

vorbereitete Gondel leicht verhogen wurde. Der heutige Tag ausgebrockt und andhaltende Wetterumwälzung löst hier Vorsorge für das Luftschiff aus, trotz dessen Sicherung durch gute Verankerung. Überingenieur Dürr ist zur Landungshilfe abgereist.

Mittelhöchstädt. 11 Uhr 30 Min. Das Wetter ist sturmisch geworden. Heftige Böen machen den Aufstieg und die Weiterfahrt vorerst ganz unmöglich. Man schätzt die Windstärke auf 14 Meter in der Sekunde, und es ist die ganze Umsicht und Energie der Führer erforderlich, um das auf offenen Felde liegende Luftschiff vor Unfällen zu schützen. Der Aufstieg wird wahrscheinlich nicht vor morgen früh erfolgen.

Nach Culenburg.

Berlin. Kürzlich Culenburg ist gestern abend um 11 Uhr mit seiner Frau, dem Haushofmeister Herrig und Dienerschaft hier auf dem Stettiner Bahnhof eingetroffen und hat seine Wohnung in der Königin Augustastrasse bezogen. Er bleibt hier, um den Beginn der Schiedsgerichtsverhandlungen gegen ihn abzuwarten. Sein Verfahren scheint gut zu sein.

Schweres Automobilunglück.

Berlin. (Priv.-Tel.) Am Grunewald fuhr in der vergangenen Nacht das Automobil des Arztes Dr. Amonon-Charlottenburg gegen einen Baum und überstieg sich. Die vier Insassen des Wagens wurden schwer verletzt. Die Mutter des Dr. Amonon und eine junge Dame, Fräulein Helene Böhmlein aus Remberg, wurden gegen einen Baum geschleudert und waren an der Stelle tot. Die anderen Insassen, Dr. Amonon und seine Braut, Frau Rosa Daniel, sind glimpflich davongetommen. Letztere erlitt einen Rückschlag. Dr. Amonon außer zahlreichen Kontusionen einen Nervenruck. Dr. Amonon ist ein bekannter Berliner Automobilist, der u. a. alle Hertomere und alle Prinz Heinrich-Fabriken absolvirt hat und als Erfinder des Scharlock-Serums einen hervorragenden Posten in der chemischen Fabrik von Schering bekleidet. Den Bivinus-Wagen, mit dem das Unglück geschah, hat Dr. Amonon auf der Prinz Heinrich-Fahrt gehauert, konnte die Fahrt aber nicht zu Ende führen; er erlitt in Ungarn einen Defekt, wie es heißt, auch an der Steuerung, die ihn zwang, die Fahrt aufzugeben. Die gefährliche Fahrt war die zweite, die er unternommen hatte, seit der Wagen aus der Reparatur gekommen war.

Frankreich und Italien.

Paris. Der aus Petersburg zurückgekehrte französische Botschafter Admiral Touchard erklärte einem Berichterstatter des "Matin", daß er aus Russland den Eintritt einer austro-italienischen Freundschaft und einer unabhängigen Freundschaft zwischen Frankreich und Italien mitbringe. Das Bündnis mit Frankreich und die Freundschaft mit England seien die Pole der Politik Italiens. Der Kaiser habe noch fürstlich zu ihm gesagt: "Wie könnten wir unsere Angelegenheiten in Perse ohne die Freundschaft mit England regeln?" Diese Politik schade durchaus nicht den guten Beziehungen Italiens zu den anderen Mächten. Man dürfe niemals vergessen, daß eine persönliche und erprobte Freundschaft den Zaren mit Kaiser Wilhelm verbinde, und daß die beiden Kaiser in regem Briefwechsel miteinander handen. Außerdem habe zwischen Italien und Italien eine für Frankreich besonders angenehme Annäherung sich vollzogen. Die französische Diplomatie sieht dieser Annäherung nicht fern.

Der englischen Marine.

London. "Daily Telegraph" schreibt: Die Admiraltät hat beschlossen, sofort Verhandlungen anzuknüpfen zum Zwecke des Baues von zwei Schwimmtdocks von solchen Dimensionen, daß sie imstande sind, Schiffe vom Dreadnought- und Armee-Tor aufzunehmen. Einzelheiten über die genauen Maßverhältnisse waren noch nicht zu erfahren. Die Tods sind, wie verlautet, für die Zukunft bestimmt. Eine wird wahrscheinlich am Tage, das andere weiter im Norden seinen Standpunkt erhalten.

Die Kreisfrage.

Konstantinopol. In einer Unterredung mit einem Vertreter des "Sabah" erklärte der Große Kurfürst, die Versprechungen des Kabinetts über die Kreisfrage dauernden Tag. Die Lage der Türkei sei besser, als vor vierzehn Tagen. Die Zeitungsnotiz über Kriegsvorberechnungen der Türkei gegen Griechenland sei dahin richtig zu stellen, daß bis jetzt nichts anderes geschehen sei, als daß man vorsichtigshalber die Durchführung des entworfenen Mobilisierungs- und Aufmarschplanes vorbereitet habe.

Berlin. Der 40 Jahre alte Maschinist Auch aus der Schlesischen Straße versuchte heute früh 1 Uhr aus dem die 42 Jahre alte Frau des Zimmermanns Wolter aus der Friedstraße 4 dort im Hause auf der Treppe zu erschießen. Er verließ sie erheblich durch einen Schuß in die linke Wade und in die linke Körperseite. Dann schoß er sich selbst eine Kugel in die rechte Schläfe. Beide wurden nach der Charité gebracht. Auch ist Polizeigedankt.

Paris. An der Verleihung des Großkreuzes des Stephansordens durch Kaiser Franz Joseph an den Präsidenten Vallières erhielt der "Médecin" einen Beweis der Anerkennung für die von der französischen Regierung während der Balkankriises betätigten Bemühungen um die Erhaltung des Friedens.

Madrid. (Priv.-Tel.) In der Nähe von Navia in der Provinz Oviedo wurde ein Bombenattentat verübt. Der Vorgründbevölker Morgan gab am Sonnabend abend in seinem Schloß mehreren Gästen ein Diner. Plötz-

lich flog eine Bombe durch das Fenster, die auf den Tisch des Speisezimmers niedersank, wo sie explodierte. Der Platzbesitzer lebte bei jedem Stand und gab wiederholte Anmerkungen über das Geschehen. Der Schlossbesitzer lebte drastisch und seine Tochter sowie drei der Gäste wurden leichter, vier andere Gäste jedoch verwundet, so an ihrem Aufkommen geweckt wird.

New York. (Priv.-Tel.) Die Gebäude Wright begannen in Erfüllung der von den amerikanischen Regierung festgelegten Prüfungsbedingungen in Anwesenheit von Regierungsratsmitgliedern mit ihren Probeflügeln in Fort Myers. Den Bedingungen entsprechend war die Flugmaschine mit zwei Personen besetzt. Die Personenzuladung betrug etwa 300 amerikanische Pfund. Ferner war Feuerungsmaterial für eine Reise von 125 Meilen an Bord. Drei Mal mißlang der Aufstieg, da der Motor nicht richtig funktionierte. Bei Einbruch der Dunkelheit gelang es schließlich Orville Wright, allein das Parabelfeld einmal zu umkreisen, allerdings konnte er sich nur 50 Sekunden halten. Der Flug ging 15 bis 20 Fuß hoch. Die Probeflüge werden fortgesetzt.

Reise des Königs ins Erzgebirge.

Seine Majestät der König hat heute früh 6 Uhr 54 Minuten Sonderzuges vom Hauptbahnhof in Dresden die Fahrt in den Regierungsbezirk Chemnitz angetreten, passierte um 9½ Uhr den Bahnhof in Obernbaum und traf 9 Uhr 35 Min. in Riesa-Hammerthal ein. Der kleine Ort, der besonders durch die Herrn Kommerzienrat Vanger gehörigen Hammerwerke bekannt ist, war besonders festlich geschmückt. Nachdem der Monarch nebst Gefolgten den Zug verlassen und die Meldung des Gemeindeworandes entgegengenommen hatte, begab er sich an Fuß nach dem nahe liegenden Hammerwerk. In der Begleitung des Königs bestanden sich Generalsadjutant Erxleben v. Müller, Adjutant Oberst v. Eriegern, Rittmeister v. Weißbach und Kreishauptmann von Burgsdorf-Chemnitz, Amtshauptmann Dr. Garlich-Marienberg. Auf dem Hofe des Hammerwerks war ein in den Landsäcken gehobener Pavillon erbaut. Nachdem der König den Pavillon, um welchen der Gemeindeworstand die Vereine, sowie die Angehörigen des Werkes gruppirt waren, betreten hatte, hielt Herr Direktor Henschel in seiner Eigenschaft als Gemeindeworthe die Begrüßungsrede, die mit einem Hoch auf den Monarchen schloß. Im Namen der Werksbesitzer dankte Herr Albert Vanger jun. aus Auer-Hammer dem König für den Besuch. Hierauf begab sich Se. Majestät zu der von den Hammerwerken veranstalteten Ausstellung, die eine Schenkswürdigkeit darstellt und das Entzücken aller Besuchende hervorruft. Ausgestellt sind halbierte Erzeugnisse der Werke und die aus ihnen hergestellten funstvollenen Hammerwerke. Die Bleche, runde und fastenlose sind von erstaunlichen Dimensionen und seltsamer Reinheit. Aufgerodröhre, Aufgerödel, sowie alle für das Werk in Betracht kommenden Metallkompositionen, ferner handgeschriebene Gegenstände vollenden die Ausstellung. Das Panorama zeigt ein großes Bierfest mit außerordentlich geschmackvoller Ausschattung dar. Erwähnt sei, daß die Erzeugnisse der Hammerwerke in allen Fachstreichen hoch geschätzt und außerordentlich begehrte sind. Der König hielt mit seiner Anerkennung nicht zurück. Der Monarch nahm einen ihm in Bauen im Andenkenraum dargereichten Ambrosius und machte hierauf einen Rundgang durch die Werke. Nach einstündigem Verweilen bestieg der König mit seinem Gefolge die bereit stehenden Automobile und traf fünf Minuten später in Obernbaum ein, wo zu beiden Seiten der inneren Gründerstraße die Schulklasse Späler bildeten und den Landsäcken mit Hurraufen begrüßten. Auf dem Marktplateau hatten sich vor der Kirche das Empfangskomitee mit Herrn Bürgermeister Steuer an der Spitze, sowie die Militärvereine, die Schützengeellschaft, die freiwillige Feuerwehr, die Sanitätskolonne und der Turnverein aufgestellt. Da der Eingang des Königs sich bei Aegertenwetter vollzog, fand die Begrüßung durch die häuslichen Behörden in der Turnhalle statt. Bürgermeister Steuer dankte dem Monarchen in markanten Worten für die der Stadt achtete gewordene hohe Ehre und betrachtete das Gelobnis der Treue der Stadt Obernbaum durch ein Hoch auf Se. Majestät. Gedenkstelle des Bürgermeisters die Mitglieder des Magistrats, die Vertreter der anderen Behörden und die Mitglieder des Empfangskomitees dem Monarchen vor, der einzelnen Herren durch Ansprachen ausschätzte. Hierauf bewegte sich der Zug, gefolgt von einer hämisch nachdrängenden Menschenmenge, zu Fuß nach dem nahegelegenen Ballhaus Tiroli, vor welchem der Militärverein aus dem benachbarten Blumenau Aufstellung genommen hatte. Die Treppen und Korridore des Tiroli, in dessen Saal zu Ehren des Königs eine Industrie-Ausstellung veranstaltet ist, waren prächtig geschmückt. Der Saal selbst bot einen herrlichen Anblick. Für ein von Hr. Vanger dargestelltes Blumenarrangement dankte der König mit freundlichen Worten. Die Bühne war durch einen Beflager der Obernbaumer großen Blumenfabrik in einem prächtigen Garten verdeckt worden, dessen Mitte ein großer Rosen-Pavillon war. Der Saal selbst hatten die bedeutendsten Vertreter der dortigen Industrien ihre Erzeugnisse ausgestellt. Alle Zweige der Industrie: Holzspielwaren, Grandmalereien, kunstvolle Zier- und Luxusgegenstände, Erzeugnisse der Lebensmittelbranche, Blechspielwaren usw. sind in reichhaltiger Weise vertreten. Daneben hat Herr Gewerbeschul-direktor Hr. v. Wagner ein Miniatur-Erzgebirgsdorf nebst Kronauer Hammer und Großeckerswalder Kirche alles nach der Natur selbst angefertigt ausgestellt und auch die Sämbholzfabrik Schuster u. Co., sowie die weltbekannte Möbelfabrik Weinhold jun. und die Obernbaumer Städ-

brauerie, sowie das graphische Gewerbe haben nicht, desgleichen die Anthrazitgewerbe, die mit Seitenheiten vertreten sind. Der König verweilte bei jedem Stand und gab wiederholte Anmerkungen über das Geschehen. Der Schlossbesitzer lebte bei jedem Stand und gab wiederholte Anmerkungen über das Geschehen. Der König dankte in warmen Worten für die ihm durch die interessante Ausstellung gebrachte Freude, verließ noch halbstündigem Verweilen die Ausstellung und bestieg das bereit stehende Automobil. Von hier bog er nach Monstab zu und fuhr nach Auerbach und dann nach Böhmen, wo er eine Besichtigung der Steinsteinkohle und des Steinbruches unternahm.

Hertisches und Sachsisches.

Dresden. 30. Juni.

* Se. Majestät der König hat heute früh 6 Uhr 54 Minuten die vorstehend ausführlich geschilderte Landesreise im Regierungsbezirk Chemnitz angetreten. Die Rückfahrt erfolgt nächsten Freitag 1 Uhr 24 Minuten nachmittags nach Dresden bzw. Böhmen.

* Zur Landtagswahl. Der Wahlausschuss der Nationalliberalen Partei für den 24. Landtagssatzwahlkreis Dresden-Vandal, welchem Bertrauensleute aus allen dem Kreis zugehörigen Ortschaften angehören, hat als Kandidaten für die bevorstehende Landtagswahl Herrn Kaufmann Max Kunze in Riederlöbnitz aufgestellt. Herr Kunze ist Mitinhaber der seit über 50 Jahren bestehenden Bankfirma Albert Kunze u. Sohn in Dresden.

* Bürgerjubiläum. Herr Fabrikbesitzer Kommerzienrat Otto Wolfgang aus Bautzen, Ehrenbürger der Stadt Bautzen, feierte am Sonntag in seiner Villa in Blasewitz das 50jährige Bürgerjubiläum. Aus diesem Anlaß hatte sich das Bautzner Ratstollegium fast vollständig, sowie eine Abordnung des Stadtverordnetenkollegiums an dem Herrn Jubilar nach Blasewitz begeben. Herr Oberbürgermeister Dr. Roßnagel und der Stadtverordnetenvorsteher Herr Reichsanwalt Drach begrüßten und bedankten sich bei dem Jubilar zu diesem Ehrentage im Namen der hundertjährigen Kollegen der Stadt Bautzen unter Überreichung eines Bürgerdiploms und stellten ihm dabei erneut Dank ab für die hervorragende Betätigung seines echten, edlen Bürgerstiftes.

* Nach dem heutigen Festgottesdienst in der Bittauer Johanneskirche wurde dem Dresdner Hauptverein der Gustav-Adolf-Stiftung ausser verschiedenen Altargegenständen eine Spende von über 10000 Pf. überreicht. Heute nachmittag werden die Teilnehmer sich nach dem Olypin begabt, wo anlässlich des 200jährigen Bestehens der Olypiner Bergkirche eine Feier stattfindet wird.

* "Parcival III" über Leipzig. Wie wir im Morgenblatt schon meldeten, hat er in Bitterfeld vorläufig statuierte Lenbare Ballon "Parcival III" gestern abend eine sehr gelungene Zielfahrt nach Leipzig und zurück unternommen. Die Fahrt nach Leipzig (mit dem Wind) währte nur 2 Minuten, die Rückfahrt nach der Heimat (gegen den Wind) beanspruchte 35 Minuten. Am selben Tage, wo ein "Zeppelin" von seinem nunmehr fast sprichwörtlichen Abschluß ereilt wurde, errang ein "Parcival" einen glänzenden Sieg. Früher war's eine Zeitlang anders. So launenhaft ist eben auch das Glück in der Lust. Der Major Parcival ist der Erfolg um so schöner, als er gerade in der letzten Zeit bestiegt, aber unterdrückt, angegriffen worden ist, weil seine Ballons "noch keinen richtigen Erfolg zu verzeichnen gehabt" hätten, wie Freiherr von Gemmingen, ein naher Verwandter Zeppelins, schrieb. Parcival zog es vor, statt mit Wörtern gleich mit einer Tat zu antworten, deren Augenzeuge wiederum das in solcher Hinsicht neuverdiente Glück beginnjigte Leipzig war. Das Interesse der Bevölkerung unserer Schwesternstadt erhöht sich dadurch um so mehr, daß ein Leipziger Offizier, der durch seine hohen Ballonjahrzehnte bekannte Luftschiffer Hauptmann Härkel vom Trainbataillon Nr. 10, Teilnehmer an dieser gelungenen Fahrt war, die ihn, der eben erst von seiner Tauer-Greifballonfahrt Bitterfeld-Goldberg in Schlesien zurückgekehrt war, direkt am 150 Meter Höhe über die Trainfaserne in Gohlis dahnführte. Den Eindruck, den die Kunst des Parcivals auf die Leipziger machte, schildert der Bericht eines Augenzeugen in den "L. A. N.": "Wie ein Raufseuer verbreitete sich gestern nachmittag gegen 6½ Uhr das Gerüst: 'Zeppelin kommt von Gohlis her nach Leipzig'. So hieß es anfangs auf den Straßen, die sich im Nu mit dichten Menschenmassen füllten, die alle erwartungsvoll nach Norden blickten. Und bald begannen sich auch wieder die Dächer zu bebölkern, und aus den oberen Stockwerken, aus allen Fenstern hieß man ihm schallend. Doch als der braungebundene Ballon der langsam über den Dächern heraußchwamm, näher kam, ward bald überall der anfängliche Irrtum erkannt. Es war der Parcival-Ballon, der über dem Westen der Stadt seine Fahrt nach Süden fortsetzte. Gönnewitz und das Gönnewitzer Holz überquerte und dann zwischen Döbsch und Gaußig gegen 7½ Uhr wieder seinen Kurs nach Norden nahm, nachdem er einige Manöver in der Luft gemacht. So ging es wieder Leipzig zu, wo die Straßen sich inzwischen noch dichter bevölkert hatten. Und so schwieb der "Parcival III" zum zweiten Male heran. Bald erkannte man sein dikes, rundes Kopfende hier und da zwischen den Dächern und Giebeln der Südstraße. Da genau ihrem Zuge folgend, legte der Ballon seine Fahrt fort und stand, als die Rathausuhre die 7. Stunde zeigte, genau über dem Königsplatz und verschwand dann, der Richtung der Petersstraße folgend, nach Norden über dem Häusermeer. Beim Passieren des Rathaussturmes ließ sich ungefähr die Höhe abhören, in der sich der "Parcival III" über dem Erdboden befand; es mögen ungefähr 120 bis 130

Muster errichten und dort Freizeitparks zu Bautzen alljährlich veranstalten wollen. Aufdringlich gestanden, wir glauben nicht recht an die Verwirklichung dieses fühnen Planes, abgesehen von zahlreichen inneren Gründen schon deshalb nicht, weil das Königliche Theater schon längst für den Neubau des Königlichen Opernhauses in sehr Ausicht genommen worden ist und sich ein anderer geeigneter Platz hierfür schwerlich finden dürfte. Auch sonst meinen wir, daß Bautzen keinen Grund hat, eine Berliner Konkurrenz je zu fürchten.

Das "Rollen der Begebenheit" macht sich in Berlin auch in anderer Hinsicht fühlbar. Nebst Nacht ist hier ein neuer, leidamer Sport in Aufnahme gekommen. Auf vielen stilleren Straßen hört man jetzt plötzlich ein eigenartiges Schnurren und Rosten. Es sind keine Fabrikräder, dazu ist der Rhythmus zu streng geteilt, es sind noch weniger Automobile, dazu sind die Türe zu sanft und kompliziert. Es ist ein ganz neues, ungewohntes Geräusch in der Vormusikone der Straße. Schnell kommt es näher, und man gewöhrt auf Rollschuhen leicht dahingehende, äußerst schnell voraus kommende Männer und Fräuleins. Es ist ganz merkwürdig, wie offenbarlich schnell dies neue Verkehrsmittel hier Eingang gefunden hat. Ansfangs wagten sich nur einige Kühne spät abends versteckt auf den Straßenaspalt. Bald vermehrte sich deren Zahl, und jetzt kann man, namentlich in den stilleren Straßen des fernen Westens, zu jeder Zeit diese modernen Rollschuhfahrer sehen. Die breiten, geraden, ebenen und durchweg asphaltierten oder mit Holzpflaster versehenen Straßen Groß-Berlins eignen sich für diesen neuen Sport, der aber vielfach schon zu einem wirklichen Verkehrsmittel geworden ist, in ausgezeichnete Weise. Die Polizei hat ihm nur vereinzelt Hindernisse bereitet. In Schöneberg tauchte ein Verbot auf, das aber überraschend schnell beseitigt worden ist. Das macht, daß der Berliner Polizeipräsident von Bubendorff ein großer Sportfreund und für Neuerungen aller Art sehr empfänglich und entgegenkommend ist. Seinem Einfluß ist wohl in erster Linie die ungewohnte Polizeitoleranz gegen diese neue Erscheinung zu zuschreiben,

die ja zweifellos im belebten Straßenbild ihre Bedenken hat. Vereinzelte Unfälle sind auch bereits vorgekommen. Aber das Automobilfahren ist jedenfalls weit gefährlicher und hat sich dennoch längst eine herrschende Stellung im mannsförmigen Berliner Verkehrswesen erobert. Deshalb kann und wird man auch den Rollschuhläufern beiderlei Geschlechts ihre Todesabschreckung nicht abnehmen. Deshalb will man es, abgesehen vom Vergnügen, Leuten verwehren, auf so billige Weise und "auf eigenen Füßen" ans Ziel zu kommen?

Man gelangt schließlich wirklich dahin, sich auf seine eigenen Füße zu verloren, wenn man immer wieder davon liest, wie der preußische Eisenbahnminister und dessen Untergenie, die doch eigentlich nicht gegen, sondern für den Verkehr arbeiten sollten, gerade vertragliche Maßnahmen treffen. Der neue Etwaswagen-Erlaß, der ja auch nicht gerade verkehrsordnerisch ist, hört, da er kein Berliner Ereignis ist, nicht in den Rahmen dieser Verhältnisse. Was aber soll derjenige, der die Verhältnisse auf den Berliner Stadt- und Vorortbahnen an den Sonntagen aus eigener Anschauung kennt, dazu sagen, daß sich die Berliner Verwaltung gerade diese Tage an einer Plaza auf einer Schwerverbrecher ausgetucht hat, die in einem Vorortzug des Nordringes mit Fahrkarten dritter Klasse zweiter Klasse fahren darf? Man muß das unglaubliche Gedränge an Sonn- und Feiertagen auf Berliner Stadt- und Vorortbahnhöfen und in den Bussen schaudern mit Karren dritter Klasse zweiter Klasse fahren. Bloßlich wird aber auf solche "Verbrecher" Jagd gemacht und jeder, der in einer höheren Klasse befördert wird, mit je 6 Mark geahnt. widrigensfalls er unbarmherzig weinen "Betrag" der König. Staatsanwaltschaft angezeigt wird. Ein armer Familienvater, der drei Sprößlinge sein eigen nennt, ist auf diese Weise um volle 30 Mark erleichtert worden. Er wird wohl mit Kind und Jugend wahnsinnig Rollschuhlaufen lernen!

Lernen kann der Berliner immer und überall. Hier gibt es ständig Neuerungen, und oft von einer verblüffenden Eigenart, die nur noch drinnen bei den Yankees Seitenstücke findet, oft freilich auch, ohne daß man es weiß, von drinnen eingeführt ist. So möchten wir fast darauf schwören, daß der neue Trick eines Berliner Missionsvereins made in America ist. Wenigstens mutet er durchaus sonderhaft an. Bekannter Missionsverein hat nämlich zahlreiche Sendlinge mit Phonographen ausgestattet, deren Platten einen vollständigen Gottesdienst mit Kirchenliedern, Liturgie und Predigt enthalten. Sie gehen in die Wälder um Berlin, suchen sich dort geeignete Plätze aus, leben den Apparat in Tätigkeit und obwohl sommern sich zahlreiche Berliner Ausflügler um sie und hören andächtig zu. So kommen Leute, die sonst nie in die Kirche gehen, plötzlich zu einer Andacht und wissen nicht viel. Allerdings wird diese Art kirchlich indifferenten Menschen mittler in ihrem Sonntags-Gottesdienst-Geräusch zu einem "Gottesdienst" gleichsam anwingen, nicht nach jedermanns Geschmack sein und man wird auch nicht glauben können, daß damit für ihr Seelenheil oder für ihre weitere Lebensführung sonderlich viel gewonnen sein wird. Ammerhin ist die Sache an sich schon ihrer Neugier wegen von Interesse. Auch bemerkst sie, wie sehr uns in Berlin immer mehr Amerikanisierung geschieht.

Nebenbei schreiben wir häufig nach dem Ausland und machen ihm wahllos alles, Gutes und minder Gutes, ge-

Josef Fiechtl aus Tirol



Schlossstrasse 23, parterre und I. Etage.

Grösstes Spezial-Geschäft für Reise-Bekleidung und Ausrüstung.

Konkurrenzlos reichhaltigste Auswahl zu billigsten Preisen in
wasserfest imprägnierten

Loden-Pelerinen,
Loden-Anzüge,
Loden-Joppen,
Loden-Hüten,
Reise-Mützen,
Gamaschen,
Touristen-Strümpfen,

Touristen-Hemden,
Rucksäcken,
Bergschuhe,
Kletterschuhe,
Steigeisen,
Bergstöcke,
Eispickeln,
Kletterseile,

Aluminium-Artikeln:
Trinkflaschen,
Trinkbechern,
Kochapparaten,
Proviant-Büchsen,
Eierhülsen,
Bestecken,
Touristen-Laternen,
Schneebrillen,

Damen-Sport-Kostümen,
Damen-Loden-Pelerinen,
Damen-Ulster und Havelocks,
Damen-Lodenhüten,
Damen-Sportmützen,
Damen-Gamaschen,
Damen-Rucksäcken.

Reich illustrierte Kataloge gratis und franko.

Kurhaus Seifersdorf bei Dippoldiswalde.

Herrlich im Walde geleg., empfiehlt seine Sommerwohnungen.
Penzion 3-350 M. pro Tag mit Zimmer.
Großer Waldbad. Schöner Gesellschaftssaal. Bäder im Hause.
Telephon: Amt Dippoldiswalde Nr. 62.

Klimatisch. Kurort Klein-Semmering,

Stadt Schönfeld, B. R.-B., am Sammweg Zeichen-Rabenberg gelegen, empfiehlt sich den gesuchten Touristen u. Klubs als angenehmer Aufenthalt u. Kurort. Gute Fremdenzimmer. Vorzügliche Küche. Größere Freilichkeiten Annahme unmittelbar vor Ort. Um günstigen Aufenthalt bitten R. Zeitb. Beigruß.

Vättis

bei Ragaz, Schwyz, 951 m ü. M., vorzügl. Luftkurort inmitten reicher Waldungen u. ein. wunderschönen Hochgebirgslandschaft mit alpinem, sehr feinem Klima.

Kurhaus Alpina, Neubau, mit 45 Betten, in schönster Lage. Schattiger Platz. Penzion. Bäder im Hause mit 30 Betten. Penzionste. im 3. Ats. 4½ bis 5. Blaue Bielvest. Rob. Kressig, Sohn.

Kaiseraud in Budapest. Sommer- u. Winterkurort. Eigentum des nass. Barmherzigen Ordens. Badeamt ext. Raum m. schwefelhalt. Thermalquellen; modern eingericht. Dampfbad. Schlamm. Balsam-, Wasser- u. Schwimmbäder, w. m. außerordentl. Erf. Behandl. Koblenzäure u. elekt. Bader, Trüffel u. Inhalation. Brotwurst seines artis und frische.

Rabenauer Sitzmöbel Fabrikat. Walter & Co. Dresden-A Moritz-Str. 19 u. 20. Gegenüber Café Maximilian. Stühle, Sessel jeder Ausführung. Leder-Sitzmöbel-Clubsessel... da Fabrik zu Fahrkosten.

schebach'sche
Gas-Kochapparate
mit neuem Sparbrenner.
20-25% Gasersparnis.
Zu haben in allen einschlägigen Geschäften.

Fleischextrakt.
Fest: das Beste für Saucen.
CIBILS
Flüssig: für Suppen.
Vertreter für Dresden: Hugo Quaa, Leopoldstraße 18.

Mecklenburgische und Dänische Staatsbahnen.

Internationale Schnellzugverbindung

mit Skandinavien über Warnemünde-Gjedser

zweimal täglich in jeder Richtung

durch die großen, ruhig fahrenden, elegant, bequem und mit Restaurationsbereich eingerichteten

Trajektschiffe

"Friedrich Franz IV.", "Mecklenburg", "Prins Christian", "Prinsesse Alexandrine".

Überfahrt 2 Stunden.

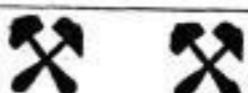
Reisedauer: Berlin - Kopenhagen 10 Stunden

Zwischen Berlin und Kopenhagen durchgehende Personenzugwagen I. und II. Klasse, in den Nachverbündungen Schaffwagen. Direkte Fahrten im weitesten Umfange. Zollabfertigung des Reisegepäcks auf den Trajektschiffen. Direkter Güterverkehr mit Wagen durchgang. General-Agentur der dänischen Staatsbahnen für den Güterverkehr: Berliner Spedition- und Lagerhaus-Gesellschaft (vormals Barz & Co.) in Berlin mit Agenturen in Wannemünde und Kopenhagen.

General-Agentur für den Personenverkehr:

Reisebüro der Hamburg-Amerika Linie,

O. m. b. H. Unter den Linden Nr. 8. BERLIN W. Unter den Linden Nr. 8.



Sommer-Preise!

Aus ununterbrochen eintretenden Kahnladungen und Waggonladungen offerieren wir bei bekannter bester und zuverlässigster Bedienung zu nachstehenden Sommerpreisen:

Braunkohlen, Mittel I oder II,

Ia Gabriele bei Marienberg M. 0,80
Ia Schwarzer Bechbraunkohle M. 1,-
Ia Biliner M. 1,05
Ia Dössiger oder Brücker Bechgrankohle M. 1,40

Oelsnitzer Steinkohlen

Ia gem. Würfel M. 1,90
Ia gem. Knöpfe I (kleine Würfel) M. 1,80
Ia gem. Knöpfe II (kleine Nüsse) M. 1,60
pro Hestoliter frei vors Haus ob. 6 M. mehr frei Keller ob. 1. Etage

Briketts

Ia Würfelspätzle M. 1,15
Ia Rückspätzle M. 1,20
pro Hestoliter frei Keller oder 1. Etage.

Salonbriketts

Ia Überlaufcher "Eiba" 6" M. 7,50
Ia Überlaufcher "Eiba" 7" M. 9,-
Ia Newelwischer "Seurta" 6" M. 7,75
Ia Niederlaufcher 7" M. 9,-
Ia Niederlaufcher "Eba" oder "Aene" 7" M. 8,50
pro 1000 Stück frei Keller.

Bei Abnahme v. 3000 Std. u. mehr 50 Pf. Ermäßigung pro 1000 Std.

Alle anderen Sorten billiger.

Grossbezüge nach Vereinbarung.

Deutsch-Böhmisches Kohlenhandelsgesellschaft m. b. H.

Dresden-A., Kontor: Prager Str. 20. Lager: Johannisthaler Ufer.

Telephonruf: Nr. 209 u. 19121 für Postverkehr. Nr. 6820 für

Fragegespräche. Eigene Bergwerksbetriebungen.

Brennholz, gute Scheite und Rollen,

20 Stm. lang gefällt, 1-2 Stm. stark gehalten, also wie üblich, in reichlich 50 Stm. große Ringe gelegt, 16 Ringe ca. 1 Mtr. a Mtr. 12 M.: Abschöpfholz, welches sich nicht zu Ringen eignet, wie oben gelegt und gehalten, a Mtr. 10 M.: barites Holz zu Ramm- oder Badestein-Zerlegung a Mtr. 12 M. empfiehlt.

Emil Wachsmuth, Moritzburg (Perfekt. 18. Amt Moritzbg.).

Die Preise verstehen sich bis in Keller oder 1. Etage für

Dresden und sämtliche Vororte.

Schwache Männer

verlangen Sie sofort ärztliches Gutachten über meine bewährte

Methode

zur Wiedererlangung der besten Manneskraft. Kein Geheimmittel,

streng reell, einfache Anwendung.

Näheres durch **K. Schünemann's Versandhaus**,

Berlin 103, Friedrichstr. 5.

Gebr. Eberstein, Altmarkt?

Unverwüstliche

Hutkartons

aus russischem Birkenholz
in allen Größen.

Gebr. Eberstein, Altmarkt?

Sympathie

(Beschreibung), altbewährtes alle

Krankheiten Uhlmann sen., Berlin

Telef. 35. 2. Viele Dank für

Badeöfen, Badewannen

für Gas- u. Kohlenfeuer,

garant. neuest. System, bei, fünf,

Gelegenheitsläufe, Spottb., 3. ver.

Graichen, Trompete 15. *

Wechselstrombäder

(nach Dr. Smith)

gegen Herzleiden, Neu-

rasthenie etc.

Große Klosterstraße 2. *

, Christus

und Religionseid" von Uhl-

mann sen. Hochinteress. Werk üb-

Wahrheit u. Reform. 1. M.

In all. Buchb. u. h. Verlag E. Uhl-

mann, Dresden, Bettin. Str. 35. 2. *

Klischees

sind nach Ablauf der

Insätze von 9-11 Uhr

vormittags abzuholen.

Geschäftsstelle

der "Dresdner Nachrichten",

Marienstraße 38.

Berantwortlicher Redakteur:

Dr. Arntz Zwintscher, Dresden.

Telefon: 345-8 Uhr nachm.)

Dresdner Bankverein

Leipzig
Burgstrasse 20.
Waisenhausstrasse 21 — Eingangsstrasse 22

Dresden

Chemnitz
Grunerstrasse 24

Aktienkapital: Mark 21 000 000

Reserven: Mark 3 000 000

Zweiganstalten:

Prager Str. 12: H. Wm. Bassenge & Co.
Krausstr. 1: Sachsenische Disconto-Bank;
Chemnitz: Langestrasse 3a: Ernst Petach;
Meissen: Heinrichsplatz 7: Meissner Bank;
Kamenz — Sebnitz — Wurzen;
Depositenkassen in Lommatzsch und Oederan

empfiehlt sich für die Reisezeit zur Ausstellung von Kreditbriefen und Schecks auf das In- und Ausland. Vermietung einzelner Schrankfächer in unseren feuer- und diebstahlsicheren Stahlkammern.

• in Säulen mindestens.
Die Säulen laufen auf Seite, wo keine andere Bezeichnung steht.

Staatspapiere und Bonds.

Deutsche Staatsanleihen.

Reichsanleihe m. 85,45

do. alte m. 95,15

do. neue v. 1909 m. 96,15

do. m. 109,85

do. neue v. 1909 m. 102,80

do. neue v. 1909 m. 102,80

do. Schufegedeband v. 1908 m. —

Sachl. Rente v. 5000 m. 85,45

do. à 3000 m. 85,45

do. à 1000 m. 85,45

do. à 500 m. 85,45

do. à 300 m. 85,45

do. à 200 u. 100 m. 85,45

Sächs. Staatsanleihe s. 55 m. 93,—

do. 1852 68 erlöste m. 20,80

do. 1852 68 neuem m. 99,15

do. Zitt. Eisenb. g. m. 99,—

Zambr. St. gr. m. 101,50

Zambr. St. gr. m. —

Zambr. St. gr. m. 96,—

Zambr. St. gr. m. 96,—