

gefunden: An Stelle des als Vizepräsident ausscheidenden Hauptmanns a. D. Heber ist Geheimrat Prof. Dr. Hallwachs gewählt worden, in die Stelle des stellvertretenden Vorsitzenden des Fahrtenausschusses ist für den ausscheidenden Architekten Wunderlich Hauptmann Woehr getreten, ferner sind Dr. Strauß-Rüdiger und Redakteur Peterschmidt als Mitglieder des Fahrtenausschusses gewählt worden. Als Delegierte des Königl. Sächs. Vereins für Luftschiffahrt für den Deutschen Luftschiffertag sind folgende Herren gewählt worden: Geheimrat Professor Dr. Gallwach, Hauptmann a. D. Baermann, Major Professor Dr. Pötschel, Hauptmann von Gante, Justizrat Reichel-Reichen und Hauptmann Woehr, als Erzähler Dr. Schulze-Warten, Otto Korn und Architekt Wunderlich.

* Bassermann und die Konservativen. Hierzu äußert sich eine Zuschrift des Konservativen Landesvereins im Königreich Sachsen wie folgt:

"Die Köln. Zeit." hat kürzlich einen recht stolzen Artikel über das Verhältnis der Nationalliberalen Sachsen zu den übrigen politischen Parteien veröffentlicht, der vielleicht auch durch die sächsische Presse gegangen ist. Wenn am Schluß dieses Artikels gesagt wird, daß die Nationalliberalen in den Stichwahlen unter allen Umständen gegen die Sozialdemokraten für jeden bürgerlichen Kandidaten stimmen würden, so klugt dies ja recht schon, wird aber bereits wieder durch die Ausschüsse ihres Führers Bassermann bei der bekannten Unterredung mit dem Chefredakteur des "Darm. Kur." ganz bedenklich abgeschwächt. Wenn Herr Bassermann von den Konservativen Hudebrandischer Richtung unter keinen Umständen etwas wissen will, so heißt das nichts anderes, als daß die Nationalliberalen für die Reichstagswahlen überhaupt das Tischbuch zwischen sich und den Konservativen auseinander haben; denn v. Hudebrand hat die gesamte konservative Partei hinter sich. Bei den Konservativen herrscht Gott ist Deutschland eine Beworrenheit und Zerplötterung, wie sie gegenwärtig die nationalliberale Partei aufweist. Es ist aber möglich und wirkt außerordentlich lächerlich, daß Herr Bassermann nunmehr endgültig die Richtlinien der künftigen nationalliberalen Taktik festgelegt hat. Er zeigt damit, daß er und seine Freunde auch durch die leichten Wahlgegenstände noch nicht belebt werden sind, wohin der von ihnen seit der Reichsfinanzreform eingetragene Weg führt. Es muß noch isolierter kommen. Die Nationalliberalen müssen sich erst zwischen den beiden Maßstufen von rechts und links verzweigen, ehe sie an Blümards Port glauben lernen, daß den Nutzen einer solchen Politik niemals die Mittelparteien, sondern sie selbst die Modisten haben. Vieles deutet die Ereignisse der jüngsten Wahlabschlüsse beiens so neu zurück, daß man sich ihrer gar nicht mehr erinnern kann? Was war denn der Erfolg der makellosen Soße gegen die Konservativen? Statt der erträumten liberalen Künftigen ganze vier Mandate in der Hauptwahl für den gesamten Liberalismus. Daß die Nationalliberalen überhaupt noch den Konservativen ungefähr gleichkommen, daß die Kreislinien es auf am Sige brachten, das verstande man in der Haupsicht denjenigen, die man zerstören wollte. Diese Konservativen vergaßen damals nicht Weidem mit Weidem, sie gaben unmittelbar nach der Hauptwahl die Farbe aus: „Unter allen Umständen gegen die Sozialdemokratie“. Das war damals. Seitdem ist die Entwicklung auf beiden Seiten genommen. Von den Nationalliberalen ist nichts gegeben, um eine Verhandlung für die Reichstagswahlen vorzubereiten, aber es ist vieles auseinander, um den meisten konservativen Wählern das Eintragen für einen liberalen Kandidaten schwer, ja manchem über unmöglich zu machen. Gehen doch auch bereits die Konservativen Wähler, wie die Ergebnisse der Erstwahlen in den Abg. Städten zeigen, ihren Einfluß auf einen großen Teil ihrer Wähler verloren. Auch sie müssen bestens bestimmt ausrufen: „Die ist rie, die Weißer, wird ich nun nicht los.“ Wenn Herr Bassermann und seine Freunde fortfahren, der sozialdemokratischen Mühle immer mehr Wasser zuzuführen, tonnen es wohl weiterhin, daß sie sind und länders in der roten Flut ertrinken."

* Die Platzgestaltung vor dem neuen Rathaus hat gegenüber der früheren Planung, wie sie aus den jetzt im Besitz befindlichen Vorarbeiten ersinnen lässt, eine Abänderung erfahren. An die Stelle des in diagonaler Richtung von der Kreuz bzw. Gemandhaus-Straße nach dem Maximilians-Ring führenden Weges wird ein breiter Platz angelegt, der direkt auf das Hauptportal mündet. Dadurch kommt die hinter der halbkreisförmigen Ausbuchtung auf der Mitte des Platzes geplante Blumen-Anlage in Weißburg. Die ganze Fläche soll mit Gras einsetzt und mit Baum-Anpflanzungen versehen werden. Leider hat man aus Zweckmaßnahmengründen und infolge geringer Lebenshaftigkeit des älteren, von dem chemischen Bereich befindlichen v. Preußischen Marzen noch vorhandenen Baumbehang bis auf einen Vertreter befestigen müssen. Dieser, eine praktisch gewachsene Platane, soll erhalten bleiben. Einen Hauptgrund für die Bezeichnung der nach der Platzmitte hin liegenden Bäume bildete der Bumich, die reich ausgestattete Repräsentationsfassade des Rathauses soll zur Weltung kommen zu lassen, ein Zweck, der jetzt auch erreicht sein dürfte. Offenbar trat die Umgestaltung des Platzes in der jetzigen Weise nur den Charakter eines Bruttovolumens.

* Renn-Bundesschießen. Am 12. bis 21. August in Wroclaw stattfindende Renn-Bundesschießen sind viele kleine Hände jetzt tätig, die letzten Vorbereitungen zu treffen, ja man kann sagen, die ganze Bewohnerchaft der alten Nörderviadt ist an der

Festesarbeit beteiligt. In dem mit aller sommerlichen Pracht geschmückten Stadtpark, auf dessen Wiesenflächen das Fest sich abwickeln soll, ist eine Budenstadt entstanden, die der eigentlichen sportlichen Veranstaltung den vergnüglichen, volksüblichen Rahmen geben wird. Ganz besondere Interesse beansprucht die in ihrem eigenartigen Stile prächtig wirkende große Zeltbahn, deren Bewirtschaftung dem bekannten und beliebten Seimiri Steirer-Franz mit seiner vorzüglichen Bildschärenfassade übertragen ist. Wirkungsvoll in ihrer Ausführung ist die 27 Stände bietende Schießhalle. Tanzsalons, Hippodrom, Toboggan-Rutschbahn und sonstige Schaustellungen bieten neben einem vom Reiterverband täglich veranstalteten Geldpreisregatta, einem Hundemittwoch am Mittwoch, gelunglichen und turnierischen Darbietungen viel des Unterhalts und Kurzweiligen. Außerdem sind mit dem Bettinscheiben erstmals öffentliche Adressen, die seit 1546 bestehenden Prinz-Eugen-Gesellschaften nach dem auf über 40 Meter hoher Stange thronenden Vogel verbunden. Am Eröffnungssonntag, dem am Sonnabend Festhallenweihe und Jagdfestkreis vorausgehen, findet Festzug statt.

* Ein neuer Prozeß Karl May. In dem Beleidigungssprozeß des Schriftstellers Karl May gegen den Arbeiter Richard Krügel in Hohenstein-Ernstthal wurde nach dreistündiger Verhandlung folgender Vergleich beschlossen: Der Angeklagte bedauert, dem Schriftsteller Leibus gegenüber diejenigen Äußerungen über den Privatkläger erzählt zu haben, die noch den rechtlichen Tell der Klage bilden. Er erklärt weiter, daß er diese Angaben ungeprüft weitergegeben habe und nicht aufrechterhalten könne, und nimmt infolgedessen diese beleidigenden Angaben zurück. Der Privatkläger nimmt diese Ehrenserklärung an. Die gesamten Kosten des Verfahrens übernimmt der Angeklagte. Die außergerichtlichen werden gegenseitig aufgehoben. Der Privatkläger zieht die Privatklage und den Strafantrag zurück. Karl May hatte ursprünglich wegen 25 im „Bund“ veröffentlichter beleidigender Angaben Klage erhoben, die aber heute nur in bezug auf fünf Punkte aufrechterhalten.

* Rückgang der Ausfuhr von Ansichtspostkarten. Deutschland hat in der Ansichtspostkartenindustrie von jeher die erste Stelle eingenommen und einen außerordentlich regen Export zu verzeichnen. Nach einer Mitteilung der „Zeitschrift für Deutschlands Buchdrucker“ geht die deutsche Ausfuhr von Ansichtspostkarten jedoch seit einigen Jahren ständig zurück, was in der Hauptsekte der durch die Zollerhöhungen hervorgerufenen geringeren Aufnahmefähigkeit der Vereinigten Staaten zu schreiben ist. Während sich der Wert der ausgeführten Karten in den ersten fünf Monaten des Jahres 1907 noch auf 10,55 Mill. Mark bezeichnete, betrug er 1908 nur noch 8,2 Millionen und im laufenden Jahre steht er sich sogar nur noch auf 5,37 Millionen Mark.

* Ueber das entsetzliche Automobilunglück am Kapellenberg an der Straße Bad-Eck - Franzensbad werden noch folgende Einzelheiten bekannt: Nach einem Jumbi der Jäger brach das der Gardinenfabrik Plauen, A.G., gekaufte Automobil Sonntag mittag 15/2 Uhr von Brambach zur Weiterfahrt nach Marienbad auf, das man um 1 Uhr zu erreichen hoffte. Als man den für den Automobilverkehr gefährlichen Kapellenberg fürs Schönberg auf der höchlichen Straße abwärts fuhr, rannte der Wagen in einer scharen Kurve auf der linken Seite der Fahrbahnung derart heftig an zwei Prellsteine, daß die braune und der Wagen die 5 Meter hohe Böschung in ein unheimliches Höhle hinunterstürzte. Dort stand er wie auf einer Leiter bereit. Unter dem Wagen lag mit total zertrümmertem Schädel der 27jährige Chauffeur Meinel aus Plauen. Etwas abseits lag ebenfalls der Frau Direktor Franz aus Zittau: sie hatte außerlich eine Verletzung der Stirn davongetragen, die anscheinend von einem Stück des Prellsteins herriß. Schwer verletzt wurde noch der Reisende Carl Peter aus Hannover; er erlitt einen Armbruch, eine Schulterblattverrenkung und innere Verletzungen. Der Reisende Jakob Falter aus Strohsburg und der bei der Gardinenfabrik Plauen, A.G., tätige Soldner Rosenstock sind leicht verletzt. Die 14jährige Irene Kraus, das einzige Kind des bedeutenswerten Direktors Kraus, trug einen Oberarmbruch davon. Den Verletzten wurde noch einige Stunden aus Franzensbad die erste ärztliche Hilfe auerteilt, wobei die Kerze in anstrengender Weise von Schönberger Einwohnern untersucht wurden. Auch ein aus kleinen kommenden Automobil fuhr sofort in den Dienst der Rettungsleiche, während ein aus Berlin kommendes Automobil zur Erbitterung der Anwohner trotz Aufrufung, ohne Hilfe zu leisten, weiterfuhr. Der Fleischer Wagner brachte die Verletzten, Irene Kraus, Peter und Falter, an dem von Voitersreuth nach Plauen abgehenden Zug. Hier wurden die Verletzten mit dem Krankenwagen ins Krankenhaus gebracht. Auch Direktor Franz liegt dort; er hat beide Prellungen erlitten, ist aber nicht sehr verletzt. Das Befinden sämtlicher Verunglückten ist den Umständen entsprechend befriedigend. Lebensgefahr ist bei keinem der Verletzten vorhanden; Rosenstock wird wahrscheinlich schon heute aus dem Krankenhaus entlassen werden. Die Leichen der beiden Opfer sind in der Leichenhalle in Schönberg aufgebahrt und sollten heute mit Leichenwagen nach Plauen überführt werden. Über die Ursache wird der „Reuen Postl. Zeit.“ von einem Plauener Herrn, der im Automobil abends gegen 9 Uhr die Unfallstelle auf der Höhe von Franzensbad passierte, mitgeteilt, daß ein Achsenbruch, von dem zuerst berichtet wurde, keineswegs vorliegt.

Den überreichten keinen Namen ins Lateinische und ist als „Mercator“ berühmt geworden. Philibert Schwarzerd übertrug den seinen ins Griechische, und wir nennen ihn heute noch „Philibert Melanchthon“. Ein mit gelehrten Studien befaßter „Müller“ nannte sich aern „Molitor“, mancher „Schmid“ oder „Schmidt“ verwandelte sich durch Übersetzung ins Lateinische in einen „Aber“, mancher „Krause“ schrieb nach „Crusius“. Auch die englischen Vornehmen trieben sich mit ihrem Namen. Die Adelsfamilie der „Neville“ spielte in ihrem Wappenschild mit den lateinischen Wörtern „Ne“ und „vile“ (Nichts Gemeines), die „Vernon“ mit „ver“ (Frühling) und „non“ (nicht).

Was aber — so werden unsre Leiter fragen — hat solche Wortspielerei mit der Entscheidung der Bacon-Shakespeare-Krone zu tun? Nun, sie hängt auf das engste damit zusammen, denn die Krone wird — abgesehen von allen tiefer gebunden wissenschaftlichen Beweisen — allein schon dadurch entschieden, daß der vollständige Name Francis Bacon sich an nicht weniger als vier Stellen mit dem Namen „Shakespeare“ deckt, genau so deckt wie die Namen „Maurmann“ und „Mercator“, „Schwarzerd“ und „Melanchthon“, „Schmid“ und „Aber“, „Neville“ und „Ne vere“. Der Beweis aber für diese zunächst recht ledig aussehende Behauptung ist einfach mit Hilfe der Wörterbücher zu führen.

Autantlich bedeutet der Name „Shakespeare“ „Wurfspeer“, „To shake a spear“, „to shake a lance“ heißt, „einen Speer“, eine Lanze schwingen, werfen“. Das englische „pear“ deckt sich noch heute fast vollständig mit dem deutschen „Speer“, das englische „shake“ entspricht dem deutschen „schwingen“, womit ursprünglich jede schwangende Bewegung bezeichnet wurde, während jetzt das Wort nur noch für das Hin und Her schwingen, das Gestützen und Neigen angewendet wird.

Tats die Bedeutung des Namens Shakespeare seine von uns willkürlich hineingelegte ist, wird durch die Tatsache bewiesen, daß bereits einer der größten Zeitgenossen des Dichters den Namen „Shakespeare“ mit den Wörtern „to shake a lance“ in Verbindung brachte.

Bei den Völkern des Altertums und des Mittelalters,

bei den Griechen und Römern, bei den romanischen, seit-

dem Antike der Römerantin, einer Ronneburger Firma, ist die Feststellung geboten. Der Chauffeur fuhr die Strecke zum erstenmal und hat die Strecke nicht gekannt. Er mag angenommen haben, daß der mögliche Fall anhieß, und als er sich vor der enormen Kurve sah, die einem spießen Winkel glich, hat er die Gewalt über das Fahrzeug wahrscheinlich verloren. Der Wagen fuhr Stand deutlich zu erkennen war. Nachdem das Unglück geschehen war, vermochte nur Herr Rosenstock sich mühsam wieder zur Straße hinauf zu arbeiten und sich nach Schönberg zu schleppen, wo er Mitteilung von dem Gefallenen machte und Hilfe requirierte. Der Chauffeur Meinel war unverbraut; er hatte die Prüfung als Kraftwagenführer abgelegt, stand seit Mai bei der Firma in Diensten und hatte sich bisher als tüchtig und zuverlässig erwiesen. Sein Vater ist Weber in der Gardinenfabrik Plauen. Das Automobil wird von der Ronneburger Firma mit Hebezeugen auf die Straße hinaufgewunden und noch näher geprüft werden. Soweit die bisherigen Feststellungen ergaben, hat es wenig Schaden erlitten. Der Motor arbeitete noch nach dem Unglück und wurde erst später abgestellt. Das unerhörte Verhalten der Insassen des Berliner Autos, das wie schon erwähnt, die falsche Wissensbildung sand, dürfte unter Umständen für diese noch eine Strafe einbringen. Die Freunde waren, wie Herr Albert Grimm aus Plauen, der kurz nach dem Unfall an der Stelle erschien, mitteilte, auf die Notwendigkeit rascher Hilfe dringend aufmerksam gemacht worden. Sie riefen aber von ihren Söhnen herunter: „Wir haben keine Zeit.“ Herr Grimm begab sich später zum Sollamt, wo er erfuhr, daß das betreffende Auto Nr. 1 A 7188 einem Herrn Dr. Erich Schmidt-Berlin gehörte. Die an der Unfallstelle befindlichen Männer, die die Davonfahrenden am leichtesten hätten wünschen, das hiervom die Leidenschaft erfaßt. Tom Frankenbauer wird gemeldet, daß die Verletzten sich den Umständen nach wohl befinden. Nur bei Herrn Meyer, der einen Bruch des rechten Oberarmes erlitt, scheinen auch innere Verletzungen vorzuliegen, die zur Behandlung Anlaß geben. Die Untersuchungen wurden mit Rücksicht auf den Bruch und an der Wirbelsäule davongestrichen.

* Die Vereinigung Sachsischer Polizeibeamten begann gestern in Zwickau ihre diesjährige Jahrestagerversammlung, zu der die Mitglieder aus ganz Sachsen in großer Anzahl erschienen sind. Die Hauptversammlung wurde im Saale des „Deutschen Kaiser“ vom Vorsitzenden, Herrn Schumann Lange aus Leipzig mit einem herzlichen Willkommenstrunk eröffnet. Die verlorbenen Kommanden wurden durch Erheben von den Plänen geehrt. Auf den Kaiser und den König brachte der Vorsitzende ein kräftig aufgenommenes Hoch aus, auch wurde ein Huldigungstelegramm an den König abgefaxt. Zahlreiche Glückwunschesperchen wurden verlesen. Im Namen der Zwickauer Ortsgruppe begrüßte Herr Wachtmeister Evert die Versammlung. Nach einer Eintretung in die Tagesordnung wurde der Rätenbericht, der mit 7090 Mr. abstimmt, genehmigt. Von den Beisitzungen, die gefaßt wurden, sind als wichtig zu erwähnen: die Eingabe des Vereins Sachsischer Gemeindebeamten behufs Schaffung eines Gemeindebeamtenes wird die Vereinigung unterstützen; die für sie in Betracht kommenden wichtigen Punkte sollen noch Gegenstand einer Eingabe bilden. Der Antrag des Vereins Chemnitz-Vand auf Einführung eines Reichssicherheitswesens wurde auf vorläufig zwei Jahre zurückgestellt. Die Begegnungsunterstaltung soll, einem abgeänderten Antrag Kreisberg gemäß, auf 50, 60 und 70 Mr. erhöht werden. Der Vorstand wurde beauftragt, die Vorarbeiten für Errichtung einer Krankenkasse innerhalb des Vereins vorzunehmen, die Statuten für eine solche Nähe auszuarbeiten und der nächstjährigen Versammlung zur Beschaffung zu unterbreiten. Weiter beschäftigte sich die Versammlung am gestrigen Montag noch mit der Erhöhung der Vergütungen für den Vorstand. Die Beratungen wurden höchstlich abgebrochen und auf heute (Dienstag) vertagt. Gestern abend fand im feierlichen Kaiserzaal ein Kommers statt, bei dem Stadtrat Dr. Herrmann als Vertreter der Stadt anwesend war. Unprachtliche Gehänge des Schumannshores, Konzert, humoristische Vorläufe usw. verlebten die Freier.

* Polizeibericht, 9. August. Am 19. Juli hat ein unbekannter, anscheinend Maurer oder Baurbeiter, etwa 30 Jahre alt, in graubrauner Jacke, grauer Radfahrrad, mit einem Radlud auf dem Rücken, auf dem Bürgerbahnhof an der Erfurter Straße einen Schraubenzwerg von einem Eisenbahnwagen widerrechtlich und wahrscheinlich durch drei Schultenab auf einem Handwagen weggeschafft lassen. Rähere Mitteilung über die Person des Unbekannten wird an die Kriminal-Abteilung erbeten. — Im Besitz einer hier zur Post gelangten 16 Jahre alten Arbeiterin ist ein braunes Herren-Hemdtauschen mit 37 Mark Inhalt gefunden worden, das sie in der Montagnacht einem Herrn auf der Vogelwiese beim Karussellfahren entwendet haben will. Eine Anzeige über den Verlust dieses Hemdes liegt noch nicht vor. Der betreffende Eigentümer wird deshalb erfreut, sich in der Kriminal-Abteilung, Hauptpolizei, zu melden.

* Am Sonnabend nachmittag gegen 4 Uhr fiel auf der Erfurter Straße ein Tiefbauarbeiter durch eigenen Verstoß von einem Lohnwagen rückwärts herunter und blieb bestunungslos liegen. Er wurde zunächst in ein in der Nähe befindliches Restaurant getragen, wo ein

für den Namen „William Shakespeare“ trug, und siegte vor einer großen Menge, die den Namenssäuber nicht zu durchschauen vermochte, diejenen als Dichter gelten, benutzte ihn als Strohmann.

Wenn wir aber das Wort Strohmann auf den Schauspieler anwenden, so tun wir damit nichts anderes, als was auch schon bei der ersten Erwähnung des Schauspielers Shakespeare in der englischen Literatur geschieht. Der Schauspieler Shakespeare nämlich wurde gleich bei seinem ersten Auftritt in der Literatur eine „upstart crow“ (hochsprechende Krähe) genannt, die sich mit fremden Federn, wie die Krähe in der Fabel mit Blaueifedern, schmückt, ein eingeschleiterter „Johannes factotum“. „Johannes factotum“ („Hans-Allesmacher“) ist nur ein lateinischer, höflicher Ausdruck für das englische „Jack-of-all-trades“. Es bedeutet einen Mann, der sich zu allem gebrauchen läßt, also auch einen, der sich als „jackstraw“ („Strohmann“) gebrauchen läßt.

Sur weiteren Erörterung dieser Tatsachen führen wir noch einige früher schon von uns oder anderen fundgebene Tatsachen an. Bacon selbst unterzeichnete sich in einem wichtigen Briefe an seinen Freunden John Davis als „concealed Poet“ (heimlicher Dichter). Toby Mathew, sein intimster Freund schrieb an Bacon: „The most prodigious wit that ever I knew is of your Lordship's name, though he be known by another.“ (Der wunderbare Wit, den ich je kennen gelernt habe, ist von Eurer Lordship's Namen, obgleich er unter einem anderen bekannt ist). Francis Bacon, als heimlicher Dichter, hatte demnach seinen wunderbaren Wit unter einem anderen Namen veröffentlicht. Dazu kommen noch massenhaft lateinisch-englische Namenspiele ähnlicher Art, wie wir sie oben kennen lernten. Wir bringen hier vor der Hand nur einige davon, haben aber noch viele andere, neuerdings von uns gefunden und noch nicht veröffentlicht, an der Hand.

Francis Bacon nennt „tulom quod libro“ seinen Schauspieler. Die Worte „tulom quod libro“ lauten englisch „to spore I shake“, deutsch: „der Speer, den ich schwinge“, fügt „der Wurfspeer“. Ein Wurfspeer, ein „Shakespeare“, diente Bacon zum literarischen Schutz. Bacon wird von einem gelehrten Zeitgenossen mit dem Namen „spicula“ angerufen.

Neues Wrightflugzeug
50 PS.
Wassergekühlter Motor.
Durch abnehmbare
Kurbel anzuwerfen.
Start mit 20 m Anlauf.
Keine
Montage erforderlich.
Neue Längs-
stabilisierung.

Schnellst. lieferbar aus
unseren Werkstätten:
Reinickendorf-Berlin,
Adlershof - Johannisthal,
Reiterstieg-Hamburg.



Flugmaschine Wright-Gesellschaft m. b. H., Berlin, Nollendorf-Platz 3

Erfolge beweisen:
Graf Lambert umkreist den Eiffelturm.
Rolls überfliegt zweimal den Kanal.
Brookins hält den Welt-
höhenrekord 1886 m.
Thelen untern. v. Berlin aus Ueberlandflüge.
Kapitän Engelhard ge-
winnat den Passagier-
preis in Budapest.
Heim hält den Oesterr.
Passagier-Rekord.
Erfolgreich. Schaufliegen
unserer Schüler in
deutsch. Großstädten.

Bilz Luft-Bad

Langebrück-Dresden

(Wald) Luftkurort, 234 m u. M. N., keine Jahr.,
18 Min. Eisenbahn reicht von Dresden, guter Steuerverh.
Ausländer und Freigäste d. Ortsverein.



Waldsanatorium Oybin

(System Lahmann.) Das
Juwel unter den Kurorten,
ein Hauptpunkt echter Gesundheitsanamnese, das Schön-
heit, was ich auf Erden ges-
wünscht hätte. Kause Fried-
rich III. Unerschöpfliche Fülle
von Naturheilmitteln.

Auslandserfolge bei französischen Nerven-, Arthritis-, Verdauungs-, Stoff-
wechsel- u. Frauenkrankh. Med. Praxis. Arzt am Platze. Illustr. Prospekte frei.

Schierke i. Oberharz.

Hotel Fürst zu Stolberg, 6. m. b. S.,
Sais. allerlei Räume. Sommer und Winter geöffnet.
250 Betten. Schlafzimmer, Appart. in Bad u. Wohl. ganz
international. Besuchte hier durch die Direktion.

Schlängenbad,

moderner Kurort, mitten in aus-
gebaute Baulungen gelegen. Warme
Quellen. Heilende bei Nieren-
krankh., Arthritis, Verdauungs-
beschwerden. Deutlichkeit. Dreiinfur-
tung von Mineralquellen. Preis: Sonderpreis der den Besucherverein
Schlängenbad u. das Besucherbüro Berlin. Unter den Linden 14.

für innere, Nerventallen.
Dr. med. P. Köhler
Bewegungsstörungen, Frauenleiden
Hervorragend durch Lage, Komfort u. Heilmittel
nach der Klinikum des Kusses. 3. Ärzte.
Diktukuren
(Mast- und Entfettungskuren).
Für Kinder bes. Alters, innere u. orthopädische
Illustrierte Prospekte auf Wunsch.



Wilhelmshaven - Helgoland
Fahrplan u. direkte Fahrkarte zu allen groß. Eisenbahngesellschaften.
Weiterer Auszug erfordert.

NORDDEUTSCHER LLOYD
BREMEN, Europäische Farb.

Fahrpläne ferner zu haben in Dresden:

Fr. BREMERMANN, Kajütbüro des Norddeutschen Lloyd,
Prager Straße 49.

G. A. LUDWIG, Marienstrasse 3.

Sonderzug nach Bremen mit direkten Fahrkarten nach
Helgoland, Norderney, Borkum, Amrum, Wyk u. Föhr, Sylt,
sowie von Bremen u. Wilhelmshaven nach
Wangerode u. von

Auskunftsstellen des Verbandes Deutscher Nordseebäder.

Bei Insektenstichen jeder Art wird Schmetz und Ge-
schwulst sofort beseitigt durch

Culapin, Tube 60 Pfg.

„Abwehr von Insekten“ dient „Insekten-
Defensiv-Cream“, Tube 60 Pfg.
Verband nach auswärtig.

Königliche Hofapotheke, Dresden.

Vergnügungs- Erholungs- Reisen zur See.



Vergnügungsreise nach England, Irland und Schottland

mit dem Dampferdampfer "Meteor".

Absatz von Hamburg 8. Sept.
Besichtigungen der Häfen: Southampton
(St. of Wright), Poole (über Romsey u.
Farnham nach Winchester), Cavers-
ham, Ringwood, Gosport, Fareham,
Chichester (über Milford Sound), Southampton
(Ringwood, Gosport), Poole durch Kent
Canal und East Wilt nach Swanage
(durch Ventnor, Ryde, Ryde, Ryde,
Tunbridge, Leigh (Birkenhead), Birkenhead 18 Tage. Sojournpreis von
250.- bis 400.- — an aufwärts.

Hamburg - Southampton.

Direkte Verbindung Hamburg-England.
Vorzügliches Reisegeschäft nach

London u. der Insel Wight,

sowie nach den Seebädern am Kanal.

An den Abfertigungen der großen trans-
atlantischen Dampferdampfer gelten Sonderzölle
von Hamburg, Hauptbahnhof, bereits nach der Ab-
fahrt in Cuxhaven. Unmittelbar nach Ankunft
dieser Sonderzölle geht der Taximeter in See.

Hamburg - Paris

an dem Seeweg.

Durch das Reisen nach Neuenhof be-
herrschte Bok und Schnellbahnen der Hamburg-
Neuenhof Linie in den französischen Küstenhäfen
Boulogne und Cherbourg bietet nun jede Woche
mechanisch Sicherheit an einer schnellen und
komfortablen Reise nach Frankreich.

Was früher enthalten die Strohzelte.

Mitteldeutsche Privat-Bank

Aktiengesellschaft (vormals Dresdner Bankverein)

Magdeburg

Dresden

Waisenhausstrasse 21 — Ringstrasse 22

Hamburg

Aktienkapital und Reserven:

Mark 55 800 000,—

Niederlassungen i. Königl. Sachsen:

in Chemnitz, Kamenz, Leipzig,

Weissen, Riesa, Sebnitz, Wurzen,

Lommatzsch und Oederan

empfiehlt sich zur

Eröffnung laufender Rechnungen

(Konto-Rorrent-Verkehr);

Diskontierung von Geschäftswechseln

— Zahlstelle für Wechsel (Wechselformulare kostenlos); —

Umwechselung ausländ. Noten u. Geldsorten.

In Sachen mindestens
Befehl haben auf Sieb, wo keine andere Bezeichnung steht.

Staatsobwärter und Rente.

Deutsche Staatsrenten.

3 Rentsanleihe m. 83,75

3 do. alte m. 93,20

4 do. m. 103,20

4 do. neue m. —

4 do. Schatzanleihe fäll. 1311m 100,20

4 do. do. m. 100,50

4 do. Schatzanleihe fäll. 1908m —

3 Sächs. Rente m. 5000 m. 83,40 b; 8

3 do. à 3000 m. 83,40 b; 8

3 do. à 1000 m. 83,40 b; 8

3 do. à 500 m. 83,40

3 do. à 300 m. 84, —

3 do. à 200 m. 100 m. 84, —

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30

3 do. à 1862 68 klein. gr. m. 98,10

3 Sächs. Staatsanleihe m. 55 m. 91,75

3 do. à 1862 68 große m. 98,30

3 do. à 1862 68 kleine m. 98,30