



sprengte unter den Klängen des Parademarsches vor die Front des Regiments und begrüßte es. Nachdem er auch die Front des Militärvereins abgeritten hatte, hielt er an das Regiment eine längere Ansprache, in der er etwa folgendes ausführte: Die heutige Heier des Ehrentages des Gardereiter-Regiments sei für ihn und für sein ganzes Haus von so hoher Bedeutung, daß er den Tag habe nicht vorübergehen lassen können, ohne eine besondere Feierlichkeit zu veranstalten und dem Regiment eine Anzahl von Gnadenbeweisen zu verleihen. Das Regiment habe in Kriegs- und Friedenskriegen, besonders in den großen Schlachten zu Anfang des 19. Jahrhunderts, von 1807 bis 1813, immer so außerordentliche Beweise von Tapferkeit und Treue zu seinem Herrscherhause gegeben, daß es ihm ein Bedürfnis sei, diesen Tag mit dem Regemente zu verleben. Das Regiment sei seit Jahrhunderten mit dem Königshause auf das engste verbunden gewesen und die Landesherren hätten sich seit länger als 200 Jahren stets zu Chef des Regiments erklärt. Das werde auch weiter so bleiben. Als besonderes Zeichen der Anerkennung habe er dem Regiment einen neuen Helmschmuck verliehen, der bei Paraden und großen festlichen Gelegenheiten an Stelle des in Vergiß kommenden Haarbusches getragen werden solle. Se. Majestät forderte hierauf den Generaladjutanten Generalleutnant v. Altrich auf, die Robinettsorder der Verleihung des neuen Helmschmucks zu verlesen und verteilte sodann eigenhändig eine Reihe Auszeichnungen. Es erhielten: der Kommandeur des Regiments, Oberst Krug v. Nidda, das Bildnis des Königs mit Unterschrift, Major z. D. v. Einsiedel, der im alten Raupenheim erschienen war, das Ritterkreuz 1. Klasse des Verdienstordens; Major Frhr. v. Bodenhausen beim Stabe des Regiments die Krone zum Ritterkreuz 1. Klasse des Albrechtsordens; Rittmeister Edler v. Plantz, Eskadronchef, das Ritterkreuz 1. Klasse des Albrechtsordens, die Wachmeister Ernst, Müller und Roth und Trompeter Wizewachtmeister Hertel die Friedrich-August-Medaille in Silber. Eine nicht besonders hervorgehobene Auszeichnung für das Regiment ist auch die, daß die Wachen im Schloß und bei festlichen Gelegenheiten fünfzig Stulphandschuhe tragen. Oberst Krug v. Nidda wandte sich hierauf an den König mit folgenden, weithin vernehmbaren Worten: „Ew. Majestät danke ich alleruntertünigst im Namen des Regiments für die huldvollen Worte, die Ew. Majestät geruht haben, am heutigen Ehrentage des Regiments an uns zu richten. Ew. Majestät batte die Gnade, nicht nur die ruhmreichen Taten unserer Vorfahren im Kriege zu würdigen, sondern auch die stillen Friedensarbeit, die uns obliegt, um die Kriegsbereitschaft jederzeit aufrecht zu erhalten. Meine Dank bezieht sich aber nicht nur auf Ew. Majestät huldvolle Worte, sondern auch auf die große Anzahl hoher Auszeichnungen, die Ew. Majestät huldvoll zu verleihen geruht haben, insbesondere auf den neuen Helmschmuck, den Ew. Majestät heute zum ersten Male tragen. Der Weißneter Löwe, das Wahrzeichen der alten Markgrafen, wird für das Regiment stets ein Vorbild der Tapferkeit bleiben, und, wenn es gilt, wird sich das Regiment wie ein Löwe dem Feinde entgegenwerfen und ihn mit den Pranken niederschlagen. Wir erneuern das Gelübde unveränderter Treue zu Ew. Majestät und dem Königlichen Hause und zum Vaterlande, indem wir rufen: Se. Majestät unser allernädigster Chef hurra, hurra, hurra!“ Begeistert summten die Gardereiter und die illustre Festversammlung in die Hurrarufe ein, worauf die Kapelle des Regiments die Sachsenhymne intonierte. Nunmehr defilierte das Regiment vor Se. Majestät in Zugformation und begab sich nach dem kleinen Reitplatz. Der Platz war feilich dekoriert mit Fahnen und Fahnen in den Landes- und Reichsfarben. Der König, Prinz Johann Georg mit Gemahlin und Prinzessin Mathilde, sowie die übrigen Festgäste begaben sich nach einem erhöhten Podium und wohnten den programmähnlichen Reiterspielen bei. Die Musik führte die Regimentskapelle unter Leitung des Königl. Musikdirigenten Stock aus. Oberst Krug v. Nidda leitete die Darbietungen mit folgenden, an den König gerichteten Worten ein: „Das Reiterspiel, das wir Euch heute zeigen, — In hundertjährigem Rahmen eingesetzt, — Gilt dem Gedächtnis unserer tapfren Ahnen, — Die kriegerischen Vorbeir eins erlämpft; — Es gilt dem Tag, da Sachsen erster König — Dem Regiment den Gardestab gab. — Dem Ehrentag, den unser Chef und Herrscher — Mit feiner Garde feilich heut' begeht. — Wir führen Euch in bunter Bilder Wechsel — Durch hundert Jahre bis zur Gegenwart. — Der edlen Kunst ist das Reit gewidmet — Und der Humor kommt auch zu seinem Recht. — Auf Eurer Majestät Befehl beginnt der Reigen. — Die Friedland-Sieger sind es, die sich zeigen.“ Hierauf sprangte in die Arena eine Kavallerie von 16 Unteroffizieren in der Uniform von 1807, unter Leitung des Oberleutnants Freiherrn v. Kritsch und ritt eine Quadrille. Die Reiter trugen den Zweimaster mit gelber Einfassung und schwarz-weisen Federbusch, weißen Kams und Peinsleider, sowie dunklen Küras mit weißen Patronatstheueriem. Die Schabracken waren von leuchtend roter Farbe mit gelber Einfassung. Natürlich fehlten auch Allongeverücke und Zopf nicht. Die prächtigen Pferde folgten ihren geschickten Reitern mit minutiöser Genauigkeit, sodass es eine Kunst war, den eleganten Bewegungen der Kavallerie zu folgen. Nicht minder elegant repräsentierte sich eine Schulquadrille, geritten von den Herren Rittmeister Freiherrn von Kap-herr (Uniform von 1859, Zeitung), Leutnant v. Schwerdtner (Uniform von 1870), Leutnant von Hengs (Uniform von 1812) und Leutnant v. Lützow (Uniform von 1822). Im Parforce-Jagdausuge fuhren danach

Angabe bei Triest kostet eine direkte Fahrkarte von Dresden der 2. Klasse über den Brenner nach Neapel 181,50 Mk. Kombiniert würde man für dieselbe Strecke nur 100,10 Mk. zu zahlen haben, wozu noch die deutsche Fahrtsteuer von 4 Mk. kommt. Zweitens: Das Reh der mit zusammenstellbaren Fahrscheinheften befahrbaren Strecken hat in den letzten Jahren eine solche Ausdehnung gewonnen, daß man, außer England, Spanien und Rußland, das ganze Europa mit ihrer Hilfe bereisen und selbst bis an die Hauptplätze der nordafrikanischen Küste und weiter bis in das Innere von Alger und Tunis gelangen kann.

Der größte Fortschritt nach dieser Richtung hin wurde durch die Einbeziehung aller wichtigen deutschen, französischen, italienischen, österreichischen und ungarisch-kroatischen Dampferlinien in das Mündertssystem erzielt. Seitdem ist zum Beispiel eine Mittelmeerreise selbst für weniger Bonitelle kein unerreichbares Vergnügen mehr. Am meisten empfiehlt sich für solche die Befahrung der Dampfer der deutschen Ostafrikalinie von Hamburg nach Neapel. Für die ganze Fahrt, die durchschnittlich 18 Tage beansprucht, zahlt man einschließlich des Nachtlagers und der vollen Verpflegung mit Ausschluß der keineswegs obligatorischen Spirituosen-Getränke 250 Mk. in 1. und 150 Mk. in 2. Klasse. Selbstverständlich hat die Reise in der 1. Klasse große Vorteile vor der in der 2. Klasse, vor allem das Recht auf Befahrung des großen Promenadendecks in der Mitte des Dampfers und der damit zusammenhängende Vorteil höheren Windschutzes. Im übrigen aber braucht sich niemand, wie Schreiber dieser Zeilen aus eigener Erfahrung freudig bestätigen kann, vor der Fahrt in der 2. Klasse zu scheuen. Die Verpflegung wird aus derselben Küche geliefert und reduziert sich nur bei den Mittags- und Abendmahlzeiten um je einen Gang, der bei der Reichlichkeit und Güte des Gebotens leicht entbehrt werden kann. Auch zwischen den Kabinen ist kein wesentlicher Unterschied in bezug auf Bequemlichkeit. Dazu kommt noch, daß der Verkehr zwangloser ist, und daß z. B. der in der 1. Klasse vorgeschriebene schwarze Bratenrost für das Diner niemandem angemessen wird. Wer größere Ausprägtheit möge von Bremen aus mit einem Schiff des Norddeutschen Lloyd reisen, wofür er bis Neapel 300 Mk. in 1. und 200 Mk. in 2. Klasse zu zahlen hat. Bei Befahrung dieser Reisegelegenheit macht sich jedoch in Gib-

die Herren Oberleutnants Freiherrn v. Gauß und v. Städt eine doppelte Fahrtshule vor, wie es bei den englischen Parforce-Reitern üblich ist, die das Borderpferd als Sonder haben, um es für die eigentliche Jagd frisch zu erhalten. Große Heiterkeit erregte die Darstellung einer Divisa aus dem Jahre 1807, unter Leitung der Herren Rittmeister v. Hake und Lieutenant Graf Scholl-Riaucour. In einem großen, mit mächtiger Plane bedeckten Postwagen fanden die lustigen Begleiter des Kriegsvolks früherer Zeiten, Markender und Markenderinnen, angefahren und mischten sich unter die Reiter. Diese lährten allerhand Reiterfunkstüchlein vor, die in lustigster Weise von den Markender und Markenderinnen nachgeahmt wurden. Den Schluss der Vorführungen bildete eine Quadrille, getragen von 18 Offizieren in der Uniform von 1807 unter Leitung des Herrn Rittmeisters Graf zur Lippe-Biekerfeld-Weihenfeld. Die Offiziere trugen bereits den dem Regiment neu verliehenen Pavadehelm mit dem silbernen Löwen nach dem Modell des Militärmalers Gundel. Zwischen den Borderprunken des aufrechtebenden Löwen zeigt sich der goldene Namenszug des Königs Friedrich August mit der königlichen Krone. Der König spendete den grohartigen Reiterleistungen lebhaften Beifall. Nach Beendigung der Spiele sprengte Oberst Krug v. Rödder vor den Platz Sr. Majestät des Königs und sprach: „Sie könnten wir die Reiter schöner schließen, — als daß wir unseren König jubelnd grüßen. — Laut und die Tradition treuerlich pflegen: — Die gut Wettinisch allerwegen — Seine Majestät der König und das Königliche Haus hurra, hurra, hurra!“ — Der König verließ hierauf mit seiner Begleitung das Podium und zog in huldvollster Weise eine Reihe der Offiziere ins Gespräch, insonderheit den Obersten des Regiments, zeigte und erklärte den neuen Helm schmuck und begab sich sodann in ein geräumiges Zelt, um mit dem Prinzen Johann Georg und den Prinzessinnen an dem nun folgenden Offiziersfrühstück teilzunehmen. Für die Unteroffiziere und Mannschaften, sowie die Mitglieder des Militärvereins waren in den anstoßenden Kasernements Tafeln aufgestellt, an denen 800 Personen mit warmem Mittagessen durch den Traiteur Schönsfelder vom Offizierkafino des 48. Artillerie-Regiments festlich bewirtet wurden. Dem glänzenden militärischen Schauspiele folgte außerhalb der Kaserne eine große Menschenmenge.

—\* König Friedrich August hat den nachgenannten die Erlaubnis zur Anlegung der ihnen verliehenen Auszeichnungen erteilt, und zwar: des preußischen Kronenordens 2. Klasse: dem Generalmajor Wabke, Kommandeur der 45. Infanterie-Brigade; des Ritterkreuzes 2. Klasse des sachsen-weimarschen Hausordens der Wachsamkeit oder vom Weißen Falten; dem Oberleutnant v. Lützschau im 21. Ulanen-Regiment; der silbernen Verdienstmedaille des sachsen-ernestinischen Hausordens; dem Biefeldweibel der Landwehr-Jäger 2. Aufgebot Hahn im Landwehrbezirk Bautzen.

—\* Personale-Veränderungen in der sächsischen Armee:

Im aktiven Heere. — \* Ulrich, Oberstltn. beim Staate des 129. Inf.-Reg., unter Verleihung zum Oberst, zum Kommandeur des 181. Inf.-Reg. ernannt. — Die Majore: \* Morgenstern-Döring, Stabs-Kommandeur im 134. Inf.-Reg. zum Staate des 129. Inf.-Reg. versetzt, \* Günther, Stabsoffiz. beim Bekleidungsamt 12. Armeekorps, mit Wahlernennung des Gelehrten des Vorstandes dieses Bekleidungsamtes beauftragt, \* Unger, o.ä. dem 134. Inf.-Reg. zum Stabs-Kommandeur in diesem Reg. ernannt, \* Lehmann, Charakterist. Major und Mitglied beim Bekleidungsamt 19. Armeekorps, unter Verleihung eines Patentes seines Dienstgrades als Stabsoffiz. zum Bekleidungsamt 12. Armeekorps versetzt. Die Hauptleute: \* Dreyhig im 104. Inf.-Reg. „Kronprinz“ kommandiert zur Dienstleistung als 1. Offiz. beim Traindepot 19. Armeekorps, zum 1. Offiz. dieses Traindepots ernannt, \* Müller im 179. Inf.-Reg., unter Enthebung von der Stellung als Kompanie-Chef, auf sechs Monate zur Dienstleistung beim Bekleidungsamt 19. Armeekorps kommandiert, \* Jodaenigen im 124. Inf.-Reg., unter Ernennung zum Kompanie-Chef, in das 179. Inf.-Reg. versetzt, \* Ingenbrand im 48. Gebirg.-Reg. mit dem 1. August d. J. zum Bataill.-Chef ernannt, \* Herz, Oberstltn. im 26. Gebirg.-Reg., ein Patent seines Dienstgrades verliehen. — Die Rittm.: \* Weißmann (Franz) im 68. Gebirg.-Reg., \* Dorstewitz im 78. Gebirg.-Reg., — zu Oberstltn., vorläufig ohne Patent, befördert. \* Uhmann, Hauptm. und Kompanie-Chef im 19. Train-Bat., ein Patent seines Dienstgrades verliehen.

Im Beurlaubtenstande. — \* Empirius, Oberstltn. der Ref. des 102. Inf.-Reg., zum Hauptm., die Linie der Landw.-Inf. 1. Aufgebot: \* Sachse des Landw.-Beg. Görlitz, \* Bandow des Landw.-Beg. Großenhain, \* Dic, Ltn. der Landw.-Bion. 1. Aufgeb. des Landw.-Beg. Zittau, \* Herrmann, Ltn. der Landw.-Inf. 2. Aufgeb. des Landw.-Beg. Großenhain, \* Weitemann, Ltn. der Landw.-Beg. 2. Aufgeb. des Landw.-Beg. II Dresden. — zu Oberstltn., die Biefeldweibel bzw. Wachschmeister: \* Hartmann des Landw.-Beg. Bautzen, zum Ltn. der Ref. des 103. Inf.-Reg., \* Oberstltn. des Landw.-Beg. Meißen, zum Ltn. der Ref. des 133. Inf.-Reg., \* Lange des Landw.-Beg. Plauen, zum Ltn. der Ref. des 178. Inf.-Reg., \* Goldbach des Landw.-Beg. Freiberg, zum Ltn. der Ref. des 12. Inf.-Bataill., \* Haensel des Landw.-Beg. Pirna, zum Ltn. der Ref. des Ratzeb.-Reg., \* Möll des Landw.-Beg. Schneeberg, zum Ltn. der Ref. des 19. Inf.-Reg., \* Molanus, \* Schmidmann des Landw.-Beg. II Leipzig, zu Ltn. der Ref. des 48. Gebirg.-Reg., \* Zweifel, des Landw.-Beg. Plauen, zum Ltn. der Ref. des 48. Gebirg.-Reg., \* Lehmann des Landw.-Beg. Freiberg, \* Littmann, \* Henning des Landw.-Beg. Plauen, — zu Ltn. der Landw.-Inf. 1. Aufgeb., \* Schulze des Landw.-Beg. Bautzen, zum Ltn. des Landw.-Train 1. Aufgeb., — befördert. \* Löwe, Ltn. a. D., zieht in den Kollekt. Schuhtrusse für Södweststaaten, in der Armee und zwar als Ltn. der Ref. des 179. Inf.-Reg. wiederangefestigt. \* v. Lützschau, Ltn. der Ref. a. D., \* Grohmann-Herrmann, Charakterist. Ltn. der Ref. a. D., — die Erlaubnis erteilt, an Stelle der Landw.-Armee-Uniform die Uniform der Reiteroffiz. des Garde-Gebirg.-Reg. zu tragen.

Wohlfahrtsermächtigungen im aktiven Heere.

\* Böcklin Reichs-Büro im Saatz-Weg, kommandiert vor Tiefenstädtchen

bei Sr. Königl. Heerst dem Geschäftszug von Sachsen-Weimar-Eisenach, in Genehmigung eines Abtheilungsleiters mit Beruf und der Erlaubniß aus Tragen der Uniform des Garde-Infanterie-Regt. mit Dist. gestellt. — Um 18.45 aufzugeben an den # Wehrm. Hauptm. der St. bei 123. Inf. Reg., # Sonnenberg, Hauptm. der Landw.-Inf. 1. Aufsch. des Landw.-Beg. I Dresden, # Treutler, Hauptm. der Landw.-Inf. 2. Aufsch. des Landw.-Beg. I Leipzig. — behufs Überführung zum Sanitätsk. 2. Aufsch. mit der Gründniß zum Tragen der Landw.-Armees-Uniform der Abtheilung. — # Neumann (Ronkau), Oberint. der Landw.-Inf. 1. Aufsch. des Landw.-Beg. I Leipzig, # Udermann, Oberint. der Landw.-Inf. 2. Aufsch. des Landw.-Beg. Obernitz, — behufs Überführung zum Sanitätsk. 2. Aufsch. der Abtheilung bestätigt.

**Im Sanitätskorps.** Die Waffenschieße der 1., II. Bataill.,  
\* Dr. Schmidt im Landw.-Beg. Annaberg, \* Dr. Weubert im Sanitäts-  
Beg. II Dresden, \* Dr. Stengel im Sanitäts-Beg. Freiberg, \* Dr. Röbel  
\* Dr. Rintz, \* Dr. Seidler, \* Dr. Geppold, \* Dr. Riemann im Sanitäts-  
Beg. II Leipzig, \* Dr. Wangen, \* Dr. Reumehlster, \* Dr. Gömöri im  
Sanitäts-Beg. Blasewitz, \* Wöhns im Sanitäts-Beg. Schneeberg, die Waffenschie-  
ße der Sanitäts. I. Bataill.: \* Dr. Reihe im Sanitäts-Beg. II Dresden,  
\* Dr. Schulze, \* Zeppe im Sanitäts-Beg. II Leipzig — zu Oberapotheken,  
\* Dr. Hiltner, Unterapotheker der Regt. im Sanitäts-Beg. II Leipzig, zum  
Hilfsarzt — befördert.

**Bemerkungen.** \* Sinner,  
Militär-Intendanturrat, Vorstand des Intendantur der 22. Div., \* Dr.  
Hoche, Militär-Intendanturrat bei der Intendantur 12. Kavalleriekorps, unter  
Erneuerung zum Vorstand der Intendantur der 22. Div., — unterm  
1. August d. J. gegenwärtig vereidigt. \* Kunze, Sabatinius, in der Kavallerie-  
Schützenkompagnie für Südmecklenburg, nach erfolgtem Ausscheiden aus der Schützen-  
truppe, dem 12. Kavalleriekorps überwiesen. — Die Unterapotheke der Regt.:  
\* Robmann, \* Barth im Sanitäts-Beg. II Dresden, — zu Oberapothekeleien  
des Fleurialbientenbundes befördert. — Die Sabatinius: \* Kunze dem 1. Bat.  
177. Inf.-Reg., \* Weinhold dem 3. Bat. 133. Inf.-Reg. — zugestellt.

\* Schießehrenpreise für die Offiziere und Unter-  
offiziere der Kavallerie-Regimenter und der

Militär-Reitanstalt. Vom Jahre 1907 ab wird nach einer Bekanntmachung des Kriegsministeriums ohne bestimmte Zeitfestlegung je ein Ehrenpreis — Säbel für Offiziere, silberne Taschenuhr für Unteroffiziere — verliehen; je an den besten Schülen unter den Offizieren und Unteroffizieren der Kavallerie-Regimenter und der Militär-Reitanstalt, wenn von ihm in dem betreffenden Jahre mindestens dasselbe Schiezergebnis erreicht worden ist, wie innerhalb der preußischen Kavallerie von dem britischsten Schülen unter den Offizieren bzw. dem viert-besten Schülen unter den Unteroffizieren.

— Nach vorläufigen Festlegungen betragen die Verkehrs-Einnahmen der Sächsischen Staatsseisenbahnen im Monat Juni 1907 insgesamt 12 698 400 Mark über 269 060 Mark mehr als im gleichen Monate des vergangenen Jahres, wovon 4 635 400 Mk. (670 850 Mk. weniger) auf den Personenverkehr und 8 063 000 Mk. (889 910 Mk. mehr) auf den Güterverkehr entfallen. Die Windbereinahme im Personenverkehr erlässt sich daraus, daß das Wintertief in diesem Jahre den Mai-Einnahmen so gute som, während es 1906 in den Monat Juni fiel. Die Gesamteinnahmen der Sächsischen Staatsseisenbahnen vom 1. Januar bis 30. Juni d. J. betragen nach vorläufiger Festlegung 70 666 279 Mk. oder 3 288 124 Mk. mehr als im gleichen Zeitraume des Vorjahres. Hierzu trugen der Personenverkehr 23 282 069 Mk. (381 338 Mk. mehr) und der Güterverkehr 47 384 220 Mk. (2 956 786 Mk. mehr) bei.

— Wie werden die Großen Ferien werden? — Heute haben sie angefangen. Die Hauptfrage ist natürlich das Wetter. Wird's so weiter geben stürmisch, schneifend, rheumatismuswesentlich? Oder werden Kinder, Lehrer, Eltern, Militär im Sonnenschein und wohltuender Sommerwärme Erholung finden von Arbeit, Mühe und Wintervergnügen, Heilung von Keuchhusten, Katarrhinen und anderen Gebrechen? Die meteorologischen Aufzüge sind nicht ganz hoffnungsvoll, denn endlich bildet sich eine günstigere Konstellation der Maxima und Minima über dem europäischen Kontinent. Räumlich sind die Druckunterschiede nicht mehr so groß wie in den letzten Wochen, so daß nun wenigstens die starken Stürme sich legen dürften. Der etwas freundlicherer Himmel, wolkenlos ist er ja noch nicht, wird allen denen, die sich heute mit ihren Koffern, Gutskästen und „Kartons“ zur Bahn fahren lassen, schon ein böhmen mehr Hoffnung verleihen und vielen Kleinen, die morgen früh sich um opferfreudige Lehrer, Lehrerinnen und Lehrergattinnen scheren, um in die Ferienkolonien zu dampfen, werden wenigstens einige Hoffnung beginnen, daß sie in den kommenden Wochen vielleicht zeitweise die wollenen Strümpfe und die dicken Unterhosen ablegen können, mit denen sie die Reise wohl werden antreten müssen. Nun, hoffentlich gibt's in vier Wochen lauter rote Wangen, leuchtende Augen und frische Kräfte.

— \* Polizeibericht, 19. Juli. In der Nacht zum 14. d. M. sind in zwei verschiedenen Schankwirtschaften in Vorstadt Cotta Einbrüche bei Händlern ausgeführt worden. Den noch unermittelten Tätern sind außer einigen Geldbeträgen und einem Posten Zigarren auch zwei lebende Vogel, und zwar ein Hähnchen und ein Huhn — Männchen — in die Hände gefallen. Da anzunehmen ist, daß die Vögel veräußert worden sind, so wird gebeten, sachdienliche Wahrnehmungen an die Kriminalabteilung, Schiebgaße Nr. 7, 1. Etage, gelangen zu lassen. — Am Neustädter Aufgang zur Albertbrücke wurde am Dienstag ein älterer Händler von einem Motor- oder Radfahrer umgeritten und dabei innerlich verletzt. Der Zweiradfahrer soll schuldlos sein. — Vor gestern vormittag starnte auf der Konkordienstraße ein Klempnerlehrling bei der Ausbesserung einer Dachrinne von dem 6 Meter hohen Dache eines Hinterhauses in den Hof und sog sich eine Verstauchung hinterher zu, so daß er nicht mehr aufstehen konnte. — In der Nähe der hohen Brücke

volle Gültigkeitsdauer eines solchen 120 Tage umfassenden Fahrtscheinheftes auszunehmen. Dann aber muß man z. B. die Strecke Hamburg—Neapel in so viel Teilstrecken verlegen, als man am Lande zu verweilen gedenkt. Dadurch aber erhöht sich der Preis ganz beträchtlich. Während man z. B. mit einem Schiff der Deutschen Ostasienlinie von Hamburg bis Neapel, wie schon bemerkt wurde, nur 250 Mt. in 1. Klasse und in 2. nur 150 Mt. zahlt, kostet die Fahrt bis Lissabon mit derselben Linie 180 Mt., resp. 120 Mt. und die Strecke von Lissabon bis Neapel noch einmal 160 resp. 100 Mt. Die Reise wird auf diese Weise höchst wesentlich kostspieliger; doch dürfte für die meisten Erholungs- und Vergnügungssuchenden die Zeit, welche die Passagiere für die Erledigung ihrer Frachten erfordern, vollständig ausreichen, um einen genügenden Eindruck von Land und Leuten zu erhalten.

Auch von Neapel aus ist nunmehr Gelegenheit genug geboten, auf dem Seewege einen großen Teil der Rückfahrt zurückzulegen. Man kann jetzt über Sizilien (Palermo oder Messina) reisen und von da mit Schiffen der Königl. Ungarischen Seeschiffahrts-Aktiengesellschaft sehr billig nach Trieste und von da weiter über Budapest und Wien in die Heimat gelangen. Aber abgesehen davon, daß der Riesen-umweg über Pest nicht nach jedermann's Geschmack ist, muß man in Rechnung ziehen, daß die Schiffe dieser Linie nur einmal wöchentlich verkehren und sehr viel Zeit zur Erreichung ihres Bestimmungsortes brauchen. Allerdings werden in dem Verzeichnis der Fahrtcheinheiten noch zwei Coupons (Nr. 4440 A und B und E und B) angeführt, die zur Fahrt von Neapel oder Palermo nach Triest oder Trieste in 1. Klasse mit der englischen Cunard-Linie berechnigen und mit den niedrigen Summen von 80 resp. 64 Pf. eingestellt sind. Leider ist aber in den uns zugänglichen Fahrplänen nicht das Wichtigste über diese Linie und ihre Abfahrts- und Ankunftszeiten angegeben, so daß wir die Vor- oder Nachteile der Benutzung dieser Strecke nicht zu beurteilen vermögen.

Wir möchten daher denjenigen, die auf der Rückreise noch einmal Seeluft genießen und die staubige Fahrt auf der Eisenbahn solange als möglich vermeiden wollen, auf die Dampfer des österreichischen Lloyd aufmerksam machen, denen man sich am besten von Brindisi aus anvertraut, wo hin man von Neapel aus mit der Bahn in einer Tagesreise

zurück. Gestern vormittag der Hilfswissenschaftler Schmidt von der Polizei eines von Süden kommenden Jungen erschoss und tödlich überfahren. — In Görlitz wurde gestern die Leiche eines 15 Jahre alten Fabrikarbeiter aus der Weiberklinik gezeigt und postumatisch untersucht. Der junge Mann soll, wie Augenzeugen versichern, in Görlitz beim Baden in die Weiberklinik gesunken und dabei ertrunken sein, ohne daß man ihm Hilfe bringen können; doch liegen auch Merkmale eines Selbstmordes vor. — Am Dienstag reiste der Student Wotruba einen dreijährigen Knaben, der an der Nordstraße mit anderen Kindern gespielt hatte und in die jetzt angekündigte Prüfung geraten war, vom Tode des Erzählers. Gleich vorgenommene Wiederbelebungsversuche brachten den bereits Bestimmungstoten wieder zum Bewußtsein.

\* Heute früh gegen 5 Uhr erfolgte eine Meldung der Feuerwehr nach Reichiger Straße 58. In dem Treppenraum einer Fabrik brannten Holzbohlen auf einem Ofen. Unter Anwendung einer Schlauchleitung vom Straßenfeuerlöschen war die Gefahr bald beseitigt. Die Entzündungssache ist vermutlich auf eine schadhafte Stelle des Ofens zurückzuführen.

\* Auf dem Bahnhof Muldenberg wurde gestern abend gegen 27 Uhr der Hilfswissenschaftler Otto Wotruba schwer verletzt, daß ihm beim Rangieren beide Beine unterhalb der Knie überfahren wurden. Der Verunglückte wurde sofort in das Kreiskrankenhaus nach Zwickau überführt.

#### Aus den amtlichen Bekanntmachungen.

Konkurse, Zahlungsbeschriften u. s. w. Im Dresdner Amtsgerichtsbezirk: Dem Motorwagenhändler Gustav Walter Böttcher in Dresden, Borbergstraße 7 oder 1 (Geschäftsstätte: Struvestraße 4), gegen den ein Konkursantrag vorliegt, ist jede Veräußerung eines Betriebs unterstellt.

Zwangsvorsteigerungen. Im Dresdner Amtsgerichtsbezirk sollen zwangsweise versteigert werden: folgende im Grundbuch für Güter auf den Namen des Verstorbene Gustav Adolf Adelmannhoff in Blasewitz eingetragenen Grundstücke am 2. September, vormittags von 8 Uhr an: 1. Blatt 1822, 19 Ar groß, auf 65 200 M. geschätz; 2. Blatt 1823, 18,9 Ar groß, auf 62 920 M. geschätz; 3. Blatt 1824, 18,7 Ar groß, auf 62 380 M. geschätz. Die Grundstücke (Bauflächen) liegen in Dresden-Güter an der verlängerten Gabelsberger Straße; — das im Grundbuch für Gott 1 auf den Namen Carl Madenloß eingetragene Grundstück am 18. September, vormittags von 8 Uhr. Das Grundstück ist noch dem Blaubuche 1 Beflor 18,1 Ar groß und auf 112 700 M. geschätz. Es besteht aus Wohn- und Geschäftsbau mit Kochstein- und Schuppenanbau, sowie Gartenland, sogenannte Schrebergärten, und liegt hier, 2. Beflor Straße 104. — Aufgegebenen wird das Geschäftsbau, die Baumvorderstellung des im Grundbuch für Gott 1 Blatt 317 auf den Namen Friedrich August Otto Kaiser und Hermann Martin Sauerländer als Gesellschafter zu ungeteilter Hand eingetragenen Grundstück. Der auf den 20. August anberaumte Termin fällt weg.

#### Tagesgeschichte.

\* Deutsches Reich. Der Reichskanzler Fürst v. Bülow trifft heute in Berlin ein, um sich einer Bahnoperation zu unterziehen.

\* Der Reichsschiffsekretär Freiherr von Stengel feiert heute seinen 70. Geburtstag. Freiherr v. Stengel ist aus bayrischen Diensten in den Reichsdienst gelangt und erreichte den Freiherrn v. Thielmann. Von Geburtsstädte — er ist am 10. Juli 1857 in Speyer geboren — wurde er 1874 Regierungsrat, 1878 trat er ins bayrische Finanzministerium. Alsstellvertretendes Bundesratmitglied für Bayern und Sachsen-Meiningen hatte er wiederholte Gelegenheit, die ungünstige Lage der Reichsfinanzen kennen zu lernen. Als er 1903 in das Reichsschiffamt einzog, da erwartete man, daß er vor allem eine großzügige Finanzreform ins Leben rufen werde. Über die sogenannte kleine Finanzreform ist er aber nicht hinausgekommen. Ein Teil der unter ihm durchgeföhrten Reformen veränderte im Reichstage so sehr sein ursprüngliches Gesicht, daß zweite Kreise wenig Freude an den Stengelschen Schöpfungen haben. Die Finanzlage des Reiches ist nach wie vor recht unerträglich und erst die nächste Zukunft wird zeigen, wie weit der bayrische Freiherr in sich das Zeug zu einem zweiten Miguel versteckt.

\* Der Unterstaatssekretär im Reichskolonialamt, v. Lindau, hat nach amtlicher telegraphischer Mitteilung aus Windhuk die Teilung der Geschiäfte des Gouvernements von Deutsch-Südwestafrika am 14. d. M. nochmals übernommen.

\* Österreich. Die Audienz des Ministers Freiherrn v. Neethen beim Kaiser in Ischl dauerte anderthalb Stunden.

\* Italien. Gestern nachmittag fand in der Universität Palermo eine Verhaftung statt, welche gegen die Verhaftung Nazis protestierte. Nach Schluß der Versammlung durchzogen die Teilnehmer lärmend die Straßen. Wends kam es, nachdem sich eine große Volksmenge den Kundgebungen angeholt hatte, zu Auseinandersetzungen, wobei mehrere Polizeibeamte durch Steinwürfe verletzt wurden. Vom Balkon eines Hauses aus wurde auf die Polizisten geschossen. Eine Person aus der Menge wurde getötet. Eine große Anzahl Personen wurde verhaftet.

\* Holland. Auf der Haager Konferenz führten Verhandlungen periodischer Natur am 17. d. M. zu einem Zu-

sammenstoß zwischen Martens und Reichenow. Am 18. Juli morgens entstand wiederum eine heftige Szene, wonach ein telegraphischer Bericht nach St. Petersburg abging. Man nimmt an, daß der eine oder der andere abserviert werden wird.

\* Vereinigte Staaten. Das Staatsdepartement in Washington hat das Schamisdepartement ermächtigt, den Hafturabgangsländern der englischen und der französischen Handelskümmern denselben Wert wie den der deutschen Handelskümmern beizumessen.

\* Alten. Es heißt, daß der Kaiser von Korea sehr ärgerlich sei über die Minister, welche ihm geraten haben, in seine Abdankung einzustimmen. Auf des Kaisers bringendes Verlangen segnet sich Marquis Ito gestern nachmittag in den Palast.

#### Vermischtes.

##### Mordprozeß Hau.

Bei drückender Hitze wurden gestern nachmittag 4 Uhr die Verhandlungen wieder aufgenommen und zunächst die Vernehmung der Frau Dr. Müller zu Ende geführt. Verleidiger R.-A. Dr. Ditz: War Hau nicht erblich tuberkulös belastet? — Beugin: Ja, drei seiner näheren Verwandten sind an Tuberkulose zu Grunde gegangen. — Vert.: Konnte Hau nicht von seiner Familie Geld erhalten? — Beugin: Ja, bis 15 000 Mark. — Vorl. (am Angeklagten): Warum haben Sie sich nicht an Ihre Mutter gewendet? —

— Angekl. Hau: Ich hatte keine Veranlassung dazu. — Vorl. (zur Beugin): Was sagen Sie zu der Tat? Was schließen Sie aus allem? — Beugin: Was soll ich dazu sagen? — Vert.: Die Beugin hat hier nur Tatsachen anzuführen und keine Schlüsse zu ziehen. — Vorl.: Neben Ihnen die Prozeßleitung mit. — Staatsanwalt: Frau Dr. Müller soll verdeckt haben in Baden-Baden ihr Beugnis abverweigern. — Beugin: Davon ist mein Vorl. wahr.

Ein Geschworener fragt Frau Dr. Müller, ob sie persönlich bereit gewesen wäre, für Hau finanziell einzutreten. — Sie erwidert, daß sie selbst ihm 15 000 Mark zur Verfügung gestellt hätte, wenn er sie darum erucht hätte.

Vert.: Wie war Hau in religiöser Beziehung? — Beugin: Er war sehr religiös und erfüllte alle kirchlichen Pflichten. Als er aus Amerika zurückkam, dachte er allerdings anders. — Vert.: Haben Sie gehört, daß Hau im Gefängnis den Geistlichen verlangt und gebeichtet habe? —

— Beugin: Ja, ich habe davon gehört, der Geistliche soll ihm auch Absolution erteilt haben. — Damit ist die Vernehmung der Frau Dr. Müller beendet. — Der Zeuge Seminaroberlehrer Schick (Saarlouis), der auch die geistlichen Weinen empfangen hat, bestundet, daß er den Angeklagten seit 1894 vom Gymnasium her kennt. Er habe ihn stets für einen talentvollen jungen Mann gehalten. Später gingen die Lebenswege des Jungen und des lebhaften Angeklagten Hau auseinander und erst nach seiner Rückkehr aus Amerika hat er ihn wieder gesehen. Er habe sehr renommiert und des öfteren von seinen Freunden verhandelt werden. Das habe ihm auch erzählt, daß er wöchentlich mehrere Male in öffentlichen Häusern gewesen sei. Er wollte auch nach Berlin gehen, um dort besser mit Weibern verkehren zu können und ein freieres Leben zu führen, als es ihm in der immerhin kleinen Universitätsstadt Freiburg möglich war. Er erzählte auch von seinen Beziehungen zu der Familie Molitor. Dr. Schmidt hält das zunächst für Renommage und glaubte ihm nicht; später teilte ihm Hau mit, daß er mit Fräulein Lina Molitor sich in der Schweiz hätte töten wollen, weil sie sich nicht miteinander hätten verheiraten wollen. — Vorl.: Glauben Sie, daß Frau Fräulein Molitor aus eigenem Wunsche beizutreten? — Beugin: Ich glaubte, er folgte dem Drucke der Familie. — Vorl.: Machte Hau nicht auch noch nach seiner Verheiratung Beziehungen in öffentlichen Häusern? — Beugin: Ich glaube, ja. — Vorl.: War er religiös? — Beugin: Ich glaube, er war freidernt. — Vorl.: Halten Sie ihn für leichtsinnig? — Beugin: Ich glaube, er sei psychopathisch. — Der nächste Zeuge ist der Freizeit-Vöchtere aus Frankfurt a. M., der dem Angeklagten vor der Mordtat den falschen Bart und die Perücke verfaßt hat. Hau wohnte damals im "Englischen Hof" in Frankfurt am Mainbahnhof, in welcher Gegend der Zeuge auch seinen Freizeiturlaub hatte. Er will in dem betreffenden Herrn den Angeklagten genau wiedererkennen. Hau sage, er wolle Verwandte überraschen, die er fünf Jahre nicht gesehen habe. — Vorl.: Einige Zeugen behaupten, der Bart, den Sie ihm verfaßt, sei außerordentlich lang gewesen, wie ein Kaiser Friedrich-Bart. — Der Zeuge meint, daß Stimme nicht und zeigt einen ähnlichen Bart vor. — Beugin: Vorster Nentschler (Frankfurt a. M.) ist im Hotel "Englischer Hof" angestellt. Er gibt an, daß Anfang November 1906 ein Herr in seinem Hotel abgestiegen ist, den er in dem Angeklagten genau wiedererkenne. Der Zeuge hat auch die Tropenbefreiung in welcher Hau seiner Frau Diskretion über seine Reise

empfahl. Er habe ihn für einen Buchmacher oder eine andere fragwürdige Existenz gehalten. — Vorl.: Hat der Herr Sie nach Frauenzimmer gefragt? — Beugin: Er fragte, wo er abends hingehen könne und ob auch Frauenzimmer dort seien. Der Zeuge hat ihm erwidert, er könne ja in den Birkus Schumann gehen, dort seien auch Familien und Damen. Der Zeuge habe die Frage abschließend nicht richtig verstanden wollen.

Beugin: Gerichtsadvokat Großherr hat mit dem Angeklagten in Freiburg studiert und war mit ihm in einer gleichen Verbindung zusammen. Er hält den Angeklagten für abschreckend. — Hau markierte gern den weiterabreisen Mann, hatte viel Verkehr mit Männern und suchte nach der Kleine häufig noch Bordelle auf. Hau habe gut gelebt und sei mit Vorliebe Drohne gefahren. Er sei ein Ausschneider gewesen. — Ein weiterer Zeuge, der mit Hau in Freiburg studiert hat, schildert ihn als einen interessanten Gesellschafter, der aber gern übertrieben habe. So habe er erzählt, er habe in Asien wie ein Fürst gelebt und habe auch die Nische eines Fürsten nach Marceille entführt und dort ausgebaut. — Zeuge Referendar Moritz kennt den Angeklagten ebenfalls von der Freiburger Studentenzeit her. Hau habe sehr auschwierig gelebt und sich über Schiller und Goethe ganz merkwürdig ausgeworfen. Von Goethe sagte er, man könne ihn nur verstehen, wenn man viel mit Weibern verkehre. Schiller sei ein verschwiegener Mensch gewesen. Hau markierte in gewisser Beziehung den jungen Riecke. — Es wird dann eine Zeugin Direktor Dora Metzger aus Baden-Baden vernommen. Sie hat am Vorabend in der Nähe der Villa Molitor einen Herrn mit schlechtem Bart gesehen, der einen sehr unfreundlichen Eindruck machte. Sie hat den Fremden eine Bierstunde lang beobachtet und will ihn in dem Angeklagten wiedererkennen. Er habe auf einer Bank gesessen und nach der Villa hinübergeschaut. Die Beugin hat auch vermutet, daß er sich vielleicht ein Leid antun wollte. — Zum Schlus werden noch einige Studienfreunde des Angeklagten vernommen, die über sein Verhalten auf den Universitäten Berlin und Freiburg Auskunft geben. Unter diesen Zeugen befinden sich Geistliche, Lehrer und Personen aller Stände. Ihre Vernehmung erzielt nichts Besonders. — Um 8½ Uhr wurden die Verhandlungen auf Freitag vertagt.

\*\* Ein Großfeuer vernichtete ein Juwelen in Mölsheim. Insgesamt verbrannten 10 Gebäude, darunter fünf Wohnhäuser.

\*\* Blättermeldungen aus Straßburg i. E. aufgezogene hielten im Pfarrhaus zu Bigny Arbeiter mit einem Schrank zu ungeliebt, daß dieser umstürzte und die hochbetagte Mutter des Pfarrers erschlug.

\*\* Durch die Explosion einer umgesunkenen Petroleumlampe entstand in der Teichstraße Nr. 40 in Hamburg ein gewaltiger Speicherbrand, der sich schnell ausdehnte, da der Speicher ein Polsterlager enthielt. Eine Anzahl Feuerwehrleute wurde durch Rauch bedroht. Der Brand dauert noch fort. Der entstandene Schaden wird auf mehrere hunderttausend Mark geschätzt.

\*\* Der deutsche Dampfer "Neustein", an dessen Bord Seiner ausgebrochen war, wurde in den Bremer Außenhafen eingeschleppt. Alle Kabinen, die in der Nähe der Maschinen liegen, sind durch das Feuer zerstört. Da der Brand noch immer weiter glimmt, so werden die Entladung des Dampfers und die Arbeiten zur Errichtung des Feuers fortgezogen.

\*\* Während sich der Schnellzug Budapest-Predel auf der Strecke befand, explodierte bei der Brücke über die Maros zwischen den Stationen Deda und Brausieka eine Dynamitpatrone. Durch die Explosion wurden die Schienen ausgerissen, aber sonst kein Schaden angerichtet. Unter einem Brückenpfeiler wurde noch eine ziemliche Menge Dynamit mit einer Lunte vorgefunden, die jedoch nicht in Brand gesetzt worden war. Es scheint ein verbrecherlicher Auftrag vorzuliegen, da die dortige rumänische Landbevölkerung seit langer Zeit von Agitatoren ausgesetzt worden ist.

#### Schiffsbewegungen.

Norddeutscher Lloyd. Mitgeteilt von Dr. Bremermann, General-Agentur, Prager Straße 49. "Wittenberg" 18. Juli St. Catharines Point vorl. "Königin Luise" 18. Juli in New York angel. "Friedrich der Große" 18. Juli in New York angel. "Schamborn" 18. Juli in Genua angel. "König Friedrich" 18. Juli in Neapel angel. "Erlangen" 18. Juli St. Vincent vorl.

Hamburg-Amerika-Linie. "Kronprinzessin Cecilie", nach Rotterdam, 17. Juli von Cuxhaven abgez. "Dobendorf", von Ostfriesland, 18. Juli auf der Elbe angel. "Albano", von New York, 18. Juli auf der Elbe angel. "König Wilhelm II." 17. Juli auf der Elbe angel. "Rosario" 17. Juli in New Orleans angel. "Scotia", nach Westindien, 17. Juli von Ponta Delgada abgez. "Bismarck" 16. Juli von Bremen abgez. "Nostromo" 17. Juli von Rio Grande do Sul abgez. "Doris" 17. Juli in Bahia Blanca angel. "Tamente", von Philadelphia, 17. Juli Sella vorl. "Bodia", von Baltimore, 17. Juli Sella vorl. "Pennsylvania", 17. Juli von Hamburg nach Hamburg abgez. "Borsigia", Truppentransport von Ostfriesland, 17. Juli in Suecia angel. "Senegambia", von Ostfriesland, 17. Juli von Mar del Plata abgez. "Sikhsavia", nach Westindien, 17. Juli von Cuxhaven abgez.

Union-Castle-Line. "Aldonan Castle" auf Helmsdale 17. Juli von Kapstadt abgez.

Wetterbericht des Rgl. Sächs. Meteorolog. Instituts in Dresden vom 19. Juli 8 Uhr vorm. (Temperatur nach Celsius).

Wetterlage in Europa am 19. Juli 8 Uhr vorm.

Station	Zeit	Windrichtung u. Stärke bestimmt	Wetter	Zeit	Windrichtung u. Stärke bestimmt	Wetter	Zeit
Bornholm	18.7	NNO 6-8	befreit	4.12	-	Süd	18.7
Mal. Head	18.0	W	leicht	12.7	-	Gewölb.	18.7
ONO	18.0	ONO 6-8	befreit	4.17	-	W	18.7
Spanien	18.3	SW	befreit	1.18	W	leicht	14.7
Heilbronn	22.3	NNW mit Sturm	10-12	8.12	W	leicht	14.12
Schleswig	18.7	N	stark	11.12	Ö-Berlin	507	W
Bioskoen	21.1	NNW mit Sturm	11-12	10.12	Berlin	716	W
Elogen	21.2	NNW mit Sturm	12	9.12	Stettin	616	W NW
Spöring	21.1	NNW mit Sturm	12	9.12	Stettin	615	W NW
Gelde	0.6	NNW mit Sturm	13	10.12	Königsberg	88	W NW
Färöer	4.1	NO	leicht	11.12	Rostock	87	W NW
Reede	18.7	N	leicht	18.12	Rostock	87	W NW

Nachdem die Depression sich schwächer entfernt und über Großbritannien ein gesättigtes Hoch sich befindet, hat es den Eindruck, als ob sich ein Witterungsunterschlagung zu trockenem Wetter vollziehen werde. Obwohl das weisse Hoch einen Rückstand des Westdeutschlands vorausgesetzt hat, so ist für die unmittelbare folgende Zeit auf absolut trockenes Wetter noch nicht zu rechnen und sind zudem Aufschläge des östlichen Ziefs nicht selten.

Witterungsverlauf in Sachsen am 18. Juli.

Station	Zeit	Temp. in Grad C.	Wind.	Station	Zeit	Temp. in Grad C.	Wind.
Dresden	11.6	16.8	13.1	W NW	2.18	14.5	NW
Döbeln	11.7	19.9	13.7	W	3.0	18.5	12.6
Wilsdruff	20.1	17.3	12.8	W	3.12	18.2	W
Leipzig	20.1	15.0	12.5</td				

In berühmter Lage **Sebnitz**, Touristen-Standort, mitten im Gebirge. Beliebte die Ferien der Sommerfrische. Sächs. Schweiz.

An der Bahnh. Schanzen-Bauten und Rixdorf-Lümburg der Böhm. Nordbahn materialisch gelegt, bietet den bequemsten Zugang zu dem bewohnt. Schleusegebiet, wie in die Berge der hinteren Sächs. u. Böhm. Schweiz (Thomashütte, Tannplan u. Schweizerseite). Tägl. zweimal. Omnibusverbindl. nach Hinterhermsdorf (Schleuse). Ein Ausflüsse wird, bestimmt, erst im Bureau des Vereins zur Förd. des Fremdenverkehrs. E. Th. Böhme, Zigarettengeschäft, am Markt.

## Bad Linda b. Pausa i. V.

Eminente Heilserfolge bei Gicht, Rheumatismus, Frauenkrankheiten etc. durch stärkste Eisenmineral- u. Moor-Bäder. Saison Mai—Oktober. Arzt thgl. i. Hause. Prospekt gratis u. fr. durch Bes. Traugott Eckhardt Wwe. Teleph. 34. Amt Pausa.

## Wiesenbad

Reise des Erzgebirges. Post- u. Eisenbahnhaltung. Telefon Nr. 33 Amt Annaheim. Warme Mineralquelle, Schwimmbad, Dampf-, Saunabäder u. elektrische Lichtbäder. Schöner großer Park mit Tennis- und Croquet-Bädern. Gute Verpflegung. Wohnungen in allen Preisklassen. Salon vom 15. Mai bis Ende September. Preisdemerkung für Wohnungen bis 15. Juni u. vom 1. Septbr. an. Arzt wohnt im Bade.

Broschüre gratis durch die Kurverwaltung.

## Johannisbad - Schmeckwitz

Moor-, Schwefel- u. kohlens. Bäder.

Grossartige Erfolge b. Gicht, Rheumatismus, Ischias, Blutarmut, Zucker-, Nerven-, Haut- und Frauenleiden. Elektrische Lichtbäder. Hydro-Elektro-Mechano-Therapie. Luftkurort mitten im Walde. Vorzügl. Verpflegung.

Ständiger Badearzt. Illustrierte Broschüre kostetfrei durch die Verwaltung und den Betr. Edwin Hager, Dresden 28. Bahnstation Kamenz i. Sa. Fernsprecher Amt Elstra Nr. 22.

## Sanatorium Valtenthal

bei Niederneukirch (Dausch) a. d. Bahnlinie Dresden-Zittau. Herrliche Gebirgslage. Kurmittel für Nerven- und innere Kranken; Erholungsheim. Leitender Arzt: Dr. Dresden.

Ausflüsse und Brotpette durch die Verwaltung.

## Arendsee in Osseebad

Innentherapie ausgedehnter Waldungen und herrlicher Umgebung. Direkt an offener See. Steinfreier Badestrand. Stärkster Wellenschlag. Hoher Salzgehalt. Wasserdachhaus. Badearzt. Feste Landungsbrücke. In den Villen und Hotels aller Komfort. Kurhaus, Konzerthaus und Theater. Frequenz 1905 5500. Bahnstation Kropplin. Kraftwagenverbindung. Broschüre durch die Badeverwaltung und in Dresden durch M. Kohn, Prager Straße 36.

## Ostseebad Binz-Insel Rügen.

Zu den bevorstehenden Ferien sind Wohnungen und Zimmer in allen Preisklassen in großer Auszahl frei. Gegenteilige Geister berufen auf Erfahrung. Ausführliche Broschüre gratis und franco durch das Vertriebsbüro Alfred Kohn, Christianstraße 31, und die Badeverwaltung.

## Flensburg u. die Flensburger Förde

mit ihren climatischen Kurorten, mit ihren weitläufigen Buchenwaldungen, mit ihren historischen Stätten in Alten und Düppel ist allen Erholungsbürgern und Touristen bestens zu empfehlen. Reisende von den Nordseebädern und nach Südländern dürfen nicht unterlassen, Flensburg und seine herrliche Umgebung zu besuchen. Die Ostseebads Glückburg, Graventinent, Röllund, Wassertor, Leben, Sandader und Süderdänien eignen sich besonders als Vor- und Nachorte der schleswigholzischen Nordseebäder.

Nähere Auskunft erteilt der Schriftführer des Verkehrsvereins für Flensburg Werner Fröhlich in Altenburg, Auguststrasse 4.

## Wittekind

gelegenen Zoologischen Garten auf dem Salzberge. In nächster Nähe: Bürgerpark, Burggräfen-Giebichenstein mit altem Park, Klaus- u. Galgenberge, Nechtigallenloch und Berggrotte. Wohnungen im Kurhauses und in den Villen des Bades. Aeratische Behandlung übernehmen alle medizinischen Professoren u. Aerzte Halle, Medien. Leitung des Bades: Geh.-Rat Dr. Meissner. Jodhaltiges Radexin zu Radexuren, sowie Radexuren mit und ohne Kohlensäure zu Trinkkuren auch nach ausserhalb. Tel. Halle 8. Nr. 944.

## Seewen b. Brunnen

Gottschaldshäfenstation: in Bierwolfsföttersee) Hotel-Pension Rössli. Renoviert. Elekt. Licht. 60 Betten. See- u. Minervabäder. Angelmöglichkeit, Fahrschule u. d. Lommerne. Wohnungen 5 Min. vom Hotel. Vorzügl. Küche. Beauftragungspreis M 4,50, 6.—. Broschüre durch E. Becker, Besitzer.

## Badgastein

Station der k. k. Staatsbahnen, direkte Waren ab Wien und Berlin. Die kräftigste Alpentherapie Europas, enthält 12 Quellen mit einer Maximaltemperatur von 39° R. (= 49° C.), liegt 1012 Meter hoch, mitten in der großartigsten und heimlichsten Bergwelt, ist vorzüglich wirksam in Nervenkrankheiten sowohl als lokaler Natur (Neuralgien), ferner bei Gicht, Rheumatismus, Nieren- u. Blasenkrankheiten, sowie bei allen Zuständen, die auf Erschöpfung d. Nervenkraft beruhen, möglicherweise durch vorausgegangene Knorpelarthritis, zeitige Unteramputation od. Exstirps verursacht werden sein. Komfort. Unterkunft im 50 Hotel u. Logierhäusern. Bäder in jed. Hause. Saison vom 1. Mai bis 1. Okt. Mai-Juni 1. Sept. ermäß. Zimmerpreise. Jegliche Auskünfte üb. des Kurraats erh. die Kurkommission. Preisgr. gratis. Thermalwasser-Versendung durch Heinrich Mattoni, Wien.

## Kurort Baden bei Wien

Schwefeltherme heilt: Gicht, Rheumatismus, Hautkrankheiten, Exsudate etc. Saison ganzjährig. 750.000 Passanten und Touristen. Jährlich 30.000 Kurgäste.



## Hoch van Holland-Harwich England.

Routen nach Dresden (O. B.) ab 8.00 Uhr zwischen Hannover u. Lübeck geben die Passagiere durch den Zug in die direkten Wagen nach Hoek van Holland. London (Liverpool Str. Et.) an 8.00 Uhr. Korridorzüge mit Restaurationswagen Große Bekleidungsverbesserung und Beschleunigung von Harwich nach dem Norden von England, ohne London zu benötigen. Nähertes sowie Gratiskarte der Broschüre "Touren in England, Schottland und Wales" d. **Thos Cook & Son**, Prager Str. 43 u. Reisebüro d. **Hamburg-Amerika Linie**, Prager Str. 49. Das **Liverpool-Street-Hotel**, mit dem Anfangsbahnhof in London direkt verbunden, vereint modernen Luxus m. wirtl. Komfort. Aufgrund seiner zentralen Lage gibt es in London kein bequemer Hotel für Geschäftsmen und Vergnügungsliebende. — Nähertes durch **G. C. Amendt**, Hotel-Manager.

## Wassily N. Schischin Hoflieferant — Seestr. 19.

## Astrach. Kaviar

Schipp-Malossol M 16,— das Pfund. Stör-Malossol M 12,— " " do. do. M 10,— "

## Wenn ein Hund

sich fortwährend kratzt, an Tischen und Stühlen scheucht, hocklose Stellen bei ihm sucht zeigen, Albe und Pusten hat, bemühe man **Geo Dötzler's Parasiten-Creme** (u. gel. Schn. 4179), ausgesetzt mit 15 gold. u. 2 silb. Weißölfällen. Die Creme reinigt das Fell des Tieres sofort von allem Schädlichen u. erzeugt prachtvolle Haarbildung. Per Büch. M. 1,50 in der Salomonis-, Marien-, Mohren- u. Kronen-Apotheke, bei Weigel & Beck u. C. G. Meyerbein.

## Søennecken's



**Schreibtische Ideal-Bücherschränke**  
Alleinvertretung u. Ausstellung bei  
**M. & R. Zocher**

Dresden Annenstrasse 9. Ecke Am See

Haus I. Ranges

moderner Büro-Möbel, Schreibmaschinen, Kopiermaschinen-Vervielfältigungs-Apparate. Besichtigung d. neuen Ausstellungsräume sehr lohnend auch ohne Kauf gestattet.

In. holländ. Torfstreu

Bruno Mandowitsch, Duisburg a. Rhein.

Astrachan.

**Apian**

in vorzüglichen Qualitäten

H. E. Philipp, Hof,

An der Steingasse 2.

sind nach Ablauf der Fristen von 9—11 Uhr vormittags abzuholen.

Geschäftsstelle der "Dresdner Nachrichten", Marienstraße 38.

Auskunft frei

Versorgung

**PATENT BUREAU KRUEGER**

Schles. str. 2. Tel. 351. Ing. Koch, Verbands-Mitglied

(Altm. Markt)

Drucksachen über:

**Wack's Apparate zur**

**Frischhaltung**

aller Nahrungsmittel

kostenlos durch:

Gebrüder Giese,

Dresden-N.,

Mag. für Haus und Küche,

Markt 7.

Man verlangt nur

Wack's Original-

Fabrikate.

Aufdruck! Ausföhren!

**Schuhwaren**

zu spottbilligen Preisen!

Bartie-Waren - Haus von

E. Schröder, Dresden, Schloss-

gasse 9, Ecke Rossmaringasse.

2. Stock, Telefon 5220.

Empfehlung

zu spottbilligen Preisen!

Bartie-Waren - Haus von

E. Schröder, Dresden, Schloss-

gasse 9, Ecke Rossmaringasse.

2. Stock, Telefon 5220.

Empfehlung

zu spottbilligen Preisen!

Bartie-Waren - Haus von

E. Schröder, Dresden, Schloss-

gasse 9, Ecke Rossmaringasse.

2. Stock, Telefon 5220.

Empfehlung

zu spottbilligen Preisen!

Bartie-Waren - Haus von

E. Schröder, Dresden, Schloss-

gasse 9, Ecke Rossmaringasse.

2. Stock, Telefon 5220.

Empfehlung

zu spottbilligen Preisen!

Bartie-Waren - Haus von

E. Schröder, Dresden, Schloss-

gasse 9, Ecke Rossmaringasse.

2. Stock, Telefon 5220.

Empfehlung

zu spottbilligen Preisen!

Bartie-Waren - Haus von

E. Schröder, Dresden, Schloss-

gasse 9, Ecke Rossmaringasse.

2. Stock, Telefon 5220.

Empfehlung

zu spottbilligen Preisen!

Bartie-Waren - Haus von

E. Schröder, Dresden, Schloss-

gasse 9, Ecke Rossmaringasse.

2. Stock, Telefon 5220.

Empfehlung

zu spottbilligen Preisen!

Bartie-Waren - Haus von

E. Schröder, Dresden, Schloss-

gasse 9, Ecke Rossmaringasse.

2. Stock, Telefon 5220.

Empfehlung

zu spottbilligen Preisen!

Bartie-Waren - Haus von

E. Schröder, Dresden, Schloss-

gasse 9, Ecke Rossmaringasse.

2. Stock, Telefon 5220.

Empfehlung

zu spottbilligen Preisen!

Bartie-Waren - Haus von

E. Schröder, Dresden, Schloss-

gasse 9, Ecke Rossmaringasse.

2. Stock, Telefon 5220.

Empfehlung

## Börse und Handelsstelle.

**Berlin.** Die heutige Börse gehaltete sich im Anfang an den schwachen Verlauf der westlichen Börsen zu Beginn überwiegend schwach. Der gestrige sehr Verlauf der Newyorker Börse blieb einflusslos. Am Montagmorgen fielen die Börsen leicht niedriger ein als auf die an der Börse umlaufende Meldung von einer Preisherabsetzung für Stabeisen seitens der hiesigen Eisenhändler. Der späterhin bekannt gewordene pessimistische Bericht des „Iron Monarch“ wirkte gleichfalls ungünstig auf die Gesamtentwicklung. Banken waren leicht abgeschwächt; Bonds stiegen. Japaner anfänglich 1% Prozent niedriger auf London, später gesessert. Am Eisenbahnenmarkt waren Franzosen auf Wien erholt, Amerikaner ohne Anregung. Während der zweiten Börsenkunde herrschte intensive Geschäftstätigkeit. Der Ausfall fällt sämtlicher Kurznoten. Tägliches Geld 4½ Prozent. — Der Getreidemarkt verlor überaus stark, oft war gar keine bestimmte Tendenz zu erkennen. Die Aktiengesellschaft Ameritas, das regnerische fühle Wetter, sowie die Ausfälle auf die Nordbahn des traurigen Erntewetters machten hier gar keinen besonderen Eindruck, vielmehr gaben Mangels Käufer Herbstkörungen und Herbstblüten 0,25 Mt. nach. Zulitrogen wurde 0,25 Mt. höher bewertet, Zulitzen wurde gar nicht gebandelt. Die Weizenverarbeitung Argentinien ist fast ebenso klein geblieben wie in der Vorwoche. Weizt absolut geschäftsfrei, im Preise unverändert. Für Hafer solo ist immer noch gute Frage für bessere Sorten, geringe Qualitäten sind fast unverkäuflich. Lieferungsware ein wenig schwächer. Mais für Viehversorgung weiter bei kleinen Unruhen und dann infolge der starken Ankünfte, die nur schwer unterzubringen sind. Rübbi war etwa 50 bis 60 Pf. niedriger, da Käufer völlig fehlen und mehrfach Vorverkaufsaufträge am Markt stehen. — Weiter: Kühf., etwas Regen, Weltmarkt.

**Dresden.** Börse vom 19. Juli. Die heutige Börse nahm heute wiederum einen recht stillen Verlauf. Im allgemeinen kann aber die Stimmung als ziemlich fest bezeichnet werden, denn es befindet sich verschiedene Werte des Aktienmarktes zu höheren Kurien Nachfrage, doch waren Abgänge nicht am Markt. So dort von der Walzlinienfahrt, die heute ohne Umsatz blieben, für Germania vergeblich 100, 50% (+ 1,50 %) und für Carl Haniel 100% (+ 1 %), wogegen Sächsische Gußstahl nur auf 178% (- 1 %) sein Brief hellte. Von elektrischen Werken erfreuten sich Elektra zu 75% (+ 1,50 %) einer Bezeichnung, während Adressenfabrik solide Vermögensbildung erfuhr. Bei Baugesellschafts- und Bankenfragen trat die Rennbahnbank zu 204% (+ 1 %), Dresdner Bankverein, sowie Sächsische Bodenkredit zu den gefragten Kurien in Betracht. Papier u. Fabrikten nahm nicht ins Gewicht, ebenso wenigen Brauereiaktien keine Abschläge und nur belanglose Kurzveränderungen auf. Gute Meinung befandete sich bei diversen Industrieaktien für Feig Schulz (+ 1,50 %), Gebr. (+ 1 %) und für Volutin (+ 0,50 %). Englische Sicherheitszähler handelte man wie gewohnt. Kenntnisse der Wertlagen sehr gut und blieben fast ohne Aufschwung, ausgenommen Steingutfabrik Görlitz, die nur mit 107% (- 3 %) bewertet wurden. Um dem Bondsmarkt zeigten sich deutliche und preußische Staatsanleihen recht schwach veranlagt. Es kamen ein 3½% pros. Reichsanleihe 0,35 % und 2½% pros. Preußische Konsole 0,30 %, 3 % Sächsische Renten bezahlte man mit 83,70% (- 0,10 %).

**Deutsch-Russische Raportha-Ampo-Geellschaft** in Berlin. Die Gesellschaft existierte in dem am 31. März abgeschlossenen Gesellschafter einen Bruttovertrag von 1676 780 R. bei einem Umlauf von 6,5 Millionen Mark. Der Gewinnanteil beträgt 367 521 R., davon 18 376 R. dem Reiterfonds zugeführt, 19 863 R. zu Rentenvermögen und restliche 333 281 R. vorgetragen werden. Eine Bindende gelangt ebenso wie im Vorjahr nicht zur Verteilung, daß mit einem Verlust von 231 676 R. abschließt, die durch Ernahmen aus dem Reiterfonds gedeckt wurden.

**Deutschlands Außenhandel im ersten Halbjahr 1907.** Die Einfuhr erreichte im ersten Halbjahr einen Wert von 4360,5 Millionen Mark, wovon auf Edelmetalle 85,4 Millionen Mark entfielen, während die gleichzeitige Ausfuhr einen Wert von 3350,3 Millionen Mark hatte, wovon auf den Edelmetallsektor 32,3 Millionen Mark entfielen. Gegen das Vorjahr macht die Ernahme der Einfuhr 87,4 Millionen Mark = 1,6 %, der Ausfuhr 436,7 Millionen Mark = 14,3 %, gegen 1905 jene 977,2 Millionen Mark = 21 %, diese 706,4 Millionen Mark = 26,7 % aus.

**Die überseeische Auswanderung über Ham-**burg im ersten halben Jahre 1907 war dicker die weltweit höchst mit 112 000 Personen. Die Beteiligung der Deutschen an der Auswanderung hat abgenommen. Sie betrug nur noch 9 %.

**Die böhmische Brauereien-Produktion** betrug im ersten Semester 719 363 Wagen von durchschnittlich 12 Tonnen oder 38 210 Wagen mehr als gleichzeitig im Vorjahr. Von dieser Produktion entfallen: auf das Troppau-Döbelner Revier 329 224 (+ 25 750) Wagen und auf das Elbogen-Holzhausen Revier 121 069 (+ 12 490) Wagen. Einem Mehrverbrauch verzeichneten u. a. folgende Unternehmungen: Deutsch-Oesterreichische Bergwerks-Gesellschaft um 9143, die Nordböhmische Kohlenwerks-Gesellschaft um 5555, die Dux-Bodenbachsche Bahn um 1420, die Montan- und Industriewerke vom J. Das. Stand um 2233, der Duxer Kohlenrevier um 2393 Wagen usw. Die Produktion der Prager Bergbau-Gesellschaft weilt dagegen einen Rinderverlust von 409 Wagen aus. Im allgemeinen wäre die Förderung in den böhmischen Kohlenrevieren weit mehr gestiegen, wenn Kohlenwagen in ausreichendem Maße vorhanden gewesen wären. Unter dem Wagenmangel hatten insbesondere jene Werke zu leiden, die mit den Staatsbahnen verbunden sind. An manchen Tagen fuhren die Staatsbahnen bloß 30 % des Wagenbedarfs. Die Verschiebung von englischen Kohlen zu Regierungswagen für die Staatsbahnen wird von den böhmischen Kohlenwerken als ein Vorteil für die letzteren angesehen, indem erwartet wird, daß zu Zeiten der Wagennot durch die Regierungsvorführung der südlichen Bezirke der Staatsbahnen dem Norden nicht mehr so viel Kohlenwagen und nicht mehr für so lange Zeit entzogen werden würden. Ein Hauptteil des Wagennot war seit die lange Rücklaufzeit, welche von den zu Registertransakten nach dem Süden verwendeten Kohlenwagen in Anspruch genommen wird.

**Der englische Radfabrikatur** (die English Sewing Cotton Company) hat für das mit dem 31. März 1907 beginnende Betriebsjahr noch Ausstellung von 28 002 Pfund Sterling für Abholerklungen und 38 309 Pf. Sterl. für Debenauerzien einen Leistungswert in Höhe von 266 484 Pf. Sterl. zu vermelden, wovon nach Angabe der Direktionsbestrebungen netto 264 847 Pf. Sterl. übrig blieben. Dieser Betrag erhöht sich durch vorgetragene 67 302 Pf. Sterl. auf 322 149 Pf. Sterl. Vorbestellungen richten die Verteilung von 8 % Dividende auf die Stammmittel 60 000 Pf. Sterl. werden dem Reiterfonds, 20 000 Pf. Sterl. der Dresdener-Kunstgewerbe zugewiesen und 69 318 Pf. Sterl. vorgetragen.

**Japans Binnensen.** Das Budget soll 150 nach dem Vor-

midige für 1907/08 se, bas auf die oberstechnischen Einschätzungen 242,5 Millionen, auf die unterstechnischen 198,2 Mill. Den, zusammen 310,5 Mill. Den entfallen. Die Ausgaben sind auf 616,4 Mill. Den veranschlagt. Vergleichbar dem Vorjahr bedienen diese Effekte eine Summe um 110,5 Millionen in der Ernahmen und 111,5 Millionen in der Ausgabe. Die oberstechnischen Einschätzungen auf den Steuern werden mit 260,9 Mill. Den angesetzt gegen 262 Millionen im Vorjahr. Die Staatsbeiträge mit 17,9 Millionen (27,4 Millionen), die Ernahmen aus öffentlichen Unternehmungen und Staatsvermögen mit 126,4 (104,6) Millionen, aus sonstigen Quellen (Steuern versteckter Bonds usw.) mit 9,7 (8,4) Mill. Den. Zusammen ergeben die orientalischen Einschätzungen gegenüber dem Vorjahr mit einer Reduktion von 26,8 Mill. Den; die weitere Sicherung der Einschätzungen auf das neue Ordinarien und wird dadurch erreicht, daß aus der Spezialrechnung für außerordentliche Kriegsausgaben 100 Mill. Den in das Budget übertragen werden. Bezeichnender bleibt die außerordentliche Sicherung der Ausgaben für Heer und Flotte; sie liegen für 1906/07 auf 34,5, im Jahre 1907 auf 29,7 und 1907/08 auf 194 Mill. Den. Die Säatsschulden sind allerdings recht bedeckt; sie betragen am 31. März 1907 nicht weniger als 211,7 Mill. Den gegen 187,2 Millionen im Vorjahr. Von den gesamten Staatsdebiten entfallen, nach der Statistik, 14,2, 7 Mill. Den auf landwirtschaftliche, 114,3 Millionen auf ausländische, der Rest auf feste Ausgaben. Die Auslandsschulden legen sich zusammen auf 214,8 Mill. Den 6 %, 266, Mill. 4%, 3 % und 19,08 Mill. betrug und 1906/07 auf 181,18 Mill. Den in die Höhe gesunken war, 19 weiter auf 166,10 Mill. Den für 1907/08 gesunken.

**Bauf-Düsseldorf.** Reichsbank 51 Proz. Lombardskonto 64 Proz. Umwandlung 5 Proz. Brüssel 5 Proz. London 4 Proz. Paris 3 Proz. Petersburg 7 Proz. Wien 4 Proz. New-York 6 Proz. Schweiz 1 Proz. Prog.

**Deutschland.** 1907/08 100% auf die obigen Einschätzungen 242,5 Millionen, auf die unterstechnischen 198,2 Mill. Den, zusammen 310,5 Mill. Den entfallen. Die Ausgaben sind auf 616,4 Mill. Den veranschlagt.

**Deutsche Bonds.** 21% R. u. 1906 23,10 2% do. 23,40 2½% Br. 1906 23,30 3% Br. 1907 23,40 3½% Sächs. Renten 23,70 4% Reichsbonds 100% —

**Banken.** Berlin, Käppl. 22,60 Blaibach, Geßl. 274,—

Hamburg, Debet 132,50 Blaibach, Geßl. 104,50

Frankfurt, Käppl. 131,— Blaibach, Geßl. 126,50

London, Käppl. 20,45 Blaibach, Geßl. 145,50

London Lang. 20,20 Blaibach, Geßl. 116,—

Paris, Käppl. 81,30 Blaibach, Geßl. 143,50

Paris Lang. 84,90 Blaibach, Geßl. 123,50

Wien Lang. 128,40 Blaibach, Geßl. 128,—

20 Frs. Städte 16,32,5 Blaibach, Geßl. 123,—

Deft. Banknoten 85, Blaibach, Geßl. 123,—

London Lang. 16,20 Blaibach, Geßl. 123,—

Paris Lang. 16,17 Blaib

# Dresdner Bankverein

Leipzig

Burgstraße 19

Dresden

Waisenhausstrasse 2 - Augustusstrasse 22

Chefanzt. Chemnitz

Königstraße 14

Aktienkapital: Mark 21 000 000

Reserven: Mark 3 000 000

## Vorzinsl ZT

Zeit

Bareinlagen

bei täglich Verfügbung mit 3% mit

1-monatlicher Kündigung 4%

3-monatlicher Kündigung 4 1/2 % Jahr

6-monatlicher Kündigung 4 1/2 %

Die Kurz in Sachen mindestens.  
Die Kurz kann auf Geh., wo kein andere Bedingung best.

## Marktbericht der Dresdner Börse vom 19. Juli 1907.

Die Kurz kann auf Geh., wo keine andere Bedingung best.

Gesamtsumme und Rendite.		Deutsche Eisenbahnen.		Sächsische Eisenbahnen.		Boote.		Bürokratien, Phot.-Mitt.-Mitt.		Börsen.		Sind.		Ruhmbader (Birk.)	
1. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 1899 und. b. 1900	88,60	2. Sächs. Bahn. 1901 und. b. 1910	-	3. Sächs. Bahn. 1901 und. b. 1910	-	4. Sächs. Bahn. 1901 und. b. 1910	-	5. Sächs. Bahn. 1901 und. b. 1910	-	6. Sächs. Bahn. 1901 und. b. 1910	-	7. Sächs. Bahn. 1901 und. b. 1910	-
2. Reichsbahn.	83,60 %	bo. alle m. 92,70 b. 93	-	3. Reichsbahn.	100,-	4. Reichsbahn.	m. 100 m. 92,70 b. 93	5. Reichsbahn.	m. 100 m. 92,70 b. 93	6. Reichsbahn.	m. 100 m. 92,70 b. 93	7. Reichsbahn.	m. 100 m. 92,70 b. 93	8. Reichsbahn.	m. 100 m. 92,70 b. 93
9. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 3000 m. 92,70 b. 93	-	10. Reichsbahn.	100,-	11. Reichsbahn.	m. 100 m. 92,70 b. 93	12. Reichsbahn.	m. 100 m. 92,70 b. 93	13. Reichsbahn.	m. 100 m. 92,70 b. 93	14. Reichsbahn.	m. 100 m. 92,70 b. 93	15. Reichsbahn.	m. 100 m. 92,70 b. 93
16. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 500 m. 92,70 b. 93	-	17. Reichsbahn.	84,10	18. Reichsbahn.	m. 500 m. 92,70 b. 93	19. Reichsbahn.	m. 500 m. 92,70 b. 93	20. Reichsbahn.	m. 200 u. 100 m. 92,70 b. 93	21. Reichsbahn.	m. 200 u. 100 m. 92,70 b. 93	22. Reichsbahn.	m. 200 u. 100 m. 92,70 b. 93
23. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 1000 m. 92,70 b. 93	-	24. Reichsbahn.	84,10	25. Reichsbahn.	m. 1000 m. 92,70 b. 93	26. Reichsbahn.	m. 1000 m. 92,70 b. 93	27. Reichsbahn.	m. 1000 m. 92,70 b. 93	28. Reichsbahn.	m. 1000 m. 92,70 b. 93	29. Reichsbahn.	m. 1000 m. 92,70 b. 93
30. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 2000 m. 92,70 b. 93	-	31. Reichsbahn.	84,10	32. Reichsbahn.	m. 2000 m. 92,70 b. 93	33. Reichsbahn.	m. 2000 m. 92,70 b. 93	34. Reichsbahn.	m. 2000 m. 92,70 b. 93	35. Reichsbahn.	m. 2000 m. 92,70 b. 93	36. Reichsbahn.	m. 2000 m. 92,70 b. 93
37. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 3000 m. 92,70 b. 93	-	38. Reichsbahn.	84,10	39. Reichsbahn.	m. 3000 m. 92,70 b. 93	40. Reichsbahn.	m. 3000 m. 92,70 b. 93	41. Reichsbahn.	m. 3000 m. 92,70 b. 93	42. Reichsbahn.	m. 3000 m. 92,70 b. 93	43. Reichsbahn.	m. 3000 m. 92,70 b. 93
44. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 5000 m. 92,70 b. 93	-	45. Reichsbahn.	84,10	46. Reichsbahn.	m. 5000 m. 92,70 b. 93	47. Reichsbahn.	m. 5000 m. 92,70 b. 93	48. Reichsbahn.	m. 5000 m. 92,70 b. 93	49. Reichsbahn.	m. 5000 m. 92,70 b. 93	50. Reichsbahn.	m. 5000 m. 92,70 b. 93
51. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 10000 m. 92,70 b. 93	-	52. Reichsbahn.	84,10	53. Reichsbahn.	m. 10000 m. 92,70 b. 93	54. Reichsbahn.	m. 10000 m. 92,70 b. 93	55. Reichsbahn.	m. 10000 m. 92,70 b. 93	56. Reichsbahn.	m. 10000 m. 92,70 b. 93	57. Reichsbahn.	m. 10000 m. 92,70 b. 93
58. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 20000 m. 92,70 b. 93	-	59. Reichsbahn.	84,10	60. Reichsbahn.	m. 20000 m. 92,70 b. 93	61. Reichsbahn.	m. 20000 m. 92,70 b. 93	62. Reichsbahn.	m. 20000 m. 92,70 b. 93	63. Reichsbahn.	m. 20000 m. 92,70 b. 93	64. Reichsbahn.	m. 20000 m. 92,70 b. 93
65. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 30000 m. 92,70 b. 93	-	66. Reichsbahn.	84,10	67. Reichsbahn.	m. 30000 m. 92,70 b. 93	68. Reichsbahn.	m. 30000 m. 92,70 b. 93	69. Reichsbahn.	m. 30000 m. 92,70 b. 93	70. Reichsbahn.	m. 30000 m. 92,70 b. 93	71. Reichsbahn.	m. 30000 m. 92,70 b. 93
72. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 50000 m. 92,70 b. 93	-	73. Reichsbahn.	84,10	74. Reichsbahn.	m. 50000 m. 92,70 b. 93	75. Reichsbahn.	m. 50000 m. 92,70 b. 93	76. Reichsbahn.	m. 50000 m. 92,70 b. 93	77. Reichsbahn.	m. 50000 m. 92,70 b. 93	78. Reichsbahn.	m. 50000 m. 92,70 b. 93
79. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 100000 m. 92,70 b. 93	-	80. Reichsbahn.	84,10	81. Reichsbahn.	m. 100000 m. 92,70 b. 93	82. Reichsbahn.	m. 100000 m. 92,70 b. 93	83. Reichsbahn.	m. 100000 m. 92,70 b. 93	84. Reichsbahn.	m. 100000 m. 92,70 b. 93	85. Reichsbahn.	m. 100000 m. 92,70 b. 93
86. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 200000 m. 92,70 b. 93	-	87. Reichsbahn.	84,10	88. Reichsbahn.	m. 200000 m. 92,70 b. 93	89. Reichsbahn.	m. 200000 m. 92,70 b. 93	90. Reichsbahn.	m. 200000 m. 92,70 b. 93	91. Reichsbahn.	m. 200000 m. 92,70 b. 93	92. Reichsbahn.	m. 200000 m. 92,70 b. 93
93. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 300000 m. 92,70 b. 93	-	94. Reichsbahn.	84,10	95. Reichsbahn.	m. 300000 m. 92,70 b. 93	96. Reichsbahn.	m. 300000 m. 92,70 b. 93	97. Reichsbahn.	m. 300000 m. 92,70 b. 93	98. Reichsbahn.	m. 300000 m. 92,70 b. 93	99. Reichsbahn.	m. 300000 m. 92,70 b. 93
100. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 500000 m. 92,70 b. 93	-	101. Reichsbahn.	84,10	102. Reichsbahn.	m. 500000 m. 92,70 b. 93	103. Reichsbahn.	m. 500000 m. 92,70 b. 93	104. Reichsbahn.	m. 500000 m. 92,70 b. 93	105. Reichsbahn.	m. 500000 m. 92,70 b. 93	106. Reichsbahn.	m. 500000 m. 92,70 b. 93
107. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 1000000 m. 92,70 b. 93	-	108. Reichsbahn.	84,10	109. Reichsbahn.	m. 1000000 m. 92,70 b. 93	110. Reichsbahn.	m. 1000000 m. 92,70 b. 93	111. Reichsbahn.	m. 1000000 m. 92,70 b. 93	112. Reichsbahn.	m. 1000000 m. 92,70 b. 93	113. Reichsbahn.	m. 1000000 m. 92,70 b. 93
114. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 2000000 m. 92,70 b. 93	-	115. Reichsbahn.	84,10	116. Reichsbahn.	m. 2000000 m. 92,70 b. 93	117. Reichsbahn.	m. 2000000 m. 92,70 b. 93	118. Reichsbahn.	m. 2000000 m. 92,70 b. 93	119. Reichsbahn.	m. 2000000 m. 92,70 b. 93	120. Reichsbahn.	m. 2000000 m. 92,70 b. 93
121. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 3000000 m. 92,70 b. 93	-	122. Reichsbahn.	84,10	123. Reichsbahn.	m. 3000000 m. 92,70 b. 93	124. Reichsbahn.	m. 3000000 m. 92,70 b. 93	125. Reichsbahn.	m. 3000000 m. 92,70 b. 93	126. Reichsbahn.	m. 3000000 m. 92,70 b. 93	127. Reichsbahn.	m. 3000000 m. 92,70 b. 93
128. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 5000000 m. 92,70 b. 93	-	129. Reichsbahn.	84,10	130. Reichsbahn.	m. 5000000 m. 92,70 b. 93	131. Reichsbahn.	m. 5000000 m. 92,70 b. 93	132. Reichsbahn.	m. 5000000 m. 92,70 b. 93	133. Reichsbahn.	m. 5000000 m. 92,70 b. 93	134. Reichsbahn.	m. 5000000 m. 92,70 b. 93
135. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 10000000 m. 92,70 b. 93	-	136. Reichsbahn.	84,10	137. Reichsbahn.	m. 10000000 m. 92,70 b. 93	138. Reichsbahn.	m. 10000000 m. 92,70 b. 93	139. Reichsbahn.	m. 10000000 m. 92,70 b. 93	140. Reichsbahn.	m. 10000000 m. 92,70 b. 93	141. Reichsbahn.	m. 10000000 m. 92,70 b. 93
142. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 20000000 m. 92,70 b. 93	-	143. Reichsbahn.	84,10	144. Reichsbahn.	m. 20000000 m. 92,70 b. 93	145. Reichsbahn.	m. 20000000 m. 92,70 b. 93	146. Reichsbahn.	m. 20000000 m. 92,70 b. 93	147. Reichsbahn.	m. 20000000 m. 92,70 b. 93	148. Reichsbahn.	m. 20000000 m. 92,70 b. 93
149. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 30000000 m. 92,70 b. 93	-	150. Reichsbahn.	84,10	151. Reichsbahn.	m. 30000000 m. 92,70 b. 93	152. Reichsbahn.	m. 30000000 m. 92,70 b. 93	153. Reichsbahn.	m. 30000000 m. 92,70 b. 93	154. Reichsbahn.	m. 30000000 m. 92,70 b. 93	155. Reichsbahn.	m. 30000000 m. 92,70 b. 93
156. Reichsbahn.	83,60 %	bo. 50000000 m. 92,70 b. 93	-	157. Reichsbahn.	84,10	158. Reichsbahn.	m. 50000000 m. 92,70 b. 93	159. Reichsbahn.	m.						