

Dieses Blatt wird den Lesern von Dresden und Umgebung am Tage vorher bereit als

Abend-Ausgabe

zugestellt, während es die Post-Abonnenten am Morgen in einer Gesamtausgabe erhalten.

Bezugsgebühr:

Stadtbücherei 2 M. 50 Pf. durch die Post 3 M.

Die Dresden-Magazin erheben keine Mietgeld, die Besitzer im Dresden und der anderen Umlandsgemeinde die Sammlung durch die Post zu verkaufen bestimmt, erhalten statt des Bezahlens die Postkarte mit dem Bezeichnung "Dresden-Magazin", die nicht auf dem einen oder zweiten Tag, sondern am zweiten oder dritten Tag, wenn die Zeitungen abgenommen sind, abgetragen werden.

Postkarte ist nur mit deutscher Postmarken zu versehen. Die Postkarte ist nicht zu verwenden, wenn sie auf dem einen oder zweiten Tag, wenn die Zeitungen abgenommen sind, abgetragen werden.

Telegraphen-Adresse: Nachrichten Dresden.

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Verlag von Gießsch & Reithardt.

Anzeigen-Carif.

Entnahme von Anzeigen bis mindestens 3 Uhr. Sonnabend nur Werbeblätter ab 11 bis 12 Uhr. Die Hauptausgabe am Sonntag nur Werbeblätter ab 8 Uhr; 20 Pf. Anzeigen auf der Werbeblätter Seite 25 Pf.; die Werbeblätter Seite 20 Pf. Einzelne und Sonntagszeitungen 1. bis 2. Abendausgabe 30. bis 40. und 80. Pf. nach beiderem Taxif. Auswärtige Aufträge nur unter Vorababrechnung. Werbeblätter werden mit 10 Pf. bezeichnet.

Der Preis der Abrechnung ist vom 1. Februar 1906.

Mit Nr. 11 und Nr. 2006.

Aug. Kühnscherf & Söhne Dresden-A. Aufzüge aller Art

gr. Plauenschestr. 20. C. H. Hesse Nachf., Marienstr. 20, 3 Baben.

Neueste Tuchwaren. Grossartige Auswahl hoch aparter Neuheiten in deutschen u. engl. Qualitäten, streng solide Ware, ausserordentlich billige Preise.

Nr. 73. Spiegel: Neueste Drahtverkleidungen. Hofnachrichten. Die Polizei im Haushaltplan. Vom Sommerfahrrad. Pferde- und Wandmalereien. Gerichtsverhandlungen. Berliner Leben.

Neueste Drahtverkleidungen vom 13. März.

Berlin. (Priv.-Tel.) Die Budgetkommission des Reichstags berät heute den Entwurf von Reichsministerium und Staatssekretär v. Tirpitz auf bezügliche Anfrage, die Marineverwaltung habe gar nicht erwartet, daß sich innerhalb der ersten fünf Jahre ein Aufschwung des Handels in Kiautschou einstellen würde; wahrscheinlich könne dieser 1903 nach Pao des Hafens und der Bahn eintreten. Trotzdem sei die Einfuhr gezwungen. Auf allen Schiffen seien Versuche mit der Wohlfahrtsschule gemacht worden. Sie sei besser als japanische. Es sei zu hoffen, daß die Marine ihren gesamten Kohlenbedarf in Schantung werde drosseln können. Von anderer Seite wurde noch darauf verwiesen, daß Tsingtau ein Stützpunkt des deutschen Deutschtums in China sei. Die englische Niederlassung in Hongkong sei noch fünf Jahren nicht so weit entwickelt gewesen. Die Kommission nahm mehrere Abfragen vor. Von den technischen und verwirtschaftlichen Aspekten, die mit 90.000 Mark vorgegeben sind, wurden 45.000 Mark abgeleistet. Angenommen wurde eine Resolution des Prinzen Albrecht, wonach dem Kolonialrecht an den preußischen Unterstaaten die gebührende Stellung angewiesen werden soll. Am Dienstag berät die Kommission über die Forderung über die Weltausstellung in St. Louis. — Die Krankenversicherungs-Kommission des Reichstags leistete heute die Beratung der Krankenversicherungs-Novelle fort. Angenommen wurde u. a. ein Antrag Rödel's, den durchschnittlichen Tagessatz auf höchstens 5 Mark statt 4 Mark festzulegen. Weiterberatung Dienstag.

Hageningen. In der hierigen Abteil der Sieger-Lothringen wurde gestern Nacht das Mitglied des Ausschusses der Weise, deren früherer Eigentümer, Holzer, von Dibben, die er in seinem Bureau überwachte, ermordet. Die Täter sind entkommen.

Örtliches und Sachsisches.

Dresden. 13. März.

* Se. Majestät der König empfing heute vormittag von 10½ Uhr ab die Herren Staatsminister und den Königlich-Landesbeamten zu Beratungen. Heute abends 8½ Uhr wird Se. Majestät mit Ihrer Königl. Hoheit der Prinzessin Mathilde einem Porträt des Geh. Baurats Dr. Wendenbauer über seine Miete nach Konstantinopel und die kleine Valberg in der Aula der Technischen Hochschule beiwohnen.

* Se. Majestät der König wird die Reise nach Gardone rotondo am Dienstag, den 17. März, abends 10 Uhr 55 Minuten anstreben und zum Anschluß an den Nord-Süd-Expresszug bis Hof einzurichten.

* Se. Majestät der König hat dem portugiesischen General Vicente de Bindella das Großkreuz des Albrechtsordens mit Stein in Gold und schmaländertem Bande verliehen.

* Se. Königl. Hoheit der Kronprinz besuchte heute das Magazin des Königl. Holländischen J. Clivier, Pragerstraße.

* Ihre Königl. Hoheit Prinzessin Johanna Georgine machte heute Einfüsse in dem Kupf- und Modewarengehalt von Sophie Edler, Königl. Hof, Pragerstraße 9, 1. Etage.

* Neben dem persischen Gesandten in Wien, Kerkman Khan, ist auch der persische Gesandte in Berlin, Mirza Mahmod Khan, in Sendigs Hotel „Europäischer Hof“ abgekommen.

* Montag, den 16. d. M., vormittags 10 Uhr, wird die neue Königl. Frauenklinik, Vothenauerstraße 78, von dem Königl. Ministerium des Innern Herrn Geh. Medizinalrat Prof. Dr. Leopold übergeben.

* Im kommenden Sommerfahrradplan wird auch eine weitläufige Verbesserung der Zugverbindungen zwischen Dresden und den an der Linie Zwickau-Dresden-Löbau i. B. gelegenen Orten, wie Zengenbach, Auersbach, Röckenstein usw. eintreten. Es werden nämlich die vom heutigen Hauptbahnhofe vorne.

7 Uhr 20 Min. und 11 Uhr 5 Min. abfahrenden Dresden-Zwickauer Schnellzüge, sowie der um 9 Uhr vorne abgehende Reichenbacher Personenzug, günstige Anschlußverbindung in Zwickau für jener Linie erhalten, und zwar ersterer an einer um 10 Uhr 10 Min. von Zwickau nach Röckenstein-Dresden und die letzteren beiden an einen 2 Uhr 5 Min. nachm. von Zwickau nach Röckenstein abfahrende Personenzug. In der Richtung von Dresden 10 Uhr 52 Min. um annähernd 1½ Stunden verfrüht und schon 10 Uhr 10 Min. von Dresden, 11 Uhr 4 Min. von Röckenstein abgefahren werden, um in Zwickau Anschluß an den fünftig dort mittags 12 Uhr 24 Min. abfahrenden und auf bißigem Hauptbahnhofe 4 Uhr 22 Min. nachm. fälligen Reichenbacher Personenzug zu finden. — Der nachm. um 3 Uhr vom gleichen Hauptbahnhofe abgehende Chemnitz-Reichenbacher Personenzug wird auch Anschluß in der Richtung nach Schönau, Zwota und Klingenthal erhalten müssen, als der jetzt abends 8 Uhr 58 Min. in Röckenstein von Verlaßgrün eintreffende Personenzug knapp bis nach Aborf bzw. nach Klingenthal geführt wird. Mit dem Dresden-Reichenbacher fährt man bis Zwickau und benutzt von dort aus den 7 Uhr 14 Min. abends nach Dresden abgehenden Personenzug bis Röckenstein, wo der 9 Uhr 15 Min. abends nach Aborf und Klingenthal abfahrende neue Zug zu erreichen ist. Eine weitere Verbesserung tritt noch infolge ein, als man bei Benutzung des früh 7 Uhr 20 Min. den diesigen Hauptbahnhof verlassenden Schnellzugs auf dem Wege über Zwickau-Röckenstein in Schönau häufig schon nach 1 Uhr 10 Min. statt 3 Uhr 25 Min. in Zwota 1 Uhr 19 Min. statt 3 Uhr 38 Min. und in Klingenthal 2 Uhr 3 Min. statt 4 Uhr 26 Min. anlangt.

Mit Rücksicht auf die vorgeschriebene Jahreszeit und die dadurch eingetretene lebhafte Bautätigkeit wird die Staatsbahndirektion vom nächsten Montag ab wieder Personenzüge in den zeitigen Morgestunden von Roßlau, Meißen und Radeburg-Moritzburg-E. nach Dresden verkehren lassen.

Ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also an den Werktagen außer am ersten Werktag jeder Woche früh 4 Uhr 35 Minuten von Meißen abgefahren. Er langt unterwegs ebenfalls überall holt und 5 Uhr 20 Minuten auf dem Reichenauer Bahnhofe und 5 Uhr 31 Minuten auf dem Hauptbahnhofe an. Der Personenzug wird nur an ersten Werktag jeder Woche früh 5 Uhr 55 Minuten ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also an den Werktagen außer am ersten Werktag jeder Woche, schon früh 4 Uhr 35 Minuten von Meißen abgefahren. Er langt unterwegs ebenfalls überall holt und 5 Uhr 20 Minuten auf dem Reichenauer Bahnhofe und 5 Uhr 31 Minuten auf dem Hauptbahnhofe an. Der Personenzug wird nur an ersten Werktag jeder Woche früh 5 Uhr 55 Minuten ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also an den Werktagen außer am ersten Werktag jeder Woche, schon früh 4 Uhr 35 Minuten von Meißen abgefahren. Er langt unterwegs ebenfalls überall holt und 5 Uhr 20 Minuten auf dem Reichenauer Bahnhofe und 5 Uhr 31 Minuten auf dem Hauptbahnhofe an. Der Personenzug wird nur an ersten Werktag jeder Woche früh 5 Uhr 55 Minuten ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also an den Werktagen außer am ersten Werktag jeder Woche, schon früh 4 Uhr 35 Minuten von Meißen abgefahren. Er langt unterwegs ebenfalls überall holt und 5 Uhr 20 Minuten auf dem Reichenauer Bahnhofe und 5 Uhr 31 Minuten auf dem Hauptbahnhofe an. Der Personenzug wird nur an ersten Werktag jeder Woche früh 5 Uhr 55 Minuten ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also an den Werktagen außer am ersten Werktag jeder Woche, schon früh 4 Uhr 35 Minuten von Meißen abgefahren. Er langt unterwegs ebenfalls überall holt und 5 Uhr 20 Minuten auf dem Reichenauer Bahnhofe und 5 Uhr 31 Minuten auf dem Hauptbahnhofe an. Der Personenzug wird nur an ersten Werktag jeder Woche früh 5 Uhr 55 Minuten ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also an den Werktagen außer am ersten Werktag jeder Woche, schon früh 4 Uhr 35 Minuten von Meißen abgefahren. Er langt unterwegs ebenfalls überall holt und 5 Uhr 20 Minuten auf dem Reichenauer Bahnhofe und 5 Uhr 31 Minuten auf dem Hauptbahnhofe an. Der Personenzug wird nur an ersten Werktag jeder Woche früh 5 Uhr 55 Minuten ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also an den Werktagen außer am ersten Werktag jeder Woche, schon früh 4 Uhr 35 Minuten von Meißen abgefahren. Er langt unterwegs ebenfalls überall holt und 5 Uhr 20 Minuten auf dem Reichenauer Bahnhofe und 5 Uhr 31 Minuten auf dem Hauptbahnhofe an. Der Personenzug wird nur an ersten Werktag jeder Woche früh 5 Uhr 55 Minuten ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also an den Werktagen außer am ersten Werktag jeder Woche, schon früh 4 Uhr 35 Minuten von Meißen abgefahren. Er langt unterwegs ebenfalls überall holt und 5 Uhr 20 Minuten auf dem Reichenauer Bahnhofe und 5 Uhr 31 Minuten auf dem Hauptbahnhofe an. Der Personenzug wird nur an ersten Werktag jeder Woche früh 5 Uhr 55 Minuten ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also an den Werktagen außer am ersten Werktag jeder Woche, schon früh 4 Uhr 35 Minuten von Meißen abgefahren. Er langt unterwegs ebenfalls überall holt und 5 Uhr 20 Minuten auf dem Reichenauer Bahnhofe und 5 Uhr 31 Minuten auf dem Hauptbahnhofe an. Der Personenzug wird nur an ersten Werktag jeder Woche früh 5 Uhr 55 Minuten ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also an den Werktagen außer am ersten Werktag jeder Woche, schon früh 4 Uhr 35 Minuten von Meißen abgefahren. Er langt unterwegs ebenfalls überall holt und 5 Uhr 20 Minuten auf dem Reichenauer Bahnhofe und 5 Uhr 31 Minuten auf dem Hauptbahnhofe an. Der Personenzug wird nur an ersten Werktag jeder Woche früh 5 Uhr 55 Minuten ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also an den Werktagen außer am ersten Werktag jeder Woche, schon früh 4 Uhr 35 Minuten von Meißen abgefahren. Er langt unterwegs ebenfalls überall holt und 5 Uhr 20 Minuten auf dem Reichenauer Bahnhofe und 5 Uhr 31 Minuten auf dem Hauptbahnhofe an. Der Personenzug wird nur an ersten Werktag jeder Woche früh 5 Uhr 55 Minuten ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also an den Werktagen außer am ersten Werktag jeder Woche, schon früh 4 Uhr 35 Minuten von Meißen abgefahren. Er langt unterwegs ebenfalls überall holt und 5 Uhr 20 Minuten auf dem Reichenauer Bahnhofe und 5 Uhr 31 Minuten auf dem Hauptbahnhofe an. Der Personenzug wird nur an ersten Werktag jeder Woche früh 5 Uhr 55 Minuten ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also an den Werktagen außer am ersten Werktag jeder Woche, schon früh 4 Uhr 35 Minuten von Meißen abgefahren. Er langt unterwegs ebenfalls überall holt und 5 Uhr 20 Minuten auf dem Reichenauer Bahnhofe und 5 Uhr 31 Minuten auf dem Hauptbahnhofe an. Der Personenzug wird nur an ersten Werktag jeder Woche früh 5 Uhr 55 Minuten ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also an den Werktagen außer am ersten Werktag jeder Woche, schon früh 4 Uhr 35 Minuten von Meißen abgefahren. Er langt unterwegs ebenfalls überall holt und 5 Uhr 20 Minuten auf dem Reichenauer Bahnhofe und 5 Uhr 31 Minuten auf dem Hauptbahnhofe an. Der Personenzug wird nur an ersten Werktag jeder Woche früh 5 Uhr 55 Minuten ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also an den Werktagen außer am ersten Werktag jeder Woche, schon früh 4 Uhr 35 Minuten von Meißen abgefahren. Er langt unterwegs ebenfalls überall holt und 5 Uhr 20 Minuten auf dem Reichenauer Bahnhofe und 5 Uhr 31 Minuten auf dem Hauptbahnhofe an. Der Personenzug wird nur an ersten Werktag jeder Woche früh 5 Uhr 55 Minuten ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also an den Werktagen außer am ersten Werktag jeder Woche, schon früh 4 Uhr 35 Minuten von Meißen abgefahren. Er langt unterwegs ebenfalls überall holt und 5 Uhr 20 Minuten auf dem Reichenauer Bahnhofe und 5 Uhr 31 Minuten auf dem Hauptbahnhofe an. Der Personenzug wird nur an ersten Werktag jeder Woche früh 5 Uhr 55 Minuten ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also an den Werktagen außer am ersten Werktag jeder Woche, schon früh 4 Uhr 35 Minuten von Meißen abgefahren. Er langt unterwegs ebenfalls überall holt und 5 Uhr 20 Minuten auf dem Reichenauer Bahnhofe und 5 Uhr 31 Minuten auf dem Hauptbahnhofe an. Der Personenzug wird nur an ersten Werktag jeder Woche früh 5 Uhr 55 Minuten ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also an den Werktagen außer am ersten Werktag jeder Woche, schon früh 4 Uhr 35 Minuten von Meißen abgefahren. Er langt unterwegs ebenfalls überall holt und 5 Uhr 20 Minuten auf dem Reichenauer Bahnhofe und 5 Uhr 31 Minuten auf dem Hauptbahnhofe an. Der Personenzug wird nur an ersten Werktag jeder Woche früh 5 Uhr 55 Minuten ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also an den Werktagen außer am ersten Werktag jeder Woche, schon früh 4 Uhr 35 Minuten von Meißen abgefahren. Er langt unterwegs ebenfalls überall holt und 5 Uhr 20 Minuten auf dem Reichenauer Bahnhofe und 5 Uhr 31 Minuten auf dem Hauptbahnhofe an. Der Personenzug wird nur an ersten Werktag jeder Woche früh 5 Uhr 55 Minuten ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also an den Werktagen außer am ersten Werktag jeder Woche, schon früh 4 Uhr 35 Minuten von Meißen abgefahren. Er langt unterwegs ebenfalls überall holt und 5 Uhr 20 Minuten auf dem Reichenauer Bahnhofe und 5 Uhr 31 Minuten auf dem Hauptbahnhofe an. Der Personenzug wird nur an ersten Werktag jeder Woche früh 5 Uhr 55 Minuten ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also an den Werktagen außer am ersten Werktag jeder Woche, schon früh 4 Uhr 35 Minuten von Meißen abgefahren. Er langt unterwegs ebenfalls überall holt und 5 Uhr 20 Minuten auf dem Reichenauer Bahnhofe und 5 Uhr 31 Minuten auf dem Hauptbahnhofe an. Der Personenzug wird nur an ersten Werktag jeder Woche früh 5 Uhr 55 Minuten ein Personenzug mit 2 bis 4 Klasse von Roßlau abgefahren werden; er hält an allen Stationen bis Reichenau und trifft um 5 Uhr auf dem Reichenauer Bahnhof ein. Weiter wird an allen Stationen bis Coswig 4 Uhr 45 Minuten ein Personenzug mit 1 bis 4 Klasse von Coswig nach Dresden geführt; dieser wird an den Tagen, an denen der Rossauer Zug nicht verkehrt, also