

Diese aus Berndorf bei Wechselburg durch Beitrümmern der Hirnschale erschlagen. Die Tat ist nach Expeditionsrichtlinie nach den näheren Umständen zu erläutern, zwischen 7 und 1/2 Uhr abends verübt worden, als von dem Beamtenpersonal der Kassenbeamte nur noch allein anwesend gewesen ist. Die Vorleitersumtlände des Mordes und der Auffindung des Leichnam sind folgende: Es war für Sonnabend abend 8 Uhr eine Sitzung des Sparkassenausschusses einzuberufen worden, bei welcher Kassierer Diese als Protokollant anwesend zu sein hatte. Das Sitzungszimmer befindet sich im Restaurant zum "Deutschen Hause". Als eine Stunde nach Schluß der Sitzung der Kassierer noch nicht zugegen und alles Suchen noch ihm seitens eines ausgesandten Beamten vergeblich war, begab sich der Gemeindevorstand persönlich nach dem Gemeindeamt, um dort Nachforschung zu halten. Das Amtsgebäude war jedoch verschlossen. Die Gattin des Wachtmeisters wurde bei ihren Eltern betroffen. Sie erzählte dem Gemeindevorstand, daß sie im Hause ein unheimliches Rassel声 gehört habe und deshalb nicht in die Wohnung zurückkehren möge, sondern mit ihrem Kind bei ihren Eltern schlafen wolle. Als sie fortgegangen sei, habe der Schlüssel zu den Diensträumen noch geöffnet, nicht aber verriegelt war. Auf eine Bemerkung hierüber entfernte sich der Wachtmeister plötzlich und verließ die Haustür, so daß der Gemeindevorstand mit seinem Begleiter eingeschlossen war. Man durchsuchte nun das ganze Amtsgebäude und sprengte die verschlossene Tür zum Altenzimmer auf. Dort waren Blutspuren zu bemerken, man fand, daß auf dem Fußboden eine Blutlache ausgetrocknet worden war. Auch stand noch ein Beil mit durch Blut gefärbtem Wasser da. Man ging den Spuren nach und fand schließlich im verschloßnen Abort den Leichnam des Gemeindeoffiziers. Die sofort eingeleitete Verfolgung des Mörders ist bisher erfolglos geblieben. Durch die amtliche Untersuchung wurde festgestellt, daß die Wundat mit einem Beil ausgeführt worden war, welches mit Blut bedeckt in einem Regal gefunden wurde. Der tödliche Schlag ist mit dem Beilrücken ausgeführt und dadurch die Hirnschale zertrümmert worden. Derart hat der Mörder seinem Opfer noch zwei weitere Schläge mit dem Beilrücken versetzt, denen er noch drei weitere Schläge mit der Schneide des Beiles folgen ließ. Auch eine mit Blut bedeckte Schürze wurde vorgefunden, welche der Mörder bei Begehung der Tat über der Dienstuniform getragen hatte. Nach dem Ergebnis der weiteren Untersuchung ist der Mord im Altenzimmer verübt und der Leichnam von dort erst die Treppe hinunter in den Abort getragen worden. Was der unglaubliche Kassenbeamte nach Dienstschluß in dem Altenraume gemacht, ob er unter einem Vorwand dorthin gelockt wurde, das ist zunächst noch ein Rätsel. Die nach diesen Entdeckungen nochmals stattgefundene Befragung der Gattin des Mörders hat ergeben, daß sie von ihrem Mann, der sehr aufgereggt gewesen, zum Verlassen des Hauses aufgefordert worden ist. Auf den Wachtmeister war schon vor ungefähr fünf Jahren ein Verdacht gefallen, aus der Gemeindeexpedition mittels Einbruchs gegen 40 M. gestohlen zu haben, durch den damaligen Gemeindevorstand Weigel, derselbe, welcher später als Überaupt von Großschönau viele Tausend Mark unterzogenen hatte und gegenwärtig noch Stadtverbaut wurde, er aber in Schutz genommen. Heute berichtete die einsame Wohnung, daß dieser Polizeiwachmeister auch der damals unermittelt gebildete Einbrecher war. Am Abend des Mordes in der 10. Stunde in der Einfüllung in einer etwas abseits stehenden Siegel von Crottendorf eingeklebt und hat dem nicht Boesensieger vorgegeben, er befindet sich auf dem Heim nach Nossdorf. Gegen Mittennacht hat er bei einem Bruder in Scheibenberg vorgekommen, und wieder ist er auch zwischen Walthersdorf und Neuamerla gesehen worden, wo seine Spur sich verliert. Schramm ist 18 Jahre alt, 174 Meter groß, von seidiger Gestalt und trägt langes dunkles Haar mit etwas Glatze. Bekleidet war er mit seiner Dienstuniform. Der ermordete Kassenbeamte ist der Sohn des Gemeindevorstands und Landwirts von Berndorf, war 25 Jahre alt und wurde im Oktober v. J. von Schenckendorff nach Crottendorf deportiert. Er wollte gestern eine Verlobung feiern. Der Mörder hat aus der Rose 3763 Mark 14 Pf. geraubt.

Die gestrige "Internationale Ruder-Regatta" des unter dem Protektorat des Kronprinzen stehenden Sachsen-Rudervereins übte auf alle Freunde des Wassersports wiederum die alte Anziehungskraft aus. Bruder-Vereine aus Berlin, Breslau, Halle, Dößnitz, Leipzig, Danzig, Meißen, Pirna, Leitmeritz und Aussig hatten Wettbewerben entnommen um den Dresdner die meistnachfrage Preise heraus zu machen. Der Start befand sich wie immer an der Kampfbahnhalterei Bachwitz, das Ziel 2000 Meter Stromabwärts vor dem Klubhaus des Dresdner Rudervereins. Punkt 1/2 Uhr verkündeten drei Kanonenläufe den Beginn der Wettkämpfe. Es wurden folgende Rennen gefahren: 1. Bierer für Junioren (1 überne Frühjahr als Ehrenpreis, gegeben von Herrn Kommerzienrat Lingner, und Ehrenpreisen). In allen Rennen machten die Juniaterrichtete nur Bruchteile von Sekunden aus, ein Beweis von der Ebenbürtigkeit der Gegner. Der Halle Ruderverein holte in 6 Min. 35 Sek. den Ehrenpreis, schafft bedrängt von der Rudergerellschaft Dresden, die nach 6 Min. 53 Sek. durchs Ziel ging. Der Leipziger Ruderverein "Germania" wußte sich mit 6 Min. 57 Sek. Fahrzeit mit dem dritten Preis begnügen. - 2. Bierer (Wanderpreis vom Deutschen Ruderverbande, eine freie Nachbildung der Siegesfahne in Berlin). Die starken Konkurrenten traten der 1. Breslauer Ruderverein und der Berliner Ruderclub "Germania". Die Breslauer hatten sich den Preis schon im Jahre 1900 geholt und ließen sich ihm auch dieses Jahr nicht entgehen, trangen allerdings mit 6 Min. 50 Sek. auf einen Vortprung von 1/2 Sek. - Das 3. Rennen: Einer, um einen Ehrenpreis, ein prächtiges Album in Leinen, gegeben vom Verein zur Förderung Dresdens und des Fremdenverkehrs, erhielt eine Untersteigung durch Kolonion. Der 1. Breslauer Ruderverein wurde als schuldiger Teil von diesem Rennen ausgeschlossen. Herr W. Schütz vom Dresden Ruderverein legte sich von Anfang an gewaltig in die Rennen und ließ sich von seinem Hauptkonkurrenten, Herrn G. Zimmer vom Hamburger Ruderverein, nicht schlagen. Schütz wurde in 7 Min. 12 Sek. Erster, Zimmer in 7 Min. 15 Sek. Zweit. - Im 4. Rennen, Bierer für Junioren (Ehrenpreis eines von der Stadt Dresden gegebenen prächtigen Pokals), waren die beiden Dresdner Vereine vom Wettbewerb ausgeschlossen. Der Pirnaer Ruderverein ging daraus unter lebhaftem Beifall mit bedeutendem Vortprung nach 7 Min. 12 Sek. als Sieger hervor. Kurz vor dem Ende brach der Meißner "Neptun" (7 Min. 15 Sek.) mit Nachdruck von und wies die Leipziger "Germania" auf den dritten Platz (7 Min. 20 Sek.). - 5. Rennen: Einer für Junioren. Den Ehrenpreis des Sachsen-Rudervereins, einen silbernen Pokal, trug Herr Siegfried Schütz vom Ruderclub "Dessau" beim (7 Min. 17 Sek.). Herr Rich. Hanisch vom Pirnaer Ruderverein sicherte sich den zweiten Platz in 7 Min. 20 Sek., und Herr M. Oberling vom Dresden Ruderverein blieb mit 7 Min. 25 Sek. Dritter. - Zum Rennen 6: Königsl. Bierer um den Ehrenpreis der Herausforderungskreis des Königs, eine in Silber getriebene Rettungsboot. Startern der Halle Ruderverein, die Rudergerellschaft Dresden und der Ruderclub "Dessau". Dessau siegte glänzend in 7 Min. 20 Sek., 18 Sek. später folgte Halle und 9 Sek. nach diesem Dresden. - Um einen weiteren Ehrenpreis des Sachsen-Rudervereins, einen silbernen Pokal, kämpften im 7. Rennen: Doppelvierer ohne Steuermann, der Ruderclub "Neptun" und der Ruderclub "Siegfried" Brag in den Wettkampf ein. Die Brüder "Neptun" hat denselben Preis schon 1903 gewonnen und holte sich ihn auch dieses Jahr wieder in 6 Min. 40 Sek. Da der Preis nach dreimaligem Siege (ohne Rethenfolge) in das Eigentum des siegenden Vereins überging, haben die Brüder darauf gute Aussichten. Die Rudergerellschaft Dresden brauchte für die Rennstrecke 6 Min. 58 Sek. der Meißner "Neptun" 7 Min. 42 Sek. Ein harter Kampf entzündete sich im Endrennen Nr. 8. Bierer um den vom Internationalen Rowing-Klub zu Dresden gegebenen Wanderpreis, ein plastisches Bild, zwischen dem Ruderclub "Dessau" und dem 1. Breslauer Ruderverein. Die Dessauer

posierten 1/2 Sek. vor den Breslauern das Ziel. Eine Zeitbestimmung war nicht möglich, da die telefonische Verbindung zwischen Stadt und Ziel vorsichtig aufgedehnt wurde. Nach Schluß der Rennen vereinigten sich die Sportgenossen zu einem Kommen im Clubhouse. Die Garderobenkapelle konzertierte während des Rennens.

- Auf der Rennbahn am Birkenwäldchen spielte sich gestern nachmittag ein friedlicher Kampf zwischen Radfahrer, Reiter und Motorfahrer einerseits und dem französischen Fußgänger-Dritte andererseits ab. In dem ersten Rennen, in dem drei Radfahrer abwechslungsweise 80 Minuten zu 400 Meter zu absolvierten hatten, gegen 15 Minuten des Fußgängers, blieb letzter mit einer Minute Vorsprung Sieger. Gegen den Motorfahrer, der die Strecke 86 mal umstrebte mußte, konnte Dritte, der sich auf 10 Minuten verpflichtet hatte, aber nicht ankommen, das Wandsbeker-Motorrad hatte sein Benzin erfüllt, bevor Dritte neun Minuten durchliefen hatte. Aehnlich verlief das Rennen gegen die Tandemfahrer, mit 19 gegen 8 Minuten Dritte. Im Match zu drei, d. h. Radfahrer (18 Minuten) und Reiter (7 Minuten) gegen Dritte (5 Minuten) blieb der Fußgänger-Dritte wieder Sieger, indem er etwa 8 Meter vor dem Reiter das Ziel passierte, den Radfahrer weit hinter sich ließ. Die oft recht langen Zwischenpausen wurden durch ein Rundföhren und ein Vorgabefahren, sowie durch ein Rennen von Amateur-Fußgängern ausgefüllt.

- Von einer Volomotore wurde gestern abend 9 Uhr auf dem Rennplatz der Rennpumpen-Büro angetreten und zur Seite geschleudert, er erlitt innere Verletzungen und bedeutende Kopfwunden. Nach Anlegung eines Notverbandes ordnete der Rennmann von Hebb mit einer Batterie. Das Kommando über den Rest, der als eine neue Abteilung formiert wird, übernahm Major von Glödenapp.

Italien. Die Enthüllung des von dem Deutschen Kaiser gesetzten Goethe-Denkmales ist auf den 28. Juni verschoben worden, weil der König davon teilnehmen will.

Amerika. Die ersten Begräbnisse von Personen, die beim großen Schiffbrand umgekommen sind, fanden statt und waren überwältigend durch ihre feierliche Stille. Doch sein Laut war höchst trost der Menschenmenge. In dieser kinderreichen Gegend Newarks war kein Kind auf der Straße zu sehen. Alle Kinder waren verbängt, nur manchmal verletzt sich ein Trauerhaus. Die Bergung der Toten geht langsam von statthaft. Die Radfahrer sind noch voll von Toten. Das Hilfkomitee erhält innerhalb einer Stunde 10000 Dollars. Die Fahrt des brennenden Dampfers nach dem Ufer dauerte nur wenig länger als 10 Minuten, und doch genügte diese kurze Zeit, um manche Helden zu zeitigen. Männer, Mütter und selbst Mädchen und Knaben verübten heroische Taten und retteten Menschenleben, trotz der Gefahr eines fast sicherer Tod. Sie legten für ihre Angehörigen eine war nützliche, aber großerartige Selbstauslösung an den Tag. Das Verdienst, den größten Teil der Getreuen dem Untergang entflohen zu haben, gebüttet den Helden und den abgebrühten Mannschaften der Schleppboote, die den Flammen traten, trotz der Verbrennungs- und Erfüllungsfähigkeit. Angesichts dieses Heroismus sind einige brutale Schilderungen und leidige Handlungen der Mannschaft des Schiffes, die von Augenzeugen berichtet werden, um so bestagender. Hierbei geht auch, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden Schiffen unberücksichtigt gelassen wurden, vor allem von einer Jacht, die es nicht einmal für nötig hielt, ihre Geschwindigkeit zu verlangsamen. Der Besitzer der Jacht war nicht an Bord, wohl aber ein Herr in Uniform, der durch einen Felsbrocken den Brand des Schiffes beobachtete. Neben diese Gefährlichkeit berichtet darüber, daß die Notsignale von vorüberfahrenden