

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Druck und Verlag von Lipsch & Reichardt in Dresden.

Hauptgeschäftsstelle: Marienstraße 38/40.

Sammelnummer für sämtliche Telephonanschlüsse: 25 241. Nachtschlusch: 11.

Begungs-Gebühr
Hierfür ist für Dresden bei täglich zweimaliger Zustellung (sonn- und feiertags nur einmal) 2,50 M., durchauswärtige Abonnenten bis 3,50 M. Bei einmaliger Zustellung durch die Post 3 M. (ohne Verlagsgebühren).
K u s t a n d: Colner Reich-Ingang 1, 45 Fr., Schweiz 5,65 Fr., Italien 7,17 Fr., Ausland 8,21 Fr. mit beizuliefernder Cautionsangabe (Dresdner Nachr.) zulässig. Unvollständige Adressen werden nicht aufbewahrt.

Anzeigen-Zarif.
Kontinuität von Ankündigungen bis nach 3 Uhr, Sonntags nur Vormittags 10 bis 11 Uhr. Die einseitige Zeile kostet 50 Pf., die zweiseitige 30 Pf., die dreiseitige 20 Pf., die viertelseitige 15 Pf. Familien-Anzeigen aus Dresden bis einseitig. Jede 25 Pf. — In Nummern nach Sonn- und Feiertagen erhöhter Tarif. — Auswärtige Anzeigen nur gegen Vorkasse. — Unvollständige Adressen werden nicht aufbewahrt. — John-Berg-Str. 10 Pf.

Dresdner Bank

Aktienkapital und Reserven 261 Mill. Mark.

Depositen-Kassen und Wechsel-Kontore:

- Dresden-A., König-Johann-Strasse 3
- " " Prager Strasse 45
- " " Striesener Strasse 49
- Dresden-N., Bautzner Strasse 3
- Blasewitz, Kurort Weisser Hirsch, Meissen und Kötzscherbroda.

- Bareinlagen, Annahme zur Verzinsung. :: ::
- Scheck-Verkehr, Eröffnung von Scheckkonten.
- Wertpapiere, An- und Verkauf, Beleihung.
- Coupons, Einlösung und Verwertung. :: ::
- Depots, Aufbewahrung offener u. verschlossener Kreditbriefe auf alle Hauptplätze der Welt. :: ::

Für eilige Leser.

Das Luftschiff „Sachsen“ unternahm heute von Leipzig aus eine Passagierfahrt nach Dresden und der sächsischen Schweiz mit zweimaligen Passagierwechsel auf dem Flugplatz in Raditz; um 12,20 Uhr landete „Sachsen“ wieder in Leipzig.

Der deutsche Flieger Friedrich ist in Calais zum Rückflug nach Deutschland, der über Belgien und Holland gehen wird, aufgestiegen.

Der erste Wünschekruten-Tag ist in Halle zusammengetreten.

Präsident Huerta hat Felix Diaz, der zurzeit in Europa ist, erlucht, nach Mexiko zurückzukehren.

Neueste Drahtmeldungen

vom 19. September.

Zum Tode der Prinzessin Sophie von Weimar.
Berlin. (Priv.-Tel.) Es wird in einer Heidelberger Meldung bestätigt, daß zwischen der Prinzessin Sophie von Sachsen-Weimar und Dr. Hans v. Reichardt ein heimliches Verlöbniß bestand und daß bis zum letzten Moment gehofft wurde, die Hindernisse, die der ehelichen Verbindung entgegenstanden, beseitigen zu können. Nach der „B.“ liegt keine Veranlassung vor, diese Schwierigkeiten auf gegenläufige Auffassungen konfessioneller oder geremonieller Fragen zurückzuführen.

König Konstantin auf der Reise nach London.
London. König Konstantin von Griechenland hat sich heute morgen von Calcutta nach London begeben.

Der erste Wünschekruten-Tag.
Halle. (Priv.-Tel.) Hier begann, nachdem auch die Kreise der ausländischen und deutschen Bergwerks- und Hütten-Industrie zur Klärung der Wünschekruten-Frage reiche Mittel zur Verfügung gestellt haben, unter Teilnahme von interessierten wissenschaftlichen und industriellen Kreisen der erste Wünschekruten-Tag. Nach den wissenschaftlichen Vorträgen sollen auch praktische Versuche mit der Wünschekrute in der Umgebung von Halle vorgenommen werden.

Verhaftete Bankdirektoren.
Hamburg. Auf Grund eines von der Staatsanwaltschaft erlassenen Haftbefehls wegen Bankrotts und Kontroversen, sowie Unterschlagung wurden heute die beiden Direktoren der Danieatischen Bank, K. W. Cramer v. Clausbruch und Büthe, verhaftet. Die Bücher und vorhandenen Gegenstände wurden beschlagnahmt. Das Geschäftslokal wurde amtlich geschlossen.

Selbstmordversuch eines Dichters.
Strasbourg. Der Dichter Christian Schmitt hat sich heute früh in einem Anfälle von Schwermut eine Kugel in den Kopf geschossen und schwer verletzt.

„3.“ auf der Fahrt von Viegny nach Frankfurt a. M.
Gotha. Das Militär-Luftschiff „3.“ hat auf der Fahrt von Viegny nach Frankfurt a. M. um 6 1/2 Uhr früh Leipzig passiert und um 9 Uhr vormittags Gotha.

Der deutsche Flieger Friedrich auf dem Rückflug.
Calais. Der deutsche Flieger Friedrich, der vorgestern von London hier angekommen war, ist heute früh 5 Uhr 35 Min. mit seinem Flugzeuge, dem Erbauer seines Flugzeuges, bei sehr schönem Wetter aufgestiegen, um durch Belgien und Holland nach Berlin zurückzukehren. Er beabsichtigt, wenn möglich, seinen Flug bis nach Peteraburg fortzusetzen.

Ein merkwürdiges Gerücht.
Belgrad. (Priv.-Tel.) Hier laufen Gerüchte um, wonach alle Gesandten und Konsulen fremder Mächte beschloßen hätten, Bulgarien zu verlassen. Gründe dafür werden nicht angegeben.

Diaz' Rückberufung nach Mexiko.
Newyork. Nach einer Depesche aus Mexiko hat Präsident Huerta Felix Diaz, der augenblicklich in Europa weil, erlucht, alsbald nach Mexiko zurückzukehren. Man sieht in dieser Aufforderung ein Zeichen dafür, daß Huerta das Einverständnis mit der amerikanischen Volkspartei vom vergangenen Februar einzubringen gedenkt, das ihn verpflichtet, der Kandidatur Diaz' für die Präsidentschaft kein Hindernis in den Weg zu legen.

Berlin. Der frühere Präsident der Eisenbahndirektion Berlin, Birkl, Geh. Rat v. Karnold, feiert heute seinen 75. Geburtstag.

Berlin. Im Abgeordnetenhaus tagte heute der Zentralverband deutscher Tonkünstler und Tonkünstlervereine. Das Unterrichtsministerium ließ sich durch Professor Moler vertreten. Für die Stadt Berlin erschien Stadtschulrat Fischer.

Jena. Der Professor der juristischen Fakultät Geheimer Justizrat Dr. Richard Löning ist in der vergangenen Nacht gestorben.

Wien. Heute ist hier der neunte Kongress der Deutschen Dermatologischen Gesellschaft in Anwesenheit von ungefähr 300 Teilnehmern aus Österreich-Ungarn, Deutschland und der Schweiz eröffnet worden. Ferner wurde hier der Internationale Kongress für medizinische Psychologie und Psychiatrie eröffnet.

London. Der Zustand der Omnibus-Angehellen der Firma Tilling ist jetzt in vollem Umfange ausgebrochen. Kein Omnibus dieser Firma ist auf den Straßen zu sehen. Mehr als 600 Angestellte feiern.

Luftschiffermorgen in Raditz.

Landung der „Sachsen“ auf dem sächsischen Flugplatz.
Der moderne Journalist muß zeitig aus den Federn. Am Sonntag 1/2 Uhr in der Frühe zur Benzindruckfabrik nach Jinnwald. Heute morgen 1/2 Uhr zur Fahrt nach dem Luftschiffhafen in Raditz. Nebel bedeckte die Wälder, lag drüber über dem Großen Garten, verhauchte den Blätter der Höhen, der sonst so lockend nach dem Streifen der Bahnsteige herübergrüßte. Kein, heute geht's nicht hinaus nach Sport-Meile, weder zum Rad- noch zum Federrennen, ein neuer Sport hat sich Neuland erobert im Dresdner Reichbild. Raditz heißt

die Lösung heute. Die Leipziger „Sachsen“ will ihrem zweiten Heimathafen einen Besuch abtun: der Raditzer Flugplatz soll eingeweiht werden. Der so einmals vor ein paar Monaten geschrieben hätte, der hätte sich einer Blasphemie schuldig gemacht. Raditz, Pöfaltenanlage, „Pöfald“, wie es der Dresdner Witj getauft hat — es bleibt ein Erdenreiß, zu tragen peinlich —, und Weihe? Jamohl, nunmehr geweiht durch das moderne Verfahrsmittel, durch die Krone technischer Schöpfung, durch einen Zeppelin!

Vor der Zeppelinhalle.
Ein Viertel nach 7 Uhr legt uns der Zug in Cotta ab. Der schmale Weg zur Elbe hinab gepöft voll von Menschen, Kinderfüßchen, Leiterwägelchen mit den jüngsten der Brüdner Babys. Die Schulen fangen heute zur Feier des Tages eine Stunde später an. Daher lagert zur Feier des Tages eine Stunde später an. Daher lagert die frohgemute Rangengarde der linkselbischen Drischkeiten in geschwäpfter Erwartung am Strande. Und mit ihnen alles, was sich für ein, zwei Vormittagsstunden das frei maßen können. „Es wimmelt“ von Schlachtenbummlern, schwarz ist der Strand wie zwischen Albed und Swinemünde, wenn die „Hohensölkern“ in Sicht kommt.

„Ein Großchen die Heberfahrt!“ Die Dampfschiffahrt hat trefflich vorgesorgt. Abwechselnd rauschen die „Hohensölkern“ und die „Pöfald“ heran. „5 Uhr 10 Min. ist die „Sachsen“ in Modau angekommen!“ verändert der Steuerermann. In fünf Minuten ist man drüber, einige hundert Meter elbwärts an der fliegenden Landungsbrücke, die leider nur bis 11 Uhr hier verbleiben soll. Vieh man sie ständig hier, die Dampfschiffahrt würde sich den Dank der tausend und aber tausend Spaziergänger verdienen, die allmählich den Flugplatz durchstreifen, die Zeppelinhalle besichtigen und froh wären, wenn sie nach Cotta übersehen könnten.

Ein wenig provisorisch geht's drüber noch zu; aber man nimmt's nicht übel. Im Grunde genommen ist's ja nur eine Generalprobe. Durch die Anoblauchdichte des Ufergrases steigt man den Damm empor zum Flugplatz. Vor und die Pöfaltenanlage, die sich recht unglücklich in das Gelände hineinschiebt. Zur Linken ein Armer am Wege, ein alter Eisenbahner, der im Verlaufe die Nähe verloren hat. Mit lustigen Klängen spielt er den Anhängern des neuen, des Luftverkehrs zu froher Stimmung auf.

Nicht den Flugplatz haben man heute abgepörrt — die Zurüstungen an der Halle nahmen zu viel Platz in Anspruch — der Flugzeughafen, noch leer von Maschinen, bietet breiten Raum. Im weiten Abstrich des freien saunen viele Tausende den Platz, trotz des Werktagel! Auch die Schulen jenseits machen „blau“; mit den Lehrern sind die Klassen herbeigekümmert und lagern im Feld. Eigentlich müßte der „Zeppelin“ schon da sein. Die Wartigkeit vertreiben die Raditzer Haken, die in flinkster Hast ein Wettrennen im großen Ring veranstalten, bis sie endlich unter dem Halo der Menge mutig zwischen den Hufen des Gendarmenpferdes hindurch das Dreieck den Serlowitz gewinnen.

Die Ankunft.
Kurz vor 8 Uhr erklingt das Donnern von Motoren durch den Nebel von Weichen herauf und mit dem Schläge 8 wird das Luftschiff links der Raditzer Kirche sichtbar. Schnell überfliegt es den Platz, von den durchbrechenden Strahlen der Sonne beschienen, um über der Stadt im Nebel wieder zu verschwinden. Nach einer Viertelstunde kehrt es von Weichen her zurück und verweilt zur Landung. Kein Lüftung rührt sich; aber dennoch sollte sich die Landung

Kunst und Wissenschaft.

Mitteilungen aus dem Bureau der Königl. Hoftheater.
Die bereits angekündigt, geht als erste Novität der neuen Spielzeit des Königl. Opernhause's Mittwoch, den 24. September, die Oper „Der Schmud der Madonna“ von Wolf-Ferrari in Szene. Die Besetzung des Wertes ist die folgende: Gennaro, Schmiel: Herr Vogelthron und Herr Soot, Carmela, seine Mutter: Fräulein Weber, Maililla: Frau Plaische-von der Dhen und Frau Barba, Nafale: Nührer der Camorra: Herr Plaische, Biso, Schreiber: Herr Nührer, Cicillo und Nocco, Camorriken: Herr Pauli und Herr Ermoß, Stella: Fräulein Stanzner, Conchetta: Fräulein Sachle, Serena: Fräulein v. Normann, Grazia: Fräulein Heß, Loionno: Herr Enderlein.

An der Kaffe des Königl. Schauspielhause's beginnt Sonnabend, den 20. September, vormittags 10 Uhr, der Vorverkauf für die Sonntag, den 21. September, im Königl. Schauspielhause stattfindende Erkauf-führung „Erste Schwänke“ von Herbert Eulenberg.

Attis Cheatham aus Newyork bemühte sich gestern abend im Palmengarten, ein Leidor nicht allzu zahlreiches, meist aus ihren Landsleuten bestehendes Publikum davon zu überzeugen, daß der Regier auch eine Poeste und auch ein eigenes Volkslied habe. Was man so obenhin von solcher Volkstunnt der Schwarzen kennt, das ist bekanntlich nicht viel, und der Operettenbühnen der letzten zehn Jahre und das exzentrische Variets haben Anteil daran, daß solche Regerpoeie dem großen Publikum nur in einer auf den Effekt zugeschnittenen, verzerrten Abwandlung gezeigt wird. Für die musikalisch-ethnographische Wissenschaft freilich haben Männer wie Erich v. Hornbostel mancherlei interessante Belegstücke zusammengetragen, aber das so vielfältig sein wollende Musikleben unserer Tage hat nur vereinzelt einmal von der Regerpoeie und Musik etwas vernommen. Da ist nun Attis Cheatham, die in ihrem Vaterhause im Süden der Vereinigten Staaten noch das patriarchalische Verhältnis der Regier zu ihren weißen

Herren kennen lernte, die berufene Vermittlerin. Die „Mamm“, ihre schwarze Kinderfrau, hat ihr viele solcher Regerkieder vorgelesen, die größtenteils genau so entstanden sind wie die Kieder anderer Völker — man weiß nicht recht durch wen und wann, sie sind eben da. In diesen mannigfachen Poesten spiegelt sich neben dem Humor auch das tief religiöse Empfinden des Regers ab, dem die Bibel eine Quelle wahrhafter Erbauung war. So sind einzelne von diesen Gelängen erfüllt von geradezu mystischer Glaubensfestigkeit. Swing low sweet chariot — so wird der im feurigen Wagen zum Himmel aufsteigende Elias angerufen. In solchen spirituellen zeigt der Regier auch eine Tonsprache voll origineller Feinheit. Sie hält sich oft an Bilder des Textes, die sie klammernatürlich ausnützt. Das „Hüh Horn Gabriels“ versteht diesem Gelänge mit seinen langgezogenen Tönen und der bevorzugten Pentatonik einen eigenen Zauber. Weniger ursprünglich sind dagegen die heiteren und behaglichen Liedchen, die niedlichen Kinderreime aus der Sammlung Mother Goose und die Unsinnsreime. Hier machen sich zu sehr Einflüsse nordamerikanischer Musik geltend. Nur der beständig zweigeteilte Takt, den oft der Fuß mitklopft oder die Hände mitschlagt, übt hier noch ungeschwächteren Reiz aus. Und der Humor vollführt bisweilen köstliche Streiche, auch in der musikalischen Fassung der Nieder; die Ballade von Salomon Grundu, der am Montag geboren, am Dienstag getauft, am Mittwoch verheiratet, am Donnerstag erkrankt, am Freitag dem Sterben nahe, am Sonnabend verstorben war und am Sonntag begraben wurde, gehört in dieser Hinsicht zu den prächtigsten Beispielen. — Attis Cheatham, am Flügel von Lucille Crews bestens unterrichtet, trug ihr reichhaltiges Programm mit so viel Leben und Temperament vor, daß man ihr gespannt folgte. Stimme, Geiste und Mimik verschmolz sie in charakteristischer Weise zu fesselnder Wirkung. Und ihre gleichfalls in englischer Sprache gegebenen, hin und wieder sehr ausgedehnten Erläuterungen der einzelnen Vortragsstücke waren an sich kleine impressionistische Kunstwerke. Der Quisbert und Sven Scholander steht Attis Cheatham in ihrer lebensvollen Art nur wenig nach. Herzlicher Beifall belohnte ihre Darbietungen.

Kunstsalon Emil Richter. Im großen Oberlichtsaal des Kunstsalons Emil Richter befindet sich eben eine Ausstellung von Werken der Dresdner Maler Gustav Meyer-Buchwald und Erich Meyer-Binnwald. Die Palette der beiden hat geringe innere Verwandtschaft. Meyer-Binnwald ist ein energiegeladener Künstler der weiten erzgebirgischen und böhmischen Landschaft. Er findet seine Motive in den kleinen Dörfern auf weiter Hochebene, überpannt von heller blauer Luft. Seine Palette hat weiche, aber kräftige Töne, durch die er in breitem, kräftigem Strich die Landschaft überzeugend charakterisiert — in seiner Art ist er eine Persönlichkeit mit unverfälschter eigener Handchrift. Unter den trefflichen Studien seiner Kollektion sind die Winterlandschaften mit dem gleichsam klingenden Frost durch die Einfachheit der Mittel und die schlichte Größe der Darstellung besonders hervorzuheben. Es sind Schöpfungen, aus seiner Empfindung für das innere Wesen der Landschaft heraus geboren, die jeder Sammlung zur Zierde gereichen können. Von jeder sächsischen Manier ist keine, auch durch die Voraussetzungen des modernen Steindruckverfahrens (das bei vielen modernen Landschaftern (Luft) unbeeinflusste Art völlig frei. Gustav Meyer-Buchwald ist komplizierter, er bevorzugt die Milch- und Halbblau selbst auf die Gefahr hin, eine sogenannte schmutzige Palette zu gewinnen. Er ringt als Expressivität mit aller Energie um den farbigen Ausdruck. Von seinem Stillen sind einige treffliche koloristische Stücke, so die Begonien, in denen die Absicht des Künstlers, farblich zu wirken, ohne die Zeichnung aufzugeben, besonders deutlich zutage tritt. Von den Porträts wirken die am härtesten, deren Modelle dem Künstler an sich interessante malerische Aufgaben boten. Man spürt aber auch in den Arbeiten, die tonig weniger gelungen erscheinen, das Streben nach neuen Zielen und nach Bereicherung des künstlerischen Ausdrucksmögens. Es ist fesselnd, den Wandlungen dieser starken Begabung zu folgen. — Der Seitenaal enthält eine Serie kombinierter Gummidrucke von Dr. A. v. Spitzer-Mien, laubere Arbeiten in einer gewissen künstlerischen Aufmachung, die das Verfahren auf der Höhe darstellen. Namentlich in einer Reihe zeitgenössischer Dichtersprüche