

Bezugsgebühr
Von jedem abweichen-
den oder abweichen-
den Betragung an
Geld um Brüder zu
zur einzelnen 2,50 M.
Bei einer Beträchtung
sich auf die Post
2,50 M. ohne Beleidigung.
Bei dem Betrieb von
Dresden u. Umgebung
am Tage vorher ge-
schafften Abreise-
gegenstanden aus
währenden Reisezeit und
der Störung - Ausgabe
1,00 M. ohne Beleidigung.
Bei dem Betrieb von
Dresden u. Umgebung
am Tage vorher ge-
schafften Abreise-
gegenstanden aus
währenden Reisezeit und
der Störung - Ausgabe
1,00 M. ohne Beleidigung.
Bei dem Betrieb von
Dresden u. Umgebung
am Tage vorher ge-
schafften Abreise-
gegenstanden aus
währenden Reisezeit und
der Störung - Ausgabe
1,00 M. ohne Beleidigung.
Bei dem Betrieb von
Dresden u. Umgebung
am Tage vorher ge-
schafften Abreise-
gegenstanden aus
währenden Reisezeit und
der Störung - Ausgabe
1,00 M. ohne Beleidigung.
Bei dem Betrieb von
Dresden u. Umgebung
am Tage vorher ge-
schafften Abreise-
gegenstanden aus
währenden Reisezeit und
der Störung - Ausgabe
1,00 M. ohne Beleidigung.

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Druck und Verlag von Liepisch & Reichardt in Dresden.

Lobeck & Co.

Hoflieferanten Sr. Maj. d. Königs v. Sachsen.

Milch-Chocolade
No. 600.

Einzelverkauf Dresden, Altmarkt 2.

Anzeigen-Tarif
Annahme von An-
zeigen bis nach
8 Uhr. Sonntags nur
Werbeblätter bis vor
11 bis 12 Uhr. Die
eingehende Ausgabe
zu 8 Seiten 25 Pf.
Sämtliche Ausgaben
aus Dresden 20 Pf.
Gehaltsanzeige auf
den ersten Seite
zu 20 Pf., die gesonderte
Postage 10 Pf.
Im Auslande nach
Europa u. Amerika
die eingehende Ausgabe
zu 20 Pf., das Gehalts-
anzeige 40 Pf., Sämtliche
Ausgaben o. Dresden
zu 20 Pf. —
Wiederholte Ausgabe
nur gegen Zusatz-
zahlung. — Geistige Be-
leidigung: 10 Pf.

Telegramm-Adresse: Nachrichten Dresden.

Bemerkungen: 11 • 2096 • 3601.

Apotheker Peters Albumol, aromatischer

Eier-Lebertran mit Nähr-
salzenLernt aus frischen Eiern und bestem Meyerschen Medizinaltran. Von angenehmem,
nicht tränigem Geschmack, ist der Eierttran eines der besten Heilsäfte der Gegen-
wart. Dexters wirksam bei Dross-, Lungen-, Halskrankheiten, Magerkrank., Körper-
schwäche, endische Krankheit, Skrophulose, Hautausschlag, Rheumatismus u. s. w.
Flasche 75 Pf. und 1,00 Mk. Alleinverkauf und Versand nach auswärts.**Salomonis-Apotheke**, Neumarkt 8.**Raucht** PATENT STRICKMUNDSTÜCK CIGARETTE VON 3 Pf. an

Egyptian Cigarette Company

Cairo. — Berlin W. 61. — Frankfurt a. M.

Inhaber der Königlich Preussischen Staats-Medaille im Silber,
Grand Prix Weltausstellung St. Louis 1904.**Hauptgeschäftsstelle:**
Marienstraße 38-40.**Amateur-Photographie****Cyko-Papier**

Modernes Matt-Glaslichtpapier.

Allein-Verkauf

Königl. u. Prinzl. Bell.

Carl Plaul, Wallstr. 25.

Rönisch Pianos K. S. Hoflieferant - Magazin: Dresden, Waisenhausstrasse 24.**Für eilige Leser.**

Mutmaßliche Witterung: Etwa kühler, veränderlich.
Der Ballon „Zeppelin“ des Sächsischen Vereins für
Luftfahrt hat bei der internationalen Weltausstellung in
Jülich den 1. Preis erungen.

In Berlin politischen Kreisen verlautet, daß zum Herbst
ein umfangreiches diplomatisches Revirement bevor-
siehe.

Prinz Ludwig von Bayern besprach in einer Rede
bei Enthüllung eines Denkmals an der Stelle seiner Verwun-
dung im Kriege 1866 das Verhältnis der Dreibundstaaten und
die Haltung der Deutschen Österreichs.

Staatssekretär Dernburg ist auf seiner Informationsreise
norgestern in Newark eingetroffen.

Der Direktor des weimarschen Goethe-Museums, Geheim-
rat v. Dettingen, wurde zum Vorsitzenden des Deutschen
Schiller-Bundes gewählt.

Der nächste Deutsche Philologentag findet in
Polen statt.

In Darmstadt trat gestern der Allgemeine Deutsche
Frauentag zu seiner 25. Generalversammlung zusammen.

Der berühmte Kunstmaler Prof. Ludwig Knaus in
Berlin feiert heute seinen 80. Geburtstag.

Die Deutsche Flugplatz-Gesellschaft errichtet in Adlers-
hof bei Berlin eine aviatische Schule.

In Bern wurde gestern das Westpostdenkmal ein-
geweiht.

Die spanische Regierung wünscht den Feldzug in Ma-
rocco sobald als möglich zu beenden.

Unfruchtbare Flottendebatten.

Die Erörterungen über die Möglichkeit einer Verständi-
gung zwischen Deutschland und England zwieds Ein-
schränkung ihrer Flottenrüstung haben in den letzten
Wochen durch verschiedene Umstände einen neuen Impuls
erhalten. Abgesehen vom Kanzlerwechsel, an den in ge-
dachter Richtung die englische Presse die verschiedenen
Kommentare gefügt hat, sind es einige bedeutsame
Zeitungsaufsätze gewesen, die der Debatte frische Nahrung
gegeben haben. In der „Deutschen Revue“ haben sich gleich
drei Schriftsteller über den gleichen Gegenstand verbreitet:
Lord Avebury, Fürst Michnowsky und Vizeadmiral Ahle-
feld. Es interessiert natürlich besonders, was der Eng-
länder, Lord Avebury, der an der Spitze des Komitees
für die deutsch-englische Annäherung steht, zu diesem deli-
katen Punkte zu sagen hat. Seiner ist die Aussicht seiner
Ausführungen in sachlicher Hinsicht überaus mager; prak-
tische Vorschläge macht er nicht; er appelliert nur an das
Gewissen der Völker, indem sein Aufsatz mit den Worten
schließt: „Wir appellieren an die deutsche Regierung, an
die deutschen Diener der Religion, an die deutsche Nation,
daß sie die freundlichkeitlichen Vorschläge, die England ge-
macht hat, annehmen und darauf hinwirken möchten, daß
unsere beiden Regierungen miteinander auf Mittel und
Wege finden, die der unstilligen, verderblichen, abschulichen
Rivalität im Rüsten ein Ende zu machen und in Zukunft
engere freundliche Beziehungen zwischen unseren
beiden Nationen und den anderen europäischen Nationen
durch ein engeres Zusammengehen in internationalen An-
gelegenheiten herzustellen.“ Ein derartiger Appell an das
Gefühl macht sich für den, der sich von schönen und edlen
Worten gesangen nehmen läßt, recht nett, aber für die
praktisch-politische Erörterung einer so schwerwiegenden
Frage, wie sie das Rüstungsbeschränkungs-Problem dar-
stellt, ist er ohne jeden Wert. Von vornherein muß grund-
sätzlich betont werden, daß eine Vereinbarung lediglich
zwischen Deutschland und England überhaupt ein Unding
wäre; sämtliche anderen in Betracht kommenden Staaten,
wie z. B. Frankreich, Russland usw., müßten selbstver-
ständlich zu den Verhandlungen mit herangezogen werden.
Hierbei würde sich aber sehr bald die praktische Unmög-
lichkeit einer allgemeinen Vereinbarung herausstellen, denn
jeder Staat hat andere Interessen und damit auch einen
anderen Maßstab für Art und Umsfang seiner Rüstungen
nötig. Diese einfache Erwagung ist schon für sich allein
so durchschlagend, daß nur ein Träumer ohlos an ihr vor-
übergegangen kann.

Also erstens: eine Verständigung zwischen Deutschland
und England könnte nur im Rahmen und auf der Grund-
lage einer allgemeinen internationalen Abmachung über
eine bindende Abrüstungs- oder Rüstungsbeschränkungs-
formel stattfinden. Legiere dürfte jedoch ebenso schwer zu

finden sein, wie der Stein der Weisen. Und wer soll ihr
Hüter sein? Schon diese Frage aufzuwerfen, heißt, auf
ein neues Problem hinzuweisen, dessen Lösung einfach un-
möglich ist. Von welcher Seite man die Abrüstungsfrage
auch auch betrachten mög, sie ist und bleibt ein frommer
Wunsch, solange in dieser Welt mit dem Interessenskampf der
Völker und seinem Ausdruck durch den Krieg gerechnet werden
muss. Da wir den Krieg nicht mit einem Forderung aus
der Welt schaffen können, so müssen wir uns auch in die
Unvermeidlichkeit der kostspieligen Kriegsrüstungen schließen.
Diese so gründlich vorzubereiten, daß der Sieg nach mensch-
lichem Ermessens wahrscheinlich ist, ist ein Gebot der Vernunft.
Daher auch das allseitige Streben in der Welt, und zwar bei
allen Nationen ohne Ausnahme, ihre Rüstungsmittel bis an
die Grenze der finanziellen Leistungsfähigkeit zu steigern.
Wer wollte auch die moralische Verantwortung für eine
etwaige Niederlage übernehmen? Die üblichen Folgen einer
vernachlässigen Rüstungsarbeit sind ja auch in wirtschaft-
licher Hinsicht ganz ungeheuer, denn ein verlorenes Krieg
 kostet den Verlieren mehr Geld, als eine volle Vorbereitung
auf den Ernstfall! Beider gibt es auch in Deutschland
Politiker, sogar in maßgebender Stellung, die zwar für
Deutschlands Macht zu Lande mit allem Nachdruck ein-
treten, aber die Notwendigkeit einer starken Flottenrüstung
nicht gelten lassen wollen, sie sogar als gefährlich hin-
stellen. Als ob, was dem Heere recht ist, nicht auch unserer
Kriegsflotte billig wäre, die doch im Ernstfalle in Rücksicht
auf unsere überseeischen und Welthandelsinteressen eine
überaus wichtige und verantwortungsvolle Aufgabe zu er-
füllen hat! In der schon genannten „Deutschen Revue“
finden von Herrn vom Rath Neuherungen des verstorbenen
Geheimrats von Holstein veröfentlicht worden, wo-
wohl sich auch dieser Diplomat, der lange Jahre auf die
deutsche auswärtige Politik einen erheblichen Einfluß ausge-
übt hat, als Gegner unserer jüngsten Flottenpolitik bekennt.
Ob diese Veröffentlichung zeitgemäß war, darüber mög-
lich Herr von Rath selber klar werden, indem er sich die
Freude vergegenwärtigt, die er dem deutschfeindlichen
Blättern in England damit bereitet hat. In der Tat, wenn
man die Worte Holsteins liest, könnte man im ersten
Augenblick denken, sie seien dem englischen Arsenal ent-
nommen. Holstein begründete nach der Angabe Raths im
Dezember 1907 seinen ablehnenden Standpunkt zur deut-
schen Flottenrüstung also: „In Deutschland grassiert das
Flottenfeuer! Diese gefährliche Krankheit wird durch die
unzutreffende Furcht vor einem englischen Angriff genährt.
Die Wirkung des Flottenfeuers ist in dreifacher Richtung
eine verderbliche: in der inneren Politik durch die Treibe-
reien des Flottenvereins, die auch die größte Verstim-
mung in Süddeutschland hervorrufen; in der Finanz-
wirtschaft durch die unerschwinglichen Ausgaben; in der
auswärtigen Politik durch das Misstrauen, das diese
Rüstung erweckt. England erhält darin eine Drohung,
durch die es dauernd an die Seite Frankreichs gefestelt
wird. Dabei ist es gänzlich ausgeschlossen, auch bei höchster
Steueranspannung eine Flotte zu bauen, die den vereinig-
ten von England und Frankreich gewachsen wäre.“

Das klingt sehr fein politisch abgewogen, und ist es
bei näherer Prüfung doch so ganz und gar nicht. Zuerst
das „Flottenfeuer!“ Die Konstatierung dieser deutschen
Krankheit ist ja nicht neu; unsere Flottengegner im In-
und Ausland haben damit schon recht lange operiert. Aber
durch die fortwährende Wiederholung dieser Behauptung
wird ihr Wahrheitsgehalt nicht größer, auch nicht,
wenn Herr von Holstein sie ausdrückt. Wir sind in
Deutschland von einem „Flottenfeuer“, wie es z. B. die
englische Nation aufweist, recht weit entfernt, wir haben
uns nur endlich — dank dem Eintreten des Kaisers für
Deutschlands wachsende Segelkraft und dank auch vor
allem der aufländischen Tätigkeit des Flottenvereins —
zu der vernünftigen Erkenntnis durchgerungen, daß unsere
wachsenden See-Interessen auch einen ausreichenden Schutz
durch eine starke Kriegsflotte erheben. Selbst die Eng-
länder, soweit sie noch Ruhe und Objektivität genug be-
sitzt, um nützlich und unbelaugt urteilen zu können,
haben die Berechtigung unserer Seerüstung anzugeben.
Sie konnten das um so mehr, als unser Flottenaus-
bau keinerlei aggressive Zwecke hat und wegen
der Beschränkung unserer finanziellen Mittel gar nicht haben
können, sondern lediglich unseren Bedürfnissen angepaßt und
durch Geley auf lange Jahre hinaus festgelegt ist. Wenn
die Chauvinisten in England in unserer Flottenrüstung
durchaus, um mit Herrn von Holstein zu reden, eine
„Drohung“ erblicken wollen, so ist das ihre Sache; ein Um-
stand zwar, den wir lieb beklagen, den wir aber nicht

ändern können, weil wir daran schuldlos sind. Wie man
eugeichts der Gründenverhältnisse beider Flotten, wobei
die englische die deutsche um das Vierteljahr übertrifft,
überhaupt auf die Idee einer „Drohung“ Deutschlands kom-
men kann, scheint einigermaßen unerlässlich. Sicher aber
ist, daß jede Stärkung unserer Kriegsflotte den Engländern
mehr Neid vor uns einflößt und damit etwaige Reigungen
verringert, mit uns anzuhandeln. Herr von Holstein
war wirklich völlig auf dem Holzweg, wenn er die englisch-
deutsche Spannung auf das Beleben und Wachen unter
Kriegsmarine zurückführen zu müssen glaubte. Der Kern
des Nebels liegt ganz wo anders: in dem wachsenden Reid,
der sich der Engländer über unsre letzte jetzt sich vergrößernde
internationale und wirtschaftliche Machtposition in der Welt
bemächtigt hat. Nicht wir Deutschen wollen den Eng-
ländern, sondern gerade umgekehrt die uns an den
Kragen gehen, um den verhassten Rivalen zu beseitigen
oder wenigstens zu schwächen. Der berühmte Politiker
und Publizist A. von Beetz hat kürzlich ein Buch erscheinen
lassen, das den Titel trägt: „England und der Kontinent.“
Darin heißt es von der englischen Politik sehr bezeichnend:
„Wer ihr entgegensteht, sei er unschuldig oder schuldig, schön
oder häßlich, vornehm oder gemein, Kind oder Kämpfer,
Krieger oder Schreie, Christ oder Muselman — er wird, wenn
möglich, zerstört.“ In der heutigen politischen Konstellation
steht Deutschland den Engländern am meisten ent-
gegen (wenigstens in ihrer Einbildung); daher der
Haß gegen uns, daher die unermüdlichen Versuche,
uns „einzukreisen“ und womöglich zu „zerstören“.
Angesichts dieses Zustandes ist eine Diskussion
über die Flottenabrüstungsfrage nicht nur unfrich-
bar, sondern direkt unlieblich und schädlich, weil damit
nur ein neues Moment der Unruhe in das an sich schon
gespannte Verhältnis beider Staaten hineinge-
tragen wird.

Neueste Drahtmeldungen

vom 4. Oktober.

Zur Rede des Prinzen Ludwig von Bayern.

Berlin. (Priv.-Tel.) Die Helmstädtler Rede
des Prinzen Ludwig von Bayern (vergl. Tages-
geschichte) wird in verschieden Abendblättern lebhaft
erörtert. Die „Deutsche Tageszeit“ bemerkt u. a. dazu:
„An die Ausführungen des barrikirten Prinzen liegen
sehr geschickte Betrachtungen an, die nicht ohne
Interesse sein würden. Wir müssen aber darauf verzichten.
Selbst hat sich ein Prinz bei einer solchen Gelegenheit in
freimüdig ausgeprochen, wie Prinz Ludwig. Daß er
das kann und tut, ist der beste Beweis für die Freiheit
des Gesanges des neuen Deutschen Reiches. Noch fre-
mütiger sind die Worte, die er an Österreich-Ungarn rich-
tet. In ihnen liegt noch ein gewisser Vorwurf gegen die
früheren und bisherigen Regierungen, die es duldeten oder
gefördert haben, daß die Deutschen in Österreich-Ungarn
in eine trostlose Lage versetzt wurden. Wenn Prinz
Ludwig bei dieser Gelegenheit von dem gewaltigen Hin-
austreten Österreich-Ungarns aus Deutschland sprach,
so kann zweifelhaft sein, ob dieser Ausdruck am Platze
war. Das Singatreiben Österreich-Ungarns aus
Deutschland war keine gewalttätige Tat, sondern eine ge-
schichtliche Notwendigkeit, die als solche nachgerade auch
von Österreich-Ungarn erfaßt worden ist. Das, was
Prinz Ludwig den Deutschen in Österreich-Ungarn tut,
ist durchaus richtig. Das sind die Gedanken, die der ehemalige
Kanzler des Reiches immer entwickelt und befolgt hat.
Die „Tägl. Rundsch.“ schreibt: Der barrikirte Thronfolger,
der seine Ansprüche mit einem Haar auf den Prinzen Regen-
ten faßt, wird mit diesen seinen Ausführungen nieder bei
den Reichsdeutschen, noch bei den Teutonen außerhalb des
Reichs rechte Freude haben. Prinz Ludwig hat das
„Schleien über die Grenze“ als Gewerkschaft bezeichnet. Aber
er hat auch gelogen, es sei unzulässig, daß von Seiten des
Deutschen Reiches in die Verhältnisse unserer Nachbar-
monarchie eingegriffen werde. Das ist formal und in rein
äußerlicher Auffassung unbestreitbar. Doch gibt es gewisse
sempolitische Vorwürfe. Es gibt freundliche und
durchaus unbeschreibliche, dabei aber nicht unzweck-
hafte Winkel, die Verfälschung beilegen, ohne daß hi-
nen vom barrikirten Thronfolger ausgesprochenen Eingriff
bedeutet. So ist es eineßt, die „solene Un-
terstützung Wiens“, die immer nur nimmt, aber nie
gibt, und andererseits die allzu zahme „Unterstützung
Berlins“, die vor allem dazu dient, daß Vog der dem
deutschen und moskauischen Übermut wehrlos preisge-
geben. Wenn schon Ludwig von Bayern ohne an-
gebrachten Anlaß dazu meinen zu sollen glaubte, daß man hier
wie dort alle die Dinge schön und gut finden sollte, so
heißt das, die Gesamtlage mehr von österreichischem
als von reichsdeutschem Gesichtspunkte ansehen und denen
hätte man sich von einem deutschen Fürsten nicht verfeh-
ßen sollen.

Handschuhe Altmarkt 8 **Handschuhe**
Spedition: **Gebrüder Wohlauf**. **Handschuhe**