächte werden jetzt schwerlich mehr im Stande sein, zu verhindern, dass der Streit zwischen China und Japan um die Hegemonie in den ostasiatischen Gewässern mit den beiden entschieden wird. In Europa sieht man im großen Publikum dem Verlaufe des chinesisch-japanischen Krieges, von dem wohl nunmehr die Rede sein muss, ohne Aufregung und Besorgniß entgegen. Denn es überwiegt die Meinung, dass zunächst die Gefahr nicht vorhanden ist, dass die konkurrierenden Interessen, welche die europäischen Staaten an Korea haben, einem oder gar mehreren derselben Anklah zu aktiver Beteiligung an dem Kriege bieten könnten. Lebhafte sind dagegen die Sorgen, die in konkurrierenden Kreisen wegen des Ausbruches der Feindseligkeiten zwischen dem chinesischen Festlandstheile und dem Japatreiche gehegt werden. Die handelspolitischen Beziehungen Europas mit Korea sind von nicht zu unterschätzender Bedeutung und um so empfindlicher bedroht, wenn auch die dem europäischen Handel einklöppigen Vertragshäfen der beiden kriegerischen Theile in den Bereich des Krieges gezogen werden sollten. Besonders Shanghai hat Japan zwar schon verhängende Befangen gemacht. Aber es fragt sich einmal, ob es dieses Verhängen auch eindringlich und weiter, ob der Shanghaier Platz genügsamste japanische Kreislauf auch den Bedürfnissen des ostasiatischen Handels- und Schiffahrtsverkehrs genügen wird. Denn der Handelsverkehr zwischen China und Europa basiert keineswegs auf Shanghai allein, sondern ganz wesentlich auch auf dem anderen, handelsverkehrsfähigen geographischen Hafen des Reiches der Mitte. Europas Handel darf demnach erwarten, dass die chinesischen Vertragshäfen überhaupt dem internationalen Weltmarkt offen bleiben und den Japanern jeder Vorwand genommen wird, die Kriegsspitze auf die chinesischen Küstenplätze allgemein auszudehnen. Andernfalls wäre diese Regel, wie die "Samb. Nach." bemerken, nur das Beispiel zu einer offiziellen Logierung des ostasiatischen status quo von leichten bisherrlichen Bahn.

Da auch deutsche Handelsinteressen bei dem ostasiatischen Kriege auf dem Spiele stehen, so ist mit Sicherheit anzunehmen, ob unsere Autoren in der Lage ist, unsere Interessen mit Nachdruck in den chinesisch-japanischen Gewässern zu schützen und zu vertreten. Schon während des chinesischen Bürgerkrieges zeigte es sich, dass wir den Auseinandersetzungen eine würdige maritime Vertretung des Deutschen Reiches nicht mehr in wünschenswerther Weise entsprechen können. Da die wissenschaftliche Station unberechtigt war, musste sich damals das ostasiatische Kreislaufschiff der chinesischen Küste begeben. Bei Erörterung dieser Maßnahmen im Reichstag bemerkte der Reichskanzler, dass es sehr zwecklos sei, ob dies Kreislaufschiff nicht in China und Japan stärker wäre als in Chile. Er fügte hinzu, dass er es für ausgemacht halte, dass in Ostasien unsere maritimen Ansprüche auf die Tauer nicht sinken werden. Nebenbei lasse sich mit Sicherheit abschliessen, dass mit der fortwährenden Zeit die Ansprüche, welche die allgemeine Politik und meine Wirtschaftspolitik auf die Gestaltung von Schiffen auf auswärtigen Stationen stellen werden, nicht fallen, sondern steigen. Von Indifferenzgänger Seite ist aber bereits darauf hingewiesen worden, dass unser ostasiatisches Reichsschiff, das gegenwärtig unsere Handelsinteressen während des chinesisch-japanischen Krieges zu vertreten haben wird, teilweise mehr den hochentwickelten maritimen und militärischen Ansprüchen unserer Zeit entspricht. Schon vor mehr als zwei Jahren hat Graf Caprivi im Reichstag die Ansicht ausgesprochen, dass wir künftig noch mehr als jetzt Kreuzer brauchen werden. In der Sitzung vom 29. Februar 1892 bemerkte er u. a.: "Dass wir nicht mit lauter Kreuzer und schwachen Kreuzern auskommen können, selbst im Frieden nicht, folgt schon daraus, dass wenn die deutsche Flotte im Auslande nur immer von schwachem, weniger leistungsfähigen Fahrzeugen bestreiten wäre, ihr Ansehen mit der Zeit leiden müsste; man verliert mit den Alten, der auch einmal fest zuwischenlagen im Stände ist. Die Marine braucht also, wenn wir auch das Betreiben haben, uns so billig wie möglich einzurichten und den Stationsdienst mit weniger leistungsfähigen Fahrzeugen als Regel zu versetzen, — die Marine braucht doch Kreuzer, die im Stände sind, energischer aufzutreten

All technical Waaren von
Gummi-Asbest
Durchsetzungen, Stoffpackungen, Schläuche, Haken, Klappen, Wasserstandsgläser, Oeler liefern sofort
Gummifabrik Reinhard Leupolt, Dresden-A, Tel. 222.

Reisekoffer Reisepläids Reisehüte
Reisetaschen Reismäntel Flanellhemden
Necessaires Havelocks Touristentaschen
Reisedecken Juppen Trinkflaschen

empfohlen
in
grosser
Auswahl

Anton Müller, Buchbindermeister
Lützowstr. 19 DRESDEN Lützowstr. 19

Massen-Arbeiten.
Bücher prompt. Preis günstig.
Fernsprecher Aus 111. Nr. 3212.

Robert Kunze,
Altmarkt 1 (Rathaus).
Dienstag, 31. Juli.
Der Name eines Kops.

wundern. Der Chinesenkrieg hat sich deshalb veranlasst gezeigt, sonst mit einem anderen Vertrag zu beginnen. In dieser Beziehung liegt aber nicht ein Einigkeit in die Stadt Bonn, sondern die Auslösung eines dem Deutschen Reich zugehörigen Rechtes. So auch Bismarck ist entzweit. Sie hatte dieser Tage einen Ehrenwürdigkeit und mich seitdem im Bett liegen. — Der Tapetenkrieg ist heute über zu einer Wandervereinigung zusammengetreten. Seerat und u. a. die Tapetenfirma zu Dresden, Leipzig und Chemnitz. Mit dieser Vereinigung ist eine Großanstaltung verabredet.

Sie ist der Nachmittag aus Petrusburg eingetroffen. Der Schatzmeister ist unter strengster Geheimhaltung am Tag getroffen.

London. Hier verlautet, dass die russische Generalstabskarte in Ordnung ist, die von dem Kaiser Alexander erlaubte Polizei zunächst auf einen Monat ausser Amt zu treten.

Bayern. Kaiser Wilhelm hat dem Kürschners Bismarck am 17. September seines Verhandlungstages ein offizielles Telegramm.

Wien. Von Rothmann und den städtischen Gewändern weichen keine Täuferschäfte anlässlich des Einzugs des Erzherzogs Wilhelm. Wenn Abend wird wahrscheinlich die Leiche aus Baden in Wien eintreffen und in der Hofstalle auf dem Paradeplatz angeschnitten werden. Die Regiments, deren Erbauer Erzherzog Wilhelm gewesen ist, werden Deputationen zu Leidenschaften entenden. Der deutsche Kürschners gehörte der Erbauer als Chef des Königl. Preuß. Feldartillerie-Regiments "Prinz August von Preußen" abgewandert. Nr. 1 en. Lieber, das Unglück wird weiter berichtet. Eine solche soll dadurch verhindert werden, dass Erbauer Wilhelm sein Kürschners auf den Abplatz und an das Gewand der städtischen Behörde gewöhnen wollte. Die Behörde führt an der Bahn des Erbauer das Sargfahrt vor. Der Erbauer ritt gekleidet Bonton 10 über die Station und erreichte den Jagdhof, nicht stark mit der Zigarette in den Händen, um zu sehen, ob das Brot schon werde. Das Brot blieb jedoch unbrauchbar. Als der Zug abfuhr, mit der Erbauer eine Stunde neben demselben her, als plötzlich bei der Haldegrinde das Brot brachte und in seinem Temporärtum durchsetzte. Der Kürschners verlor die obige Abschaltung, blieb aber mit dem unten auf dem Platz hängen und wurde etwa 10 Schritte weit mitgeschleppt. Endlich löste sich der Zug aus dem Bogen. Der Zug blieb schmächtig liegen. Weiter wird mitgeteilt: Als vor Kurzem die Versetzung des elektrischen Bahn erfolgte, wiss der Erbauer das Stallpersonal an, seine Borte mit dem Angewinkel position zu machen. Er selbst trug keine gekreuzten Borte, einen jungen Anhänger, der sonst durchaus richtig ironisch ist, auf das Gewand des Jungen, indem er am Sonntag vor acht Tagen in früherer Morgentunde dem ersten benannten Zug entgegenging und bei einer Station das Brot abnahm, keinen Rest in eines der Waggonfenster hineinwürfeln. Das Brot kamme und der Erbauer glitt aus dem Sattel, blieb es aber fort nicht, worauf es ganz heraus wurde. Auch gelang wiederholte der Erbauer, der ein treulicher Reiter war, das Experiment. Er ritt bald neben, bald hinter, bald vor dem Jungen, auf dessen Plattform der Stallmeister den Sattelwechsel.

Paris. Präsident Clemençot, Berater erhält fortwährend zahlreiche Telegrafe. Die Polizei macht vergebliche Anstrengungen, den Attentäter zu entdecken.

London. Der Würdenträger Bandi's, Lucchesi, wurde heute an die italienische Behörde ausgeliefert und an Bord der Voluntas nach Rom geführt.

Brüssel. Die belgische Regierung erlässt 10000 Francs Belohnung. Den Attentäter, der den Altenkampf des Katholiken Jacobacci, des sog. Baron von Sternberg, angreift.

Kopenhagen. Prinz Heinrich hat heute Bonton 10 auf Bord. Er soll bald gehen, bald hinter, bald vor dem Jungen, auf dessen Plattform der Stallmeister den Sattelwechsel.

London. Die britische Seemiliz erhebt eine Empfehlung, welche das künftigzulässige Zeugfecht bestätigt. Die Japaner geben die Angreifer gewiss, sie hatten auch erkannt, ein japanisches Kriegsschiff sei durch die Chinesen kapernwillig gemacht worden, während die Japaner das unter englischer Flagge befindliche Torpedoboot zum Zuladen brachten. Weiter wird über das Zeugfecht bei Mann bestellt: Die Japaner beklagten sich an Bord des britischen Torpedoboots und verlangten, dass dasselbe nach Japan gehen sollte. Der Kapitän verneinte dies, worauf die Japaner zusätzlichen und das Boot evakuierten. Das Boot wurde zurück aus Shanghai: Rechte chinesische Comptoir wurden vom Blockadebeamten bei Salvo vernichtet. Am Samstagabend und am Sonntag die Kiang und Tschongdos gelegt.

London. Nach einer Altenkampf Delegierte richteten die Vertreter des blauhäutigen Attentäters am Freitag Abend ein Schreiben an den Ministerpräsidenten Tschauder, in dem es heißt, die Attentäte wären außer Stande, von dem Attentäter abzuweichen, wos nach dem blauhäutigen Attentäter einen Teil des Übernahmevertrages der dem Attentäter überwiesenen Einsicht erhalten sollten. Alle die gleichzeitige Anerkennung sich weigerte, diesen Attentäter anzurechnen, seine Verantwortlichkeit, die Unterhandlungen führte ebenfalls. Tschauder lehnte die Entgegennahme des Schreibens ab, weil es das einzige Abkommen so darstellte, als habe die britische Regierung es vorschlagend. Es bestand, dass die Anerkennung den ersten Attentäter beim Gebom habe. Die Unterhandlungen wurden zeitig abgebrochen. Die Delegierten reisten am Sonnabend ab.

Wien. Österreichische Flüsse mit Gewässern haben im ganzen Gewässerbereich eine Verbesserung angetragen, namentlich im kleinen Raum, wo ganze Waldungen entzogen sind. Die Größe ist aus langen Türen verhindert, viel Platz ist umgekommen. Begegnen 50 Menschen sollen von Platz eingespart werden.

Die Berliner Flüsse zeigen heute starke Durchfluss-Bewegung infolge der von auswärtigen Flüssen ausgebenden Ameisung sowie der Steigerung der dem blauhäutigen Attentäter und der italienischen Werke. Ein gesetzliches Schuld tut in solchen Gewässern durch die Dividenden-Zulassung des Bodenmarktes Güstschlussrechts günstig bestimmt. Bodenmarkte, Raum und Dorf werden prozentual höher bezahlt. Auch in Orten großer Kaufkraft anstieglich des nunmehr perfekten Rohren Abschlusses mit den Bodenmarkten. Die leitenden Rohrenverkehre zeigen ca. 2 Proz. an. Von Eisenbahnen deutlich östliche Schiffe beachtet, von schweizerischen Eisenbahnen und Nordost Bahnen, welche von Österreichischen Attentätern und Nordost Bahnen weiter befahren. Prince Henry durch Realisationen erneut. Auch Attentäte waren Anfang bis 2 Proz. an, haben aber später einen Teil des Gewässers wieder ab. Auch deutsche Kontrollen konnten ihre höchsten Tagesflüsse nicht bis zum Schluss behaupten. Schiffsahrt Attentäte und

Pfund's Berliner Kindermilch. (französisch)
Dresdner Molkerei Gebr. Pfund. internationale
Pfund's Berliner Kindermilch. internationale
Bord. 79.