

Bemerktes.

** Adelina Patti im Bade. Den Gegenstand des allgemeinen Interesses unter den in Homburg weilenden Engländern bildet die oft zu ihrem sich dort aufhaltende Adelina Patti, reizige Baronin Ledesma. Eine Korrespondentin des "Barber Blattes" berichtet den Eindruck, den die vielversprechende, vielbewunderte Dame auf sie gemacht, in einem launigen Bericht, aus dem die "Deutsche Sta." Einsicht wiedergibt: "Adelina sieht noch sehr gut aus. Es macht wirklich Vergnügen, sich davon zu überzeugen, dass die Künste doch manchmal im Stande ist, die Brutalitäten der Natur, die Spuren des Alters erfolgreich zu bändigen. Die trotz ihrer 56 Jahre noch immer ingendliche Patti, begleitet, gepflegt, verhästelt von ihrem distinguierten, kaum älteren Gatten, gebracht hier die Kur. Jeden Morgen um 8½ Uhr kann man das Paar am Elbbachbrunnen treffen. Die jung verheirathete Künstlerin trägt jetzt weiße oder zartfarbige Toiletten. Um besien Kleidet sie eine mattheile, mit weißer Schilderstiel verzierte Batistrobe, deren Gürtel im Rücken mit einer Diamantschale geschlossen ist. Ein schwarzer, mit roten Rosen garnierter Hut und ein phantastischer Schirm mit bizarem Griss verhülltständen das Morgenstümchen. Ihr blondes Haar ist von einem so wunderbaren Goldschimmer, wie es eine gewöhnliche Sterbliche niemals aufzuweisen vermögen. Diese heitere Nuance kann nur durch die Protection eines Coiffurs, der seine Kunst mit wässriger Begeisterung pflegt, hervorgerufen werden. Adelinas Gesicht ist meisterhaft "arrangiert," und zwar ganz so, wie man es an ihr schon gewohnt war, als sie noch Marquise de Gaux und Madame Nicolini hieß. Viel Schwarz unter den schönen, feucht schimmernden Augen und viel Roth auf den Lippen. Die Haut ist weich und zart, dank der famosen Crème, die ihre Kammern selbst bereitet und deren Geheimnis nur noch die Prinzessin von Wales kennt. Andere vornehme Damen haben trotz des erhaltenen Reichtums bisher vergebens versucht, ihm auf die Spur zu kommen. Um den hübsch geformten Mund der „Gottbegnadeten“ legt ein müder Zug, hingegen aber gleich der eines ganz jungen Mädchens. Ihr Gang ist leicht und schwungvoll, jede ihrer Bewegungen graciös. Der Gatte ist sehr groß, sehr schlank, sehr blond. Er hat etwas an sich, das den Frauen auf den ersten Blick gefällt. Ungemein anmutig und galant gegen seine Gattin, reicht er ihr das Glas mit dem Brunnenschaufel und bemüht sich, während sie vornehmlich kleine Schritte nimmt, um sich die „blühenden“ Lippen nicht zu demängeln, sie mit seiner Gestalt vor den vielen neugierigen Blicken zu decken. Nachdem auch er getrunken hat, entfernen sich langsam, suchen dabei aber möglichst das Gesicht der Instrumententräger zu vermeiden. Kann sind sie in den schattigen Alleen des Kurparks verschwunden, da nehmen die Kritiken ihren Anfang. Ein dieter Herr aus Frankfurt, der sich darauf versteht, meint: „Was sie für einen ungemeinlichen Gang hat! Der junge Chemann ist durchaus nicht zu bellen.“ Nichts Erstaunliches, mit 56 Jahren noch gut auszusehen, wenn die ganze Schönheit genutzt werden kann! . . . Alles an ihr ist falsch.“ Die Bewertung kommt von einer vierzigjährigen, die das Aussehen einer Sedzgertin hat. Sie scheint furchtbar eisernähig zu sein.“ flüstert eine junge Dame: „man sagt, sie beide sind.“ Zweite alte Damen scheinen ganz besonders gut unterrichtet zu sein. Die Eine meint: „Wollen Sie glauben, meine Liebe, dass er sie bereits schlägt?“ Die Andere: „Unmöglich!“ Die Erste: „Eine Dame, die neben ihren Zimmern im Hotel de Russie wohnt, sagt, sie habe deutlich das Geräusch von Schlägen vernommen. Es ist schrecklich!“ Die Andere: „Ach, das hängt wohl anders zusammen, meine Liebe. Sie wissen doch, dass der Schwede Wassen ist – er misst sie täglich, und das ist es, was sie so jung und frisch erhält. Jedenfalls – so schreibt die Batterie ihren Bericht – interessiert die gefeierte Sängerin die Welt gegenwärtig mehr als Frau wie als große Künstlerin. Es kommt auch nicht häufig vor, dass ein weibliches Wezen mit 56 Jahren noch so konzentriert erscheint.“

** Der erste Postkumulatorwagen wurde in Berlin in Betrieb gesetzt. Er soll ausschließlich den Päckereiverkehr zwischen den Bahnhöfen vermitteln. Es ist ein großer Kastenwagen, genau so gebaut wie die gewöhnlichen Postkumulatoren, und besitzt 42 Aufzuladungen. Der Wagen kann in der Stunde 10 Kilometer zurücklegen und ermöglicht bei einmaliger Spaltung eine Fahrtzeit von 8 Stunden. Während der Dauer des ersten Tages wird der neue Postwagen nur leer fahren und einen beladenen Wagen begleiten. Dann wird das Gefährt drei Monate hindurch den Päckereiverkehr nach den Bahnhöfen vermitteln und von einem leeren Postwagen begleitet werden. Wenn innerhalb dieser Zeit Betriebsstörungen in dem Päckereiverkehr nicht eintreten, dürfte eine größere Anzahl Postwagen mit elektrischen Betriebsanlagen ausgestattet werden.

** Ein Streik auf dem Broden. In einem der letzten Tage stellten plötzlich sämtliche Kellner des Broden-Hotels die Arbeit ein, so dass die zahlreichen Besucher des alten Vergnügens einige Stunden hungrig und durstig blieben. Erst gegen Mittag, als die Gäste energisch nach Bedienung verlangten, waren die Dienstboten zwischen den Hotelverwaltung und dem Personal ausgetragen, und nun ging's wieder flott an's Bedienen der hungrigen und durstigen Besucher.

** Der westliche Theil der Stadt Grodno (Masurien) steht in Flammen. Das zeitweise Militär-Lazarett und zahlreiche öffentliche sowie private Gebäude sind bereits eingeebnet. Der entstandene Schaden ist sehr bedeutend. (Wiederholte.)

* Die "Times" gibt noch einige Details über die Person des Generals Henrion, des ermordeten Präsidenten der Republik San Domingo. Er war ein Negre, der ohne Erziehung aufgewachsen war, aber er besaß eine ungewöhnliche Intelligenz, sehr viel Energie und einen ungeheuren Fleiß. Nach und nach brachte er es zu einer christlichen und mündlichen Bekleidung der Engländer, Französischen und Portugiesischen. Er war sehr bescheiden und anspruchslos, aber wenn hohe Positionen zu seinen Wahlzonen geladen waren, so ließ er doch Vorderbüsche zu seinem Wahlort kommen und nahm einen bevorstehen Koch an. Er hatte oft eine nicht ganz unbegründete Angst vor Morden. Erwähnungslos gegen seine Gegner, häufig sogar blutsüchtig, sah er überall Verfolger und Beschützer. Ein anderer Hartau al Reichs, legte er häufig Bettlerkleider an, um, gefolgt von einigen seiner fünfzig weiblichen Spione, durch die Stadt und das Land zu ziehen, lediglich um selbst auszufindeschaffen, wer etwa gegen ihn tanzte. Auch auf seinen Reisen musste er in der Nacht diese weibliche Polizei um sich haben! Er hatte eine Mätte, aber sie konnte das Seefahrt nicht vertragen und diente ihm deshalb als schwimmendes Gefährt für seine Gegner. Er hatte auch ein Heer, sogar für einen Negre ein tüchtiges Heer, das, 250 Mann stark, gut gebrüllt und ausgerüstet, ihm half, die Ordnung aufrecht zu erhalten, die Grenzen gegen die feindliche Nachbar-Republik Honti zu schützen und fast sämtliche Einkünfte des Landes aufzufeuern. Auch Minister behielt er, aber sie hatten nichts zu sagen, armstelige Kommiss, welche alle zusammen 12,000 Rl. im Jahr erhalten. Auch ein Weib nannte er sein eigen. Aber er hielt sie wohl, sie im Hause zu halten, sie wohnte fern in Puerto Plaza und es war ihr bei Todestrafe verboten, je nach San Domingo zu kommen. Wenn er sie zu sehen wünschte, ging er zu ihr, zu zweien, nicht häufig. Den einzigen Sohn hieß er jung nach Hanreich, und als dieser, 24 Jahre alt, als Student eines Tages Heimweh empfand und ohne offizielle Erlaubnis des Vaters zu Besuch kam, verurteilte er ihn, noch ehe dieser landen konnte, zu zwei Monaten Zwangsarbeit auf einem seiner Schiffe, nach deren Ablauf er ihm gründlich den Kopf wusch, und ohne dass der junge Mann das Schiff verlassen hätte, wurde er wieder nach Hanreich zurückgeschickt. Henrion hinterließ sein besonders großes Vermögen 400,000–500,000 Dollars, sind in London, Hamburg und New-York deposit. Die großen Einfuhr- und Ausfuhrzölle, die zu seinen Einnahmen gehörten, waren jährlich ungefähr 2,500,000 Dollars ab. Aber er war nicht glückig. Die Hälfte dieser Einnahmen verschlang die Armee, das übrige ein Heer von Beamten. Sein Ideal wäre eine lebensfähige Präsidialrepublik gewesen. Aber gerade in diesem Punkte stieß er auf den zähen Widerstand des Kongresses.

* Unter vielen Arbeitern und Arbeitersinnen in Konfektionsfabriken in Braunschweig ist in jüngster Zeit eine seltsame Krankheit ausgebrochen, die sofortige örtliche Hilfe erfordert. Die Krankheit äußert sich in schwerhafter Anschwellung des Hände und Füllerbildung. In allen Fällen müssen zur Entfernung des Eiters Einschüsse gemacht werden, die nicht selten an allen Fingern der Hand erforderlich sind. Die von der Krankheit betroffenen Leute sind länger Zeit arbeitsunfähig. Die Krankheit ist in diesem Jahre zum ersten Male und zwar bei der Erbrente aufgetreten.

** Grossartige Erfrischung und durststillend. Sein Trockenwerden des Halses mehr für Radfahrer, Touristen, Sportleute u. Apotheker Albrecht's Apfelsäure-Pastillen, sogen. Adelswein-Pastillen, aus der Säure der Früchte hergestellt. Empfohlen von Arzten, Meisterschaffern und ersten Bildhauern, wie Emil Götz, Elisabeth Leisinger, Marcella Sembrich, Schröder - Hans Taengl, Felix Schwabhofer und anderen als ausgezeichnetes Mittel, um Hals und Stimme vor Trockenheit zu schützen. Preis 30 Pfennig pro Schachtel in den Apotheken und besetzten Drogerie-Geschäften. Haupt-Depots: Mohren, Marien, Storch-Apotheke, A. Bleibl, Drogerie s. Germania, Wittig, Schleife, 20, 21, heißt Hand-Auslässe, Geschwir, Flechten, Auslässe, Schwäche, 9–5, Ab. 7–8.

** Böttcher, Schlossstraße 5, heißt frische und ganz verstekte geheime u. Hanftkraut, Auslässe, Flechten, alte Wunden, Schwäche, Beinbrüchen, Auslässe, Gewürze u. Schwäche werden gebeizt. Preiserl. 40, 1. Sprechst. v. 9–3 u. 5–8 Uhr.

** Unter Deutschlands größten Seidenwaren-Spezial-Geschäften ist das Seidenhaus Wilhelm Nantz, Hoflieferant, Pragerstraße 14, seit 21 Jahren die beste Vergessenskette für sieben Arbeiter und Arbeiter. Bei Angabe des Gewünschten werden Proben gratis zugesandt.

** Wer Handschuhe kaufen will, der beschümen nicht, such das Chemnitzer Handschuh-Haus, Dresden, Pragerstraße 16, nur 1. Etage, zu wenden. Man findet dort selbst Glaces für Herren und Damen, ff. Jachten-Stopper, Handschuhe von Jungenleder, Rehleder, Wildleder und Ölziers Handschuhe von Renntierleder. Die Preise sind billig, die Qualität vorzüglich. Ferner führt die Firma Normal-Unterschriften, Herren-Soden, Frauen-Strümpfe u. Händler erhalten Extra-Preise.

** Apollinaris gegen Typhus. Reines Trinitatisswasser ist das beste Schutzmittel gegen Typhus u. dergleichen Epidemien. Das natürlich lebendige Mineralwasser Apollinaris ist absolut rein, angenehm erfrischend u. gesund. Wenn seiner Reinheit u. der vollständigen Abwesenheit von pathogenen Mikroben wurde dem Apollinariswasser der erste Platz unter allen unterirdischen Wasser-steinlets der Académie de Médecine in Paris zugewiesen. Verkauf 1898: 22,500,000, 1899: 21,000,000 Gläsern u. Krüge. In allen Apotheken, Drogerien und Mineralwasser-Handlern.

** Die billigsten photographischen Apparate sieht C. Sann, Fabrik und Lager photo. Spezialität, Dresden, Pragerstraße 15. 1 Apparat 6,9, nebst Materialien 10 Mark, 1 dagl. 9,12,15 Pfnt. — Prospekt gratis. — 2 Probe-Bilder 50 Pfennige.

** Einige der vornehmen Hotels Brags ist das renommierte Hotel de Saxe, das sich im Laufe der Jahre den besten Ruf erworben und diesen zahlreich, hauptsächlich aus dem Auslande sich rettende Klienten für die Beliebtheit des Hotels den Beweis erbringt. In beiter Lage der Stadt und in nächster Nähe des Hauptbahnhofes gelegen, wetteifert derselbe, was Größe und Komfort angeht, mit den bestgeleiteten Hotels des Kontinents, und unter den Deutschen dortzieht jenen beispielhaften Wertzufluss, der die Attraktion der Reihe so leicht vergessen lässt. Bekannteste Kleinlichkeit in allen Räumen und große Ruhe haben dem Hotel de Saxe auch den Ruf eines Familienhotels. Jungen verbringen ihre Ferien im Hotel de Russie, während sie sich zweitens im erhaltenen Wintergarten, an den sich zweitens im Familienzimmers bestimmte Recozimmer anschließen, der höchst elegante, vorzüglich verzierte Speisesaal sind eine Scheunenähnlichkeit, und vierten in Verbindung mit Vieh- und Konversationssaal den Gastr angenommen Autentheit. Elektrisches Licht in allen Räumen, Lift verarbeit von den Deutschen Ottos-Geflügel, Berlin, Bäder, Telefon, Equipagen u. sind im Hause und stehen zur Verfügung der Gäste. Zimmer sind schon von 11,50 ab an einförmig erbaut und sind die Sommerzeit öffentlich. Der Besuch des Hotel de Saxe, Brag, des Hotels vieler deutscher Vereine wird dem reisenden deutschen Publikum auf das Allerbeste empfohlen.

** Ein Streik auf dem Broden. In einem der letzten Tage stellten plötzlich sämtliche Kellner des Broden-Hotels die Arbeit ein, so dass die zahlreichen Besucher des alten Vergnügens einige Stunden hungrig und durstig blieben. Erst gegen Mittag, als die Gäste energisch nach Bedienung verlangten, waren die Dienstboten zwischen den Hotelverwaltung und dem Personal ausgetragen, und nun ging's wieder flott an's Bedienen der hungrigen und durstigen Besucher.

** Der erste Postkumulatorwagen wurde in Berlin in Betrieb gesetzt. Er soll ausschließlich den Päckereiverkehr zwischen den Bahnhöfen vermitteln. Es ist ein großer Kastenwagen, genau so gebaut wie die gewöhnlichen Postkumulatoren, und besitzt 42 Aufzuladungen. Der Wagen kann in der Stunde 10 Kilometer zurücklegen und ermöglicht bei einmaliger Spaltung eine Fahrtzeit von 8 Stunden.

Während der Dauer des ersten Tages wird der neue Postwagen nur leer fahren und einen beladenen Wagen begleiten.

Dann wird das Gefährt drei Monate hindurch den Päckereiverkehr nach den Bahnhöfen vermitteln und von einem leeren Postwagen begleitet werden. Wenn innerhalb dieser Zeit Betriebsstörungen in dem Päckereiverkehr nicht eintreten, dürfte eine größere Anzahl Postwagen mit elektrischen Betriebsanlagen ausgestattet werden.

** Ein Streik auf dem Broden. In einem der letzten Tage stellten plötzlich sämtliche Kellner des Broden-Hotels die Arbeit ein, so dass die zahlreichen Besucher des alten Vergnügens einige Stunden hungrig und durstig blieben. Erst gegen Mittag, als die Gäste energisch nach Bedienung verlangten, waren die Dienstboten zwischen den Hotelverwaltung und dem Personal ausgetragen, und nun ging's wieder flott an's Bedienen der hungrigen und durstigen Besucher.

** Der erste Postkumulatorwagen wurde in Berlin in Betrieb gesetzt. Er soll ausschließlich den Päckereiverkehr zwischen den Bahnhöfen vermitteln. Es ist ein großer Kastenwagen, genau so gebaut wie die gewöhnlichen Postkumulatoren, und besitzt 42 Aufzuladungen. Der Wagen kann in der Stunde 10 Kilometer zurücklegen und ermöglicht bei einmaliger Spaltung eine Fahrtzeit von 8 Stunden.

Während der Dauer des ersten Tages wird der neue Postwagen nur leer fahren und einen beladenen Wagen begleiten.

Dann wird das Gefährt drei Monate hindurch den Päckereiverkehr nach den Bahnhöfen vermitteln und von einem leeren Postwagen begleitet werden. Wenn innerhalb dieser Zeit Betriebsstörungen in dem Päckereiverkehr nicht eintreten, dürfte eine größere Anzahl Postwagen mit elektrischen Betriebsanlagen ausgestattet werden.

** Ein Streik auf dem Broden. In einem der letzten Tage stellten plötzlich sämtliche Kellner des Broden-Hotels die Arbeit ein, so dass die zahlreichen Besucher des alten Vergnügens einige Stunden hungrig und durstig blieben. Erst gegen Mittag, als die Gäste energisch nach Bedienung verlangten, waren die Dienstboten zwischen den Hotelverwaltung und dem Personal ausgetragen, und nun ging's wieder flott an's Bedienen der hungrigen und durstigen Besucher.

** Der erste Postkumulatorwagen wurde in Berlin in Betrieb gesetzt. Er soll ausschließlich den Päckereiverkehr zwischen den Bahnhöfen vermitteln. Es ist ein großer Kastenwagen, genau so gebaut wie die gewöhnlichen Postkumulatoren, und besitzt 42 Aufzuladungen. Der Wagen kann in der Stunde 10 Kilometer zurücklegen und ermöglicht bei einmaliger Spaltung eine Fahrtzeit von 8 Stunden.

Während der Dauer des ersten Tages wird der neue Postwagen nur leer fahren und einen beladenen Wagen begleiten.

Dann wird das Gefährt drei Monate hindurch den Päckereiverkehr nach den Bahnhöfen vermitteln und von einem leeren Postwagen begleitet werden. Wenn innerhalb dieser Zeit Betriebsstörungen in dem Päckereiverkehr nicht eintreten, dürfte eine größere Anzahl Postwagen mit elektrischen Betriebsanlagen ausgestattet werden.

** Ein Streik auf dem Broden. In einem der letzten Tage stellten plötzlich sämtliche Kellner des Broden-Hotels die Arbeit ein, so dass die zahlreichen Besucher des alten Vergnügens einige Stunden hungrig und durstig blieben. Erst gegen Mittag, als die Gäste energisch nach Bedienung verlangten, waren die Dienstboten zwischen den Hotelverwaltung und dem Personal ausgetragen, und nun ging's wieder flott an's Bedienen der hungrigen und durstigen Besucher.

** Der erste Postkumulatorwagen wurde in Berlin in Betrieb gesetzt. Er soll ausschließlich den Päckereiverkehr zwischen den Bahnhöfen vermitteln. Es ist ein großer Kastenwagen, genau so gebaut wie die gewöhnlichen Postkumulatoren, und besitzt 42 Aufzuladungen. Der Wagen kann in der Stunde 10 Kilometer zurücklegen und ermöglicht bei einmaliger Spaltung eine Fahrtzeit von 8 Stunden.

Während der Dauer des ersten Tages wird der neue Postwagen nur leer fahren und einen beladenen Wagen begleiten.

Dann wird das Gefährt drei Monate hindurch den Päckereiverkehr nach den Bahnhöfen vermitteln und von einem leeren Postwagen begleitet werden. Wenn innerhalb dieser Zeit Betriebsstörungen in dem Päckereiverkehr nicht eintreten, dürfte eine größere Anzahl Postwagen mit elektrischen Betriebsanlagen ausgestattet werden.

** Ein Streik auf dem Broden. In einem der letzten Tage stellten plötzlich sämtliche Kellner des Broden-Hotels die Arbeit ein, so dass die zahlreichen Besucher des alten Vergnügens einige Stunden hungrig und durstig blieben. Erst gegen Mittag, als die Gäste energisch nach Bedienung verlangten, waren die Dienstboten zwischen den Hotelverwaltung und dem Personal ausgetragen, und nun ging's wieder flott an's Bedienen der hungrigen und durstigen Besucher.

** Der erste Postkumulatorwagen wurde in Berlin in Betrieb gesetzt. Er soll ausschließlich den Päckereiverkehr zwischen den Bahnhöfen vermitteln. Es ist ein großer Kastenwagen, genau so gebaut wie die gewöhnlichen Postkumulatoren, und besitzt 42 Aufzuladungen. Der Wagen kann in der Stunde 10 Kilometer zurücklegen und ermöglicht bei einmaliger Spaltung eine Fahrtzeit von 8 Stunden.

Während der Dauer des ersten Tages wird der neue Postwagen nur leer fahren und einen beladenen Wagen begleiten.

Dann wird das Gefährt drei Monate hindurch den Päckereiverkehr nach den Bahnhöfen vermitteln und von einem leeren Postwagen begleitet werden. Wenn innerhalb dieser Zeit Betriebsstörungen in dem Päckereiverkehr nicht eintreten, dürfte eine größere Anzahl Postwagen mit elektrischen Betriebsanlagen ausgestattet werden.

** Ein Streik auf dem Broden. In einem der letzten Tage stellten plötzlich sämtliche Kellner des Broden-Hotels die Arbeit ein, so dass die zahlreichen Besucher des alten Vergnügens einige Stunden hungrig und durstig blieben. Erst gegen Mittag, als die Gäste energisch nach Bedienung verlangten, waren die Dienstboten zwischen den Hotelverwaltung und dem Personal ausgetragen, und nun ging's wieder flott an's Bedienen der hungrigen und durstigen Besucher.

** Der erste Postkumulatorwagen wurde in Berlin in Betrieb gesetzt. Er soll ausschließlich den Päckereiverkehr zwischen den Bahnhöfen vermitteln. Es ist ein großer Kastenwagen, genau so gebaut wie die gewöhnlichen Postkumulatoren, und besitzt 42 Aufzuladungen. Der Wagen kann in der Stunde 10 Kilometer zurücklegen und ermöglicht bei einmaliger Spaltung eine Fahrtzeit von 8 Stunden.

Während der Dauer des ersten Tages wird der neue Postwagen nur leer fahren und einen beladenen Wagen begleiten.

Dann wird das Gefährt drei Monate hindurch den Päckereiverkehr nach den Bahnhöfen vermitteln und von einem leeren Postwagen begleitet werden. Wenn innerhalb dieser Zeit Betriebsstörungen in dem Päckereiverkehr nicht eintreten, dürfte eine größere Anzahl Postwagen mit elektrischen Betriebsanlagen ausgestattet werden.

** Ein Streik auf dem Broden. In einem der letzten Tage stellten plötzlich sämtliche Kellner des Broden-Hotels die Arbeit ein, so dass die zahlreichen Besucher des alten Vergnügens einige Stunden hungrig und durstig blieben. Erst gegen Mittag, als die Gäste energisch nach Bedienung verlangten, waren die Dienstboten zwischen den Hotelverwaltung und dem Personal ausgetragen, und nun ging's wieder flott an's Bedienen der hungrigen und durstigen Besucher.

** Der erste Postkumulatorwagen wurde in Berlin in Betrieb gesetzt. Er soll ausschließlich den Päckereiverkehr zwischen den Bahnhöfen vermitteln. Es ist ein großer Kastenwagen, genau so gebaut wie die gewöhnlichen Postkumulatoren, und besitzt 42 Aufzuladungen. Der Wagen kann in der Stunde 10 Kilometer zurücklegen und ermöglicht bei einmaliger Spaltung eine Fahrtzeit von 8 Stunden.

Während der Dauer des ersten Tages wird der neue Postwagen nur leer fahren und einen beladenen Wagen begleiten.

Dann wird das Gefährt drei Monate hindurch den Päckereiverkehr nach den Bahnhöfen vermitteln und von einem leeren Postwagen begleitet werden. Wenn innerhalb dieser Zeit Betriebsstörungen in dem Päckereiverkehr nicht eintreten, dürfte eine größere Anzahl Postwagen mit elektrischen Betriebsanlagen ausgestattet werden.

** Ein Streik auf dem Broden. In einem der letzten Tage stellten plötzlich sämtliche Kellner des Broden-Hotels die Arbeit ein, so dass die zahlreichen Besucher des alten Vergnügens einige