

**Bezugsgebühr:**  
Die „Dresdner Nachrichten“ erscheinen täglich (Sonntag und Feiertage ausgenommen) und werden durch einen Boten oder durch den Postweg zugeführt. Die Abnehmer erhalten die Zeitungen an Wohnorten, die nicht auf dem Postwege zu erreichen sind, durch einen Boten oder durch den Postweg zugeführt. Die Abnehmer erhalten die Zeitungen an Wohnorten, die nicht auf dem Postwege zu erreichen sind, durch einen Boten oder durch den Postweg zugeführt.

# Dresdner Nachrichten

**Oswald Funke, Schirmgeschäft**  
Dresden-Pieschen, Bürgerstrasse 11  
empfiehlt sich zur Annahme von Inseraten und Abonnements für die „Dresdner Nachrichten“.

**Anzeigen-Cat.**  
Einnahme von Anzeigen  
Die Anzeigen werden durch einen Boten oder durch den Postweg zugeführt. Die Abnehmer erhalten die Zeitungen an Wohnorten, die nicht auf dem Postwege zu erreichen sind, durch einen Boten oder durch den Postweg zugeführt.

**Blutreinigungsthee**  
zur Aufreinigung des Blutes und Reinigung der Säfte, bewirkt reichlichen und schmerzlosen Stuhlgang, zu jeder Jahreszeit anzuwenden. Paket 1 Mark.  
Kgl. Hofapotheke, Dresden, Georgenthor.

**Garten-Schläuche**  
Reinhardt Leupolt, Dresden-A., Wettinplatz 26  
Telephon 219.

**Julius Beutler, Dresden, Wallstrasse 15**  
empfiehlt in grösster Auswahl:  
Eiserne Oefen u. Herde, Haus-, Küchen- und Landwirtschafts-Geräthe.

## Vollständige Reise-Ausrüstungen liefert Robert Kunze, Altmarkt, Rathaus.

**Nr. 210. Spiegel:** Der Fall Löbning, Katastrophe Danla-Primus, Hofnachrichten, Töden von Geflügel, Deutsche Turnerschaft, Völkergelahr, Schulpost, Gerichtsverhandlungen. **Wirthschaftliche Witterung:** Rühl, zu Regen neigend. **Freitag, 1. August 1902.**

Durch ihr **täglich zweimaliges Erscheinen in Dresden und dessen Vororten** bieten die „Dresdner Nachrichten“ ihren Lesern regelmässig am schnellsten die **neuesten Nachrichten.**  
Für die Monate **August und September** abonnieren die Leser in Dresden und dessen Vororten Blasewitz, Plauen, Löbtau bei der Hauptgeschäftsstelle Marienstr. 38 und den allerwärts befindlichen Annahmestellen zum Preise von **1 Mark 70 Pfg.**  
Bei den **Kaiserlichen Postanstalten** im Deutschen Reichsgebiete werden Bestellungen zu **2 Mark**, in Oesterreich-Ungarn zu **2 Kronen 96 Hellern** angenommen.

alter nur der fittliche Eigenwerth der einzelnen Persönlichkeit für seine Beurtheilung durch die Gesellschaft und die Allgemeinheit in Betracht kommen dürfe. Die eigenartig, um keinen stärkeren Ausdruck zu gebrauchen, muthet es ferner an, wenn der Oberpräsident fastbütig erklärt: „Ein Ministerialrath, ein Oberregierungsath mag eine solche Deirath schließen. Sie aber in Ihrer Stellung als Provinzial-Steuerdirektor können die Tochter eines Feldwebels ebenso wenig heirathen, wie ein Oberst dies könnte.“ Ob die Ministerial- und Oberregierungsräthe von dieser ihnen unter so eigenthümlichen Umständen gnädigt gewährten Deirath sonderlich erbaudt sein werden? Eine weitere ungemene Seltsamkeit liegt darin, daß der Oberpräsident sich ausdrücklich auf die übereinstimmende Ansicht des kommandirenden Generals beruft. Da muß man doch fragen: Was hat die militärische Behörde eines Platzes mit der Deiraths-Angelegenheit eines Beamten der Civilverwaltung zu thun? Sollte man den zufälligen Umstand, daß der Vater der Braut früher einmal Feldwebel gewesen ist, für eine solche Zuständigkeit der Militärbehörde den Ausschlag geben lassen, dann käme man ja in konsequenter Weiterentwicklung dieses Prinzips zu wahrhaft ungeheuerlichen Folgerungen.

Rodenhölge hat fühlen müssen. Es ist nämlich offenes Geheimnis, daß eine ziemlich einflussreiche Richtung unter der polen Beamtenhierarchie existirt, die es dem Polatismus nicht verzeihen kann, daß er ohne Hilfe der Bureaucratie und theilweise im Widerspruch mit ihr aus sich selbst heraus die antipolnische Bewegung in die richtigen, auch von der preussischen Regierung jetzt anerkannten Bahnen geleitet hat. In dieser Richtung bekannte sich nach seinem eigenen Zugeständnis auch Herr Löbning.

**Der Fall Löbning.**  
Der in der unliebsamen Bedeutung des Wortes sensationelle Fall des Provinzial-Steuerdirektors und Geh. Oberfinanzraths Löbning in Polen hat eine persönliche und eine politische Seite. Jene erschöpft sich in der Art, wie von Regierungswegen die Verlobungsangelegenheit des Herrn Löbning behandelt worden ist, diese gibt in der Stellung des Beamtenregenten zu der Polenpolitik der von ihm vertretenen Regierung. Für das Ansehen des hohen preussischen Beamtenstandes wäre es zweifellos vortheilhafter gewesen, wenn beide Angelegenheiten sorgfältig auseinander gehalten worden wären. Da man an leitender Stelle aber einmal beliebt hat, sie zu verquälen, so sollten wenigstens auch die Folgen eines solchen Vorgehens in den Kauf genommen und die unvermeidlichen kritischen Ausstellungen dort, wo man sich schuldig fühlt, eingehend gewürdigt werden, damit für den dringend nötigen Wandel in gewissen fatalen Verhältnissen an der Ostgrenze der preussischen Monarchie endlich die Bahn frei wird.

Anderswärts nimmt man Vorurtheile dieser Art nicht gar so tragisch. Anherhalb der östlichen Regionen lassen sich sowohl in Polen wie anderwärts eine ganze Anzahl von Deirathsfällen nachweisen, die theils genau so liegen, wie die polen Angelegenheit, theils sogar noch gewisse erschwerende Umstände aufweisen haben, ohne daß deshalb der „Schuldige“ von der Gesellschaft in Acht und Bann gethan worden wäre. Nichts dergleichen! Man kann sich deshalb auch in dem vorurtheilsvollen Westen nur schwer einen richtigen Verstand aus der Sache machen und sucht kampfhaft nach anderen plausibleren Gründen; so findet sich eine geheimnissvolle, aber gänzlich beweislose Andeutung, die Mahnung Herrn Löbning's sei wegen „anderweitiger verwandtschaftlicher Beziehungen“ erfolgt. Wer indessen Land und Leute in Polen kennt, weiß, daß man nicht in die Ferne zu schweifen braucht, um den richtigen Grund zu finden. Es herrscht thatsächlich in jenen östlichen Gegenden der preussischen Monarchie ein übermächtig ausgebildetes Kostengeist; der die sonderbarsten, hier zu Lande ganz unbekanntes Mäthen seitigt; ein echtes und rechtes Erzeugnis dieses Kostengeistes ist auch der Fall Löbning, soweit die amtliche und gesellschaftliche Behandlung der Verlobungs-Affäre in Frage kommt. Gute Familie und standesgemäße Verbindungen gelten ja gewis auch, und nicht mit Unrecht, in der übrigen Welt viel, selbst außerordentlich viel; in Polen und Umgegend aber bedeuten sie für die gesellschaftliche Veranschlagung einer Persönlichkeit geradezu Alles. Bezeichnend für die eingerissenen Verhältnisse ist der Kampf, den der Reichskanzler Graf Bülow in höherer Erkenntnis beissen, was Koch thut, gegen das Ueberwuchern der Standesvorurtheile im Osten führt. Nicht genug, daß der Reichskanzler sich in preussischen Abgeordnetenhaus im Anfange dieses Jahres in seiner bedeutungsvollen Rede ausdrücklich gegen das „Manbarmentum“ in Polen ausgesprochen, hat er auch an die zuständigen Stellen einen Erlass gerichtet, in denen er die dortige Beamtenschaft ermahnt, stets ihrer besonderen Pflichten eingedenk zu sein und sich nicht kostenmäßig abzuschleifen, sondern durch freundliches, lebenswürdiges und zuvorkommendes Wesen sich die Herzen der Bevölkerung zu erobern und insbesondere mit den ansässigen Deutschen durchaus auf dem Fuße der Gleichheit zu verkehren. Hier- nach muß wohl in der That in Polen im Punkte der Standes-Anschauungen etwas faul sein, und Herr Löbning darf begründeten Anspruch darauf erheben, den „Opfer der Standesvorurtheile“ ausgehört zu werden.

**Neueste Drahtmeldungen vom 31. Juli.**  
\* Essen. In einer Bekehrungsverammlung des Kohlen- und Eisensyndikats wurde der „Allgemein-polnischen Zeitung“ zufolge, der Vorstand aus, daß die Statistik über die Förderung und den Absatz allerthings sein befriedigendes Bild ergäbe. Die Verhältnisse in der Eisenindustrie seien wenig geküht und die Beschäftigung außerordentlich vermindert. Eine abschließende Beurtheilung der Gesamtlage sei nicht möglich, aber nach dem Grachte des Vorstands seien greifbare Gründe für den Mangel an Vertrauen, worunter das Erwerbsleben litt, kaum vorhanden. Der Vorsitzende stellte fest, daß die Behauptung eines polnischen Plattes, die Verhandlungen mit den aufstehenden Bechen zwecks Beilegung des Kohlenstreiks seien als gescheitert zu betrachten, den Thatsachen nicht entspricht.  
\* Berlin. Heute Nacht wurde der Malermeister Franz Müller in Dresden unterhalb des südlichen Plattenbleichers in der Nähe des Glocknerbawes tödtlich angeschossen. Die Todesursache dürfte ein Schussanfall infolge Erstickung gewesen sein.  
\* Haag. Nach einer amtlichen Meldung aus Curacao sind unter den Eingewanderten einer Plantage zu Marikenburg Kruden ausgebrochen. Der Leiter der Plantage wurde getödtet. Die Kruden wurden 13 getödtet und 40 verwundet.  
\* London. Unterhaus. Bei der Verhandlung des Budgets tadeln verschiedene Mitglieder des Hauses, daß man zu Beginn des Krieges Schnellfeuergeschütze aus Deutschland angekauft habe. Budget erwiderte, es sei wahr, daß diese Geschütze vorher hatten, aber nachdem diese verbessert worden, hätten jene Geschütze eine größere Schussweite und wären schneller und sicherer im Feuer, als es die britische Artillerie damals war.

**Der Spruch des Seeamts über die Katastrophe bei Miensteden.**  
Damburg. (Priv.-Tel.) Verhandlung vor dem Seeamt. Der erste Zeuge ist Kapitän Sochs von der „Danla“, der unvorbereitet ausfragt: Er habe vor der Katastrophe erst grünes Licht gesehen, dann 2 Minuten lang rothes; plötzlich sei dieses verschwunden und man habe wieder nur grünes Licht gesehen. Zur Verhütung der Kollision sei es nun zu spät gewesen, da die Fahrt zu schnell war. Signale vom „Primus“ oder dem Gejang der Passagiere habe er nicht gehört, auch gar nicht gemerkt, daß sich vor ihm ein Passagierdampfer befände. Ferner sei ihm nicht bekannt gewesen, daß Passagierdampfer an der Miensteden Brücke anlegten, Kapitän Peters vom „Primus“, der ebenfalls unvorbereitet bleibt, gibt zu, ein falsches Fahrwasser genommen zu haben. Er thue dies immer, wenn das Wasser frei sei. Als er das Veranlassen des Schiffes gesehen habe, habe er angehalten, noch vor ihm die Miensteden Brücke erreichen zu können. Er erklärt weiter, wie mein grünes Licht von der „Danla“ gesehen worden sein, es ist unmöglich, daß diese ein rothes Licht 2 Minuten lang erblüht habe. Ich bin so nahe an Strand geblieben, daß die „Danla“ festfahren mußte. Ich habe ein Signal gegeben, aber die „Danla“ hat nicht geantwortet. Der erste Steuermann der „Danla“, der nach den beiden Kapitänen vernommen wird, schließt sich im Ganzen den Angaben seines Kapitäns an. Aus der weiteren Zeugenaussage ist hervorzuheben, daß ein Passagier der „Danla“ sehr bestimmt ausfragte, er habe bemerkt, daß der Dampfer „Primus“ kurz vor der Kollision eine Bewegung machte, welche den Zusammenstoß zur Folge haben würde. Im Allgemeinen ergibt die Verhandlung eine für den Kapitän Peters vom „Primus“ ungünstige Situation.  
Damburg. Der Spruch des Seeamts betreffs der „Primus“-Katastrophe lautet: Der Unfall ist in erster Linie durch den Führer des „Primus“, Kapitän Peters, verursacht, weil er sich in falschem Fahrwasser gehalten und auch nicht mit genügender Aufmerksamkeit auf etwa in Sicht kommende Dampfer geachtet hat. Die durch die Verhandlung festgestellte Gewohnheit der beiden Dampfer, auf der Erde sich bei Ebbe mit Rücksicht auf den dort schwächeren Gegenstrom am Nordufer zu halten, kann der Kapitän Peters nicht entschuldigen, da diese Gewohnheit als ein gegen die kaiserliche Verordnung verstoßender und die Sicherheit der Schifffahrt gefährdender Mißbrauch scharf zu verurtheilen ist. Den Führer der „Danla“,

Kronendorfer  
Sauerbrunn.  
anerkannt bester  
naturlicher