

Beilage
einfach für Dresden bei täglich zweimaler Ausgabe von Sonn- und Montag nur einmal 250 M., nach aufwändiger Ausgabe 500 M.
Bei einmaliger Bezahlung durch die Post 25 Pf. extra Betrag.
Die dem Posten von Dresden u. Umgebung am Tage vorher ausgestellten Briefmarken werden erhalten bis auf zehnzig Tageszeitungen mit der Wagen-Rückgabe gelassen. Siegel ist mit deutscher Ausgabe (Teil. Rote) zu legen. — Unterlagen verloren werden nicht automatisch.

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Druck und Verlag von Liebsch & Reichardt in Dresden.

Hauptgeschäftsstelle: Marienstraße 58/40.

Bernsprecher:
11 • 2096 • 3601.

Kunstausstellung
PRAGER STRASSE



Emil Richter
TELEPHON 1958

Für eilige Leser.

Die Zweite Kammer erledigte heute einige Staatspapiere.

Das 200jährige Jubiläum feiert gegenwärtig die Schauspieler-Kreis-Union (Swabian Union) in Dresden.

In der Berliner Session haben Vergleichsverhandlungen begonnen.

Mit 150 000 Mark flüchtig geworden ist der Pendant für der Landwirtschaftlichen Central-Darlehenskasse für Deutschland, Filiale Frankfurt a. M.

Aus Oberschlesien, Kentucky und Illinois werden Grubenunfälle gemeldet.

An dem italienischen Luftballon "Leonardo da Vinci" ist während der Fahrt nach Parma die Hülle der Insassen blieben unversehrt.

An der norwegischen Küste wüteten heftige Stürme.

Neueste Drahtmeldungen

vom 2. Februar

Die Privatbeamten-Versicherung.

Berlin. (Priv.-Tel.) Die Einbringung einer Vorlage über eine Pensions- und Hinterbliebenen-Versicherung der Privatbeamten wurde in der nächsten Session erfolgen. Die Vorbereitungen sind durch die eingehenden Erhebungen früherer Jahre bereits wesentlich gefordert. Die Gründe der allgemeinen Zustimmung zu einer solchen Versicherung sind neben den wirtschaftlichen Rücksichten politischer Art. Man will die Hunderttausende von Angehörigen nicht durch Versagen dieser sozialen Fürsorge in eine politische Gewerkschaft zu den bürgerlichen Parteien geraten lassen. Da im kommenden Jahre die Neuwahlen zum Reichstag stattfinden, so wird es als im Interesse der Staatsräson erforderlich bezeichnet, dass noch vorher ein Rechtsrahmen für die Privatbeamten-Versicherung verabschiedet wird.

Aus Frankreich.

Paris. Aus Rouen wird gemeldet, dass das 170. Infanterie-Regiment nach St. Pierre de Mauvrais zur Hilfeleitung abgegangen ist, wo die Einwohner einen drei Kilometer langen Dike errichtet haben, um sich vor einer drohenden Überflutungssatzung zu schützen.

Paris. Aus Tanger wird berichtet: Der Unfall des Kreuzers "Château Renard" ist wahrscheinlich darauf zurückzuführen, dass der Kapitän des Kreuzers das Feuer von Spiegel von Spiegel, dessen Feuer vor einiger Zeit in drehbares umgewandelt wurde, mit dem von Trafalgar verwechselt haben dürfte.

Paris. In Operaza (Département Aude), wo vor mehreren Tagen in den Hüttobriken ein Streit ausbrochen ist, wurden mehrere Fabrikarbeiter von Arbeitern missbehandelt. Die Ausständigen versuchten auch einen Güterzug zum Entgleisen zu bringen, doch wurde der Aufschlag noch rechtzeitig verhindert. Da die dortige Gendarmerie gegenüber der angrenzenden Menge sich als ohnmächtig erwies, wurden Truppen abgesandt.

Kunst und Wissenschaft.

Otto Julius Bierbaum †.

Als vor ein paar Wochen die erste Kunde von Otto Julius Bierbaums schwerer Erkrankung — er litt an einer heftigen Mittelohrentzündung — in die Leidenschaft drang, veränderte er von seinem Krankenlager einen fröhlichen Gruss aus Lobe. Nun hat die Presse seinen Lebenslaufen durchschritten, er ist den dunklen Weg gegangen, den er noch weit wähnte. Otto Erich Hartleben, Detlev v. Liliencron, Otto Julius Bierbaum, es ist, als ob die Zeit, deren Pulse man in eigenen jungen Tagen am stärksten fühlte, ins Grab länge. Die ältere Dichtergeneration ist langlebiger: Rothe, Spielbogen, Henze — da winken achtjährige Geburtsstätte.

Otto Julius Bierbaum besuchte das Freimaurerinstitut in Dresden und bezog darauf das Gymnasium in Leipzig und später das in Burgen. Er studierte in Zürich, Leipzig, München und Berlin. Seine erste junge Münchner Bekanntheit datiert aus der ersten Hälfte der vier Jahrzehnte des vergangenen Jahrhunderts. Michael Georg Conrad, der damals noch hoffnungsvoll und frisch als Ritter im Streit jungen Talente um sich sammelte, hat auch Bierbaum nach Kräften die Wege gegeben. Er erkannte in den Studentenfechten das leide, frisch zugreifende Erzählertalent, den urprünglichen Humor und das dichterische Erfassen des Zuständlichen. Er war durch Conrad offiziell in den literarischen Kreis aufgenommen, der damals in seiner Blüte stand und an den Sieg seiner Revolution in deutscher Dichtung glaubte. Bierbaum selbst hatte eigentlich nichts vom literarischen Revolutionär, manche glaubten ihm auch den Bohemien nicht ganz, den er darstellte. Wenn er sich auch nicht der heiligen Ordnung, der legendären bürgerlichen vernünftig anzupassen wünschte, von dem Weilen des eigentlichen Bohemien war wenig in ihm, viel mehr von einem seinen Genieherz des Rotofos. In das Festalleg der Amicitia im Nebenamt, des entzückenden Leichtsinns, der gart ver-

Grubenunfälle.
Dresden. Im Hildegardschacht des Steinkohlenbergwerks "Gotteslegen" ist auf noch unaufgeklärte Weise gestern ein Grubenbrand ausgebrochen. Die Belegschaft konnte, wie die "Schles. Zeit." meldet, rechtzeitig aufzugeben werden. Die Abdämmerungsarbeiten wurden sofort in Angriff genommen und während der Nacht unterbrochen fortgesetzt.

Danversboro (Kentucky). Bis heute vormittags waren aus der von der Explosion betroffenen Schächte 25 Leichen geborgen. Einige 20 Mann wurden schwer verletzt; sie wurden in hustungslosem Zustand zurage geföhrt.

Vertia. Nach einer Meldung aus Marionville sind alle Menschen, die sich in den brennenden Gruben befanden, gerettet worden. (Siehe "Vermisstes".)

Berlin. (Priv.-Tel.) Reichstagspräsident Graf Stolberg hat die vergangene Nacht verhältnismäßig gut verbracht. Heute vormittags ist eine kleine Besprechung in seinem Befinden zu konstatieren. Die "Aöln. Volkszeit." meldet aus Berlin, dass sich im Befinden des Reichstagspräsidenten erneut eine Verkümmernis einstellt habe. Bisher ist ein Schleier von 150 000 Mark festgestellt worden. Noch vor zehn Jahren stand der Kasten und gehörte seit 16 Jahren der Organisation an. Die Unterschlagung geschah fast durchweg dadurch, dass er die eingehenden Verträge zwar quittiert, aber nicht abzog.

Wien. Der Architekt Professor Josef Bayer ist wieder nachhaltig gekommen.

Rom. Der Luftballon "Leonardo da Vinci" ist auf einer Fahrt nach Parma infolge Reibens der Hülle plötzlich zu Boden gesunken. Die Insassen blieben unverletzt. (B. 3.)

Paris. Die hier heute abend anberaumte Generalprobe von "Schöneceler" ist übermäßig verschoben worden. Sie soll erst am Sonntag stattfinden.

Die neue Verzögerung ist angeblich darauf zurückzuführen,

dass der Dichter Rohland mit einem bedeutungsvollen nicht aufführungswürdig war und willigte, doch er abgängert werde.

Haag. Auf eine das Nordsee-Abkommen bestreichende Anfrage des Senators Vanhaelen hat erklärt der Minister des Äusseren, er lehne es entschieden ab, den Vertrag zur Erlangung einer Zusatzbestimmung zu dem Abkommen zu machen, die die Erklärung enthält.

England und Deutschland würden im Falle eines Krieges die Neutralität der Niederlande achten. Die Neutralität der Niederlande steht durch das Abkommen selbst hinreichend geschützt.

Christiania. Von der norwegischen Küste werden heftige Stürme gemeldet. Neun Fischerboote mit 40 Mann werden vermisst. Auf den Felsen sind die Leichen von 10 Fischern an Land getrieben worden.

Anzeigen-Tarif

Bestellen bis Samstag
9 Uhr, Samstag von
11 bis 13 Uhr. Der
einzelne Groschen
ca. 8 Groschen 20 Pf.
Garnisons-Büro aus
Gesellschaften mit
der Gesellschaft 20 Pf.
Zum Samstag nach
dem 1. Februar 1910
die entsprechende
Kostenlosigkeit
nach 10 Pf. —
Ruhetag: Dienstag
nach 10 Pf. —
Legitimationen
bis 10 Pf.

Eröffnung Sonntag, den 6. Februar, vormittags 11 Uhr:
Otto Fischer, Karl Wohlhab.

Ortliches und Sächsisches.

Dresden, 2. Februar

—* Se. Majestät der König empfing heute mittags die Hofdeputationschefs zum Rapport und wird nachmittags der Befreiungseröffnung beim 12. Pionierbataillon auf dem Garnison-Lebungsplatz bewohnen.

—* Se. Majestät der König wird bei seinem Aufenthalte in Leipzig nach dem Anhören der Vorlesung des Herrn Geh. Hofrat Prof. Dr. Siebel auch dem Königl. Komistorium für Studierende auf der Ritterstraße während der Mittagspause einen Besuch abrufen. Ferner wird der König voraussichtlich am 16. Februar, abends 14 Uhr, das Schauturnen des Akademischen Turnabends besuchen.

—* Bei Ihren Königl. Hoheiten den Prinzen und der Frau Prinzessin Johann Georg findet heute abend 7 Uhr grösste Tafel statt. Daran schlicht sich eine Soiree an, zu der auch Se. Majestät der König und Ihre Königin Hoheit die Prinzessin Mathilde erscheinen werden und bei welcher der Professor an der Universität in Wien A. Müll, päpstlicher Hausprälat, einen Vortrag hält über seine Forschungen in Nordarabien halten wird.

—* Aus dem Donaustadt. Die Zweite Kammer beschäftigte sich heute bei den Verhandlungen einer angehenden Kürze. Freilich boten auch die zur Beratung hergehenden Staatskapitäne keinen Anlass zu gründlichen Auseinanderstellungen oder persönlichen Reibereien. Selbst das Kapitel Landesbotterie, welches früher oft Anlass zu umfangreichen Debatten gab, fand glatte Erledigung. Die Sozialdemokraten stimmten ohne besondere Erklärung einschließlich gegen diesen Titel. Beim Kapitel Braunkohlenwert Leipzig schien es, als sollte sich eine erneute Eisenbahndebatte entfalten. Doch legten sich nach einer kleinen Auseinandersetzung die Bogen und die Sihuna endete durchausfriedfertig.

—* Aus dem Donaustadt. Die Zweite Kammer beschäftigte sich heute bei den Verhandlungen einer angehenden Kürze. Freilich boten auch die zur Beratung hergehenden Staatskapitäne keinen Anlass zu gründlichen Auseinanderstellungen oder persönlichen Reibereien. Selbst das Kapitel Landesbotterie, welches früher oft Anlass zu umfangreichen Debatten gab, fand glatte Erledigung. Die Sozialdemokraten stimmten ohne besondere Erklärung einschließlich gegen diesen Titel. Beim Kapitel Braunkohlenwert Leipzig schien es, als sollte sich eine erneute Eisenbahndebatte entfalten. Doch legten sich nach einer kleinen Auseinandersetzung die Bogen und die Sihuna endete durchausfriedfertig.

—* Zur Frage der Schiffsabgaben veröffentlicht der "Norddeutsche" an leitender Stelle einen Artikel, in dem u. a. an die gesetzliche Entwicklung der Abgabenfreiheit der Elbfahrt hinausgewiesen und erklärt wird, dass der Unmut Sachsen über die geplante Biedereinführung der Abgaben wohl zu boreisen sei. Es heißt in dem Artikel u. a.: "Es steht geschichtlich, dass Sachsen um die Befreiung des Elbaues über ein halbes Jahrhundert lang hingenommen müssen. Die Elbkommission, die 1819 in Dresden zusammengetragen, sollte schon die erfahrene Befreiung bringen: sie bestiegte aber nur die vielen Einschüsse von Schiffsabgaben, um an deren Stelle einer mehr einheitlichen Elbzoll" zu legen und an Stelle der damals bestehenden 35 Gebühren fortan nur noch 14 in Tätigkeit zu lassen. Immerhin blieben Plakaturen und Verkehrsuntersuchungen genug übrig, um die Schifffahrt zu erschweren. Deshalb wurden 1842, 1844, 1858 immer neue Verbünde gemacht, durch Verhandlungen mit den Uferstaaten endlich unter einen Bund zu kommen und die lästigen Abgaben zu befreien. Über alle diese Verbünde schieden an der Elbstaffelheit Hannovers und Mecklenburgs. 1862 gelang es dann endlich, Hannover zu gewinnen, aber nur durch eine Abfindung von 257 333 Taler, eine für damalige Zeiten recht stattliche Summe. Von dem Zeitpunkte an blieb nur noch eine Hebeleistung in Wittenberge in Kraft, und es dauerte nochmals acht Jahre, bis durch Vertrag vom 22. Juni 1870, dem sich auch Österreich anschloss, endlich der Elbross gänzlich befreit wurde; aber auch dieser Vertrag hatte noch

ten Novellen und Erzählungen, von denen "Prinz Audud" viel Aufsehen machte, in Bierbaum immer unverhofft er lebt — eine kurze Emporentwicklung hätte seine Linie wohl nicht gehabt. Seine Gesundheit war schon nicht die beste, als er sich nach längerem Aufenthalt in Italien in Borsig bei München niederließ. Von da kehrte er dann nach Dresden über, wo er die Villa Bernhardstraße 7 bezog. Im Gesellschaftsleben Dresdens ist er wenig hervorgetreten, anschlieflich der "Villicron-Feier" im Künstlerhaus hielt er die Gedächtnissrede für den heimgegangenen Freund. In einem Villicronleben geistete sich noch eine heftige Mittelohrentzündung; einer Herauslösung in der Künstdreitagsjährlinge — Bierbaum ist 1895 in Grindberg in Schlesien geboren — erlegen. In seinem großen Freundschaftskreise wird der Tod des in der Reihe seiner Freunde und seines Schaffens Eichendorff sehr betrübt werden. Von überlebten seine hochbetagte Mutter und seine Gattin, eine geborene Italienerin, die trotz eigenen, schweren Leidens aus ihrem Heimatlande heute in Dresden angelangt ist. — Die Leiche wird am Freitag nach Chemnitz überführt, am Samstagabend findet die Einäscherung im dortigen Krematorium statt. Die Trauerfeierlichkeit findet nicht in Dresden, sondern in Chemnitz vor der Einäscherung statt.

—* Mitteilung aus dem Bureau der Königl. Hoftheater. Der Vorlauf zur Erstaufführung der fünfzähligem Komödie "Der Rat am Scheidewege" von Bernhard Shaw, die Sonnabend, den 5. Februar, außer Abonnementen, im Königl. Schauspielhaus stattfindet, beginnt Freitag, den 4. Februar, vormittags 10 Uhr.

—* Konzert des Arbeiter-Sängerbundes. Das Konzert wie die des Arbeiter-Sängerbundes einem wirtschaftlichen Bedürfnisse entgegenkommen, zeigte gestern nicht nur der große Eifer und die Hingabe der wackeren Sänger an ihre nicht immer leichtliche Aufgabe, sondern vor allem der bis auf den letzten Platz gefüllte grohe Saal des Vereinshauses. Die aufgeführten Werke hamten alle aus

SLUB
Wir führen Wissen.

nene und ansehnliche Kosten gekostet, denn Mecklenburg stieckte schnell noch eine Abfindung von 1 Million Talern in die Tasche und kauft eine solche von 85.000 Talern. Unter dem Eindruck dieser langwierigen Verhandlungen, die sich, wie nachgewiesen, über ein halbes Jahrhundert erstreckten, ist dann in der Reichsverfassung Artikel 54, die freie Flussschiffahrt „auf ewige Zeiten“ festgelegt worden. Man darf diese Vorgeschichte nicht übersehen, wenn man die Frage der Wiedereinführung der Schiffsabgaben richtig beurteilen, wenn man die Erregung Sachsen darüber begreifen will.“

—* Zum Unterbleiben der Gauertischen Schausäige
bittet uns die Deutsche Luftschiffahrts-Gesell-
schaft, eine Erklärung zu veröffentlichen, der wir fol-
gendes entnehmen:

Am 19. Januar 1910 ist zwischen der Deutschen Luftschiffahrt-Gesellschaft, c. G. m. b. H. in Dresden und dem österreichischen Wright-Flug-Komitee in Prag ein Vertrag geschlossen worden, nach welchem das Prager Komitee die demselben gehörige Flugmaschine mit dem Piloten Gaubert und seinen Mechanikern für die auf dem Flugplatz der Deutschen Luftschiffahrt-Gesellschaft zu veranstaltenden öffentlichen Schauflüge dagegen zur Verfügung zu stellen hatte, daß die Deutsche Luftschiffahrt-Gesellschaft Herrn Gaubert 10.000 Francs für den Fall auszahle, wenn ihm ein Flug von mindestens 15 Minuten gelungen sei. Außerdem hatte sich die Deutsche Luftschiffahrt-Gesellschaft verpflichtet, Herrn Gaubert täglich 100 Mark und dem Prager Komitee täglich 50 Mark Speise zu bezahlen. Das Prager Komitee war durch Verträge mit Herrn Gaubert und der Arierl-Gesellschaft, einem erstklassigen aeronautischen Unternehmen, dessen Präsident der Sohn des verstorbenen französischen Ministerpräsidenten Clemenceau ist, nach jeder Reise eine Rente gedeckt und hatte die Verpflichtung übernommen, Gaubert für jeden Minutenflug außerdem 5000 Francs zu bezahlen. Vom vorliegenden Schriftzug hat der Pilot Gaubert ab Montag bis inklusive Freitag voriger Woche täglich 100 Mark erhalten; die für ihn vorbereitete Sonnenabendrate von 100 Mark hatte er nicht behoben, auch keine Anmeldung zur Abhebung erteilt. Am Sonntag, als ihm 50 Mark ausgebändigt werden sollten, hat Gaubert erklärt, er benötige das Geld nicht, die Auszahlung habe Zeit. Bereits Montag, den 24. Januar, waren für Herrn Gaubert bei der Dresdner Amtsbehörde-Gesellschaft 10.000 Francs mit dem Vermerrt erlegt, daß dieser Betrag Herrn Gaubert auszubezahlen sei, sobald daß aus drei Unparteiischen bestehende Schiedsgericht konstatiert habe, daß Herrn Gaubert ein Flug von mindestens 15 Minuten gelungen sei. Mittwoch, den 26. Januar, fand im Mügeln die sommisionelle Hegebung und Beurichtigung der Abivergütungsverordnungen des Flugplatzes der Deutschen Luftschiffahrt-Gesellschaft durch den Herrn Amtshauptmann von Pirna und durch den Herrn Gemeindevorstand Bundeßmann in Mügeln statt. Der Herr Amtshauptmann äußerte sich dahin, daß ihm der Flugplatz gesäumt und daß derselbe zweckentsprechend sei, was also ganz gewiß der Meinung, daß auf dem Flugplatz in Mügeln, welcher dreimal so groß ist wie die Dresdner Rennbahn, auf welcher Flugveranstaltungen geplant waren, aufhandlos öffentliche Schauflüge vor sich gehen können. An demselben Tage abends erhielt der Herr Amtshauptmann in Pirna von Herrn Dr. Wehwange, dem Präsidenten des Sächsischen Vereins für Luftschiffahrt in Dresden, ein Telegramm, welches Herr Dr. Wehwange aus Prag erhalten haben wollte, mit einem Begleitschreiben zugeschickt. Das Telegramm hatte beiläufig folgenden Wortlaut: „Gaubert ist ein Dilettant, nicht in der Lage, auf dem Apparat zu fliegen. Schauflug wegen Verfälschung des Publikums unterlaufen.“ Wie Herr Dr. Wehwange in dem Brief des Telegramms gelangt ist, ob und aus welchem Interesse er Erfundnungen in Prag eingezogen hat, entzieht sich unserer Beurteilung. Nach Bekanntwerden dieser Tatsache veranlaßte die Deutsche Luftschiffahrt-Gesellschaft ein Telegramm an die Arierl-Gesellschaft in Paris mit folgendem Wortlaut: „Sächsische Staatsbehörden verlangen Nachweis über Leistungsfähigkeit und Verfälschung des Piloten Gaubert. Erbitten Präsentationsprotokoll. Deutsche Luftschiffahrt-Gesellschaft.“ Donnerstag, den 27. Januar, mittags, ging von der Arierl-Gesellschaft nachstehende Depêche ein: „Wright-Gesellschaft bestätigt, daß Gaubert auf Flugplatz Juvisi wiederholter Publikum gelogen und seinen Aeroplans vollständig bewerbert. Arierl.“ Dieses Telegramm wurde noch an demselben Tage dem Herrn Gemeindevorstand Bundeßmann in Mügeln übermittelt und dem Herrn Amtshauptmann von Rostig in Pirna vorgelegt. Trotz alledem stellte sich der Herr Amtshauptmann von Rostig auf den Standpunkt, im „Interesse der öffentlichen Sicherheit“ einen Probeflug veranstalten lassen zu müssen. Um die Schwierigkeiten aus der Welt zu schaffen, erklärte sich die Deutsche Luftschiffahrt-Gesellschaft mit dem Probeflug einverstanden. Freitag und Sonnabend war der Probeflug wegen des herrschenden Sturmes absolut unmöglich. Sonntag früh verzippte Gaubert, welcher vertraglich zu einem Probeflug allerdings nicht verpflichtet war, im Beisein verschiedener Vorstandsmitglieder der Gesellschaft und im Beisein des Herrn Direktors Schmid, dem Herrn Amtshauptmann, den Probeflug vorzunehmen, nachdem ihm (Gaubert) von der Deutschen Luftschiffahrt-Gesellschaft ein Extraonorar von 1000 Francs angeboten worden war. Auf dem Flugplatz in Mügeln traf Gaubert auch wirklich alle Vorbereitungen zum Probeflug, legte die Gleisbahnen in die Windrichtung und meinte glauben, daß er den Probeflug tatsächlich vornehmen wolle. Im letzten Augenblick verweigerte er jedoch wieder den Probeflug, angeblich wegen zu starken Windes, und ließ sich diese Ausrede durch ein von Herrn Amtshauptmann von Rostig angeworbenes Mitglied des Dresdner Ballonvereins bestätigen, trocken die Ingenieure der Deutschen Luftschiffahrt-Gesellschaft der Meinung waren, daß die Windstärke nicht eine derartige sei, daß von einem Probeflug abgesehen werden müsse. Nach längeren Debatten erklärte Herr Amtshauptmann von Rostig, auf seinem Standpunkt stehen zu bleiben und den Schauflug nur nach vorangestammtem Probeflug zu gestatten. Herr Gaubert erklärte sich auch Herrn Direktor Schmid vor Zeugen bereit, um 10 Uhr am Platz zu sein und die Vorbereitungen zum Flug durchzuführen. Trotz seines Versprechens erschien Herr Gaubert um 12 Uhr nicht auf dem Flugplatz und wurde dadurch kontaktfreudig. Erst um 124 Uhr gelang es Mitgliedern der Deutschen Luftschiffahrt-Gesellschaft, Herrn Gaubert, welcher mit seinen Damen bei leuchtendlichem Gelage in einem Restaurant verweilt hatte, auf den Flugplatz zu bringen. Die Windverhältnisse hatten sich nach Ansicht der Fachleute wesentlich gebessert und wiesen mit Sicherheit darauf hin, daß ein Flug möglich sein würde. Gaubert ließ nun alle Vorbereitungen treffen, welche zum Flug notwendig waren, den Benzinkocher füllten usw. usw. und legte den Flugapparat nach der Startstrecke schaffen. Direktor Schmid veranlaßte daraufhin das Rufen der weinen Klänge: „Der Flug beginnt“. Daraufhin zog Herr Gaubert alle Veranklungen in die Länge und sorgte so lange, bis das Publikum am anderen Ende des Platzes die Barrieren durchbrach und das Flugfeld überstutete, so daß ein Schauflug zur Unmöglichkeit wurde. Darauf-

bei Debüts des Bundeschormeisters Paul Büttner zwischen Chorwerken mit und ohne Orchesterbegleitung kamen auch Instrumentalwerke zur Aufführung. Paul Büttner erwies sich als ein Tonfeuer, der das Technische auf beherrschendes und im Aufbau auch Temperament beweist. Die Klassiker hat er gut studiert, namentlich Hendry und Beethoven; die auf einen heiteren Grundton gesetzten Sinfoniesätze (Scherzo und Finale aus der 2. Sinfonie) zeigten es deutlich. Büttner hat diesen Meistern abgesehen, wie der Tonfluss durch völklische Staunungen und Hemmungen im Hörer belonderte Spannung erwecken kann; die Rückleitung des Scherzos zum Trio oder der Eintritt der Reprise im Schlussatz wirkten besonders originell. Mehr von der modern romantisches Seite zeigte sich der begabte Tonfeuer in seinen Chorkompositionen, wo er ja schon durch die Texte zu ganz verschiedenen gearteten Stimmungen und Tonbildern angeregt wird. Hier trifft Büttner anscheinend den in modernen Männerchorkompositionen beliebten Ton mit seiner charakteristischen Mischung von ohrenfälligen Melodiewendungen und von Wagner nicht ganz freien Harmoniebildung. In der Ausarbeitung beweist Büttner auch Ernst und eindringenden Verstand. So komponiert er z. B. Schillers „Gunft des Augenblicks“ nicht glatt durch, sondern macht tiefe Gasuren in der Betonung des Gedichts, flieht Soli und schlägt überleitende orchestrale Zwischenäste ein. Büttner, der seine Werke selbst gewandt dirigierte, wurde durch reichsten Beifall ausgezeichnet. Der stattliche Chor hielt sich bei den großen Schwierigkeiten sehr tüchtig, die verhärkte Gewerbehaußkapelle hätte wohl etwas schöner spielen können. Um die Belohnung möchte sich Herr Kühl verdient. Vorbend mag noch das hübsch ausgestattete Programmheft erwähnt werden, das außer den Texten auch poetisch geschriebene Erläuterungen enthielt und mit einer Abbildung des plakativen Werkes „Quelle der Kraft“ des bekannten bietigsten Bildhauers Arthur Dange geschmückt war. II. D.

seine Mitarbeiterchaft am ersten deutlichen Review wohlbekannter Dichter Dr. Marx-Wölker aus Berlin wird am Donnerstag

hin veranlaßte Direktor Schmid das Offizier der schwarzen Fliege „Der Flug kann heute nicht stattfinden“. — Schließlich konstituierte die Deutsche Luftschiffahrt-Gesellschaft in Dresden, daß sie Veranstaltungen trifft, die Schauflüge möglichst noch Sonntags den 6. und Dienstag, den 8. Februar, um 12.30 Uhr nachmittags abzuhalten. Die Gesellschaft wird auch dafür Sorge tragen, daß möglichst noch ein zweiter Pilot am Fluge ist, damit sich ein Vorlemanuall, wie daß am Sonntag durch Gaubert verschuldete, nicht mehr abspielen kann. Die geldigen Billets haben bei der nächsten Veranstaltung Gültigkeit.“

Wir haben Vornehmstes wiedergegeben, um auch der Deutschen Luftschiffahrt-Gesellschaft das Wort in dieser An-gelegenheit zu vergönnen. Für uns ist die Diskussion der Sache nunmehr aber abgeschlossen, und wir müssen es auch jedem selbst überlassen, ob er der Einladung zu der abermals in Aussicht genommenen Veran-staltung von Schauflügen Folge leisten will.

—* 200jähriges Jubiläum der Schörnsteinsegelei Zehns
Zinnung (Spannungsinnung) zu Dresden. Zu einem Ehren-

Koenig (die Saal und Bühnendekoration war aus den geschickten Händen des Herrn Dekorateurs Rulch hervorgegangen) entzückend arrangierten Tafel seine volle Bedeutung fand. Im ersten Trinkspruch gedachte hierbei der Obermeister Sr. Majestät des Königs, an den auch ein Abschiedsgesetzestogramm abgesandt wurde. Den zweiten Toast brachte Herr Ehren-Obermeister Hößkornsteinfegermeister Müller auf die staatlichen und städtischen Behörden aus, während Herr Kammerrat Schröter der Jubel-Feier sein Glas wehte. Dann löste ein bis in die frühesten Morgenstunden dauernder animierter Ball die Tafelfreuden ab. — Aus Anlass der Jubelfeier war mittags Herrn Ehrenohermeister Müller durch Herrn Oberbürgermeister Geh. Rat Dr. Beutler das Ritterkreuz 2. Klasse des Albrechtsordens überreicht worden.

→ Jubiläum. Gehören beginn der Baubehördeverwalter und Beleger von 1870/71. Dafür Herrmann sein 25jähriges Jubiläum als Beamter der Stadt Dresden.

* **Polizeibericht**, 2. Februar. Von der Kriminalabteilung wurde eine 27jährige Nutznißverbraucherin als Diebin ermittelt und festgenommen. Sie hat in den letzten Monaten in der biebrigen Stadt, insbesondere in der Vorstadt Löbau und in Friedrichstadt, aus Höfen und Gärten zum Trocknen aufgehängte Wäsche gestohlen. Bis jetzt sind ihr 18 derartige Fälle nachgewiesen worden. Im Besitz der Diebin befanden sich noch eine weiße Damenunterhose mit breiter Spalte, ein weißer Unterrock mit Spangen, ein weißes Damenhemd mit Achelschlüssel und Spangen, eine weiße sogenannte Waffelbettdecke, eine weiße Schürze mit Spangen und Taschen und ein neuer Bettüberzug aus weißem Stangenleinen. Sie will diese Sachen teils auf der kleinen Brüdergasse aus einem Korridor, teils auf der Ammonstraße in der Nähe der Kreuzberger Straße und auf einer vom Georgplatz abzwegenden Straße aus Höfen gestohlen haben. Die Eigentümnerinnen der Diebstahlobjekte waren bis jetzt nicht zu ermitteln. Sie werden deshalb ersucht, sich in der Kriminalabteilung zu melden. — Zwei Schulknaben, welche im Dezember v. J. hier verschiedene Diebstähle verübt haben, haben u. a. auch während des Christmarktes am Ausgang der Hauptstraße nach dem Albertplatz von einem Stande weg einen getragenen Winterüberzieher und in der Hospitalstraße — vermutlich einem Christbaumhändler — einen Regenschirm gestohlen. Da Anzeichen hierüber nicht vorliegen, so werden die Verlustträger ersucht, sich in der Kriminalabteilung zu melden.

* Die Feuerwehr wurde gegen abends nach Silbermannstraße 24 und Lüdgerstraße 6 gerufen. Im ersten Falle war Abraum auf einem Wagenlade in Brand geraten, am zweiten Dinge handelte es sich um eine Lampenexplosion. Ein im Hause wohnender Feuerwehrmann be-

* Selbstmordversuch. Heute vormittag in der neunten Stunde sprang von der Carolibrücke ein 31 Jahre alter, verheirateter Arbeiter, der seit November arbeitslos ist, in selbstmörderischer Absicht in die Elbe. Er wurde von zwei ihm nachzuhrenden Fischern gerettet und durch die Wohlfahrtspolizei der Hell- und Pflegeanstalt abgeführt.

* Der Schaden, den die Mechanische Weberei U. G. in Sorau (Niederlausitz) durch Feuer erlitten hat, beträgt etwa 1 Million Mark.

Und den amtlichen Bekanntmachungen.
abgesetzter. Eingesetzt wurde: Dok. auf

Handelsregister. Eingetragen wurde: daß aus der Firma Hugenberg & Co. in Dresden der bisherige Firmenhaber Walther Guido Hermann Oskar Hugenberg ausgeschieden ist, daß der Kaufmann Curt Victor Woldemar Herrmann in Dresden Inhaber ist und daß die Firma läufig lautet: Curt Herrmann vorm. Hugenberg & Co.; — daß aus der Firma Carl Wartner Nachf. in Dresden der Inhaber Oskar Wilhelm Gansauge ausgeschieden und daß der Kaufmann Karl Reinhold Kürth in Dresden Inhaber ist; — daß aus der Firma Hermann Simon Nachf. in Dresden (Plauen) der Inhaber Ludwig Bernhard Uder ausgeschieden und der Kaufmann Johann Baptist Kien in Dresden Inhaber ist; — daß die Firma Stenol-Werk Kommanditgesellschaft Binkler & Co. in Dresden erloschen ist.

Güterrechtsregister. Eingerragen wurde: daß der Kaufmann Edmund Gustav Hermann Müller, hier, Conradstraße 6, und dessen Ehefrau Anna Marie Müller geb. Raumann die Verwaltung und Nutzung des Mannes ausgeschlossen haben.

Bewilligungen. Im Dresdner Amtsgerichtsbezirk sollen zwangsweise versteigert werden: daß im Grundbuche Ihr das vom Municipialgericht Dresden im Blatt 1770 auf den Namen Clara verzeichnete Herzog geb. Schmidt in Dresden eingetragene Grundstück am 18. März, vormittags 9 Uhr. Das Grundstück hat nach Angabe des Sachverständigen etwa 55 Quadratmeter Flächeninhalt und ist auf 10 200 M. geschätzt. Es besteht aus Wohngebäude und Hofstall und liegt in Dresden-N., Klingerstraße 5; — daß im Grundbuche für Rähnitz Blatt 22 auf den Namen des verstorbenen Gründbesitzers Johann Friedrich August Schell eingetragene Grundstück am 21. März, nachmittags 1/2 Uhr, in Rähnitz bei Dresden, im Restaurant zum Linden-garten. Das Grundstück ist nach dem Flurbuche 7 Hektar 84,9 Ar groß, auf 21 400 M. geschätzt und liegt in Rähnitz, Klingerstraße 9. Es ist ein Bauerngut, bestehend aus Wohngebäude, Stallgebäude mit Hütterschuppen, Seitengebäude, Hof, Garten, Feld und Wiese, sowie einer ungefähr 1 1/2 Hektar großen flachen unbesaute Ackerfläche und abgezäumten Waldes, die sich zum Teil zur Sandgewinnung eignet. Das angeblich beim landwirtschaftlichen Betriebe dienende Inventar ist gesondert auf 770 M. geschätzt worden.

zog. den 8. Februar, eigene Dichtungen registrierten. Marr-Töller gehört zu den feinsinnigen Talenten, die einen großen Erfolgstreis verordnen. Der Reaktionssabend findet im Musikalon Ludwigstrasse 21 statt.

Digitized by srujanika@gmail.com

Aus den Pariser Überschwemmungstagen.
Von Dr. H. Hauschild.
Part 2, den 30. Januar 1910.
Was tut man in Paris, wenn seine Untergrundbahnen mehr fährt, wenn die Trambahnenlinien unterbrochen sind, wenn selbst jeder Omnibus verzweifelte Umwege durch die unmöglichsten Gänge macht und selbst fürstliche Prinzenfelder keinen Autobus mehr bewegen können, die Überschwemmungszone zu kreuzen? Laufen. Ja, laufen. Es tun's Tausende, die das viele Wasser sehen wollen. Auch im strömenden Regen, wie vorgestern noch, wo die Katastrophen auf ihrem Höhepunkte angelangt schien. Rätsel und Brücken waren belagert von einer unzähligen, trügen, fast resignierten Menschenmasse. Keiner hat ähnliches gesehen. Alles schon dagewesen? O nein. Nicht seit Urr Großvaters Zeiten wenigstens. Und wer weiß, ob die große Überschwemmung von 1652 größere Verheerungen angerichtet hat.

Ich lasse mich mitnehmen vom Strom der Schaulustigen über den „Pont Alexander III.“ dem Invalidendome entgegen. Überall der aufgeweitete, schlammige Boden, wo nicht schon das Wasser steht. Drüben am Kai rechts die „Gare des Invalides“ ein großes Bassin; fast die ganze Invaliden-Esplanade meterhoch überschwemmt. Eine Abteilung Pioniere baut Brücken über den seegewordenen, weiten Platz für den Fußverkehr nach der „Rue de Grenelle“. Daneben plätschern Automobile, Droschen, Lastwagen an einer etwas seichteren Stelle durch den schlammigen Teich. Auch weiterhin alle von der „Rue de Grenelle“ aus nach der Seine führenden Seitenstraßen überschwemmt, der feudale „Boulevard St. Germain“ bis zur „Rue St. Simon“. Auf der „Rue de Bellechasse“ werden Anstaltsleute von Pionieren auf Booten an Land gefah-

ren: Studenten, Portiers, kleine Ladenbesitzer — alle mit
Ründeln, Koffern, Taschen beladen. Daselbe Schauspiel
überall, oft tragikomische Szenen. Und die alten Paläste
der Monarchisten auf der Rue St. Dominique von trübem
Wellen umspült, melancholisch und verlassen.

Pont de Solférino, Pont Royal, Pont du Carrousel, Pont des Arts sind gesperrt. Vor dem Pont Royal staut sich das Wasser wie vor einem Damm. Durch die Rue Dauphine endlich finde ich einen gangbaren Weg nach einer passierbaren Brücke. Gangbar, soweit nicht die Masse der Taxis, Omnibusse, Händlerwagen, Autos auch den Fußverkehr unmöglich macht. Die Hauptverkehrswege vom linken nach dem rechten Seineufer sind ja fast alle gesperrt. Alles drängt, schiebt, streift durch das enge Gähnchen nach dem einen Ziele, dem Pont Neuf. Nur wenige Polizisten sind auf der ganzen Linie verteilt; viel zu wenig, um Ordnung in dieses Chaos zu bringen. Am jenseitigen, rechten Ufer ist das Gewühl fast noch schlimmer. Auf der Avenue de l'Opéra rufe ich eine Taxische an: „Etoile!“ Der Autochef hohnlächelt auf mich herab. Ein zweiter, dritter, vierter ebenso. Schließlich finde ich einen Mutigen, der die Fahrt mit mir wagen will. Es ist fast und es regnet, regnet, regnet unerbittlich. Und selbst hier, mitten in der Stadt, weit fort von der Seine, viele Hauptstraßen und Plätze teilweise oder ganz gesperrt. In den kleinen Seitenstraßen staut sich der Verkehr; nur schrittweise wälzt sich der Wagenstrom vorwärts. Auf dem Boulevard Malesherbes seige ich aus und gehe lieber zu Fuß. Schon bis acht Wagenreihen nebeneinander streben nach dem Boulevard Haussmann, ohne merklich vorwärts zu kommen. Ich schiebe mich mit der Menge vorwärts. Am Boulevard Haussmann sehe ich, daß fast die ganze Straßenbreite von Wagen eingenommen ist, die nach der Madeleine-Kirche — also entgegengesetzt — drängen. So braucht man Stunden und unzählige Umwege, um ein paar Kilometer weiter zu kommen. Und was vermag die schon an sich in Paris nicht starke, jetzt ganz ungünstige Polizei in diesem Labyrinth, zu dem die Sperrungen und Überschwemmungen das Straßennetz allmählich machen? Denn

Kronenbier

(Münchner Art)
in Groschenflaschen.

Zu beziehen durch jedes Flaschenbier führende
Ladengeschäft.



Mitteldeutsche Privat-Bank

Aktiengesellschaft (vormals Dresdner Bankverein)

Magdeburg

Dresden

Hamburg

Waisenhausstrasse 21 — Ringstrasse 22

Aktienkapital und Reserven:

Mark 85 000 000.—

Niederlassungen I. König. Sachsen:

in Chemnitz, Kamenz, Leipzig,

Meissen (Meissen. Bank), Schleiz,

Wurzen, Lommatzsch u. Oederan

empfiehlt sich für die Reisezeit zur Ausstellung von Kreditbriefen und Schecks auf das In- und Ausland. Vermietung einzelner Schrankfächer in unseren feuer- und diebstahlsicheren Stahlkammern.

u = in Sachen mitbeteiligt.
uS = Kurie laufen auf Geh., nur ohne andere Bezeichnung steht.

Staatspapiere und Bonds.

Deutsche Staatspapiere.

Neidelei m. 80,40 B.

do. alte m. 94,30

do. neue v. 1909 m. —

do. m. 102,60 B.

do. neue v. 1909 m. —

do. Schausamml. 1911 m. 100,80

do. m. 100,80

do. Schausamml. 1908 m. 101,30

Schiff. Rente à 5000 m. 85,15 B.

do. à 3000 m. 85,15 B.

do. à 1000 m. 85,15 B.

do. à 500 m. 85,15 B.

do. à 300 u. 100 m. 85,15 B.

Schiff. Staatsanleihe à 55 m. 83,25 B.

do. 1862 Staatsrente 99,70 B.

do. 1882 Briefanleihe 99,70 B.

do. 1885 Jim. Sch. gr. m. 99,70 B.