

Der 1905 aufgefundenen Uebergänge des gesamten Unternehmens in den Besitz der Stadt trat Herr Direktor Claus in den sächsischen Dienst über. Herr Claus, der sich in der Bürgerschaft großer Hochachtung erfreut, genießt auch eine große Verehrung bei dem gesamten ihm unterstellten Personal. Ein seinem deutigen Dienstzuflusstage begrüßen ihn daher die berzählten Glückwünsche weiterer Kreise. Ringe es diesem um die Entwicklung der Verkehrsverhältnisse Dresden's zu verdienten Mannen noch lange vergangen sein, der Leitung des Straßenbahnenwesens nunmehr im südlichen Dienste keine wertvollen Kenntnisse und reichen Erfahrungen widmen zu können.

\* Heute, am 17. März, vollendeten sich 20 Jahre der erfolgreichen Tätigkeit des Herrn Direktors Albert Vier als Vorstand der Sozialistischen Waidholzschule in Dresden, bekanntlich der ersten und ältesten Lagerbier-Brauerei unweit seines Sitzes. Der Jubilar wurde von seinen Beamten durch ähnliche Blumen-Arrangements und einen großen Lorbeerzweig mit Schleifen und Widmung überreicht; von nah und fern waren aus dem leb zahlreichen Kundenkreise reiche Blumenspenden und Telegramme eingegangen.

\* Gestern abend versiegt plötzlich am Herzschlag Herr Geheimer Baurat a. D. Augustecker im 72. Lebensjahr.

\* Der ehemalige Polizei-Inspектор von Dresden, Herr Carl Neumann, ist am Freitag früh im Alter von 78 Jahren verstorben. Ältere Einwohner unserer Stadt werden sich dieses ehrgeizigen und wegen seiner persönlichen Eigenschaften beliebten Beamten noch gut erinnern. Herr Neumann, der auf eine längere Dienstzeit bei der hiesigen Königl. Garde-Musik diente, stand längere Jahre dem damaligen zweiten Bezirk in der Salzgasse und zuletzt dem zweiten Bezirk in der Schnorrstraße als Inspizitor vor. Veteran von 1848/49, wurde er durch Überreichung des Erinnerungskreuzes und für seine weiteren Staatsdienste durch Verleihung der silbernen Verdienstmedaille ausgezeichnet.

\* Der sächsische Militärat in der Budgetkommission des Reichstags. Die Budgetkommission des Reichstags bewilligte am Freitag im Extraordinarium des sächsischen Staats folgende Förderungen: 1) Neuordnungen: 1. Neubau und Ausstattung einer Kaserne für eine Eskadron des 17. Ulanen-Regiments in Löbau, erste Rate für Entwurf 5000 M. Von den fünf Eskadronen sind zwei in Bürgerhäusern untergebracht, von denen eine aus bürgerlichen und dienstlichen Gründen eine Kaserne erhalten muß, während die andere vorläufig noch in Bürgerquartieren untergebracht werden soll. 2. Beschaffung der Gerätewestung für die von der Stadt Pirna zu erbauende Kaserne für drei Batterien Feldartillerie, voller Bedarf 39000 M. 3. Anlauf der bisher errichteten Kaserneanlagen in Leipzig-Wahren von der Stadt Leipzig, voller Bedarf 1987 945 M. 4. Neubau eines Dienstgebäudes für den kommandierenden General des 19. Armeekorps in Leipzig, erste Rate für Entwurf 5000 M. 5. Neubau eines Dienstgebäudes für die Kommandantur, die Intendantur der 21. Division mit Dienstwohnung für den Militärdienstenden des 19. Armeekorps in Leipzig, erste Rate für Entwurf 5000 M. 6. Zur Verbesserung der Unterkunftsmöglichkeiten im sächsischen Heere, erste Rate 20000 M. 7. Errichtung einer Garnisonkaserne, Um- und Erweiterungsanlagen im Garnisonslazarett Dresden, 1. Rate für Entwurf und Grundsteinwerke 35000 M. 8. Zur Beschaffung von Feldsanitätsmaterial 12500 M. 9. Zur besseren Ausstattung der Truppenübungsplätze mit Einrichtungen für das getrenntmäßige Schiezen der Infanterie und zur Erweiterung des Infanterieschiezplatzes in Königsbrück, erste Rate 60000 M. —

10. Aufstrebungen: 1. Neubau von Magazinen in Pirna, zweite Rate 20000 M. 2. Neubau einer Kavalleriesolane in Bautzen, zweite Rate 30000 M. 3. Neubau einer Kaserne für ein Battalion Infanterie in Freiberg, zweite Rate 400000 M. 4. Neubau einer Kavalleriesolane in Chemnitz, zweite Rate 50000 M. 5. Beschaffung von Räumen für die Unterbringung einer Kavalleriedivision zu vier Regimenten auf dem Truppenübungsplatz Zehlendorf, zweite Rate 10000 M. 6. Erweiterung des Garnisonslazaretts Chemnitz, Schlüchtern 11000 M. 7. Neubau eines Garnisonslazaretts in Leipzig und Umbau des alten Garnisonslazaretts, fünfte Rate 20000 M. 8. zur Errichtung der Ausstattung der Garnisonslazarette mit Sanitätsmaterial 15000 M. 9. für Trabrennen 2440 M. 10. zur Errichtung eines Reitstalldepots 112000 M. 11. für Verbesserung der Unterkunft in Unteroffiziersdiensten 2100 M. 12. für Artillerie- und Paffenwesen 3781 964 M. 13. zur Beschaffung 7200 M. Insgesamt wurden an einmaligen Ausgaben 835204 M. bewilligt. — Das Ordinariat wurde mit 45 211 244 M. bewilligt, mehr gegen 1905: 1479507 M. Die Kommission beschloß, das Bezirkskommando Leipzig in I und II zu teilen und den Blasmusik in Königstein nach Erledigung der Stelle in Dörlitz bringen zu lassen. Die laufenden Rechnungsabschlüsse wurden bewilligt.

\* In dem jüngst ausgegebenen 5. Petitionsverzeichnis des Reichstags sind folgende sächsische Eingaben aufgeführt: Um Errichtung von Handelsinspektionen bitten die Reihvereine Dresden, Bautzen, Bautzen des Verbandes deutscher Handlungsgesellschaften. Der Zentralverband der sächsischen Handels- und Gewerbevereine in Dresden übertrug weitere Petitionen von Handelsvereinen Sachsen gegen die Bewilligung von Mitteln zur Unterstützung von Baugenossenschaften. Die Handelskammer in Dresden bittet von einer Auslandsportoentlastung Abstand nehmen zu wollen. Der Stadtrat zu Grimma bittet der geplanten Nachrechnung der Gas-, Wasser- und Elektrizitätssmäler im Belegentwert betreffend die Menge und Gewichtsordnung nicht zugestimmt.

\* Mit heute sind die Bauordnungen für die Stadt Dresden und die dazu gehörigen Ortsbezirke, das Oberlandesgericht, die Anlage und Benutzung von Wasserprojekten betreffend, in Kraft getreten.

\* Große Kunstausstellung Dresden 1908. Vor einigen Tagen hat sich der Finanzausschuss für das genannte Unternehmen konstituiert. Er besteht aus folgenden

Herrn: Bankdirektor Fritz Günther als Vorsteher, Kommerzienrat Max Arnold, Bankdirektor Paul Wellington Hermann, Kommerzienrat Georg Moritz, Kommerzienrat Konrad Reichel und Fabrikbesitzer Otto Hoesch.

\* Die Not im Ballenlande ist anbausend groß und die Anforderungen an die reichsdeutsche Ballenbäckerei im Laufe des Jahres nur noch zunehmend. Aus diesem Grunde gilt es, auch die hiesige Baumwollzüchtung erneut anzugeben, welche bis jetzt etwas über 19000 Mark ergeben hat. Zu diesem Zwecke veranstaltet der hiesige Deutschen-Russische Hilfsausschuß in den ersten Apriltagen, voraussichtlich am 6. April, im Vereinshaus einen großen Vortragssaal, an dem zwei berühmte Ballenbäcker aus der Revolution getragen haben, über die unendliche Not und das Ende unserer Stammmesgenossen berichten werden. Der eine der Redner, Herr Baron v. Stauffenberg, einer der Gründer des Selbstschutzes, wird auch eine Reihe von 100 passenden Lichthilfern aus dem blutigen Lettland vorführen.

\* Die Weiberkraft führt Hochwasser. Nach telegraphischen meldungen hatte sie in Radeburg bereits heute früh halb 7 Uhr, in Bölkow vormittags 10,55 Uhr die Fahrtmarke A erreicht.

\* Polizeibericht. 17. März. In einem Friedhof anfallte sprang am Donnerstag auf der Kammerstraße ein Gewerbetreibender aus seiner im ersten Stock befindlichen Wohnung in den Hof herab. Er wurde zunächst von den Haushältern in seine Wohnung getragen, später aber mittels Unterkommandos in das Friedrichstadt-Krankenhaus überführt. — In der Wilsdruffer Vorstadt fand gestern die Mutter eines Monate alten Kindes die Tochter in seinem Geschäftszimmer tot vor. Nach dem Ergebnisse der polizeilichen Leidenschaft ist der Tod durch Erstickung eingetreten. — Ein etwa 18jähriges Mädchen, welches Kinder Geld annimmt, treibt neuerdings in der inneren Stadt sein Wesen. Vor der unbekannten Dame wird dringend gewarnt. Gleichzeitig wird gebeten, irgendwelche lachsfarbene Wohneinheiten, die zu ihrer Vermietung führen könnten, bei der Kriminal-Abteilung der Polizeidirektion zur Anzeige zu bringen. — Aus einer an der Königsbrücke Straße gelegenen Gartenlaube sind am 10. d. M. etwa 65 Kilogramm gebrauchte Pfauenfedern gestohlen worden. Da nicht ausgeschlossen ist, daß sie vom Diesen eigentlich zum Kauf angeboten werden sind, wird hiermit gebeten, sachdienliche Mitteilungen an die Kriminalabteilung gelangen zu lassen. — Am Vormittag eines öter wegen Habscherei zur Anzeige gelangtenen Troschenslusters sind u. a. mehrere Stoßfeuer, 1. Stück blauer Samt, schwarze Wolle, 2. Pakete schwarzes Samt, rot und weiße Spine, mehrere Stücke verschiedenfarbige Bänder, roter Malzinenwürfel, ferner 2 Tellerküchen, mehrere neue Goldbüschel, Tortenkränze mit Bürsten, Kinder-Halsketten, eine oroke Anzahl Kupferpföpfe und Kupferküchenmöbel, sowie zwei Pakete Nähwaren, Marke Siegfried, vorgefunden worden, welche Gesetzmäßigkeiten sämtlich in den letzten Jahren in der inneren Stadt von Rollwagen weg gestohlen worden sind. Die betreffenden Eigentümer werden erläutert, sich in der Kriminal-Abteilung, Hauptpolizei, Zimmer 29, zu melden.

\* An der Nacht zum 15. d. M. erschok sich in Chemnitz ein verheirateter 47 Jahre alter Rechtsanwalt.

\* Hauptverhandlungen des Schwurgerichts in der zweiten Sitzungsperiode. Dienstag, 20. März, vormittags 9 Uhr: gegen den Dienstleicht Hugo Arno Müller aus Weißwasser wegen Brandstiftung; — Mittwoch, 21. März, vormittags 9 Uhr: gegen den Dienstmann Karl Franz Knauer aus Görlitz wegen Juwelenmeide; — Donnerstag, 22. März, vormittags 9 Uhr: gegen den Steinigungstäter Otto Oswald Lector Lippert in Dresden wegen schwerer Verletzung und Betrug; vormittags 11 Uhr: gegen den Anpfiffen Louis Franz Richter in Meißen wegen schwerer Verletzung und Betrugsvorwurfs; — Freitag, 23. März, vormittags 9 Uhr: gegen den Arbeiter Emil Friedrich Müller aus Claußnitz wegen schwerer Verletzung und Nachalldetrug; vormittags 11 Uhr: gegen den Arbeiter Hermann Paul Kreuz aus Radebeul wegen Raubzucht; — Sonnabend, 24. März, vormittags 9 Uhr: gegen den Zigarrenhändler Arthur Götz aus Teublitz wegen Unterstechung und schwerer Verletzung; — vormittags 11 Uhr: gegen den Arbeiter Johannes Otto Rauch aus Dresden und den Arbeiter Paul Wilhelm Hofmann aus Dresden wegen Nachalldetrug, schwerer Verletzung und Betrugsvorwurfs. — Die endgültige Strafliste der Hauptverhandlung entfällt auf die Namen folgender Herren: Kommerzienrat Max Reinhold Bisolti in Meißen; Generalmajor a. D. Clemens Meissner in Kötzschenbroda; Architekt und Zimmermeister Karl Friedrich Ernst Roed in Dresden; Gutsbesitzer Rudolf Walther in Sachsdorf; Kredenrichter und Rentner Richard Braun in Dresden; Gutsbesitzer Max Ströhl in Barmenitz; Kaufmann Georg Oskar Schimpo in Radebeul; Rittergutsbesitzer Königl. Kammerherr Freiherr Friedrich von Spörden aus Werbisdorf; Bankier Friedrich Bruno Götz Leipziger in Pirna; Rentner Theodor Kober in Dresden; Fabrikdirektor Dr. phil. Robert Kübencamp in Blasewitz; Rittergutsbesitzer Anton Linde in Dresden; Untertrichterwachter Anton Leiseler in Görlitz; Konditor Johannes Erdmann Alemann in Pirna; Malzinenfabrikant Friederich Otto Hörenz in Blasewitz; Kaufmann Christian Oskar Reichenbach in Blasewitz; Rittergutsbesitzer Karl Paul von Hartmann in Weissen; Handelskammer Johann Heinrich Wilhelm Siems in Laubegast; Oberst a. D. Albert Bruno Scheibe in Dresden; Lederbefabrikant Karl August Leischmann in Gotha; Rentner Friedrich Wilhelm Karl von Blaau in Blasewitz; Kunstmaler Karl Anton Adolf Kricher-Guric in Dresden; Gutsbesitzer Wilhelm Schlegel in Weida; Kaufmann Alfred Karl Johann Modroth in Weida; Rittergutsbesitzer Ludwig Wolf in Teila; Bädermeister Hermann Angermann in Dresden; Major a. D. Heinrich Edward Georg Richter in Dresden; Apotheker und Chemiker Richard Otto Lindner in Dresden; Apotheker Johann Friedrich Hoffmann in Blasewitz; Rentner Hermann Schüne in Dresden.

gen entfällt auf die Gefahren beim Rangierdienste, beim Aufstellen der Wagen und beim unzeitigen Überstreichen der Gleise. Diese Verunglücksfälle bilden gewissermaßen die Quelle eines Kleinkrieges, in den sich tagtäglich das Personal verwirkt. Wie natürlich nachgewiesen, entfallen auf diesen Kleinkrieg den ungeheuren Schaden sämtlicher Verunglücksfälle.

Die Kosten der Verunglücksfälle weisen in den einzelnen Jahren keine beträchtlichen Unterschiede gegenüber auf; wir sehen sie aber — worauf water noch eingehender zurückzukommen sein wird — mit dem Verkehr steigen und fallen. Tritt man die Ergebnisse des zehnjährigen Abschnitts in die zwei Gruppen von 1896—1900 und von 1901—1905, so ergibt sich folgendes: In den ersten fünf Jahren verunglückten im ganzen 7721 Personen, in den letzten fünf Jahren nur 7627. Dieses Ergebnis ist überraschend, wenn man die beträchtliche Zunahme des Eisenbahnverkehrs und die noch größere des Verkehrs in Anschlag bringt. Möglicherweise haben hierbei bei den Verkehrsstatistiken natürliche Ungleichheiten mitgewirkt, die den Vergleich beeinträchtigen. Sicherer ist die Ziffer der Getöteten, weil hier solche Ungleichheiten ausgeschlossen sind. Hier ergibt sich nun, daß im ersten Jahrhundert 2198 und im letzten 2259 Bedienten getötet worden sind, angesichts einer allerdings ungewöhnlichen Zunahme des tödlich verunfallten Unglücksfälle im zweiten Jahrhundert zu verzeichnen ist. Eine wunderbare Fleimdigkeit, die das Gesetzmaß auch dieser Vorgänge im großen und auffälligen Weise bestätigt, stellt sich aber heraus, wenn man die Zahl der Verunglücksfälle in den einzelnen Jahren mit der Größe des Verkehrs in Vergleich bringt. Auf je 10 Millionen Brustumometer berechnet sich nämlich: 1896: 44, 1897: 44, 1898: 42, 1899: 39, 1900: 43, 1901: 35, 1902: 31, 1903: 31, 1904: 32, 1905: 32. Verunglücksfälle davon Getötete: 1896: 12, 1897: 13, 1898: 12, 1899: 11, 1900: 12, 1901: 10, 1902: 9, 1903: 9, 1904: 9, 1905: 10; also im Durchschnitt jährlich 37 Verunglücksfälle und 12 Getötete. Aus dieser Übersicht geht deutlich hervor, daß die Ziffer der Verunglücksfälle im Verhältnis zu der Höhe des Verkehrs gelungen ist. Hier zeigt auch die Zahl der Getöteten einen steten Rückgang, besonders in den letzten fünf Jahren. Während im ersten Jahrhundert von 1896 bis 1900 die durchschnittliche jährliche Zahl der Verunglücksfälle 42, der Getöteten 12 betrug, sind diese Ziffern im zweiten Jahrhundert von 1901 bis 1905 auf 34 und 10 gesunken. Interessant und erstaunlich zugleich ist die Tatsache, daß besonders auf den sächsischen Staatsbahnlinien in den letzten Jahren ein Rückgang der Verunglücksziffern eingetreten ist. Während in den fünf Jahren von 1896 bis

1900 insgesamt 1003 Personen verunglückten, betrug deren Zahl in den letzten fünf Jahren nur 744 Personen. Beschränkt man sich bei weiteren Vergleichen auf die statistisch sichere Zahl der Getöteten, so ergibt sich folgendes: Die Zahl der Getöteten betrug bei den sächsischen Staatsbahnen: 1896: 43, 1897: 36, 1898: 43, 1899: 40, 1900: 37, zusammen also von 1896—1900: 199 Personen; 1901: 33, 1902: 32, 1903: 30, 1904: 27, 1905: 19, insgesamt von 1901—1905: 141 Personen. Während des letzten Jahrzehnts ist also die Zahl der Getöteten ganz beträchtlich zurückgegangen; sie betrug im ersten Jahrhundert durchschnittlich 40 und im letzten durchschnittlich nur noch 28 jährlich. Dieser Rückgang ist um so wichtiger, als er sich trotz einer gewaltigen Steigerung des Verkehrs vollzog. Während sich auf je 10 Millionen Brustumometer im ersten Jahrhundert 14 tödlich Verunglücksfälle berechnen, ergeben sich deren 1901: 11, 1902: 11, 1903: 10, 1904: 9, 1905: 6, im Durchschnitt dieser fünf Jahre 9. Hiernoch ist die stetig sinkende Durchschnittszahl der Getöteten im letzten Jahrzehnt bei den sächsischen Staatsbahnen noch um 10 Prozent niedriger gewesen als bei den deutschen Bahnen überbaut, bei denen sie sich auf 10 berechnet. Zweifellos hat die von der Mitte der neunziger Jahre an nach und nach durchgeführte Fahrzeugsicherung dieses günstige Ergebnis mit beeinflußt.

Einen besonders interessanten Einblick bietet die Monatsstatistik des Brumbeobachtungsbüros in die Unfallshäufigkeit der einzelnen Monate. Da den Zahlen von 1896 bis 1905 kamen von den verunglückten Personen auf den Monat Januar 1400, Februar 1077, März 1141, April 988, Mai 1125, Juni 1134, Juli 1231, August 1199, September 1336, Oktober 1628, November 1577, Dezember 1537. Die durchschnittliche Monatszahl der Verunglücksfälle von 1281 wird hierüber überschritten in den Monaten Januar, September, Oktober, November und Dezember, während sie in den übrigen Monaten unter dem Durchschnitt bleibt. Das gleiche Bild bietet sich bei den Getöteten. Von diesen kommen auf den Januar 123, Februar 82, März 89, April 97, Mai 104, Juni 102, Juli 105, August 100, September 107, Oktober 105, November 104, Dezember 102. Die Monatszahlen der Monate Mai, Juni und Juli und ihre Fasern, noch lange von der Abend- und Morgendämmerung erhellten, möchte erleichtern dem Verkehrsdenken. Neben dem Schneefall und dem Wind und dem Regen sind die Monatszahlen eine deutliche Sprache. Die Witterungs- und Lichtverhältnisse auf der einen Seite gehalten das Bild, das die Verkehrsstatistik auf der anderen Seite gezeichnet. Die langen Tage der Monate Mai, Juni und Juli und ihre Fasern, noch lange von der Abend- und Morgendämmerung erhellt, möchte erleichtern dem Verkehrsdenken. Neben dem Schneefall und dem Wind und dem Regen sind die Monatszahlen eine deutliche Sprache. Die Witterungs- und Lichtverhältnisse auf der einen Seite gehalten das Bild, das die Verkehrsstatistik auf der anderen Seite gezeichnet. Die langen Tage der Monate Mai, Juni und Juli und ihre Fasern, noch lange von der Abend- und Morgendämmerung erhellt, möchte erleichtern dem Verkehrsdenken. Neben dem Schneefall und dem Wind und dem Regen sind die Monatszahlen eine deutliche Sprache. Die Witterungs- und Lichtverhältnisse auf der einen Seite gehalten das Bild, das die Verkehrsstatistik auf der anderen Seite gezeichnet. Die langen Tage der Monate Mai, Juni und Juli und ihre Fasern, noch lange von der Abend- und Morgendämmerung erhellt, möchte erleichtern dem Verkehrsdenken. Neben dem Schneefall und dem Wind und dem Regen sind die Monatszahlen eine deutliche Sprache. Die Witterungs- und Lichtverhältnisse auf der einen Seite gehalten das Bild, das die Verkehrsstatistik auf der anderen Seite gezeichnet. Die langen Tage der Monate Mai, Juni und Juli und ihre Fasern, noch lange von der Abend- und Morgendämmerung erhellt, möchte erleichtern dem Verkehrsdenken. Neben dem Schneefall und dem Wind und dem Regen sind die Monatszahlen eine deutliche Sprache. Die Witterungs- und Lichtverhältnisse auf der einen Seite gehalten das Bild, das die Verkehrsstatistik auf der anderen Seite gezeichnet. Die langen Tage der Monate Mai, Juni und Juli und ihre Fasern, noch lange von der Abend- und Morgendämmerung erhellt, möchte erleichtern dem Verkehrsdenken. Neben dem Schneefall und dem Wind und dem Regen sind die Monatszahlen eine deutliche Sprache. Die Witterungs- und Lichtverhältnisse auf der einen Seite gehalten das Bild, das die Verkehrsstatistik auf der anderen Seite gezeichnet. Die langen Tage der Monate Mai, Juni und Juli und ihre Fasern, noch lange von der Abend- und Morgendämmerung erhellt, möchte erleichtern dem Verkehrsdenken. Neben dem Schneefall und dem Wind und dem Regen sind die Monatszahlen eine deutliche Sprache. Die Witterungs- und Lichtverhältnisse auf der einen Seite gehalten das Bild, das die Verkehrsstatistik auf der anderen Seite gezeichnet. Die langen Tage der Monate Mai, Juni und Juli und ihre Fasern, noch lange von der Abend- und Morgendämmerung erhellt, möchte erleichtern dem Verkehrsdenken. Neben dem Schneefall und dem Wind und dem Regen sind die Monatszahlen eine deutliche Sprache. Die Witterungs- und Lichtverhältnisse auf der einen Seite gehalten das Bild, das die Verkehrsstatistik auf der anderen Seite gezeichnet. Die langen Tage der Monate Mai, Juni und Juli und ihre Fasern, noch lange von der Abend- und Morgendämmerung erhellt, möchte erleichtern dem Verkehrsdenken. Neben dem Schneefall und dem Wind und dem Regen sind die Monatszahlen eine deutliche Sprache. Die Witterungs- und Lichtverhältnisse auf der einen Seite gehalten das Bild, das die Verkehrsstatistik auf der anderen Seite gezeichnet. Die langen Tage der Monate Mai, Juni und Juli und ihre Fasern, noch lange von der Abend- und Morgendämmerung erhellt, möchte erleichtern dem Verkehrsdenken. Neben dem Schneefall und dem Wind und dem Regen sind die Monatszahlen eine deutliche Sprache. Die Witterungs- und Lichtverhältnisse auf der einen Seite gehalten das Bild, das die Verkehrsstatistik auf der anderen Seite gezeichnet. Die langen Tage der Monate Mai, Juni und Juli und ihre Fasern, noch lange von der Abend- und Morgendämmerung erhellt, möchte erleichtern dem Verkehrsdenken. Neben dem Schneefall und dem Wind und dem Regen sind die Monatszahlen eine deutliche Sprache. Die Witterungs- und Lichtverhältnisse auf der einen Seite gehalten das Bild, das die Verkehrsstatistik auf der anderen Seite gezeichnet. Die langen Tage der Monate Mai, Juni und Juli und ihre Fasern, noch lange von der Abend- und Morgendämmerung erhellt, möchte erleichtern dem Verkehrsdenken. Neben dem Schneefall und dem Wind und dem Regen sind die Monatszahlen eine deutliche Sprache. Die Witterungs- und Lichtverhältnisse auf der einen Seite gehalten das Bild, das die Verkehrsstatistik auf der anderen Seite gezeichnet. Die langen Tage der Monate Mai, Juni und Juli und ihre Fasern, noch lange von der Abend- und Morgendämmerung erhellt, möchte erleichtern dem Verkehrsdenken. Neben dem Schneefall und dem Wind und dem Regen sind die Monatszahlen eine deutliche Sprache. Die Witterungs- und Lichtverhältnisse auf der einen Seite gehalten das Bild, das die Verkehrsstatistik auf der anderen Seite gezeichnet. Die langen Tage der Monate Mai, Juni und Juli und ihre Fasern, noch lange von der Abend- und Morgendämmerung erhellt, möchte erleichtern dem Verkehrsdenken. Neben dem Schneefall und dem Wind und dem Regen sind die Monatszahlen eine deutliche Sprache. Die Witterungs- und Lichtverhältnisse auf der einen Seite gehalten das Bild, das die Verkehrsstatistik auf der anderen Seite gezeichnet. Die langen Tage der Monate Mai, Juni und Juli und ihre Fasern, noch lange von der Abend- und Morgendämmerung erhellt, möchte erleichtern dem Verkehrsdenken. Neben dem Schneefall und dem Wind und dem Regen sind die Monatszahlen eine deutliche Sprache. Die Witterungs- und Lichtverhältnisse auf der einen Seite gehalten das Bild, das die Verkehrsstatistik auf der anderen Seite gezeichnet. Die langen Tage der Monate Mai, Juni und Juli und ihre Fasern, noch lange von der Abend- und Morgendämmerung erhellt, möchte erleichtern dem Verkehrsdenken. Neben dem Schneefall und dem Wind und dem Regen sind die Monatszahlen eine deutliche Sprache. Die Witterungs- und Lichtverhältnisse auf der einen Seite gehalten das Bild, das die Verkehrsstatistik auf der anderen Seite gezeichnet. Die langen Tage der Monate Mai, Juni und Juli und ihre Fasern, noch lange von der Abend- und Morgendämmerung erhellt, möchte erleichtern dem Verkehrsdenken. Neben