

Besitzgebühr
Wiederholt die Presse
den bei täglich viele
mehrere Ausgaben von
Sonne und Montagen
nur einmal 25 Pf.
durch auswärtige Reise
wurde nur 3,50 Pf.
Bei einem Tag
Ausgabe wurde die Post
3 Pf. ohne Briefporto.
Die Presse ist
Dresden u. Umgebung
am Tage vorher zu
getrennt. Abends-Mit-
gaben erhalten bis aus
reichen Besitzer mit
der Morgen-Ausgabe
zusammen gegeben.
Rathaus nur mittags
über Zeitungsausgabe
abgeschlossen. — „Der“ zu
Mittag. — „Illustrirte
Wochenschriften“ werden
nicht aufbewahrt.

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Druck und Verlag von Liepisch & Reichardt in Dresden.

Hauptgeschäftsstelle: Marienstraße 58/40.

Herausgeber:
11 • 2096 • 3601.

Telegramm-Adresse:
Nachrichten Dresden.

Anzeigen-Dienst
Ankündigung von Zeitungs-
ausgaben bis nach
3 Uhr. Sonntags- und
Montagszeitung 25 von
11 bis 12 Uhr. Tis-
chendlicher Dienst
von 8 Jahren 25 gr.
Büro- und Nachrathaus
aus Dresden 20 Pf.
Werbeblätter ab 100
gr., für verschiedene
Zeitung u. Zeitungen
in Sonnen- und
Montagszeitung 20 Pf.
Sonne u. Montags-
zeitung zusammen 40 Pf., auf Sonntags-
zeitung 25 Pf. — Ausweise. Aufsätze
nur gegen Vorabnahme
abzugeben. — Gebühren
abgaben führen 10 Pf.

Reisedecken, Wagendecken, Autodecken

in größter
Auswahl
von 8-150 Mk.

Robert Kunze Altmarkt Rathaus

Magazin für Reise-Artikel, Herren-Mode und Lederwaren.

Für eilige Leser.

Der König begibt sich heute abend 10,15 Uhr nach Stuttgart, wo er der Parade des 13. Armeekorps beiwohnen wird.

Der Altenfälser Stöcklin wurde heute von dem Schwurgericht in Chemnitz zu 6 Jahren 2 Monaten Zuchthaus verurteilt.

Heute mittag haben die Auffahrten des „Zeppelin III“ mit den Reichsvertretern in Manzell begonnen.

„Parsival III“ hat gestern den 3000 Mark-Preis der Stadt Wiesbaden erhalten.

Neue Wetterkatastrophen werden aus Mexiko und Niederrheinisch-Indien gemeldet.

Neueste Drahtmeldungen

vom 4. September.

Friedrichshafen. Der Einladung des Grafen Zeppelin zur Besichtigung des Quellschlusses und teilweisen Aufsicht sind mehr als 200 Reichstagsabgeordnete gefolgt, die teils in Friedrichshafen, teils in Konstanz Wohnung genommen haben. Das Reichstagspräsidium wird durch den Reichsstaatssekretär des Innern Staatsminister Delbrück und Ministerialdirektor Auer vom Reichsamt des Innern, die Bundesrats-Bevollmächtigten von Baden-Adenauern, Rebe und Boden, ferner Geh. Staatssekretär Sachsen. Staatssekretär Ternburg wird noch erwartet. Auch Geh. Rat Hergesell ist angekommen. Weiter sind anwesend Vertreter der Städte Stuttgart, Konstanz, Sindelfingen und Friedrichshafen. Auch ein Teil der Münchener Deputation wird zur Einladung des Grafen Zeppelin an der Fahrt teilnehmen. Da das Wetter sehr schön ist — es herrscht Windstille, Sonnenschein und klarer, wolkenloser Himmel —, so wird Graf Zeppelin leicht Auffahrten unternehmen und bei jedem Fahrtwechsel 15 Personen mitnehmen. Drei Sonderdampfer bringen die Teilnehmer nach Manzell, wo das Quellschluss fahrbereit liegt.

The Reichsvertreter bei Zeppelin.

Friedrichshafen. (Von unserem eigenen Redakteur.) Seit dem frühen Morgen dauert der Kreislaufstrom an. Die letzten Abgeordneten und Bundesratsmitglieder trafen im Saale des Bormitags ein. In den Straßen und am Hafen herrscht ein richtiger Großbetrieb. Dazu hat sich prächtiges Wetter mit Sonnenschein gesetzt; es weht leichter Südwestwind. Um 11 Uhr 15 Min. fuhren die Dampfer „Württemberg“, „Friedrichshafen“ und „Stadt Meersburg“, welche die Mitglieder des Bundesrates, Reichstages und die Pressevertreter an Bord hatten, nach Manzell. Graf Zeppelin folgte in seinem Motorboot „Württemberg“ mit der ersten Abteilung der Fahrenden, je 10 Gäste; die 2. Abteilung fuhr im Motorboot „Weller“, die 3. Abteilung hatte ein Begleitschiff ausgenommen. Überall am Ufer harren zahllose Zuschauer des großartigen Schauspiels; in Manzell waren Tausende, 11 Dampferdampfer, zahlreiche Motorboote und Hunderte:

von Ruderbooten umrahmen die schwimmende Reichshalle und geben ein malerisches Bild. 12 Uhr 15 Min. verlässt „Zeppelin III“ mit gewohnter Schnelligkeit und Ruhe seine Halle. 12 Uhr 21 Min. fährt das im Sonnenchein glänzende Luftschiff langsam in die Höhe mit eigener dynamischer Kraft, begrüßt von dem jubelnden Hoch der Menge. Das wilde Fahrzeug nimmt zuerst die Richtung auf Konstanz; dann führt es in einem prächtigen Bogen über die Begleitschiffe hinweg in die Richtung Friedrichshafen, dieses in 150 Meter Höhe überfliegend. Die Dampfschiffe folgen, bleiben jedoch weit zurück. 12 Uhr 55 Min. kann die erste Wasserlandung auf der Höhe Reichenbahn beobachtet werden. 1 Uhr 10 Min. erfolgt die Weiterfahrt gegen das Schweizer Ufer, an Nordisch entlang. Das Luftschiff manövriert tapferlos, es ist gut bereit. An der Mitte des Schiffes ist eine Kabine eingebaut, welche einem Teil der Fahrgäste zum Aufenthalt dient.

Zur Entdeckung des Nordpols.

Helsingør. Der Dampfer „Hans Egede“ mit Dr. Coot an Bord ist um 5½ Uhr hier eingetroffen. Mit dem Boot ging der Administrator für die Kolonien in Grönland Åberg an Bord zur ersten offiziellen Begrüßung Coots in Tønemar. Coot wischte sich gegenüber den Auseinander, die verschiedentlich geküsst worden sind, dahin aus, er könne wissenschaftlich beweisen, daß er den Nordpol wirklich erreicht habe. Coot beharrt aufgezeichnet modernes Observationsinstrumente, nämlich einen Sextanten, drei Chronometer und eine gute Uhr. Er nahm täglich vom 80. Grad bis zum Nordpol Messungen, um 21. und 28. April sogar, um vollständig sicher zu sein, doppelte Messungen vor. Nur der Rückreise legte er diese Messungen eine Woche lang fort, bis Nebel ihn daran hinderte. Der Nebel dauerte drei Wochen an. Die daraus wieder aufgenommenen Observations stimmten mit seiner Rechnung vollständig überein. Die Reisegeschwindigkeit betrug durchschnittlich 18 Kilometer täglich, was von den Geistern mit ihren Schiffen als eine Kleinigkeit angesehen wird. Coots Lebensweise war vollständig die der Eskimos, nur ökonomischer und vorstübler. Dadurch wurde seine eigene Gesundheit und die seiner beiden Begleiter bewahrt. Beide Begleiter sind junge Männer, die ganz unter Coots Einfluß standen und seinen Befehlen blindlings gehorchten. Dem Gelingen war auch der Unfall günstig, daß die Reise in der Zeit von Februar bis April unternommen wurde, eine Zeit, die sonst nicht für Polar-expeditionen gewählt wird, die aber trotzdem besser als die eigentliche Sommerzeit ist, da dann das Eis eine gleichmäßige Dicke aufweist. Coot legte da, wo er den Nordpol schafft, eine verriegelte Röhre nieder. An Bord des „Hans Egede“ befinden sich viele dänische und ausländische Männer der Wissenschaft, die seit an Coot glauben, da er sie durch seine Bescheidenheit und Liebenswürdigkeit zu Freunden gewonnen hat.

Kopenhagen. Zwischen 8 und 9 Uhr morgens wurden gewaltige Menschenmassen nach dem Hafen zum Empfang des Nordpolfahrers Dr. Coot, dessen Ankunft auf 9 Uhr festgesetzt worden war. Um diese Zeit war der Landungsplatz voll von Jätschauern. An der Landungsbrücke fanden sich der Kronprinz als Präsident der Geographischen Gesellschaft und der Vorstand der Gesellschaft ein, ferner der Handelsminister, der amerikanische

Gesandte Egan, der Stadtkommandant von Kopenhagen und eine große Anzahl dänischer und ausländischer Journalisten. Wegen starker Blüttrümung traf der „Hans Egede“ verzögert ein und lief erst gegen 10 Uhr in den Hafen, flaggschiffsmäßig und mit dem Sternenbanner am Großmast. Der Kronprinz und der Vorstand der Geographischen Gesellschaft begleiten sofort eine Dampfschiffahrt und begaben sich an Bord des „Hans Egede“. Hier wurden die Herren von Dr. Coot empfangen, an den der Kronprinz eine Anfrage richtete. Coot dankte. Unmittelbar darauf brachte die Dampfschiffahrt den Kronprinzen mit den übrigen Herren und Dr. Coot an Land. Sobald die Menschenmassen diesen erblickten, brachen sie in begeisterte Hochrufe aus, die sich mit doppelter Kraft erneuerten, als Coot den Fuß an Land setzte und neben dem Kronprinzen die Landsturmtreppe erklomm. Man winkte mit Taschenlampen. Damen warfen Blumen auf den Nordpolfahrer, der lächelnd die Mütze schwankte. Von allen Seiten drängten die Menschenmassen heran. Man rief: „Seht ihn auf die Schultern! Wir wollen ihn feiern!“ Zuletzt war es für Coot unmöglich, sich einen Weg zu bahnen. Unter polizeilicher Begleitung gelang es ihm schließlich, bis ins Meteorologische Institut zu kommen, von wo ihn ein Automobil ins Hotel brachte. Auf dem ganzen Wege dorthin wurde er von den Menschenmassen lebhaft begrüßt.

Kopenhagen. (Priv.-Tel.) Die schriftliche Audienz Dr. Coots beim König dauerte etwa 1½ Stunde. Es verlautet, daß Dr. Coot das Großkreuz des Dannebrogordens verliehen wurde. Nach der Audienz begleitete Kronprinz Christian den Nordpolfahrer zum Hotel Phoenix, wo leitend der Geographischen Gesellschaft ein Festmahl arrangiert wurde. König Edward von England bot von Marienbad an König Friedrich Christian von Dänemark ein Telegramm gerichtet, in dem er erfuhr, dem schwedischen Polarforscher in seinem Namen die herzlichen Glückwünsche zu übermitteln. Auch Königin Alexandra, die augenblicklich in Norwegen weilt, und König Haakon von Norwegen haben Glückwünschegramme an den König von Dänemark überliefert.

London. Wie „Daily Express“ aus Italien meldet, bereitet Dr. Coot eine Antwort an die Kritiker vor, welche ihm nicht glauben, daß er den Nordpol entdeckt hat. In einem Interview an Bord des Dampfers „Hans Egede“ legte er: „Wegen die Seepiloten nach dem Nordpol gehen, dort werden sie unter der Flagge vergraben eine Messingröhre finden, in der ein kurzer Bericht über die Expedition enthalten ist. Dr. Coot erklärte weiter, er habe in jeder Nacht Schneehöhen gebaut und Temperaturen von — 85 Grad Fahrenheit = — 65 Grad Celsius festgestellt.“

Französische Spionagesucht.

Paris. (Priv.-Tel.) Der Kriegsminister demonstriert das Gerücht von dem Diebstahl einer elektrischen Explosionsapparatur in Perthes. Solche Apparate befinden sich im öffentlichen Handel, man könnte daher von einem Diebstahl einer derartigen Apparate nicht sprechen. Gegenüber gab der Minister den Diebstahl der Militärlieuse und der Mobilisierungsläne zu. Letztere befinden aus ungefähr 15.000 Dokumenten, die vereint, eine Bibliothek von 4 bis 5 Kubikmetern ergeben dürften. Die Schätzungen seien jedoch nur ironischer Art, die in letzter Stunde noch abändern werden könnten. Die Mobilisierungsläne, die jeder einzelne General besitzt, sei für jeden anderen unverändert. Weiter verlieferte der Kriegsminister, daß der französische Spionagedienst im Stillen ausgezeichnete Funktionäre und vorzügliche Dienste leiste.

Hetaera-Hand-Kremea*
Chem. Lab. „Hetaera“, Dresden 16. Post 20 Pg.

Kunst und Wissenschaft.

** Wochen-Spielplan der Königl. Hoftheater. Opernhaus. Sonntag: „Aldine“. (128.) Montag: „Der Kreischädel“. (Agathe; Fräulein Brüder a. G.) (128.) Dienstag: „Der Wasserbüchse“. (128.) Mittwoch: „Das Rheingold“. (128.) Donnerstag: „Eugen Onegin“. (128.) Freitag: „Die Regimentsköchin“. (128.) Sonnabend: „Die Wallfahrt“. (6.) Sonntag (12): „Carmen“. (7.) Montag (13): „Siegfried“. (6.) — Schauspielhaus bis 11. September geschlossen; Sonntag (12): „Hamlet“. (12.) Montag (13): Neu eröffnet: „Minna von Barnhelm“. (128.)

** Dresdner Lehrergesangsverein. Die Jubiläumsfeiern im Juni hatten es bewirkt, daß unser Lehrergesangsverein mit seinem diesjährigen Gartenkonzert erstmals in stark vorgerückter Saison auftrat. Der Vierabend am Freitag im Garten des Lindenbergs Bades, der in seinem Reichtum ein überaus anziehendes Bild bot, hatte Tausende von Hörern angelockt. Die eigenartige Zeltüberdachung erwies sich in mehr als einer Hinsicht als recht praktisch; sie machte bei 8 Grad Raumur den Aufenthalt im freien möglich und ließ auch die atypischen Verhältnisse als günstige erscheinen. Der veranstande Duit blühender Linden freilich fehlte diesmal und nahm manches von der Poetie einer unter klängen verträumten Sommernacht. Mit A. v. Beethovens „Noch ist die blühende, goldene Zeit“ eröffnete die konzertierende Vereinigung die Reihe ihrer Darbietungen. Das prachtvolle Stimmenmaterial kam dabei ebenso vorzellhaft zur Geltung, wie die ausgezeichnete Schulung des in einer Kopizahl von wohl über 200 Sängern auftretenden Vereins, der in Professor Friedrich Brandes einen großzügig schwärmenden, musikalisch feinsinnig empfindenden Führer sich zu erhalten weiß. Auf Mendelssohns „Türkische Schönheitsbild“, eine lustige, recht anprechende Liedweise, folgten zwei Chöre des böhmischen Komponisten H. W. Bitt, die allenhalben den treffsicheren Mußfest erkennen ließen: „Schön Rosmarie“ und das ganz reizende „Der Löser und die Blume“. Der zweite Teil des Programms, ein sinn-

voller Nachklang des Gedanktes mit seinem bewundernswerten Zeppelin-Ereignis, brachte eine durch zündende Begeisterung gehobene Wiedergabe von R. Goetzarts „Der Schmied“, die im Herzen der Anwesenden ein lutes Echo erweckte und tiefsinnigste Eindrücke hinterließ. Auf vollem Höhe technischer Gesangskultur hielt sich auch „Jung Wolfer“ von A. Rönnigk, der sich als Herausgeber und Bearbeiter vieler niederländischer Volksweise Verdienste erworben. Am Schlusse standen wieder heitere Inhalte. Sie schlossen in besonderem Grade durch die Akkurateit ihrer Ausführung und die ungekünstelte, dabei recht witzig-schwere Pointierung. Der satirische „Pax“ bei Koch hätte durch gänzliche Neufassungsdarstellung die Tafelgelehrten gestalten können. Durch eine Fülle von Humor bedachten Rönnigk „Woah mit, wie mir ist“, „Horch, was kommt“ von Ph. Wölfrum und das aus fürmlichem Verlangen hin zweimal gelungene „Meister und Gesell“ von E. A. Zelter, des um den deutschen Männergesang hochverdienten Goethe-Freundes. Das dreifach betreute Vereinsquartett erneute reichen Beifall mit Silbers „Trennung“ und vor allem mit dem prachtvoll gezielten „Der Studenten Nachtsang“ von C. V. Fischer. Den üblichen instrumentalen Teil jährte in gewohnter Sorgfalt die Schlagzeugerapelle unter Helbigs Leitung aus. Von ihm und ihm sind wir gute Leistungen gewohnt, die auch in den vorübergehenden Festtagen reines Läuten fanden. Die Charakterzüge dieses hervorragenden Festschreibers, dem noch soviel Großes gelingen sollte, schatzen und eindringlich ausgeprägt. Von den Geschenken und unerträglichen physischen Leiden, von der Höllenqual und wahnwitzigen Folter, die die Bergbesteigung ihm und seinem Begleiter Bartile auferlegte, sagt er selbst, daß mit ihnen verglichen die „Nordpolzug“ ein zahmes Abenteuer ist.“

Die glückliche Durchführung hatte er vor allem genauer, sorgfältiger Überlegung des Plans und der praktischen Verwirklichung der Anstrengung zu verdanken. Coot ist einer von jenen genialen Reisenden, die unerschöpflich sind an eigenartigen Ideen und immer neuen Verbesserungen ihres Mittels; er ist nicht nur Arzt, der für die Gesundheit des Leibes die redtesten Mittel kennt und genau weiß, was er dem Körper zumutet darf und was nicht, sondern er ist auch in allen praktischen Dingen zu Hause. Er hatte sich ein besonderes Motorboot bauen lassen, um den Chukotkaschluß bis zur Mündung des Kolofona

wallenden Grabtümern umgeben, sieht der Auferstandene, die Hände mit den Nagelmalen erhoben, vor der dunklen Ernst. Ein gewappneter römischer Krieger ist vor der Klarheit, die von der ihm unbegreiflichen Erscheinung ausgeht, zu Boden auf sein Angesicht gesunken. Ein Engel schaut dem Herrn mit dem Ausdruck feierlicher Ergriffenheit in das blondhäutige Antlitz, dessen Züge Leiden, Tod und endlichen Sieg spiegeln. In der schlicht gehaltenen Landschaft und der Christusgestalt selbst prägt sich gesinnliches Empfinden aus. Milde Ruhe ist der Grundzug dieser Schöpfung, die aus christlichem Flein geboren, der Gemeinde zur Erbauung und Erhebung dienen wird.

Vom Entdecker des Nordpols.

Dr. Frederick A. Cook, dem nun die Entdeckung des Nordpols gelungen ist, hat schon einmal durch eine lächerliche Aufmerksamkeit der Wissenschaft auf sich gelenkt; er hat im September 1906 als erster den Mount McKinley, den gewaltigen Riesen der Alaska Range-Berge, der mit seinen 20.300 Fuß der höchste Gipfel des nordamerikanischen Kontinents ist, bestiegen und zwischen ewigem Eis und Schnee das Sternenbanner aufgestellt. In dem ausführlichen Bericht, den Coot dem über seine alpinistische Meisterleistung erstattete, sind die Charakterzüge dieses hervorragenden Forschers, dem noch soviel Großes gelingen sollte, schatzen und eindringlich ausgeprägt. Von den Geschenken und unerträglichen physischen Leiden, von der Höllenqual und wahnwitzigen Folter, die die Bergbesteigung ihm und seinem Begleiter Bartile auferlegte, sagt er selbst, daß mit ihnen verglichen die „Nordpolzug“ ein zahmes Abenteuer ist.“

Die glückliche Durchführung hatte er vor allem genauer, sorgfältiger Überlegung des Plans und der praktischen Verwirklichung der Anstrengung zu verdanken. Coot ist einer von jenen genialen Reisenden, die unerschöpflich sind an eigenartigen Ideen und immer neuen Verbesserungen ihres Mittels; er ist nicht nur Arzt, der für die Gesundheit des Leibes die redtesten Mittel kennt und genau weiß, was er dem Körper zumutet darf und was nicht, sondern er ist auch in allen praktischen Dingen zu Hause. Er hatte sich ein besonderes Motorboot bauen lassen, um den Chukotkaschluß bis zur Mündung des Kolofona