

Bezugsgebühren... für Dresden... für andere Städte...

Dresdner Nachrichten

Anzeigen-Zarif... für Dresden... für andere Städte...

Gegründet 1856

Telegramm-Adresse: Nachrichten Dresden.

Druck und Verlag von Leipzig & Reichardt in Dresden.

Verlagsnummer: 11 - 2096 - 3601.

Hauptgeschäftsstelle: Marienstraße 38/40.

August Förster

Flügel Pianinos Harmoniums



Fabrikate ersten Ranges.

August Förster

Königl. Hofpianosortefabrik Filiale: Dresden-A., Central-Theater-Passage.

Für eilige Leser.

Der König traf von seiner Landreise in Regierungsbezirk Chemnitz heute mittag in Dresden wieder ein. Der Ausstieg des Reichsluftschiffes „3. I“ ist wegen heftigen Regens wiederum verschoben worden. Ein deutsches wissenschaftliches Unternehmen zur Erforschung der Polarregionen mit dem Zeppelinischen Luftschiff ist gegründet worden. Zur internationalen Regelung des Luftschiffverkehrs hat Frankreich Deutschland und auch andere Staaten zu einer Konferenz eingeladen. In London wurde der Oberst im Indischen Amt William Curzon von einem indischen Studenten erschossen. Abdul Hamid wird nach einem Beschluß des Kriegesgerichts vor den Staatsgerichtshof gestellt werden.

Neueste Drahtmeldungen vom 2. Juli.

Zur inneren Krise.

Berlin. (Priv.-Tel.) Die „Allg. Ztg.“ erzählt, daß eine Entschliessung über die Wahl des Nachfolgers des Kanzlers an maßgebender Stelle schon noch nicht erfolgt sei. Der Reichskanzler verhält sich bei den jetzigen Verhandlungen völlig passiv und beteiligt sich persönlich nicht mehr an den weiteren Vorbereitungen. Er wird sich darauf beschränken, vor Beginn der dritten Sitzung in einer kurzen Erklärung seinen Standpunkt darzulegen. Der Parteilager „Paris“ veröffentlicht eine Unterredung seines Korrespondenten mit dem kaiserlichen Abgeordneten Grafen Ranitz, der danach geäußert haben soll, die jetzige parlamentarische Arbeit werde mit der Zurückziehung der Demission des Kanzlers enden. Graf Ranitz könne nicht gehen, denn man wisse ihn nicht zu ersetzen, falls er nicht zurückgekehrt werde.

München. (Priv.-Tel.) Gegenüber den Meldungen von einer Berufung des Oberpräsidenten der Rheinprovinz, v. Schorlemer-Nieker, zur Hebernahme der Nachfolgerschaft Bülow's erklärt der Oberpräsident dem „Münchener Anzeiger“, daß ihm von einer solchen Berufung nichts bekannt sei.

Berlin. (Priv.-Tel.) In freundschaftlichen Worten wird der Gedanke erwogen, anlässlich der unmittelbar bevorstehenden Tagungen der drei in den Volksparlamenten und der freisinnigen Vereinigungen eine Versöhnung beider Parteigruppen in die Wege zu leiten.

Aus den Reichstagskommissionen.

Berlin. (Priv.-Tel.) Die Budgetkommission legt heute die zweite Lesung der Besoldungsgeleihe fort und erledigte den Abschnitt über die Wohnungsgeldzuschüsse, der einstimmig angenommen wurde. Zu den Schlussvorschriften wurde eine von Erzberger beantragte Resolution angenommen, die den Reichsfiskus ersucht, sobald im Interesse der Sparbarkeit und der Vermeidung der steten Vermehrung der Beamtenschaft die erforderlichen Änderungen zu treffen, nach welchen 1. bei künftigen Etatsaufstellungen die Zahl der nicht etatsmäßigen Reichsbeamten in den Erläuterungen zu den einzelnen Positionen angegeben wird, 2. eine etwa notwendig werdende Heberschneidung dieser Zahl während des Rechnungsjahres nur mit Zustimmung des Reichsfiskus (Reichshauptkassier) eintreten darf. Bei der Beratung über die Klasseneinteilung der Orte wurde nach längerer

Erörterung München unter Widerspruch des Reichshauptkassiers, aber unter lebhafter Zustimmung des bairischen Bundesbevollmächtigten mit 15 gegen 13 Stimmen in die Klasse A hinaufgehoben, ebenso wurde den Wünschen einiger kleinerer Orte auf Aushebung in die nächst höhere Klasse stattgegeben. Abgelehnt wurden die Eingaben von Leipzig (mit 11 gegen 18 Stimmen), Dresden, Hamburg, Hannover, Bromberg, Darmstadt, Greifswald, Offenburg, Wehl, Quakenbrück, Trier, Ostrawo, Duisburg, Marlburg, Aunsberg, Wehl, Homburg, Remel, Gießenmünde, Wehe und etwa 30 weitere Petitionen. Die Eingabe von Stuttgart wurde mit 11 gegen 10 Stimmen abgelehnt. — Morgen Weiterberatung der Besoldungsgeleihe.

Berlin. (Priv.-Tel.) In der Kommission für die Gewerbeordnung nahm heute Staatssekretär v. Bethmann-Hollweg Stellung zu den Kommissionsbeschlüssen über die Vorkammer. Der Staat dürfe sich nicht an der Festsetzung der Vorkammer beteiligen. Die Kommission habe über die Vorkammer keine Entscheidung zu treffen. Die Kommission habe über die Vorkammer keine Entscheidung zu treffen. Die Kommission habe über die Vorkammer keine Entscheidung zu treffen.

Die Kieler Woche.

Miel. Bei der Wettfahrt des Kaiserlichen Yachtclubs und des Norddeutschen Regattaver eins von Kiel nach Travemünde starteten heute morgen die mittleren Klassen von 8 Uhr ab, die ersten von 8 Uhr ab. In der A1-Klasse startete „Meteor“ mit dem Kapitän an Bord. Die Kaiserin wohnte dem Start bei. Als der „Meteor“ die Startlinie passierte feuerte die Flotte im Hafen den Kaiserjagat. Die Mannschaften der Kriegsschiffe hatten in Paradeuniform Aufstellung genommen. Auf der „Schencksoffern“ wurde die Kaiserin-Standarde achsig.

Vom „Zeppelin I“.

Mittelbiberach. 8 Uhr 45 Min. Von neuem hat bestiger Regen eingesetzt. Der Aufstieg in deshalb verschoben worden. Die Weiterfahrt nach Weis wird nicht eher angetreten, als bis das Luftschiff getrocknet ist. Stuttgart. Die „Bürtemberger Ztg.“ erzählt von Grafen Zeppelin über die Zwischenlandung des „Zeppelin I“ in Mittelbiberach folgende Erklärung: Das Luftschiff „Zeppelin I“ hat gezeigt, daß es in seiner gegenwärtigen noch nicht genügend wasserdichten Hülle sehr starkem Regen auf die Dauer nicht gewachsen ist. Regenschiffe gewöhnlicher Art hat es früher auf überstanden. Das mächtigere Luftschiff „Zeppelin II“ hat hingegen erwiesen, daß es auch schwere Regenschiffe zu überwinden vermag. Gleichzeitig erzählt die „Bürtemberger Ztg.“ von der Luftschiffbau-Gesellschaft, daß alle Überwindungen der Schwierigkeiten der Gesellschaft und den Luftschiffbauern sind.

Luftschiffahrt.

Friedrichshafen. Die Zeppelin-Luftschiffbau-Gesellschaft erklärt die Nachricht eines schwedischen Blattes, daß Graf Zeppelin sich bereit erklärt habe, der schwedischen Regierung zwei Luftschiffe zu liefern, als den Tatsachen nicht entsprechend.

Berlin. (Priv.-Tel.) Zur internationalen Regelung des Luftschiffverkehrs hat Frankreich

das Deutsche Reich und auch andere Staaten zu einer Konferenz eingeladen, die möglichst noch in diesem Jahre stattfinden soll. Den Anlaß hierzu geben Reklamationen der Ballonführer wegen der Erhebung hoher Zollsätze für nach Frankreich verschifene Ballons. Es ist von Seiten der französischen Regierung für die Konferenz ein umfangreiches Programm aufgestellt, das bereits Gegenstand von Beratungen zwischen den beteiligten deutschen Regierungen gewesen ist. Danach sollen für freie Ballone, lenkbare Luftschiffe und Flugmaschinen nach Analogie der Bestimmungen für den internationalen Schiffsverkehr Vereinbarungen getroffen werden, durch die alle Fragen der Landung, der Führung von Nationalitätsbescheiden und Erlernungsmarken, der Zollbehandlung, der Lizenzerteilung an Ballonführer und der Verkehrsordnung geregelt werden. Von den deutschen Regierungen sind außer der Post- und Marineverwaltung des Reichsamt, Reichshauptkassier und das Reichsamt des Innern für die Beratungen zuständig.

Berlin. (Priv.-Tel.) In einem demnächst erscheinenden Werke „Der Luftschiffbau“, in dem eine Reihe von Luftschiffbauern ihre Ansichten und Erfahrungen über die verschiedensten Gebiete der Luftschiffahrt wiedergeben, bezieht Major Parvial auf die Möglichkeit einer Nordpolarexpedition im Luftschiff. Ursprünglich habe er der Sache sehr skeptisch gegenübergestanden, er habe sich aber überzeugt, daß der Gedanke keine Utopie und die Erreichung des Poles im Luftschiff möglich ist. Nach seiner Auffassung kann aber nur ein unbesetztes Luftschiff in Frage kommen. Er berechnet, daß die Expedition bestenfalls in zwei Tagen ausgeführt werden könnte.

Paris. Es heißt, daß außer Latham auch die Luftschiffbauer Lambert, Garman und Tellozange beabsichtigen, mit dem Aeroplan den Merkmallkanal zu überfliegen.

Newyork. (Priv.-Tel.) Orville Wright unternahm gestern drei erfolgreiche Flüge von 5, 6 und 8 1/2 Minuten Dauer, wobei er das Paradedeck 24 mal umkreiste. Er flog mit einer Geschwindigkeit von 35 bis 40 Meilen pro Stunde. Die höchste Höhe, die er erreichte, war 40 Fuß.

Zur Lage in Frankreich.

Paris. Das Justizpolizeigericht von Versailles verurteilte zwei Bombenbrenner, die während des Vorkriegs mehrere Telegrafeneinrichtungen zerstört haben, zu 2 Jahren 6 Monaten Gefängnis.

Paris. Das „Journal“ meldet, daß gegen die beiden verhafteten Camelots du Roy die Reichsregierung der Teilnahme an einem Kleiderdiebstahl zwar aufrechterhalten wird, die Verhafteten aber vorläufig wieder auf freien Fuß gesetzt werden.

Paris. Aus Brüssel wird gemeldet: Der Verwaltungsbeamte, der kürzlich im unrichtigen Besitz eines im Arsenal gearbeiteten Holzrahmens betroffen wurde, wurde vom Seeräuber mit einem Monat Arrest bestraft.

Paris. Aus Biarritz wird gemeldet, daß über 1000 beim Bau der Eisenbahn von Candran an der spanischen Grenze beschäftigte Arbeiter in den Ausstand getreten sind.

Berlin. (Priv.-Tel.) Unter dem Verdacht des Hochverrats wurde der verantwortliche Redakteur des Anarchistenblattes „Der freie Arbeiter“, Hermann Rees, verhaftet, der sich heute vor der Strafkammer des Landgerichts I Berlin wegen Aufforderung zum Ungehorsam gegen die Gesetzgebung verantworten hatte. Da die Strafkammer den einen der drei inkriminierten Artikel als hochverräterisch ansah, erklärte sie sich für unzuständig und verwies die Sache an das Reichsgericht.

Kunst und Wissenschaft.

Herr Karl Perron bittet uns um Veröffentlichung folgenden Dankes: „Zu meinem 25jährigen Jubiläum am 27. Juni wurde ich durch Glückwunsch-, Kranz- und Blumenwippen in so hohem Maße geehrt, daß es mir unmöglich ist, denen einzeln zu danken, die in so freundlicher Weise meiner gedacht haben. Ich sehe mich deshalb veranlaßt, allen meinen Freunden und Gönnern auf diesem Wege meinen innigsten und herzlichsten Dank auszusprechen. Karl Perron.“

Der Senat der Technischen Hochschule zu Dresden hat auf einstimmigen Antrag der Mechanischen Abteilung dem Spinnereibesitzer Johann Georg Bodemer in Zwickau in Anerkennung der hervorragenden Verdienste um die Revolutionskommune der Spinnereimaschinen und der Förderung der wasserländischen Baumwollindustrie die Würde eines Doktor-Angenicurs Ehrenhalber verliehen.

Die Amerikareise des Dresdner Gewerbehaus- und Belvedere-Orchesters.

In 60 Tagen eine Reiseroute von 15.000 Meilen zurückgelegt und während dieser Zeit — vom 29. März bis 20. Mai 1909 — in 30 Städten der Vereinigten Staaten von Nordamerika, von Newyork bis New-Orleans, 56 Konzerte gegeben zu haben, diese fäthliche Leistung liegt in glücklicher und erfolgreicher künstlerischer Lösung hinter uns.

Mit dem Arrangement der Konzert-Tournee und deren Leitung wurde der beste und bekannteste Impresario, Mr. R. E. Johnson in Newyork, betraut, ein Manager von großem Rufe, der seit Jahren die ersten Künstler der Welt durch die Vereinigten Staaten von Nordamerika zu führen berufen wird. Wir hatten Erfolg auf Erfolg und können mit hoher Befriedigung und Genugtuung auf unsere Amerikareise zurückblicken. — Nach einem am 28. März

1909 im Gewerbehaus gegebenen Abschiedskonzert mit dem für die Amerikareise auf 70 Musiker verstärkten Orchester traten wir am anderen Tage die Fahrt über Bremen an. Mit den Herrlichkeiten der Reise hatten wir allerdings auch die Leiden der Seefahrt zu erdulden, namentlich während der ersten Tage fuhren wir unter wilder See und schlechtem Wetter. Dann aber stimmte sich der Ocean milder zu uns, so freundlich, daß mit wenigen Ausnahmen die Orchestermitglieder auf die Weite kamen und am vorletzten Tage der Fahrt sich zum ersten Male nach der Abreise von Dresden wieder zu einer Konzertaufführung vereinigten. Diesmal zu einem Konzert auf hoher See, das ich auf Wunsch unseres vortrefflichen Gentleman-Captain Kierich zum Besten der Seemannskasse veranstaltete. Der künstlerische Erfolg gleich groß wie der finanzielle.

Am 7. April vormittags landeten wie mit höchst glücklicher Verpätung in Newyork. Hier empfing uns unser Impresario mit herzlichem Willkommen. Grobartig die Einfahrt in den Hafen, die überwältigenden Eindrücke der gigantischen Anlagen, der Anblick der Tausende von Masten, des 20 bis 60 Stockwerke (Equitable-House 60 Stockwerke) in die Lüfte ragenden Hämmermeeres, des sicheren Lebens und Treibens auf dem Hudson-River und an den Piers. Nach einer sehr notwendigen Tagesruhe — die 9 Tage Fahrt, einschließlich der Reise von Dresden nach Bremerhaven, Sturm und Seefahrt hatten unsere Kräfte doch einigermaßen überspannt — versammelte ich vormittags meine Herren zu einer Orchesterprobe, denn noch an demselben Abend sollten wir in einem reservierten Saale des riesigen Café Maitin der Newyorker Presse und den Musik-Autoritäten der Stadt vorgestellt werden. Von den gelobten Gästen konzentrierten mit und nach uns die hervorragende Sängerin Madame Jomelli, der Violinvirtuose Mr. Spalding und die vorzügliche Pianistin Miss Schuyler. Am nächsten Tage wurde unsere Tournee mit einem ersten Konzert in Carnegie Hall (Newyork) eröffnet. Im Mittelpunkt des Programms stand Schuberts unvollendete Sinfonie in G-Moll, umrahmt von solistischen

Vorträgen von Madame Nordica, Madame Langendorf, Miss Schuyler, Mr. Spalding, Dr. Lawson. Die mächtige Halle war voll besetzt, die Ausnahme enttäuschend. Hier hatten wir unseren ersten großen amerikanischen Erfolg, den ausnahmslos sämtliche Newyorker Zeitungen mit großer Wärme festhielten. Am anderen Tage traten wir unsere große Tournee mit der Reise nach Syracuse an. Als Solistinnen begleiteten uns: Madame Nordica, Madame Jomelli, Madame Ponton, Madame Langendorf, Madame Maconda, Miss Schuyler, als Solisten: Mr. Spalding, Pawson, Vokardi, dazu meine 70 Orchesterherren und ein achtstimmiges Geschäftsensemble Mr. Johnsons, insgesamt etwa 90 Personen, alles in allem eine veritable Musikfabrik für sich, alles notwendige Instrumente, Musikanten, Geschäftsintendanten mit sich führend und, wie auf allen amerikanischen Fahrten, mit einem Sonderzuge reisend, der mit Speise- und Schlafwagen ausgerüstet, allen Bequemlichkeiten und Bedürfnissen entsprach.

In Syracuse waren wir für ein großes dreitägiges Musikfest (Montag bis Mittwoch) engagiert, an dem sich die ganze Stadt und deren Umgebung beteiligten. Als Hauptwerke führten wir auf: Beethovens: 9. Sinfonie, Tchaikowskis: 6. Sinfonie, Schütz-Verben: „Totentanz“, Mendelssohn: „Walpurgisnacht“. Die Chöre waren mit hervorragenden Stimmen vortrefflich besetzt und zu meiner Überraschung und Bewunderung so musikalisch gebiegen vorbereitet, daß ich, obwohl nur eine einzige Probe stattfinden konnte, Aufführungen von tadelloser Präzision erzielen. Ueberhaupt fand ich in allen Städten, wo wir mit Chören zu konzertieren hatten, ausgezeichnetes musikalisches Material und gediegene Disziplin. Das Musikfest verlief vom Anfang bis zum Schluß unter lauteſter Anerkennung der nach Tausenden zählenden Hörer und ehrenvoller Würdigung der Presse. Wie im Laufe ging es dann immer durch herrliche Wanderschaften über Hamilton in Canada (Nachmittagskonzert), nach Toronto (Abendkonzert), über London (ein Konzert), Detroit (drei Konzerte) nach Cincinnati. Von Cincinnati reisten wir über Knoxville (zwei Konzerte),