

Dortmunder und Sächsisches.

— Zur Bewältigung des Vogelwiesenverkehrs wurden von der Deutschen (roten) Straßenbahn besondere Einrichtungen getroffen. Es waren direkte Linien vom Bahnhofsvorplatz zum Hauptbahnhof nach der Vogelwiese eingerichtet worden. An der Endstation Neubertstraße, sowie in der Postenauerstraße wurde das Terrain durch eine besonders von der Straßenbahn hergestellte elektrische Lichtleitung erleuchtet und alle verkehrsreichen Punkte waren mit Sicherheitswarten und Räucherscheiben besetzt. Die drei Einfahrtssäulen in der Straßenbahnlinie an der Neubertstraße waren in fahrbare Verkaufsschalter verwandelt worden. Während der 8 Tage wurden überdeckt 1164 642 Personen befördert (im Vorjahr 1038 974), davon nach und von der Vogelwiese 570 176 Personen (im Vorjahr 538 774). An Fahrtstrecken wurden veranschlagt direkt nach und von der Vogelwiese 403 88 (im Vorjahr 380 954). Die Einnahmen betragen während dieser 8 Tage auf allen Linien 97 803 M. 25 Pf. (im Vorjahr 85 171 M. 11 Pf.), davon auf den nach und von der Vogelwiese verkehrenden Linien 45 486 M. 90 Pf. Der stärkste Tag war wieder der erste Sonntag. An diesem Tage wurden auf allen Linien befördert 187 942 Personen (im Vorjahr der erste Sonntag mit 164 160 Personen) und 16 309 Maf 25 Pf. vereinnahmt (gegen 13 522 M. 51 Pf. im Vorjahr) davon noch und von der Vogelwiese 88 507 Personen (88 288) mit 7201 M. 75 Pf. Einnahme. Nach und von dem Feiertag wurden 20 220 Fahrten (im Vorjahr 20 061) gemacht. Der stärkste Verkehr drängte sich auf Freitag, den 7. August, zwischen 7 und 12 Uhr abends zusammen, zu welcher Zeit bis 160 Wagen (im Vorjahr zum Feierabend 158 Wagen) zwischen Vogelwiese und der Stadt in Tätigkeit waren. Wenn man erachtet, dass die Menschenmenge ohne jede Störung und ohne jeden Unfall bewältigt worden ist, so kann man den Behörden, die über den Verkehr gewacht, sowie den sächsischen Kraftstationen, welche den erforderlichen gewaltigen Strom liefern abgegeben haben, die Anerkennung nicht vorbehalten; ebenso aber verdienen auch die Straßenbahn für die getroffenen Einrichtungen, sowie für deren prompte Durchführung sämtliche Beamten und Bedienten volles Lob.

— Siebenholt ist in den letzten Wochen in den Tagesblättern auf die teilweise Einstellung des Betriebes bei der gleislosen Bahn Dresden-Arsenal-Allee gelaufen, die jenenannten Heidebahn, hingeworfen worden, und tatsächlich hat auch hin und wieder eine Störung stattgefunden, die aber auf die Sicherheit der ganzen Anlage so wenig Einfluss hat wie auf deren Fortbestand und manche als vollständig behoben gelten darf. Die einzige Ursache zur mehrmaligen tageweisen Einstellung des Betriebes lag mir in der Stromzuführung, hinsichtlich welcher jetzt auf Anordnung des Königlichen Kommissariats für elektrische Bahnen und zum Teil nach dessen Angaben wesentliche Änderungen und Verbesserungen vorgenommen worden sind. Ueberhaupt erfordert ein neuartiges Unternehmen, wie das der Dresdner Heidebahn, unangenehme Aufmerksamkeit seitens der Betriebsleitung. Wie oft ist schon über den harten Gang der Wagen gestolpert worden. Es wird sich über dieser Umstand bei schwächerer Belebung der Wagen kaum vermeiden lassen. Die Wagen sind für eine Aufnahme bis zu 10 Personen konstruiert und brauchen zum Tragen solch großen Gewichts sehr starke Federn, die sich indessen als zu fest erweisen, wenn der Wagen nur wenig Passagiere enthält. Im Prinzip bewährt sich die Heidebahn aber vorzüglich; die Steigungen werden mit Leichtigkeit, ohne erheblichen Kraftaufwand und mit großer auslängiger Geschwindigkeit überwunden. Lenkung und Führung der Wagen ist leicht und sicher. Die Frequenz der Bahn steigt fortwährend. Die geringste Zahl der beförderten Personen an einem Tage war bisher 418, an guten Tagen und Sonntagen langten aber die vorhandenen Wagen oft nicht zu, um den Verkehr zu bewältigen, es wurden 2000 bis 2500 Personen gefördert. Von jetzt an verkehren die Wagen Wochentags wieder regelmäßig halbstündlich. Abfahrt von beiden Endstationen immer zur vollen und halben Stunde, Sonn- und Feiertags nach Bedarf ununterbrochen.

— Am Sonntag nachmittag wurde die Ausstellung "Sachsentrachten und deren Bekämpfung" in der Städteausstellung von der 100 000. Person besucht. Die betreuende Berlin, eine Dame, wurde durch Überreichung einer Blumenkrone geehrt.

— Im Stadtwaishause, Madeberger Straße 53, wurde vorgestern mit der Feier des Geburtstages des Königs die Bräumierung früherer würdiger Antislößlinge verbunden. An den vom Inspektionschef, Herrn Trüllisch, gehaltenen Festvortrag, der von Deslamationen, Gesängen und musikalischen Darbietungen umrahmt war, knüpfte Herr Stadtrat Lüttich, der Verwalter der Anstalt, Worte der Ernehrung zu rechter Treue, gewissenhafter Pflichterfüllung und echter Vaterlandsliebe. Nach früherer Jöglung, die sich in den anstehenden Jahren gut geführt haben, erhielten wertvolle Geschenke. Jedem Prämierten wurde außer der Prämie eine entsprechende Widmungsurkunde ausgeschändigt. An die schöne Feier schloss sich ein Festmahl für die Jöglung. Ein Spaziergang durch den König Albert-Park bildete den Schluss der Feierlichkeit.

— Bei der Jubiläumsfeier der Freien Vereinigung Kampfsoldaten von 1870/71 am Geburtstage des Königs im Saale des "Münchener Hofs" hielt der erste Vorsitzende, Herr Gustav Lorenz, die Festansprache. Der Huldigung folgten Vorträge der Kapelle, worauf Herr Konzertmeister und Violinenvirtuos Paul Lebe, begleitet am Klavier von Herren Schubert, dem die musikalische Weihe verlieh. Mit rauschendem Applaus lobten ihn die hochtreuen Veteranen. Mit Jubel und brandenden Fürrern begrüßte man gegen Mitternacht die Antwort auf ein an den Monarchen nach Pillnitz gerichteten Telegramm: "Ich danke den Kampfsoldaten von 1870/71 herzlichstlich für den mir zugesandten freundlichen Gruß. Georg."

— Der Lehrerhausverein in Wien, bestehend aus Hoch- und Mittelschulprofessoren, Lehrern und Lehrerinnen an Bürgerschulen, sowie einer kleinen Anzahl von Freunden des Lehrerbundes, ist auf einer fünfwochigen Studienreise durch den Norden Europas bereist und wird auf seiner Heimfahrt am 13. und 14. d. M. Gott des Pädagogischen Vereins (Dresdner Lehrer-verein) sein.

— Der deutsche Kellnerverein "Saxonia" veranstaltet morgen im Saal seiner Unterstützungsclasse im Lindischen Bade ein Sommertfest bestehend in Konzert, Ball, Totterte und Klubveranstaltungen.

— Die uridelen Original-Oberländer, von der Vogelwiese her bekannt, geben von heute an in der "Alten Stadt", Leibnizstraße, ein neues Gastspiel. Die Konzerte stehen unter Leitung des Herrn Wolf. Sie beginnen täglich nachmittags 4 Uhr.

— An der Chemnitzer Straße in Dresden-Plauen ist in den letzten Monaten ein Neubau entstanden, der, ausschließlich aus Stein, Eisen und Glas errichtet, der dortigen Gegend zu großer Freude gereicht. Es ist dies die Tapissierfabrik von Hartmann u. Sack, die noch im Laufe des August ihren Betrieb eröffnen wird. Das Etablissement bietet in den einzelnen, durch elektrischen Fahrstuhl untereinander verbundenen Stockwerken über 200 Quadratmeter Ausstellungsfläche. In dem massiv ausgebauten, hohen, lichten Stellergeschoss befinden sich die Appretur, Druckerei, Garderobe und Zentralheizungsanlage mit einem Bade- und Duschraum für das Personal. Der Entwurf dazu röhrt von den Architekten Hänel u. Arnsdorf her; an der Ausführung waren mit Dresden-Firmen beteiligt.

— Am Sonntag nachmittag hat in der Sächsischen Schweiz, noch mehr aber im böhmischen Elbtal, ein Gewitter mit anhaltendem, starken Regen den Touristenverkehr beeinträchtigt. In der Gegend zwischen Bad Schandau und Auerbach feierte das Wetter um 3 Uhr ein und hat dort bis in den späten Abend fast ununterbrochen angehalten. Die großartige Deutsche Ausstellung in Auerbach, die Sonntag auch von Sachsen, insbesondere Dresden und dessen Umgebung viel Besuch hatte, litt gegen Abend empfindlich unter der Ungunst der Witterung und die zahlreichen Besucher, die den nach 8 Uhr von Auerbach nach Dresden gehenden Zug benutzt, wurden gerade um diese Zeit von einem beinahe wolkenschattigen Regengusse betroffen.

— Zur Erleichterung des Verkehrs der Deutschen Städte-Ausstellung, hier, wird Sonntag den 23. August ein Sonderzug zu ermäßigten Preisen von Görlitz, Reichenbach i. L. und Löbau sowie von Reichenberg und Zittau nach Dresden verkehren. Der Sonderzug verlässt Görlitz um 6 Uhr, Löbau 6 Uhr 30 Min., Reichenberg 6 Uhr 35 Min., Zittau 6 Uhr 25 Min. und kommt nach billigem Reichenberg-Bahnhof vor 8 Uhr 10 Min. und nach dem Altbahnhof Hauptbahnhof 8 Uhr 30 Min. Die Rückfahrt erfolgt am Sonntag abends um 11 Uhr vom Hauptbahnhof und um 11 Uhr 12 Min. vom Reichenberg-Bahnhof nach Görlitz und nach Zittau (also nicht nach Reichenberg). Die

Fahrtstrecken gelten 10 Tage und beginnt deren Ausgabe am 21. August; am 22. August abends 9 Uhr wird der Verkauf geschlossen.

— **Bäderfreizeit.** — Bad Charlottenbrunn, 3. August: 571 Bäder mit 1215 Personen als Ausläufer und 700 Vergnügungsbetreiber; — Bad Elster, 6. August: 5640 Ausläufer und 1013 Bäder; — Bad Klippenberg, 7. August: 1242 Bäder mit 4520 Personen und 2708 Bäder; — Franzensbad, 9. August: 5045 Bäder mit 7226 Personen; — Gräbendorf-Bauerbrunn, 11. Juli: 2012 Bäder mit 320 Personen und 21 870 Besuchern; — Joachimsthal, 4. August: 1443 Bäder mit 2908 Besuchern; — Karlsbad, 2. August: 35 003 Bäder mit 44 740 Personen; — Radebeul, 7. August: 18 760 Ausläufer; — Reichenbach, 7. August: 774 Sommergäste und 6800 Durchfahrende; — Sandbad (St. Peter-Friedrichsbad), 8. August: 1216 Bäder mit 2228 Personen; — Teplitz-Schönau, 1. August: 2482 Bäder mit 3380 Personen; — Oderberg, 6. August: 5228 Bäder; — Döbeln, 6. August: 11 568 Personen; — Dahlen, 4. August: 626 Bäder; — Döbeln, 6. August: 11 568 Personen; — Orlamünde, 3. August: 5673 Bäder; — Schorbus, 6. August: 1202 Personen; — Thonberg, 15. August: 1475 Personen; — Wehlen, 4. August: 680 Personen; — Weißigshausen, 3. August: 488 Personen; — Oberlosig, 31. Juli: 1286 Personen; — Schonau, 29. Juli: 1729 Personen.

— **Wetterbericht.** Fünf Konzerte finden im Laufe dieser Woche hier statt. Heute Dienstag, den 11. August, Konzert in Dr. Lehmanns Sanatorium für die Kurgäste der Anzahl. Mittwoch, den 12. August, nachmittags 145 Uhr Waldkonzert, ausgeführt von der Garderoben-Kapelle (Direktion: Stoch). Donnerstag, den 13. August, abends 8 Uhr, Konzert im Kurhaus, veranstaltet von der Konzertdirektion Adelheid Bernhard. Freitag, den 14. August, abends 8 Uhr, Kurkonzert im Garten des Parkhotels, ausgeführt von der Kapelle der 177er (Direktion: Stöppen). Sonnabend, 15. August, abends 8 Uhr, Konzert des Kommerzirkus (Violinist: Prof. Michel de Stac) aus Wien. Begleitung: Karl Preysig im Kurhausaal. In Böhmen findet heute nachmittag 5 Uhr Waldpart-Konzert statt.

— In Gemeinschaft mit dem Bürgervereine zu Kleinnaundorf beginnt am 8. d. M. in Kleinnaundorf im Gastehaus des Königl. Militärvereins zu Naundorf und Umgegend eine schön verlaufende Feier des Geburtstages des Königs. Immitten einer prächtigen Blumen- und Fahnendekoration erhob sich ein von Herrn Petrusius H. Franz dem Verein geschenktes kostbares Bildnis des Landesherrn. Mit Begeisterung wurde vom ersten Vorsitzer, Herrn Lebereiter, das jubelnd aufgewogene Königshoch ausgebracht. Gemeintame Gelänge, Konzert, Ausweichen, die Anführung eines militärisch-humoristischen Festspiels und ein sich anschließender Volk umrahmten die schöne patzolische Feier.

— Reges Leben herrscht auf dem Cosselände-Oberwarthaer Höhe, seitdem Prinz Albrecht von Sachsen eingetroffen ist. Gemäß der Angabe des Geheimen Kommissariats für elektrische Bahnen und zum Teil nach dessen Angaben wesentliche Änderungen und Verbesserungen vorgenommen worden sind, lieberhaupt erforderlich ein neuartiges Unternehmen, wie das der Dresdner Heidebahn, umfangreiche Aufmerksamkeit seitens der Betriebsleitung. Wie oft ist schon über den harten Gang der Wagen gestolpert worden. Es wird sich über dieser Umstand bei schwächerer Belebung der Wagen kaum vermeiden lassen. Die Wagen sind für eine Aufnahme bis zu 10 Personen konstruiert und brauchen zum Tragen solch großen Gewichts sehr starke Federn, die sich indessen als zu fest erweisen, wenn der Wagen nur wenig Passagiere enthält. Im Prinzip bewährt sich die Heidebahn aber vorzüglich; die Steigungen werden mit Leichtigkeit, ohne erheblichen Kraftaufwand und mit großer auslängiger Geschwindigkeit überwunden. Lenkung und Führung der Wagen ist leicht und sicher. Die Frequenz der Bahn steigt fortwährend. Die geringste Zahl der beförderten Personen an einem Tage war bisher 418, an guten Tagen und Sonntagen langten aber die vorhandenen Wagen oft nicht zu, um den Verkehr zu bewältigen, es wurden 2000 bis 2500 Personen gefördert. Von jetzt an verkehren die Wagen Wochentags wieder regelmäßig halbstündlich. Abfahrt von beiden Endstationen immer zur vollen und halben Stunde, Sonn- und Feiertags nach Bedarf ununterbrochen.

— Am Sonntag nachmittag wurde die Ausstellung "Sachsentrachten und deren Bekämpfung" in der Städteausstellung von der 100 000. Person besucht. Die betreuende Berlin, eine Dame, wurde durch Überreichung einer Blumenkrone geehrt.

— Frau Reichsgraf ist in den letzten Wochen in den Tagesblättern auf die teilweise Einstellung des Betriebes bei der gleislosen Bahn Dresden-Arsenal-Allee gelaufen, die jenenannten Heidebahn, hingeworfen worden, und tatsächlich hat auch hin und wieder eine Störung stattgefunden, die aber auf die Sicherheit der ganzen Anlage so wenig Einfluss hat wie auf deren Fortbestand und manche als vollständig behoben gelten darf. Die einzige Ursache zur mehrmaligen tageweisen Einstellung des Betriebes lag mir in der Stromzuführung, hinsichtlich welcher jetzt auf Anordnung des Königlichen Kommissariats für elektrische Bahnen und zum Teil nach dessen Angaben wesentliche Änderungen und Verbesserungen vorgenommen worden sind, lieberhaupt erforderlich ein neuartiges Unternehmen, wie das der Dresdner Heidebahn, umfangreiche Aufmerksamkeit seitens der Betriebsleitung. Wie oft ist schon über den harten Gang der Wagen gestolpert worden. Es wird sich über dieser Umstand bei schwächerer Belebung der Wagen kaum vermeiden lassen. Die Wagen sind für eine Aufnahme bis zu 10 Personen konstruiert und brauchen zum Tragen solch großen Gewichts sehr starke Federn, die sich indessen als zu fest erweisen, wenn der Wagen nur wenig Passagiere enthält. Im Prinzip bewährt sich die Heidebahn aber vorzüglich; die Steigungen werden mit Leichtigkeit, ohne erheblichen Kraftaufwand und mit großer auslängiger Geschwindigkeit überwunden. Lenkung und Führung der Wagen ist leicht und sicher. Die Frequenz der Bahn steigt fortwährend. Die geringste Zahl der beförderten Personen an einem Tage war bisher 418, an guten Tagen und Sonntagen langten aber die vorhandenen Wagen oft nicht zu, um den Verkehr zu bewältigen, es wurden 2000 bis 2500 Personen gefördert. Von jetzt an verkehren die Wagen Wochentags wieder regelmäßig halbstündlich. Abfahrt von beiden Endstationen immer zur vollen und halben Stunde, Sonn- und Feiertags nach Bedarf ununterbrochen.

— Am Sonntag nachmittag wurde die Ausstellung "Sachsentrachten und deren Bekämpfung" in der Städteausstellung von der 100 000. Person besucht. Die betreuende Berlin, eine Dame, wurde durch Überreichung einer Blumenkrone geehrt.

— Frau Reichsgraf ist in den letzten Wochen in den Tagesblättern auf die teilweise Einstellung des Betriebes bei der gleislosen Bahn Dresden-Arsenal-Allee gelaufen, die jenenannten Heidebahn, hingeworfen worden, und tatsächlich hat auch hin und wieder eine Störung stattgefunden, die aber auf die Sicherheit der ganzen Anlage so wenig Einfluss hat wie auf deren Fortbestand und manche als vollständig behoben gelten darf. Die einzige Ursache zur mehrmaligen tageweisen Einstellung des Betriebes lag mir in der Stromzuführung, hinsichtlich welcher jetzt auf Anordnung des Königlichen Kommissariats für elektrische Bahnen und zum Teil nach dessen Angaben wesentliche Änderungen und Verbesserungen vorgenommen worden sind, lieberhaupt erforderlich ein neuartiges Unternehmen, wie das der Dresdner Heidebahn, umfangreiche Aufmerksamkeit seitens der Betriebsleitung. Wie oft ist schon über den harten Gang der Wagen gestolpert worden. Es wird sich über dieser Umstand bei schwächerer Belebung der Wagen kaum vermeiden lassen. Die Wagen sind für eine Aufnahme bis zu 10 Personen konstruiert und brauchen zum Tragen solch großen Gewichts sehr starke Federn, die sich indessen als zu fest erweisen, wenn der Wagen nur wenig Passagiere enthält. Im Prinzip bewährt sich die Heidebahn aber vorzüglich; die Steigungen werden mit Leichtigkeit, ohne erheblichen Kraftaufwand und mit großer auslängiger Geschwindigkeit überwunden. Lenkung und Führung der Wagen ist leicht und sicher. Die Frequenz der Bahn steigt fortwährend. Die geringste Zahl der beförderten Personen an einem Tage war bisher 418, an guten Tagen und Sonntagen langten aber die vorhandenen Wagen oft nicht zu, um den Verkehr zu bewältigen, es wurden 2000 bis 2500 Personen gefördert. Von jetzt an verkehren die Wagen Wochentags wieder regelmäßig halbstündlich. Abfahrt von beiden Endstationen immer zur vollen und halben Stunde, Sonn- und Feiertags nach Bedarf ununterbrochen.

— Am Sonntag nachmittag wurde die Ausstellung "Sachsentrachten und deren Bekämpfung" in der Städteausstellung von der 100 000. Person besucht. Die betreuende Berlin, eine Dame, wurde durch Überreichung einer Blumenkrone geehrt.

— Frau Reichsgraf ist in den letzten Wochen in den Tagesblättern auf die teilweise Einstellung des Betriebes bei der gleislosen Bahn Dresden-Arsenal-Allee gelaufen, die jenenannten Heidebahn, hingeworfen worden, und tatsächlich hat auch hin und wieder eine Störung stattgefunden, die aber auf die Sicherheit der ganzen Anlage so wenig Einfluss hat wie auf deren Fortbestand und manche als vollständig behoben gelten darf. Die einzige Ursache zur mehrmaligen tageweisen Einstellung des Betriebes lag mir in der Stromzuführung, hinsichtlich welcher jetzt auf Anordnung des Königlichen Kommissariats für elektrische Bahnen und zum Teil nach dessen Angaben wesentliche Änderungen und Verbesserungen vorgenommen worden sind, lieberhaupt erforderlich ein neuartiges Unternehmen, wie das der Dresdner Heidebahn, umfangreiche Aufmerksamkeit seitens der Betriebsleitung. Wie oft ist schon über den harten Gang der Wagen gestolpert worden. Es wird sich über dieser Umstand bei schwächerer Belebung der Wagen kaum vermeiden lassen. Die Wagen sind für eine Aufnahme bis zu 10 Personen konstruiert und brauchen zum Tragen solch großen Gewichts sehr starke Federn, die sich indessen als zu fest erweisen, wenn der Wagen nur wenig Passagiere enthält. Im Prinzip bewährt sich die Heidebahn aber vorzüglich; die Steigungen werden mit Leichtigkeit, ohne erheblichen Kraftaufwand und mit großer auslängiger Geschwindigkeit überwunden. Lenkung und Führung der Wagen ist leicht und sicher. Die Frequenz der Bahn steigt fortwährend. Die geringste Zahl der beförderten Personen an einem Tage war bisher 418, an guten Tagen und Sonntagen langten aber die vorhandenen Wagen oft nicht zu, um den Verkehr zu bewältigen, es wurden 2000 bis 2500 Personen gefördert. Von jetzt an verkehren die Wagen Wochentags wieder regelmäßig halbstündlich. Abfahrt von beiden Endstationen immer zur vollen und halben Stunde, Sonn- und Feiertags nach Bedarf ununterbrochen.

— Am Sonntag nachmittag wurde die Ausstellung "Sachsentrachten und deren Bekämpfung" in der Städteausstellung von der 100 000. Person besucht. Die betreuende Berlin, eine Dame, wurde durch Überreichung einer Blumenkrone geehrt.

— Frau Reichsgraf ist in den letzten Wochen in den Tagesblättern auf die teilweise Einstellung des Betriebes bei der gleislosen Bahn Dresden-Arsenal-Allee gelaufen, die jenenannten Heidebahn, hingeworfen worden, und tatsächlich hat auch hin und wieder eine Störung stattgefunden, die aber auf die Sicherheit der ganzen Anlage so wenig Einfluss hat wie auf deren Fortbestand und manche als vollständig behoben gelten darf. Die einzige Ursache zur mehrmaligen tageweisen Einstellung des Betriebes lag mir in der Stromzuführung, hinsichtlich welcher jetzt auf Anordnung des Königlichen Kommissariats für elektrische Bahnen und zum Teil nach dessen Angaben wesentliche Änderungen und Verbesserungen vorgenommen worden sind, lieberhaupt erforderlich ein neuartiges Unternehmen, wie das der Dresdner Heidebahn, umfangreiche Aufmerksamkeit seitens der Betriebsleitung. Wie oft ist schon über den harten Gang der Wagen gestolpert worden. Es wird sich über dieser Umstand bei schwächerer Belebung der Wagen kaum vermeiden lassen. Die Wagen sind für eine Aufnahme bis zu 10 Personen konstruiert und brauchen zum Tragen solch großen Gewichts sehr starke Federn, die sich indessen als zu fest erweisen, wenn der Wagen nur wenig Passagiere enthält. Im Prinzip bewährt sich die Heidebahn aber vorzüglich; die Steigungen werden mit Leichtigkeit, ohne erheblichen Kraftaufwand und mit großer auslängiger Geschwindigkeit überwunden. Lenkung und Führung der Wagen ist leicht und sicher. Die Frequenz der Bahn steigt fortwährend. Die geringste Zahl der beförderten Personen an einem Tage war bisher 418, an guten Tagen und Sonntagen langten aber die vorhandenen Wagen oft nicht zu, um den Verkehr zu bewältigen, es wurden 2000 bis 2500 Personen gefördert. Von jetzt an verkehren die Wagen Wochentags wieder regelmäßig halbstündlich. Abfahrt von beiden Endstationen immer zur vollen und halben Stunde, Sonn- und Feiertags nach Bedarf ununterbrochen.

— Am Sonntag nachmittag wurde die Ausstellung "Sachsentrachten und deren Bekämpfung" in der Städteausstellung von der 100 000. Person besucht. Die betreuende Berlin, eine Dame, wurde durch Überreichung einer Blumenkrone geehrt.

— Frau Reichsgraf ist in den letzten Wochen in den Tagesblättern auf die teilweise Einstellung des Betriebes bei der gleislosen Bahn Dresden-Arsenal-Allee gelaufen, die jenenannten Heidebahn, hingeworfen worden, und tatsächlich hat auch hin und wieder eine Störung stattgefunden, die aber auf die Sicherheit der ganzen Anlage so wenig Einfluss hat wie auf deren Fortbestand und manche als vollständig behoben gelten darf. Die einzige Ursache zur mehrmaligen tageweisen Einstellung des Betriebes lag mir in der Stromzuführung, hinsichtlich welcher jetzt auf Anordnung des Königlichen Kommissariats für elektrische Bahnen und zum Teil nach dessen Angaben wesentliche Änderungen und Verbesserungen vorgenommen worden sind, lieberhaupt erforderlich ein neuartiges Unternehmen, wie das der Dresdner Heidebahn, umfangreiche Aufmerksamkeit seitens der Betriebsleitung. Wie oft ist schon über den harten Gang der Wagen