

Rom. Deputiertenkammer. Nach kurzer Debatte nimmt das Haus künftige Titel des Budgets des Außenwesens an.
Rom. Die Taufe der Prinzessin Isabella Margherita fand heute Vormittag im Quirinal statt. Außer dem König wohnten der feierliche Handlung die Königin-Mutter Margherita, Königin Maria von Portugal, Fürst und Fürstin von Montenegro, der Herzog von Oporto, Prinz Wenzel, königliche Mitglieder der königlichen Familie, die Minister und die Hofräte bei. Vorher hatten sich mehrere Tausend Schulkinder zum Quirinal begeben und stauten vor dem Eingange Blumen. Der König und der Fürst von Montenegro erschienen auf dem Balkon und wurden von der Bevölkerung jubelnd begrüßt.

Madrid. (Priv.-Tel.) Vor Malaga liegt ein englisches Geschwader von 30 Schiffen, allein Antheine noch wegen der Wondon. (Priv.-Tel.) Die Buren sollen noch über 18.000 Mann verfügen; sie sollen bereits heute in Friedensverhandlungen, die sich in dem Rahmen von Lord Kitchener's Angebot bewegen, mit folgenden Ämtern eingetragen sein:
1. eine angemessene, wenn auch nicht vollständige Amnestie für die Total- und Kapkolonie-Revolutionäre vollständigen Statuten;
2. eine Kompensation für die Verbrennung von Farmen, die Einweihung des Viehs u. s. w.;
3. die Vertheilung der alt eingeführten Bevölkerung an der konstitutionellen Vertretung der neuen Kolonien;

1. eine angemessene Begleichung der Verpflichtungen, die das Buren-Regiment während des Krieges hat eingehen müssen. — Die Ämtern sind offenbar neue weitergebende Angebote Englands, nicht aber, was man offenbar glauben machen will, britisches Verderben. (D. Ned.)

Beijing. Die Reiche des deutschen Gesandten Ebner v. Ketteler wurde heute früh nach einer religiösen Feier und unter Erweiterung militärischer Ehren an Bord eines Lampions gebracht, auf die sie nach Deutschland übergeführt wird.

Paris. (2 Uhr Nachmittags.) Seite 100, 921, zuhausen 28, 30. Sonnabend 28, 30. Sonntags 28, 30. Dienstag 28, 30. Mittwoch 28, 30. Donnerstag 28, 30. Untergestellte.

Paris. Grossmarktfahrten. Neuen vor Jant 20, 20. der Seiden-Teile 20, 20. ruhig. Sonnabend vor Jant 20, 20. der Seiden-Teile 20, 20. ruhig. Sonnabend vor Jant 20, 20. der Seiden-Teile 20, 20. ruhig.

Deutschliches und Sächsisches

— Prinz Georg und Prinzessin Mathilde beeindruckten gestern Nachmittag zum wiederholten Male die Internationale Kunstausstellung mit einem längeren Besuch.

— Se. Majestät der König hat genehmigt, daß der Blumenhändler Otto Schleifer in Leipzig den ihm von St. Holstein dem Herzoge von Anhalt verliehenen Titel als Hoflieferant annehmen und führe.

— Gestern Nachmittag 3.30 Uhr ist Se. Excellenz Staats- und Justizminister Dr. Schurig hier in Dresden verstorben. Bereits seit mehreren Tagen hatten sich die Angehörigen und dem nunmehr Verbliebenen Naherstenden mit ernsten Sorgen getragen und auch uns war der bedenkliche Zustand bekannt; auf dringendes Erfuchen der Familie haben wir aber jede Nachricht über das Befinden des Herrn Ministers zurückgehalten, da unter Blatt auch auf dem Krankenbett seine regelmäßigen Letzte gebrüder und die Kerze jede etwa hervorgerufene Eregung durch Nachrichten aus seinem Befinden fern zu halten für nothwendig erklärten. Minister Dr. Schurig war während eines Aufenthaltes in Lipsdorf, der sich bis nach Pfingsten ausdehnte, an einem Magenleiden erkrankt; als sich dasselbe verschlimmerte, schreibt er nach seiner Wohnung in Dresden (Glaßstraße 12) zurück, wo er nach einigen Wechseltälern gestern früh verschieden ist. — Ein treuer Diener St. Majestät des Königs und seines Landes, ein Mann von edelster Qualität, lauterstem Charakter und hervorragendem Wissen ist mit ihm dahingegangen. Der Verehrte erblickte am 4. März 1835 in Radeberg als Sohn des früheren Pfleidirectors und Kantors Schurig in Dresden-Krietzschwitz das Licht der Welt. Seine außerordentliche Schaffenskraft und sein Ich von früher Jugend ausgebildeter Fleiß ebneten ihm den Weg zum höchsten Ziele. 1851–57 studierte er in Leipzig Jura und trat alsdann in den Staatsdienst. Er begann als Amtsrat seine amtliche Laufbahn beim Gerichtsamt Pirna, war 10 Jahre später, bereits 1872, als Gerichtsdirektor des Handelsgerichts in Chemnitz, 1876 Appellationsrat beim Appellationsgericht in Dresden, 1880 Oberlandesgerichtsrat, 1884 Präsidient des Landgerichts Leipzig, 1888 Geheimer Rath und Abteilungsdirектор im Königl. Justiz-Ministerium und wurde nach dem Herrn v. Abeles Ableben an dessen Stelle im Jahre 1890 von St. Majestät dem König als Justizminister berufen. Die Universität Leipzig hatte ihn zum Ehrendoktor ernannt. Se. Excellenz war als dientältester Staatsminister Vorsitzender im Königl. Gesamtministerium, überdies auch Ehrendozent. Politisch ist Minister Dr. Schurig eigentlich nie hervorgetreten; auch im sächsischen Landtag beschlehrte er sich seiner Natur entsprechend, an das nothwendigste Gebotene, in öffentlicher Verhandlung die Angelegenheiten seines Kreises zu vertreten. Am meisten ist er eigentlich noch während der letzten Session mit längeren Ausführungen in die Debatte eingetreten und zwar besonders bei der Veratzung der Organisation des Dresden Landgerichts. — Ein Bruder des Minister ist Se. Excellenz Generalleutnant a. D. Schurig. Des entzückendsten verbliebene Ueberreste werden am Dienstag auf dem St. Pauli Friedhof dem Schoohe der Erde übergeben werden.

— Die morgens bevorstehende Elsfahrt des Kaisers Franz Joseph von Österreich schlägt ein Korrespondent in Zwickau-Schönau nach den Fest-Vorbereitungen und dem Programm wie folgt: Die Idee, daß der Kaiser zu Schiff nach Auffig überfahrt, ist eine vorzettliche. Denn damit wird nicht allein den Bewohnern der Wetterauischen die Gelegenheit zur feierlichen Vergrößerung in einer anderweitig nicht in ermöglichen Weise geboten, — es wird dem Kaiser selbst ein seltener Genuss bereitet. Wer kennt nicht die landschaftlichen Schönheiten des Elberthales? Wer hat nicht selbst schon an Bord eines eleganten Uebendampfers, der über den breiten, majestätischen Strom stolz dahinfließt, sein Jaug und sein Gemüth gelöst an den Wunderwerken der Natur, wie sie längs des Laufes der Elbe von Böhmen nach Sachsen vorhanden sind. — Welche Farben nimmt aber noch das Bild einer solchen Kaiserfahrt an, wenn man sich die Feierlichkeiten der Ueberbeförderung vergegenwärtigt und wenn man erachtet, daß die abendliche Stromfahrt in ihrer ganzen Länge von einer herrlichen Höhe beobachtung möglich ist, so wird die in ihrem Teiles eine Mühle überzündender Freizeit bieten soll. Staatsrechtliche Rücksichten bestimmen die inzone kommenden Verhältnisse zur Wahl eines genannten „Regierungsdampfers“, „Marie Valérie“, für die Aufnahme des Kaisers von Österreich nach Auffig. Die eigentliche Stromfahrt aber, die sich auf eine der berühmten Battien der Elbe erstreckt, wird der Kaiser auf Bord eines Dampfers der Sächsisch-Pommerschen Dampfschiffahrts-Gesellschaft vollziehen. Der prächtige Dampfer führt den Namen „Habsburg“. Hiermit wird einer deutschen Dampfschiffgesellschaft eine besondere Auszeichnung zu Theil. Die Gesellschaft hat bekanntlich ihren Sitz in Dresden und ihr Unternehmen, das den aneinander grenzenden Ländern Böhmen und Sachsen in gleicher Weise großen Nutzen bringt, steht in der ersten Reihe der Blüte. Die Sächsisch-Böhmisches Dampfschiffahrts-Gesellschaft hat von einer hervorragenden Dresdner Firma den Dampfer „Habsburg“ für die Kaiserfahrt glänzend adaptiren lassen. Ein neuer prächtiger Maschinenraum wurde errichtet und mehrere Räume des Schiffes in wahre Kaiserappartements verwandelt. Der Monarch wird über vier Stunden an Bord des berühmten Schiffes verweilen, und der Hauptpunkt dieses Aufenthaltes wieder ist ein Kaiserdinner, zu dem eine Reihe vornehmen Persönlichkeiten geladen ist, darunter der Vorsitzende der Sächsisch-Böhmisches Dampfschiffahrts-Gesellschaft, Herr Stadtverordnetenvorsteher Dr. Stödel und der Direktor des Gewerbevereins, welcher letzter auch von dem Monarchen in Auffig in Audienz empfangen werden wird. Die Seele der ungemein reichen, ein volles Organisationstalent beanspruchenden Vorarbeiten am großartigen Äußerer Landungsplatz, der, was die Tonnenzahl anlangt, sogar den berühmten Reichsbahnen Triest übertrifft, in der Betriebsinspektor der genannten Gesellschaft Herr Leopold Hartung, ein geborener Dresdner. Von wahrhaft erhabendem, für den Fachmann wie für den Thielnehmer unvergleichbarem Einstand wird der Verlauf der Stromfahrt sein, der nach den letzten offiziellen Feststellungen der folgende sein wird: Beim Eintritt des Kaiserfahrs „Habsburg“ in Auffig werden sich die Dampfer „Kaiser Franz Joseph I.“ sowie „Auffig“ der österreichischen Nordost-Dampfschiffahrts-Gesellschaft vereinigen, ebenso die beiden anderen Schiffahrtsgesellschaften.

Den Mittelpunkt dieser Feststellung bildet das Dampfboot „Habsburg“. Die drei eleganten Oberdeckdampfer „Carlsbad“, Kaiser Wilhelm II. und „Auguste Victoria“ nehmen von einem Elsfahrtdelegat abseits, bald auf der Rückfahrt in Auffig aufstellung, wo sie das Kaiserfahrt erwarten. Gegen 4.7 Uhr Abends wird der Kaiser das mit allen auf Habsburg gesammelten Gefolge bereits belegte Dampfboot „Habsburg“ an der künstlich geschwungenen, im neuen Hafen aufgestellten Landungsbrücke betreten, um an den Hafen und Landungs-, sowie Umschlagsplätzen vorüber in die Nähe des Schreitentheins zu gelangen, wobei dann der Dampfer wendet. Hier schließen sich die vorhergenannten drei Dampfer an, um die Stromfahrt des Kaisers, welche sich nun stromwärts bis zum Orte Wesseln erstreckt, zu begleiten. Der S. R. Regierungsdampfer „Marie Valérie“, der den Kaiser von Zeitvertreib bis gegen Auffig brachte, fungiert als Dampfboot und lädt vor dem Kaiserfahrt, während ein kleiner Schraubendampfer der Sächsisch-Böhmisches Dampfschiffahrts-Gesellschaft als Begleitboot dazugehört ist. Auf ein Abgangsniveau des Kaiserfahrs (die Dampfvierte muß seinesgleichen schwingen) stoppen alle Dampfer, das Kaiserfahrt wendet und nimmt seinen Kurs, an diesen Schiffen vorbei, gegen Auffig, die Schiffe folgen absatzlos. Das Kaiserfahrt, mit einer königlichen Kaiserbüste, die Professor der Staatsanwaltschaften ist, Herr Schaeffer in Tiefchen, angefechtet hat, gesetzt, nimmt seinen Kurs, ohne Auffig zu berühren, in die Nähe des Schreitentheins, um den besten Standpunkt für die Verstärkung der herrlichen Höhnenbeleuchtung zu gewinnen. Nach drei Kanonenabköpfen, welche in dem Augenblick der Wendung des Kaiserfahrs erdröhnen, erschallen sämmtliche Vergeßbuben in prächtigem Farbenkleide. Die Ankunft des Kaisers in Auffig erfolgt um 9 Uhr 15 Minuten Abends. Durch die illuminierten, mit britischem Dekorationen, Triumphbogen, Kaiserbildern u. s. w. geschmückten Straßen beglebt sich der Monarch zur Station Auffig-Ausflug, Neustadt, um von da die Rückreise nach Wien anzutreten.

— Das Ministerium des Innern erklärt eine Bekanntmachung, die katholische Schlachtfestverleichterung betreffend. Die Mitglieder der Urs- und Beitragszahlungsausschüsse haben ihre Bemühungen beziehungsweise als Erbteil für Reiseaufwand folgende Vergütungen zu erhalten: 1. Die Mitglieder der Orts-Schlagungsausschüsse: 1. bei Schlägungen im Wohnorte oder außerhalb desselben im Umkreis von 2 Kilometern, a) für die Schlägung eines Kindes 2 M. pro Person, b) für die Schlägung eines Schweines 1 M. pro Person, c) für die Schlägung mehrerer Stücke zugleich und bei demselben Besitzer; für das erste Stück dem vollen Sal unter d) bzw. e. für das 2. bis 5. Stück je die Hälfte und für jedes weitere Stück den vierten Theil des Sohnes unter a bzw. b (nicht d und e), weil diese Sohne bereits Entschädigung für die größere Entfernung enthalten). II. Die Mitglieder der Orts-Schlagungsausschüsse: g) für die Schlägung eines Kindes 2 M. pro Person, h) für die Schlägung eines Schweines 2 M. pro Person, i) für die Schlägung mehrerer Stücke zugleich und bei demselben Besitzer; für das erste Stück dem vollen Sal unter g bzw. h, für das 2. bis 5. Stück je die Hälfte und für jedes weitere Stück den vierten Theil des Sohnes unter a bzw. b (siehe oben). Außerdem erhalten die Mitglieder der Beitragszahlungsausschüsse für Fortkommen pro Kilometer Entfernung 40 Pfennige.

— Vom Königl. Kriegsministerium geht uns mit der Bitte um Aufnahme folgende Anschrift zu: Der in Nr. 161 der „Dresdner Nachrichten“ vom 12. Juni enthaltene Artikel über die „Gouvernanzkinder“ vertritt deren Interessen unter der Begründung, daß die Ansprüche derselben der allgemeinen Unterstützung bedürfen, um nicht noch mehr untergraben zu werden. Es wird dabei ausgeführt, daß dem besser vorbereiteten Civil-Anwärter nach jahrelanger treuer Dienstleistung ein Militäranwärter vorgezogen würde und davon die Schlachtfestverleichterung gefeuert, daß eine beratliche Berechtigung nur den Militäranwärter-Invaliden zu gewährten sei. Diese ganze Darlegung ist nicht bloss einseitig, sondern zum Theil direkt falsch, denn der Militäranwärter muß 1. ebenfalls Jahre lang und zwar 12 Jahre lang an dem Staate bereits treu und vorwurfsfrei gedient haben oder im Staatsdienst involviert geworden sein, ehe er einen Anspruch auf Civilianstellung erhebt und 2. muß der Militäranwärter durch eine Probeleistung seine Geeignetheit für die betreffende Stelle nachweisen, ehe er sie erhält. Durch die den Militäranwärtern beigebrachte Versorgung findet also unter dem Gesichtspunkte der Gerechtigkeit gegen alle Staatsangehörigen keine Bevorzugung der Militäranwärter statt und die Interessen des Staatsdienstes können durch Anstellung von erprobten und disziplinell gehaltenen Militäranwärtern seltenfalls geschädigt werden.

— Mit Genehmigung Ihrer Majestät der Königin, der Präsidentin des Frauenvereins zu Dresden, ist der Königl. Gouvernanzkinder Major z. D. Herr v. Carlo von Maxen, hier, zum Stellvertreter des Geschäftsführers dieses Vereins vom Ausschüsse ernannt worden, nachdem Herr Ceremoniemaster a. D. Hauptmann a. D. Arzt von Könitz, Königl. Kammerherr, aus Gehandtschaften dieses Amtes niedergelegt hat und aus dem Vereinsausschuß ausgetreten ist.

— Mittwoch den 16. Juni halb 6 Uhr Abends hält der Verein ehemaliger Fürstenküller, wie bereits kurz mitgeteilt, im großen Saale des Vereinsbaues seine Hauptversammlung ab und feiert im Anschluß daran das erste Herbstfestabend eines Vereins durch einen einfachen, fröhlichen Vereinssang. Von einem Festmahl ist abgesehen worden. Die Mitglieder werden gebeten, sich zunächst zur Theilnahme bis 20. Juni anzumelden bei dem Vorsitzenden Herrn Oberst Königl. Majestät dem König als Justizminister berufen. Die Universität Leipzig hatte ihn zum Ehrendoktor ernannt. Se. Excellenz war als dientältester Staatsminister Vorsitzender im Königl. Gesamtministerium, überdies auch Ehrendozent. Politisch ist Minister Dr. Schurig eigentlich nie hervorgetreten; auch im sächsischen Landtag beschlehrte er sich seiner Natur entsprechend, an das nothwendigste Gebotene, in öffentlicher Verhandlung die Angelegenheiten seines Kreises zu vertreten. Am meisten ist er eigentlich noch während der letzten Session mit längeren Ausführungen in die Debatte eingetreten und zwar besonders bei der Veratzung der Organisation des Dresden Landgerichts. — Ein Bruder des Minister ist Se. Excellenz Generalleutnant a. D. Schurig. Des entzückendsten verbliebene Ueberreste werden am Dienstag auf dem St. Pauli Friedhof dem Schoohe der Erde übergeben werden.

— Die morgens bevorstehende Elsfahrt des Kaisers Franz Joseph von Österreich schlägt ein Korrespondent in Zwickau-Schönau nach den Fest-Vorbereitungen und dem Programm wie folgt: Die Idee, daß der Kaiser zu Schiff nach Auffig überfahrt, ist eine vorzettliche. Denn damit wird nicht allein den Bewohnern der Wetterauischen die Gelegenheit zur feierlichen Vergrößerung in einer anderweitig nicht in ermöglichen Weise geboten, — es wird dem Kaiser selbst ein seltener Genuss bereitet. Wer kennt nicht die landschaftlichen Schönheiten des Elberthales? Wer hat nicht selbst schon an Bord eines eleganten Uebendampfers, der über den breiten, majestätischen Strom stolz dahinfließt, sein Jaug und sein Gemüth gelöst an den Wunderwerken der Natur, wie sie längs des Laufes der Elbe von Böhmen nach Sachsen vorhanden sind. — Welche Farben nimmt aber noch das Bild einer solchen Kaiserfahrt an, wenn man sich die Feierlichkeiten der Ueberbeförderung vergegenwärtigt und wenn man erachtet, daß die abendliche Stromfahrt in ihrer ganzen Länge von einer herrlichen Höhe beobachtung möglich ist, so wird die in ihrem Teiles eine Mühle überzündender Freizeit bieten soll. Staatsrechtliche Rücksichten bestimmen die inzone kommenden Verhältnisse zur Wahl eines genannten „Regierungsdampfers“, „Marie Valérie“, für die Aufnahme des Kaisers von Österreich nach Auffig. Die eigentliche Stromfahrt aber, die sich auf eine der berühmten Battien der Elbe erstreckt, wird der Kaiser auf Bord eines Dampfers der Sächsisch-Böhmisches Dampfschiffahrts-Gesellschaft vollziehen. Der prächtige Dampfer führt den Namen „Habsburg“. Hiermit wird einer deutschen Dampfschiffgesellschaft eine besondere Auszeichnung zu Theil. Die Gesellschaft hat bekanntlich ihren Sitz in Dresden und ihr Unternehmen, das den aneinander grenzenden Ländern Böhmen und Sachsen in gleicher Weise großen Nutzen bringt, steht in der ersten Reihe der Blüte. Die Sächsisch-Böhmisches Dampfschiffahrts-Gesellschaft hat von einer hervorragenden Dresdner Firma den Dampfer „Habsburg“ für die Kaiserfahrt glänzend adaptiren lassen. Ein neuer prächtiger Maschinenraum wurde errichtet und mehrere Räume des Schiffes in wahre Kaiserappartements verwandelt. Die Seele der ungemein reichen, ein volles Organisationstalent beanspruchenden Vorarbeiten am großartigen Äußerer Landungsplatz, der, was die Tonnenzahl anlangt, sogar den berühmten Reichsbahnen Triest übertrifft, in der Betriebsinspektor der genannten Gesellschaft Herr Leopold Hartung, ein geborener Dresdner. Von wahrhaft erhabendem, für den Fachmann wie für den Thielnehmer unvergleichbarem Einstand wird der Verlauf der Stromfahrt sein, der nach den letzten offiziellen Feststellungen der folgende sein wird: Beim Eintritt des Kaiserfahrs „Habsburg“ in Auffig werden sich die Dampfer „Kaiser Franz Joseph I.“ sowie „Auffig“ der österreichischen Nordost-Dampfschiffahrts-Gesellschaft vereinigen, ebenso die beiden anderen Schiffahrtsgesellschaften.

Den Mittelpunkt dieser Feststellung bildet das Dampfboot „Habsburg“. Die drei eleganten Oberdeckdampfer „Carlsbad“, Kaiser Wilhelm II. und „Auguste Victoria“ nehmen von einem Elsfahrtdelegat abseits, bald auf der Rückfahrt in Auffig aufstellung, wo sie das Kaiserfahrt erwarten. Gegen 4.7 Uhr Abends wird der Kaiser das mit allen auf Habsburg gesammelten Gefolge bereits belegte Dampfboot „Habsburg“ an der künstlich geschwungenen, im neuen Hafen aufgestellten Landungsbrücke betreten, um an den Hafen und Landungs-, sowie Umschlagsplätzen vorüber in die Nähe des Schreitentheins zu gelangen, wobei dann der Dampfer wendet. Hier schließen sich die vorhergenannten drei Dampfer an, um die Stromfahrt des Kaisers, welche sich nun stromwärts bis zum Orte Wesseln erstreckt, zu begleiten. Der S. R. Regierungsdampfer „Marie Valérie“, der den Kaiser von Zeitvertreib bis gegen Auffig brachte, fungiert als Dampfboot und lädt vor dem Kaiserfahrt, während ein kleiner Schraubendampfer der Sächsisch-Böhmisches Dampfschiffahrts-Gesellschaft als Begleitboot dazugehört ist. Auf ein Abgangsniveau des Kaiserfahrs (die Dampfvierte muß seinesgleichen schwingen) stoppen alle Dampfer, das Kaiserfahrt wendet und nimmt seinen Kurs, an diesen Schiffen vorbei, gegen Auffig, die Schiffe folgen absatzlos. Das Kaiserfahrt, mit einer königlichen Kaiserbüste, die Professor der Staatsanwaltschaften ist, Herr Schaeffer in Tiefchen, angefechtet hat, gesetzt, nimmt seinen Kurs, ohne Auffig zu berühren, in die Nähe des Schreitentheins, um den besten Standpunkt für die Verstärkung der herrlichen Höhnenbeleuchtung zu gewinnen. Nach drei Kanonenabköpfen, welche in dem Augenblick der Wendung des Kaiserfahrs erdröhnen, erschallen sämmtliche Vergeßbuben in prächtigem Farbenkleide. Die Ankunft des Kaisers in Auffig erfolgt um 9 Uhr 15 Minuten Abends. Durch die illuminierten, mit britischem Dekorationen, Triumphbogen, Kaiserbildern u. s. w. geschmückten Straßen beglebt sich der Monarch zur Station Auffig-Ausflug, Neustadt, um von da die Rückreise nach Wien anzutreten.

— Am 11. ds. M. fand im kleinen Weinhold'schen Saale die lezte Versammlung des Deutschen Frauenvereins für Frauen vor den Sommerferien statt. Der Abend wurde ausgeschlossen durch ein Referat von Frau Scheven über die Generalversammlung des Vereins Frauenbildung — Frauenstudium vom 16.–18. Mai in Mannheim und dem Ende Mai in Lyon stattgefundenen Kongress der Internationalen Föderation zur Bekämpfung der staatlichen Prostitution. Die Referentin hatte als Delegierte der drei deutschen Zweigvereine Dresden, Berlin und München an dem Kongress teilgenommen. Der Kongress hatte durch die That, die der sozialistischen Waffe von Lyon den Ehrenvorstand übernommen und die Großmutterkette gehalten, daß er freier der Rechtschaffenskette gehalten habe, die die Frauengruppe der Deutschen Frauenbildung nach den Ferien wird am 17. September stattfinden. In den beiden Montag und Mittwoch von 6–8 und Sonnabend von 8–10 Uhr stattfindenden Versammlungen der Rechtschaffenskette und der Auskunftsstelle für Wohnungsverträge tritt seine Unterbrechung ein. Auch der Büchertum in der Bibliothek des Vereins findet, nach wie vor, jeden Sonnabend von 4–5 Uhr Nachtsitz statt.

— Der Verein Frauenbildung — Frauenstudium erklärt ein Preiswettbewerb zur Erlangung einer Propaganda für die Frauen. Die Frauen, die einen Preis erlangen, werden als Preis eine Goldmedaille erhalten. Die Prämien der Rechtschaffenskette und der Auskunftsstelle für Wohnungsverträge bestehen aus einer sozialistischen Ausstellung, die die Frauengruppe der Rechtschaffenskette nach den Ferien wird am 17. September stattfinden. In den beiden Montag und Mittwoch von 6–8 und Sonnabend von 8–10 Uhr stattfindenden Versammlungen der Rechtschaffenskette und der Auskunftsstelle für Wohnungsverträge tritt seine Unterbrechung ein. Auch der Büchertum in der Bibliothek des Vereins findet, nach wie vor, jeden Sonnabend von 4–5 Uhr Nachtsitz statt.

— Im Deutschen Verein junger Männer, Neumarkt 9, 3 Etage, wird heute Abend 8 Uhr Herr Arnoldius vor einer religiösen Vorlesung über die Kirche halten. Mit dem nächsten Montag feiert der Verein im Goldenen Löwen zu Plön sein Sommerfest.

— In der lezten Monatsversammlung der Königl. Sächsischen Gartenbau-Gesellschaft „Flora“ im Königl. Botanischen Gartens besprach Herr Dr. Bruno Raumann an die in abgeschnittenen Exemplaren vorgeführten, im Freien überwachsenen Straucher und Bäume, die von einzelnen Ausnahmen abgesehen, nach dem ausnahmsweise harten Winter fast noch reich in Blüte waren, als dies sonst immer um diese Zeit der Fall war. Unser Botanischer Garten ist offiziell besonders reich mit schönen blühenden Gehölzen, die nunmehr auch das richtig blühende Alter erreicht haben, ausgestattet, und bietet daher für botanologische Studien ein unerhöhlisches Beobachtungsfeld. Garteninspektor Edelein nahm Gegenwart, den öffentlichen Wettkampf "im entzündlichen" aus, welchen die Fremdenvereine ausgeschrieben haben für die Ausstellung der Balkone und Blumenfenster. Durch das Zusammenwirken des genannten Vereins mit den am Orte befindlichen Gartenvereinigungen ist die Lieferung der dazu nötigen Materialien und Pflanzen zum niedrigsten Preise ermöglicht. Die Firmen Bernhard Lonne hier und Höndrich u. Co. in Niederschönhausen liefern die vorzüglichsten hergestellten Rosen in allen Größen und fast alle Blumengeschäfte und Gärtnereien in der Nähe der Stadt bilden die Pflanzen, welche nothwendig sind, vorzüglich und billig gratis eine vom Fremdenverein herausgegebene Anleitung für die Pf