

Bezugsgebühr  
abrechnbar für Zeitungen  
der täglichen Ausgabe (an  
Gesamtkosten sind Kosten  
eines einzelnen Belegs  
um etwa 25 Pf.  
Bei einmaliger Aus-  
lieferung durch die Post  
ist eine Schreibgebühr  
für den Leser von  
Dresden u. Umgebung  
am Tage vorher aus-  
gestellt. Abonnenten  
haben erhalten die zu-  
züglichen Kosten mit  
dem Abonnement abge-  
zahlt. — Einzelne Ausgaben  
der Zeitung sind bestimmt,  
dass sie nicht auf dem  
Postamt ausgetragen  
werden. — Die Post-  
abonnementen werden  
nicht auf dem Postamt ausgetragen.

Telegraph-Adresse:  
Nachrichten Dresden.

# Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Druck und Verlag von Liepisch & Reichardt in Dresden.

Hauptgeschäftsstelle: Marienstraße 58/10.

Herausgeber:  
11 • 2096 • 3601.

## Lederwaren - Reise-Artikel

Weitgehendste Auswahl in  
: Gebrauchs- und :  
Luxus-Lederwaren

Größtes Lederwaren-  
Spezialgeschäft  
Adolf Näter, 26 Prager Straße 26.

### Für eilige Leser.

Der Zusammentritt des jährlichen Landes-  
tages wird am 9. November, die feierliche Eröffnung durch  
den König am 11. November erfolgen.

Die Internationale Berliner Flugwoche ist  
heute früh eröffnet worden.

Der französische Lenkballon „La République“ ist  
heute früh in 100 Meter Höhe geplatzt und herabge-  
stürzt, wobei die ganze Besatzung getötet wurde.

Professor Macmillan, der Begleiter Pearse, hat in der  
Nähe des Nordpols Reste von Tropenkultur ge-  
funden.

### Neueste Drahtmeldungen

vom 25. September.

#### Lufschiffahrt.

Der französische Lenkballon „La République“ vernichtet.  
La Palisse. Der Lenkballon „La République“, der heute vormittag 7 Uhr 20 Min. mit vier Personen aufstieg, ist in der Luft zwischen Trépol und Villeneuve geplatzt und aus einer Höhe von 100 Metern herabgestürzt. Die Kondole fiel auf die Straße. Die ganze Besatzung wurde getötet.

Paris. Aus La Palisse wird über die Ballonatastrasse, welcher der Ballon „La République“ und seine Besatzung zum Opfer fielen, noch gemeldet: Der Aufstieg des Luftschiffes erfolgte bei schönem Wetter. An der Kondole befanden sich Hauptmann Marechal, Verrinian Charr und zwei Unteroffiziere. Um 8 Uhr 25 Min. positierte das Luftschiff Monting in einer Höhe von 120 Metern, wobei die Leichtigkeit, mit der es manövrierte, und seine außerordentliche Stabilität deutlich in die Erinnerung traten. Die gesamte Bevölkerung war auf die Straßen geeilt und bereitete den Luftschiffern lebhafte Applausen, die von der Kondole aus mit Grillsen erwidert wurden. Alles ließ erwarten, dass die Heimfahrt glücklich vonstatten gehen werde, als plötzlich die bereits gemeldete Katastrophe eintrat.

#### Internationale Berliner Flugwoche.

Berlin. (Priv.-Tel.) Die Aviatikwoche, die auf dem Flugplatz bei Johannisthal stattfindet, und bei der die bedeutendsten Flieger des Auslandes, wie auch Deutslands, teilnehmen, ist heute vormittag durch eine Besichtigung für die geladenen Vertreter der Presse eröffnet worden. Auf der Südseite des im ganzen 900 Morgen umfassenden Geländes liegen die Tribünen, zwei große, gedekte Hallen mit dem Kaiserpalast und außerdem eine riesige offene Halle. Das Gelände ist auf eine zehnjährige Verpflichtung hin gepachtet worden, um dem Aerofab wie den aeronautischen Vereinen zur Verfügung gestellt zu werden. In der Mitte des Platzes befindet sich die 150 Meter breite und 2½ Kilometer lange Flugbahn, die vorsätzlich planiert ist, um bei eventuellen Stürzen die Gewalt des Fluges abzumindern. Die Vertreter der Presse wurden durch den Bevollmächtigten der Flugwachtkontroll-Gesellschaft empfangen, der in seiner Ansprache etwa folgendes ausführte: Infolge der gewalti-

gen Fortschritte, welche die Aviatik in Frankreich genommen hat, war man auch in Deutschland dazu gekommen, das Fliegen in jeder Weise zu fördern. Zu diesem Zweck unternahmen im März dieses Jahres Major von Tissand und Kapitänleutnant Pusson und der Redner Studienreisen nach Frankreich. Es wurden der Flugplatz bei Reims und Jolles des Moulineaux besucht. Man stand dort überall die weitgehende Förderung der Aviatik durch die öffentlichen Behörden und die Minister und die Gesellschaft wahrhaft daher in diesem Sinne auch an die deutschen Staatsbehörden. Das schnelle Fliegen des Planes sei besonders dem Kaiser gewünscht. Der Kaiser habe den ihm unterbreiteten Ausführungen großes Interesse entgegengebracht und die ankommenden Behörden angewiesen, der Gesellschaft gegenüber das denkbare mögliche Entgegenkommen zu üben. Bei wiederholter Dank gebühre auch dem Chef des Zivilministeriums v. Valentini, der den Kaiser für die Angelegenheit interessiert habe, sowie auch dem Landwirtschaftsminister und dem Kriegsminister, die auf Anregung des Kaisers hin dem Projekt weitergehende Förderung angehoben ließen.

Dann gab Hauptmann Hildebrandt Auskunft über die technischen Einrichtungen. Es sind im ganzen 13 Fliegerruppen vorhanden, die jedoch nicht ausreichen. Aufholz der nachträglich eingegangenen Meldungen werden noch einige Rette erwartet werden. Bei dem Bau der Schuppen ist, wie dies auch auf anderen Flugbahnen geschiehen, auf die Windrichtung keine Rücksicht genommen worden. Die Flieger müssen also in gleicher Richtung den Schuppen verlassen und die gleiche Blaugabe nehmen. Es sind vier Balkonen erreicht, um welche die Flieger herumfahren müssen. An jedem Balkon stehen drei Zielrichter, die eine genaue Kontrolle ausüben. An der Mitte des Platzes ist ein Ziel-Schuppen erbaut, der durch Telefon mit den Balkonen verbunden ist und nach welchem die Nachrichten über die Vorberichtszeiten bei den Balkonen eingeschlagen werden. Neben dem Zielschuppen erhebt sich ein Signalmast, an dem durch Blasen Angaben über die Flugveranstaltungen gemacht werden. Eine weiße Blase bedeutet wahrscheinlich fliegt er, eine schwarze Blase ist fliegt nicht und rote Blase ist fliegt. Unter dem Flieger versteht man die Maschine, während der Ausflieger heißt. An dem Signalmast wird angegeben, welcher Flieger aufsteigt und welcher Fahrer ihn steuert, ferner mit welcher Geschwindigkeit die Maschine fliegt und ob der Apparat Ballastreifen führt oder nicht. Auch werden alle eingetretenen Störungen signalisiert, die Beschädigung der Schraube, Benzinkanister und Blaudungsgefäß. Ferner wird an der Tafel das Ereignis des Kaisers angezeigt werden. In jedem Apparat gehört ein Unparteiischer, der sich mit dem Fahrer zu verständigen hat, die Benzinkanister verankert und darüber wacht, dass der Motor die vorschriftsmässig angegebene Stärke hat.

Bei den folgenden Kräften für die geladenen Gäste weichte Direktor Müller der Bedeutung der Presse sein Glas. Unter stürmischem Beifall wurde folgendes Telegramm des Grafen Beppen aus Friedrichshafen verlesen: „Stütze den ersten Preis in Höhe von 8000 Mark.“ Ebenso hat ein Herr Allers zu den bereits 160 000 Mark betragenden Geldpreisen eine goldene Uhr im Wert von 12 000 Mark gestiftet.

Die offizielle Starterliste umfasst 13 Bewerber um die reichen Preise. Es sind dies Henry Barman (Zweidecker), Orville Wright (Wright-Zweidecker), Sanchez Vega (Wolin-Zweidecker), Hubert Latham (Antoinette-Zweidecker), Henry Rouquer (Wolin-Zweidecker), Emile Edwards (Wolin-Zweidecker), Louis Blériot (Blériot-Zweidecker), de Ga-

ters (Wolin-Zweidecker), Alfred le Blanc (Blériot-Zweidecker), Alphonse Duval (Barman-Zweidecker), Otto Schubert (Schubert-Zweidecker), Hermann Tietz (Tietz eigener Konstruktion) und Molon (Blériot-Zweidecker).

#### Evangelischer Bund.

Mannheim. Die 22. Generalversammlung des Evangelischen Bundes wurde heute in der Museums- und Kongresshalle eröffnet. Der feierliche Raum war stark gefüllt. Nach einleitenden Grußworten folgten die Begrüßungen bislerer und auswärtiger Vertreter, an die der Vorsitzende des Zentralverbandes, Exzellenz von Seebel, mit einer bedeutsamen, auf die Verhältnisse und Errichter der Gegenwart Bezug nehmenden Ansprache erwiderte.

#### Ein holländisch-schwedischer Zwischenfall.

Amsterdam. Das deutsche „Vlaardingen 51“ begeisteerte am 21. September in der Nordsee unter dem 52. Grad 28 Minuten nördlicher Breite und 3. Grad 50 Minuten östlicher Länge dem schwedischen Unterseeboot „Hoden“, das durch Signale um Hilfe bat, weil es einen Schaden am Steuerruder hatte. Die beiden Kapitäne sollen vereinbart haben, dass die „Vlaardingen“ das Unterseeboot gegen eine später fällige Entlohnung in den Waterweg schicken sollte. Vor der Fahrt in den Waterweg musste die „Vlaardingen“ wegen Windstille vor Auer gehen. An dem dortigen ruhigen Wasser gelang es der Mannschaft des Unterseeboots, das Ruder in Ordnung zu bringen, und als die „Vlaardingen“ am anderen Tage die Reise fortsetzen wollte, riss die Schleppfahrt. Das Unterseeboot lehnte es nun ab, weitergeschleppt zu werden, und fuhr davon. An Bord der „Vlaardingen“ wußte man sehr, dass die Schleppfahrt durchschmissen war, und das Boot fuhr nach Vlaardingen, um den Behörden den Vorfall zu melden. Inzwischen hatte sich der „Hoden“ nach Huisduinen begeben, wo man feststellte, dass das Steuerruder noch defekt war. Der Reeder der „Vlaardingen“ beantragte auf die Nachricht von der Ankunft des Unterseeboots einen Rechtsanwalt und einen Berichtsdienst, des Unterseeboots mit Beiblatt zu belegen. Die beiden Herren wurden aber vom Kapitän weggewiesen. Die Beleidigung des schwedischen Kapitäns in Huisduinen begab sich der Kapitän nach dem Haag, um sich bei dem schwedischen Botschafter zu beschweren. Heute nun haben der schwedische Botschafter und der Kapitän dem Ministerium des Außenwesens einen Besuch abgestattet, wo der Vertreter des Ministers des Innern ihnen vorläufig sein Bedauern ausdrückt und die Versicherung gab, dass eine Untersuchung über den Vorfall eingeleitet werden soll.

#### Marokko.

Paris. Aus Tanger wird gerügtweise gemeldet, dass Muhamad Hassid den Aufruhr gegeben habe, die 150 Millionen-Anteile ungefähr auf der Grundlage der in Paris vereinbarten Bedingungen anzunehmen, nämlich 75 Millionen zu 5 Prozent, die durch die marokkanischen Zollextrazeise garantiert werden, und 75 Millionen zu 3 Prozent, für die Frankreich die Garantie übernehmen soll.

#### Reise von Tropenkultur am Nordpol.

London. (Priv.-Tel.) Professor Macmillan, der Begleiter Pearse, hat die Entdeckung gemacht, dass sich in der Nähe des Nordpols interessante Überreste von Tropenkultur befinden. Er fand einen Steinabdruck, möglicherweise Tropenartenräuber, auch fossile Überreste tropischer Tiere.

Berlin. Die Schauspielerin Hedwig Wagner vom Deutschen Theater teilte der Direction dieses Theaters

„Metzera-Hand-Kreme“  
Chem. Lab., „Metzera“, Dresden 16. Dose 20 Pg  
Überall zu haben“

Kunst und Wissenschaft.

10. Wochen-Spielplan der Königl. Hoftheater. Opernhaus. Sonntag: „Elettra“. (1/8.) Montag: „Der siegende Holländer“. (1/8.) Dienstag: „Bar und Zimmermann“. (1/8.) Mittwoch: „Die Aristanerin“. (7.) Donnerstag: „Hoffmanns Erfindungen“. (1/8.) Freitag, 1. Oktober: „Der Evangelist“. (1/8.) Sonnabend: „Zanthhäuser“. (7.) Sonntag (8.): „Das Rheingold“. (1/8.) Montag (1.): „Samson und Delila“. (1/8.) — Schauspielhaus: Sonntag: „Minna von Barnhelm“. (1/8.) Montag: „Revolutionsschule“. (1/8.) Dienstag: „Tantris der Narr“. (1/8.) Mittwoch: „Mrs. Dot“. (1/8.) Donnerstag: „Zum ersten Male: „Des Pärrers Tochter von Strela“. (1/8.) Freitag, den 1. Oktober: „Tantris der Narr“. (1/8.) Sonnabend: „Des Pärrers Tochter von Strela“. (1/8.) Sonntag (8.): „Robert und Bertram“. (1/8.) Montag (1.): „Tantris der Narr“. (1/8.)

10. Mitteilungen aus dem Bureau der Königl. Hoftheater. Für den Sonntag, den 1. Oktober, beginnenden Abend des Nibelungen“ werden die Bühnen nur für alle vier Vorstellungen bereit. Freitag, den 1. Oktober, an den Tagesstunden des Königl. Opernhauses von vormittags 10 bis 1 Uhr auszugeben. Sammels-Anhänger können ihre Plätze für alle vier Vorstellungen gegen Abgabe von vier Coupons und Entrichtung des Preisunterschiedes gleichfalls am genannten Tage einnehmen. Die übrigen Aufführungstage sind die folgenden: Sonntag, der 10. Oktober, Sonntag, der 17. Oktober, und Sonntag, der 24. Oktober. — Am Schauspielhaus findet Donnerstag, den 20. September, die Erstaufführung der neuen Komödie „Des Pärrers Tochter von Strela“ von Max Dreher statt. Die Befreiung ist die folgende: Steffen Neimers: Herr Bohlberg, Kläthe: Krl. Petzold, Mürken: Herr Bendt, Thomas: Herr Bierth, Kloßmann: Herr Müller, Minna: Krl. Diacovo, Beolina: Frau Körner, Erwin: Herr Weinmann, Kärit: Herr Fischer, Friedchen: Krl. Klein, Prater: Herr Jaedicke, Niele: Frau

Birke. Das Werk, dessen Uraufführung am vergangenen Donnerstag im Lessingtheater in Berlin stattgefunden hat, wird auch in München und Stuttgart zur Aufführung an den dortigen Hoftheatern vorbereitet.

11. Königl. Opernhaus. An der gestrigen Fidelio-Vorstellung sang Frau Schabbell-Zoder die Titelpartie und bot mit deren Verkörperung eine in jeder Beziehung ansehnliche Leistung. Den gefürchteten Höhepunkt „Töret! Töret! Dein Weib“ brachte sie mit erstaunlicher dramatischer Durchdringkraft. Ihre Sopranleidenschaftliche Leistung war ganz hervorragend. Auch in stimmlicher Beziehung bot die freihäme Künstlerin durchaus Anerkennenswertes, und das Gehändt ihrer Leistung wird vielleicht noch runder werden, wenn die einzelnen Regisseure ihren Prolog noch besser ausgleichen finden. Statt des ablagenden Herrn Perni von lang Herr Pätzschke den Pizarro und entledigte sich seiner Aufgabe momentan noch der gelunglichen Seite hin zu voller Fülle.

12. Zur Theatersage in Zwickau. Wir hatten im gestrigen Abendblatt bereits berichtet, dass die Zwickauer Stadtverordneten, entgegen dem Wunsche des Oberbürgermeisters Kell, beschlossen hatten, den Rat zu ersuchen, die 400 000 Mark betragende König-Albert-Stiftung zum Bau eines Theaters statt eines Museums zu verwenden. Jetzt spürt sich die Differenz zwischen dem Stadtverordnetenkollegium und dem Oberbürgermeister Kell immer mehr zu. Denn dieser hat zwei Tage nach der Stadtverordnetensitzung eine Sitzung des Gemeinderates einberufen, in der an erster Stelle der Antrag des St.-B. Redakteurs Simon und Henrichsen, den das Kollegium bekanntlich angenommen hatte, einstimmig abgelehnt wurde. Wenn sich die Zwickauer Stadtverordneten dem Wunsche ihres Oberbürgermeisters Kell fügen, was freilich bei der starken Opposition im Stadtverordnetenkollegium wenig wahrscheinlich ist, so ist die Zwickauer Stadthistorie wieder auf dem alten Standpunkt angelangt und Melpomenen haust in Zwickau, einer reichen Stadt von nahezu 100 000 Einwohnern, im alten Gewand- und Sprichenzimmer weiter.

Einzeigen-Zettel  
Anzeige von Infanterie-  
Regimenten mit 1000  
3. Reg. „Sachsen“ mit  
Kavallerie-Brigade von  
11. bis 13. J. Hier: Die  
einzelne Einheit (ca. 800) 25 Pf.  
Infanterie-Regiment mit  
der Artillerie-Brigade  
20 Pf.; die gesamte  
Brigade 60 Pf.  
— Im Sommer noch  
Som. u. Herbsttagen:  
die einzelne Einheit  
ca. 10 Pf., die gesamte  
Brigade 25 Pf. —  
Kavallerie-Brigade mit  
der Artillerie-Brigade  
20 Pf.; die gesamte  
Brigade 60 Pf.  
— Ein Sommer noch  
Som. u. Herbsttagen:  
die einzelne Einheit  
ca. 10 Pf., die gesamte  
Brigade 25 Pf. —  
Kavallerie-Brigade mit  
der Artillerie-Brigade  
20 Pf.; die gesamte  
Brigade 60 Pf.