

## Börse- und Handelsteil.

Berlin, 28. Mai. (Priv.-Tel.) Von der neuen 6%igen Regierungskasse von rund 14 Millionen Pfund Sterling wurden 8 Millionen Pfund und 8 Millionen Pfund Sterling optionell übernommen. Die Emission erfolgt gleichzeitig in Paris, London, Berlin und New York.

Braunschweig, 28. Mai. (Priv.-Tel.) Der Verein Deutscher Auto-Industrieller ermöglich die Preise für beide Sorten Gefäße um 1 Pf., für Tarpaulin, Sacking und Bagging um 0,8 Pf. pro Meter, für C-Barne um 1,5 und für alle übrigen Gärne um 2,50 R. pro Doppelzentner.

St. Gallen, 28. Mai. (Priv.-Tel.) Das Bleimühle-Verkaufskontor nahm heute eine abormalige Preiserhöhung um 1 R. auf 51,50 R. pro Doppelzentner vor.

Düsseldorf, 28. Mai. (Priv.-Tel.) Der Stahlwerksverband beabsichtigt, zur Unterstützung des sehr danniedrigliegenden Ausfuhrgebiets eine Erhöhung der Exportabfertigung um 5 M. vorzunehmen, nachdem die baltischen Holzholzpreise in den letzten Tagen wiederholt eine starke Erhöhung erfahren haben.

Dortmund, 28. Mai. (Priv.-Tel.) Dem allgemeinen Rückgang am Eisenmarkt sind jetzt auch die Bandelsienpreise gefolgt. Es wird Bandelen zu 140 R. offeriert, während der Konventionspreis bisher 145 R. betrug. Das neue Geschäft ist still.

Wiesbaden, 28. Mai. (Priv.-Tel.) Die Ernennung eines Zwangsverwalters für die St. Louis- und St. Francisco-Bahn erfolgte auf Antrag der North American Company, die angeblich 500 000 Dollars zu fordern hat. Die Schwierigkeiten der Bahn werden teils den in den Jahren 1911 und 1912 in den südwestlichen Staaten durch Überschwemmungen ausgerichteten Schäden, sowie ferner den von den Bahnen übernommenen Garantieverpflichtungen der Chicago-Eastern- und Illinois-Bahn und ihrer Tochtergesellschaft, der New Orleans- und Mexico-Bahn, zugeschrieben. Es wird erklärt, daß, falls die Verhandlungen wegen des Kaufs der Eastern- und Illinois-Bahn, sowie der Chicago-Milwaukee-Bahn von Erfolg begleitet gewesen wären, die Bestellung eines Zwangsverwalters sich erübrigte hätte. Weiter verlautet, daß die Besiedlungen der der St. Louis- und St. Francisco-Bahn nahestehenden Bahnen zum Direktor der Gesellschaft, Beaumont, in letzter Zeit nicht besonders gut gewesen seien. Nach umlaufenden Gerichten ist auch die Bestellung eines Zwangsverwalters für die New-Orleans-Texas- und Mexico-Bahn wahrscheinlich.

Sächsische Industriebahnen-Gesellschaft, Aktien-Gesellschaft in Dresden. Laut Jahresbericht hat der Verkehr auf der der Gesellschaft gehörigen Mittweidaer Güterbahn im Jahre 1912 wiederum eine wenn auch geringe Steigerung erfahren. Die Frachtmengen, die 1912 über die Bahn geleitet wurden, stellten sich auf 176 578 Tonnen gegen 176 105 Tonnen im Jahre 1911 und 187 117 Tonnen im Jahre 1910. In den ersten Monaten des laufenden Jahres haben sich die Frachtmengen eine Steigerung unter der Höhe des Vorjahrs gehalten. Im Berichtsjahr trat die durch 1911 erfolgte Ausgabe von 1 800 000 R. 1%iger Teilstückverschreibungen erzielte Aktienparität erstmals voll in Erscheinung. Aus dem erzielten Gewinn wird der Rest der bei der Ausgabe der Teilstückverschreibungen entstandenen Kosten von 12 000 R. getilgt; außerdem wurden 16 000 R. einem Spezialreservesfonds zugeführt zur teilweisen Bevölkerung schwiegender, bedingungsloser Verpflichtungen. Aus dem Gewinn des laufenden Jahres wird zu dem gleichen Zweck noch für eine Erhöhung dieses Fonds Vorrage zu treffen sein. Für 1912 ergibt sich ein Gewinn von 500 R. netto, woraus, wie bereits gemeldet, auf jede Aktiengattung 5 % Dividende (4 % i. B.) verteilt, 200 R. dem Reservesfonds überwiesen und 12 888 R. auf neue Rechnung vorgetragen werden. — In der unter Wörk des Herrn Consulo Ohnsdorf stattgehabten Generatversammlung, in welcher das gesamte Aktienkapital vertreten war, wurden die Regularien einstimmig genehmigt und die sofort zahlbare Dividende für Stamm- und Vorzugsaktien auf je 5 % festgelegt. Der turnusmäßig auf dem Aufsichtsrat ausscheidende Herr Consul Ohnsdorf wurde wiedergewählt.

**Wertsiegelung vordarunter Scheid.** Vordarunter Scheid erfordert den Wechselseitig, über dessen Verwendung die Ausführungsbestimmungen zum Wechselseitig (§ 5) Anleitung geben: Die Marken sind auf der Rückseite der Urkunde, und zwar, wenn diese noch unbeschrieben und mit Wertheichen noch nicht beschriftet ist, unmittelbar an einem Rande dieser Seite, anderfalls unmittelbar unter dem letzten Vermerk (Abdossament usw.) oder, falls ein solcher nicht vorhanden ist, unmittelbar neben oder unter den bereits angebrachten Marken auf einer mit Buchstaben oder Ziffern nicht beschriebenen oder bedruckten Stelle aufzuhüllen. Da die geschäftslichen Scheidformulare fast auf der ganzen Rückseite mit dem Verzeichnis der Einführungstellen bedruckt sind, sind häufig Zweifel entstanden, ob es bei wechselseitigem Scheid auflöslich ist, die Stempelmarke auf den bedruckten Teil der Rückseite zu ziehen, d. h. ob der bedruckte Teil der Rückseite als unbeschrieben im Sinne des § 5 der Ausführungsbestimmungen zum § 5 Absatz 1 der Ausführungsbestimmungen zum Wechselseitig gelingt anzusehen. Hierzu sind, wenn die Rückseite auch sonst noch unbeschrieben und mit Wertheichen noch nicht beschriftet ist, die Stempelmarken an einem Rande dieser Seite einen Teil des die Einführungstellen angebenden Vorbruchs zu verdecken. Ziegen dagegen die in § 5 Absatz 1 o. a. O. mit dem Borte „andensfalls“ eingetakteten Marken, daß die Rückseite bereits mit einem Vermerk (Abdossament usw.) oder mit Marken versehen ist, vor, so ist das fernere Verdecken des bedruckten Teiles der Rückseite durch die äußerliche Vorchrift am Schlusse des Absatz 1 o. a. O. untersagt. Die zu verwendenden Stempelmarken müssen daher, wenn der die Einführungstellen angebende Vorbruch die ganze Rückseite bedeckt, in diesen Fällen auf eine anzuheftende Allonge gelöst werden.

Der Verband der Textil-, Vinylen- und Möbelstoffhändler Deutschlands hat an die Reichsregierung eine längere Eingabe gerichtet, in welcher um gesetzliche Bestimmungen gebeten wird, derart, daß unter ihr durch die § 5 Absatz 2 der Reichs-Gewerbeordnung vom Haushandel ausgeschlossenen Waren auch orientalische Teppiche aufgenommen sind.

\* Die Fahrzeugebranche liegt, so schreibt man der „A. A. A.“, infolge der Preisschleuderereien zurzeit ganzlich darunter, und von einem Verkauf kann gar nicht oder nur in ganz bescheidenem Maße gesprochen werden. Nur alte, gut eingeführte Firmen mit äußerst günstigen Amortisationsverhältnissen sind in der Lage, sich einzigermaßen ohne Verlust zu halten und mit geringem Risiko zu arbeiten. Die Verhandlungen auf Begündung einer Preisentwertung für Motorräder sind abermals ergebnislos geblieben. Die Motorradbranche ist infolfern etwas günstiger zu beurteilen, als beinahe der Gesamtproduktion Abgang nach dem Ausland findet. Auch die neuerdings von den großen motorsporadischen Verbänden (D. A. A. usw.), in die Wege geleitete, bessere Pflege des Motorradfahrers läßt einen günstigen Einsturz nicht verfehlten. Allerdings macht sich auch gleichzeitig in letzter Zeit das Einbringen englischer und amerikanischer Fabrikate stark bemerkbar, so daß auch hier eine Schmelzung des Vertriebes ins Auge gesehen werden muß. In der Motorwagenbranche ist infolge Überproduktion bereit eine Krise eingetreten. Durch die Benahme von sämtlichen Fabriken vorgenommene zwei- bis dreifache Produktionssteigerung ist eine Überflutung des inländischen Marktes eingetreten, wodurch ein außerordentlich schwerer Konkurrenzdruck herausgeschworen wurde. Nicht zulegt ist es jedoch die in immer schärferer Form hervortretende amerikanische Gefahr, welche mit ihrer Million-Produktion und der unheimlich wachsenden Ausfuhr den ganzen Weltmarkt zu überstimmen droht. Es ist daher nicht zuviel gesagt, wenn man die Lage als kritisch bezeichnet.

**Kartellschreibungen im Lederhandel.** Die Bestrebungen zur Herstellung einfacher und besserer Zahlungsbedingungen, wie überhaupt zeitgemäßer Verkaufsstipulationen nehmen greifbare Formen an. Es hat sich bereits bei den Vorarbeiten eine so große Zahl von Händlern zum Vertritt bereit erklärt, daß man guten Erfolg erwarten konnte. Es sind nunmehr genügend Mittel ausgebracht, die Errichtung einer Geschäftsstelle steht bevor, die An-



## Ziro IM SOMMER

Propaganda und Auskünfte durch das Verkehrsamt des Landesverkehrsministeriums Innsbruck, Meinhartsstr. 14. Tiroler Verkehrs- und Hotelbuch 30 Pg. Plakatische Karten von Nordtirol, Westtirol, Dolomiten, Südtirol. Broschüren Karwendelbahn, Fernpah, Geißtal, Brenner-Jaufen gegen Portorose.

**Ammerwald,** 1090 m, **Alpenhotel Ammerwald**, Nordtirol, 160 Betten, mod. Komfort, Mitten i. Radelwald. Kein Autoverl. Außl. im Hause. Brovp.

**Bozen** 265 m. **Die Hotels Greif, Bristol, König Laurin** sind die führenden Häuser in Bozen. **Zentralgarage.**

**Südtirol** Brixen a. E. 560 m. **Aufzugsort, gleichmäßiges Almraum**. Traubenturen. Gebirgsstouren in d. Dolomiten, bauliche u. histor. Schenkswürdigkeiten, Kurmittelhaus. Prop. u. Ausfl. d. Kurverein.

**im Stubaital**, 935 m, bei Innsbruck, idealer Lust- und Höhenluftsort, Aussicht auf die Stubai-Gletscher. **Grand Hotel Stubai**, Alpenhaus 1. Rg.

900 m. **Beliebter Höhenluftsort**, Haus 1. Rg., prachtvolle, geschützte Lage direkt am Walde. 160 Betten, Salons, Privatbäder, Zentralheizung. Prop. durch **Hotel Pension Igler Hof**.

**Innsbruck** 574 m. **Hervorragendste Fremden- u. Universitätsstadt** der Ostalpen. Ropystation der Karwendel, Mittelgebirge, Stubai- und Hungerburgbahn. Ausgangspunkt für herz. Gletschertouren. Auskünfte, Prospekte durch die Städtische Verkehrsleitung.

**Hotels:** **Hotel Kaiserhof**, II. Rg.

**Hotel goldene Sonne**, I. Rg.

**Hotel I. Rg.** Appart.

• m. Bädern.

**Innsbruck n. Umgebung.** lowe Brenngebiet. Sommerfrische in jeder Höhenlage von 600–1400 m, vom einfachen Bauernhöfchen bis zum komfortablen Luxus. Auskunft durch das Verkehrsamt, Innsbruck, Meinhartsstr. 14.

600 m. **Heiterliche Lage am Karwendel**. Beliebte Sommerfrische. Viel Wald. **Parkhotel Kapelle**, aller Komfort. Gejell. Veranstaltungen.

503 m. **Berühmte alpine Sommerfrische** in unvergleichlich heiterlicher Lage am Fuße des Wilden Kaiser. Auskünfte, Prospekte u. d. Städt. Verkehrsamt.

1400 m. **Wunderschöner Höhenluftsort**, Dolomitengebiet, Prachtvolle Walde. Familienhotel **Grand Hotel Penegal I. Ranges**. Prospekte gratis.

(Cadore-Italien) 1756 m. **Grand Hotel I. Ranges**. Appart., m. Bad u. Toilette. Ged. Komfort. Eig. Arzt. Herzl. Spazierwege in exzellenten Waldungen. Das Paradies der Dolomiten. Prospekte.

1200 m. **hervorragender Klima**. Höhenort am Ritter, für Freizeit, Sommer u. Herbst geeignet. **Hotel Oberbozen**. Prospekte.

1905 m. **im mittleren Ötztalgruppe**. **Schöne Waldpromenaden**, leichte u. schwere Gletschertouren. **Sulden-Hotel**. Adresse **Zuldenhotel, Tirol**. Prospekte.

1015 m. **Stubaital**, **Hotel Series**, schönster Punkt d. elekt. Bahntreide. Prospekte gratis. Unvergleichlicher Sommeraufenthalt.

Gröden, 1236 m. Im Herzen der Dolomiten gelegen. Sommerfrische u. Winterportoplattform. Rastplätze u. Brücke d. Verkehrsverein.

Gröden, 1236 m. **Dolomitenhotel Madonna**. Verlangen Sie Prospekte.

## Dr. Wigger's (Sanaatorium) Partenkirchen

Kurheim Oberbayern für Innere-, Nervenkrankheiten u. Erholungsbedürft.

Moderne sanitäre Einrichtungen, jeglicher Komfort. Durch Neubau bedeutend vergrößert. **Kurmittelhaus**. Prachtvolle Lage, grosser Park. — Das ganze Jahr geöffnet. — Prospekt. 5 Ärzte.

**Fay's ächte Sodener Mineral-Pastillen** werden aus den heißen Quellen III u. XVIII der Gemeinde Bad Soden am Taunus hergestellt, die seit Jahrhunderten vorzüglich bewährt haben. Preise 65 Pf. pro Schachtel, überall erhältlich.

stellung eines Geschäftsführers ist in die Wege geleitet, und am grösseren Blätter Deutschlands, wo bisher noch keine Organisation der Verbraucher existierte, ist eine solche in Aussicht genommen bzw. bereits durchgeführt. Man hofft, bis zum Herbst das Konditionat für den gelösten deutschen Verbrauch zu handeln zu können. Die Lederfabrikation hat sich jedoch den Verbrauch nicht angeschaut.

**Die österreichischen und die ungarischen Textilindustrien** haben am 16. d. M. eine sehr zahlreich besuchte Tagung in Wien abgehalten, in welcher der Zusammenschluß aller Interessenten erörtert wurde. Aus Anlaß dieser Tagung hat die „Allgemeine Textilzeitung“ ihre neue Nummer besonders reich ausgestattet. In Form eines Rückenblattes werden Auszüge aus den Textilindustriellen aus Österreich und aus Ungarn über die Ausstellungen eines Zusammenschlusses der Textilbranchen aus beiden Reichshälfte veröffentlicht; im Aufschluß daran enthält das Blatt einen Teil genauer und überblicklicher Bericht über den Verlauf der Tagung. Im Zusammenhang damit äußern sich die beiden Vorsitzenden des Kongresses, Präsident Müller und Baron Herzog, sehr interessant über das Ergebnis der Tagung.

Zu den Liverpooler Versteigerungen von Baumwollen waren 4200 Ballen angemeldet, von denen, obwohl die Räume zahlreich erschienen waren, nur 2200 Ballen verkauft werden konnten. Die Stimmung war im allgemeinen lebhaft und die Preise sehr hoch. Ägyptische Wollen fanden weniger Nachfrage. Gefragt waren Spaniowollen, andere Sorten blieben vernachlässigt. Als Hauptkäufer trat England auf.

**Berliner Wälder** am 28. Mai. Amüsierter Bericht der Direktion. Zum Verkauf standen: 208 Rinder (darunter 168 Bullen, 27 Dachsen, 83 Kühe und Bären), 2497 Räuber, 1070 Schafe, 13 988 Schweine. Beobacht in Markt für 50 Kilogramm Lebendgewicht resp. Schlagschweine: Räuber: a) Doppelherbergsfleisch 35–70 resp. 121–143, b) frische Räuberfleisch 68–70 resp. 113–117, c) mittlere Räuber und beste Saugfleisch 62–75 resp. 103–108, d) geringere Räuber und gute Saugfleisch 55–60 resp. 97–105, e) geringe Saugfleisch 40–75 resp. 73–84, Schafe: a) Siallmast: a) Räuberfleisch und jüngere Räuberfleisch 45–48 resp. 90–96, b) ältere Räuberfleisch und jüngere Räuberfleisch 45–48 resp. 90–96, c) mittlere Räuberfleisch und gute Räuberfleisch 41–44 resp. 62–88, d) mittlere Räuberfleisch und Schafe (Wollschafte) 37–41 resp. 77–85, B. Weidefleisch: a) Räuberfleisch 37–41 resp. 77–85, b) geringere Räuberfleisch 37–41 resp. Schafe: a) Frischfleisch über 3 Jahre Lebensgewicht — resp. b) vollfleischige 240–300 Pfund Lebensgewicht 54–56 resp. 68–70, c) vollfleischige 200–240 Pfund Lebensgewicht 54–56 resp. 67–69, d) vollfleischige Schweine 160–200 Pfund Lebensgewicht 53–54 resp. 66–68, e) vollfleischige Schweine unter 160 Pfund Lebensgewicht 50–53 resp. 61–63, f) Sauen 51–60 resp. 64–65, g) Räuber und Tendenz: Der Rinderauftrieb wird nicht zu räumen. Der Räuberhandel gefällt sich langsam. Bei den Schafen sind der Auftrieb abzog. Der Schafemarkt setzt jetzt ein, verlaufe später etwas, wird aber vorausichtlich gedämpft.

**New-York**, 28. Mai. (Antwortzettel.)

24,5	27,5	28,5	27,5
100	99	96	97
Baltimore	98	Union Pacific	152
Canadian	232	Montana Copper	73
Cris	28	Steel	60
Reading	160	Schwein	60

**Hamburg**, 28. Mai. Gold in Tonnen per Kilo: 82,25 R. 81,75 G.

**Rohstoffpreise der Brauereibörse zu Chemnitz** am 28. Mai 1913 mittags 1,1 Uhr. Witterung: Veränderlich. Tendenz: Kubis. Getreide: (Preis 1000 Rilo netto). Weizen jährl. Riso 70–73 188–199 R., do 73–77 190–207 R., do rauh, rot, —, —, do, polnisch, weiß 225–230 R., amerikanisch und argentinisch 225–240 R. Roggen. Jährl. Getreidegrötzen 140–155 R., do 161–169 R. preußischer 172–174 R., do, polnisch, —, —, do, böhmisches 162–172 R., do, böhmischer, alter —, —, do, böhmischer 176–182 R., ausländ. 177–182 R. Mais mixed 154–156 R., do, großblatt. 158–160 R., do, Gingantin, all., —, do, neu, 202–207 R. Getreide, Rübenware 210–220 R., do, Wahl- und Rübenware 183–193 R. Weizen 1. Rg. 210–220 R., do, preußischer 216–226 R. Getreide, kleinblattige, rauh, —, —, do, kleine 245–255 R., do, Bombo 280 R., do, Plaza 230 R. Napo, —, —, do, Weizenfleie pro 100 Rilo netto, 10,70–11,70 R., do, rauh und böhmis. 11,60–12,40 R. Mehl (Preis 100 Rilo netto). Kafferauszug 35,00–36,00 R. Weizenflocken: 000 (Kreiselauszug) 32,50–33,50 R., do 31,50–32,50 R. Weizenflocken: 00 (Kreiselauszug)