

Bezugs-Gebühr
steht für Dresden
bei täglich zwei-
maliger Auflage von
Gesamt- und Sonntags-
aus einem 2,50 M.,
durchwundert. Aus-
mühle bis zu 3,50 M.
Bei einsamer Auflage
durch die Post
3 M. (ohne Zeitungsb.).
Württemberg: Drei-
reihungen 5,45 M.,
Schweiz 5,00 M.,
Hessen 7,17 M., —
Niedersachsen nur mit
deutschlicher Quellen-
angabe (Dresden
Post, „Jugend“). — Un-
verlangte Wurzelabrechnung
wird nicht abgewehrt.

Telegramm-Adresse:
Nachrichten Dresden.

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Druck und Verlag von Liepisch & Reichardt in Dresden.

Hauptgeschäftsstelle: Marienstraße 38/40.

Sammelnummer für sämtliche
Telefonanschlüsse: 25 241.
Nachanschluß: 20 011.

Anzeigen-Karif.
Einnahme von Anzeigen
bis 10 Uhr, Sonnabend nur
Marienstraße 38 von
11 bis 12 Uhr. Die
einfachste Zeile auf
Zweite Seite 20 Pf., die
größtmögliche Zeile auf
Zweite Seite 20 Pf., die
größtmögliche Zeile auf
Zweite Seite 20 Pf. — In Zusam-
menhang mit Sonn- und
Feiertagen erhöhte
Karf. — Ausdrücke
Muttertag nur gegen
Vorauszahlung. —
Jedes Belegblatt 10 Pf.

Der europäische Krieg.

Misshandlung Deutscher in Frankreich. — Österreichische Erfolge gegen Russland und Serbien.

Die Einnahme von Lüttich

wird als erster größerer deutscher Erfolg in der Presse gebührend gefeiert. Die Einnahme ist jedoch, dass diese bedeutende belgische Waffenplatz bereits am letzten Mobilmachungsstage von den deutschen Truppen, und in so kurzer Zeit, mit Füßen in der Hand genommen worden ist, ohne dass die belgische Bevölkerung erheblichen Widerstand zu leisten vermochte und die angeblich stark besetzten Forts den Bormarsch und den Sturm aufzuhalten vermochten, ist allgemein. Die eine der drei großen Festungen des belgischen Befestigungsbogens, das aus den Plätzen Antwerpen, Lüttich und Namur gebildet wird, ist genommen. Der Weg nach der belgischen Nordwestgrenze, nach Namur, nachdem die deutschen Truppen in Belgien nun mehr frei. Es ist nach diesem ersten glänzenden Erfolg sein Zweifel mehr darüber, dass auch Namur unter solchen Umständen kein unüberwindliches Hindernis für unsere braven Truppen sein wird. Die strategischen Vorteile geben aber noch weiter. Da der größte Teil des belgischen Landes den deutschen Truppen nun offen steht, wird auch den Engländern die Möglichkeit verbaus oder erschwert, ihre Truppen zu Frankreichs Unterstützung nach Belgien zu werben und in die Flanke der deutschen Armee zu stoßen. So stellt sich dieser erste deutsche Sieg als ein Erfolg von unermeßlichen Bedeutungen dar.

In der „Post“ wird zu der Einnahme von Lüttich gesagt: Das hätten sich die Belgier wohl nicht träumen lassen, daß kaum, nachdem die deutsche Mobilmachung begonnen, bereits Lüttich in den Händen der Deutschen sein würde. Sie hatten mit französischer Einquartierung gerechnet, hatten sich auch wohl schon auf sie gefreut. Nun haben sie deutsche Einquartierung bekommen. Unter Heer hatte bereits Tage hinter sich, auf die es wohl sein kann. Schwerer freilich stehen ihm noch bevor. Todesmutig tritt das Königreich, das Lüttich nahm, den Marsch in das Maastal an. Hoffen wir zu Gott, daß es ihn gut zurücklegt. Die Devise: „Schnell und schneidend“, die es befehlt, hat bereits ein Wunder vollbracht.

Die Stadt Lüttich

in Belgien, die durch die tödesmütige Tat unserer braven Truppen plötzlich in den Mittelpunkt des Interesses gerückt worden ist, liegt an der Mündung der Ourthe, an beiden Seiten der Maas umgeben eines hohenwinkelten Industriebezirks. Mit ihren etwa 170 000 Einwohnern, die sich zum größten Teile aus Wallonen zusammensetzen, ist Lüttich die viergrößte Stadt Belgiens. Die belgische Garnison bestand aus zwei Infanterie-Regimentern, einem Artillerie-Regiment und zwei Schwadronen Kavallerie. In einem Abstande von 7 bis 8 Kilometern von der Stadt befinden sich 6 Forts und 6 Fortins (Spitzenwerke und Batterien), deren Geschützausrüstungen zum Teil in Panzerkästen untergebracht sind. Lüttich ist der Sitz eines Gouverneurs, eines Bischofs, eines Appellationsgerichts, einer Staatsuniversität, eines deutschen Konsuls usw. Es besteht außerdem eine Militärschule, ein Königlich Konservatorium, ein Lehrerinnen- und ein Prediger-Seminar. Die ausgedehnte Industrie ist auf die ergiebigen Kohlenbergwerke zurückzuführen, die stellenweise unter der Stadt selbst liegen. Der älteste und bedeutendste Industriezweig ist die Waffenfabrikation. Lüttich besitzt u. a. eine Geschützfabrik und -Werkstatt. Nächst der Waffenfabrikation spielt die Verbereitung eine große Rolle. Der Frachtverkehr auf der Maas ist bedeutend. Hauptgüter sind Steinkohlen, Eisen, Holz und Asphalt. — Lüttich, einstmal eine römische Niederlassung, wurde im 8. Jahrhundert Sitz eines Bischofs, mit dem die Bürger von Frankreich unterstützt, in steter Feindschaften. Karl der Große, im Einverständnis mit dem Bischof, eroberte die Stadt 747, schleifte ihre Mauern und führte die Geschütze fort. Auch Maximilian V. musste sie als Erzherzog zweimal mit Gewalt zur Unterwerfung bringen. Von den Franzosen wurde die Stadt 1675, 1684, 1691 und 1704 erobert. In der Revolution von 1830 fiel Lüttich von Holland ab und kam zu Belgien.

Der Widerhall der Siegeskunde in den Reichsländern.

Auf die Kunde von der Einnahme Lüttichs ließ der Bürgermeister von May die Fahne auf dem Stadhause hissen. Gleichzeitig wurde die Kaiserflagge auf dem Dome gesetzt.

Die geplante Verleihung der belgischen Neutralität durch Frankreich.

Angesichts der vom Reichskanzler betonten Absicht der Franzosen, beim Ausbruch eines Krieges mit Deutschland in Belgien einzumarschieren, ist darauf hinzuweisen, dass die bekannte französische Autorität, der General Maitrot, der lange Zeit Generalstabchef beim 6. Korps in Châlons war, bereits vor einiger Zeit in einer Broschüre sich in bemerkenswerter Weise über einen Einmarsch der französischen Streitkräfte in Belgien geäußert hat. Indem er annimmt, dass Lothringen selbst vor einem feindlichen Vorstoß durch seinen verstärkten Festungsgürtel geschützt wird, verlegt er den Aufmarsch der französischen Hauptkräfte von Lothringen in die Linie Verdun—Lille, also parallel der belgischen Grenze. Er nimmt dann weiter eine Offensive der französischen Armee an und erwartet die Entscheidungsschlacht auf dem „wohlbekannten Kampfplatz südlich von Brüssel“. Über eine Reaktivierung der belgischen Neutralität geht er unbestimmt hinweg, und einen Widerstand der belgischen Armee schreibt er als geringfügig einzuschätzen. Bereits damals hätte es der belgischen Herrschaft nicht entgehen können, dass ein französischer General von der Bedeutung Maitrots von vornherein einen Einmarsch französischer Truppen in Belgien annimmt, der der deutschen Heeres-

leitung entsprechende Gegenmaßnahmen nahelegt. Es geht hieraus hervor, dass seitens der Franzosen jedenfalls die belgische Neutralität in weitestem Umfang verletzt werden sollte, was, wie die Ereignisse lehren, von der deutschen Heeresleitung rechtzeitig erkannt worden ist. Das „Noch in Luxemburg“, das in französischen Kreisen eine große Rolle spielt und dessen starke Befestigung man teilweise für normativ hält, dehnt sich zwischen Verdun und Mézières aus. Während Verdun, das den linken Flügel der Befestigungsfront an der Lütticher Linie bildet, außerordentlich stark ausgebaut ist, befinden sich zwischen der Straße Verdun—Mézières nur die besetzten kleinen Plätze Longwy in dem südöstlichen Grenzwinkel zwischen Belgien und Luxemburg und Montmédy weiter westlich an der belgischen Grenze. Beide Plätze haben gegenüber den sonstigen modernen Befestigung eine geringere Bedeutung. Am Frieden sind zwischen Mézières und Verdun Teile des 2. Armeekorps (Amiens) postiert. In Sedan steht Kavallerie mit dem Stab der 4. Kavalleriedivision. Ferner ist Stenay an der Bahn nach Verdun härter belegt, außerdem sind Truppenteile auf Montmédy, Longwy, sowie auf Longuyon und Givet vorgezogen.

Vom Kriegsschauplatz an der östlichen Grenze.

Neben einem russischen Anschlag auf den Bahnhof Aukreiten in der Nähe von Memel berichtet das „Memeler Dampfboot“:

„Sonntag vormittag erschien auf dem Bahnhof Aukreiten eine Kavallerie-Patrouille, räubte die Bahnhofskasse aus, beschädigte das Bahngleis und durchschnitt die Telegrafenleitung. Auf Drahtmeldeungen nach Memel und Tilsit hin, wurde von Memel etwa 10 Uhr ein Militärtzug mit 80 Mann ablassen, der nach rechtzeitig ankam, um eine stärkliche Kavallerie-Abteilung zu versprengen, wobei vier Kavallerie geblieben und einer gefangen genommen wurde. Von Tilsit aus waren auf Meldeungen von Hendekrug vier Automobile mit je sechs Mann nach dem gefährdeten Punkte abgelaufen worden. Die Gegegn wurde vom Feinde gefährdet. Sonntag abend wurden von einer Abteilung des Bataillons die Russen aus Davallen und Langallen vertrieben, die Montag allerdings wieder dorthin zurückgekehrt sind. Am Montag hat das Bataillon einen größeren Vorstoß über Voßau unternommen. Weitere Unternehmungen stehen bevor.“

Die Beschiebung von Libau und die Stimmung in den russischen Ostseeprovinzen.

wird in einem dem „Berl. Tagebl.“ zugegangenen und ähnlich kontrollierten Bericht folgendermaßen geschildert: Die Beschiebung von Libau und die Stimmung in den russischen Ostseeprovinzen wird in einem dem „Berl. Tagebl.“ zugegangenen und ähnlich kontrollierten Bericht folgendermaßen geschildert:

Die Beschiebung von Libau und die Stimmung in den russischen Ostseeprovinzen geht dahin, dass man mit großer Sehnsucht die Ankunft der deutschen Truppen erwartet, um in geordnete Verhältnisse zu kommen. Libau hat, soweit wir es beobachten konnten, fast gar kein Militär in der Stadt, die Kohlenländer wurden am Sonnabend vormittag von dem Libauer Militär in Brand gestellt, der Kriegsvorrat und alle sonstigen Vorräte brannten noch lichterloh, als wir Libau verließen. Wir haben auch noch gestern nachts, als wir schon eine erhebliche Strecke von Libau weg waren, noch immer den Feuerzelten gesehen. Der Kreuzer „Augsburg“ hatte am Sonnabend abends den Kriegsschiffen, die Baulichkeiten des Bataillons und die Werkstätten in Brand geschossen, dieselben brannten weiter, ebenso noch, als wir Libau verließen.“

Deutsche Fürsten bei unseren Truppen.

Der Herzog von Sachsen-Coburg und Gotha hat sich zu den Truppen ins Feld begeben.

Die „Darmstädter Zeitung“ teilt mit, der Großherzog habe dem Kaiser telegraphisch den Wunsch an erkennen geben, in das Feld zu rücken, um seinen Truppen nahe zu sein. Der Kaiser habe dieser Absicht zugestimmt und demnächst durch besondere Handschreiben weitere Befehlungen für die Zeit unmittelbar nach Beendigung der Truppentranspore in Aussicht gestellt.

Glückwunsch der Armee an die Kaiserliche Marine!

Im „Militärwochenblatt“ lesen wir folgenden Auftrag:

Auch England wider uns! Hätte uns Albion nicht den Gehdehandschuh hingeworfen, so würde die Kaiserliche Marine, während die Armee in schwerem Kampfe nach zwei Fronten sieben muß, zitternd vor Ungeduld gestrahlt haben: „Und wir?“

Die Antwort auf diese Frage ist jetzt gelöst. Unsere Marine geht mit dem mächtigsten Gegner zur See, den die Welt bisher kannte, zum Tanze.

Während die alte Armee eine lange, glorreiche Geschichte in alten Bänden zu verzeichnen hat, ist von der jungen Kaiserlichen Marine bisher nur das Vorwort geschrieben, das einzelne glänzende Waffentaten enthält.

Jetzt aber schlägt sie das Hauptbuch auf und sieht an, in ihm ihre Taten mit eisernem Grissel niederzuschreiben, die brave „Augsburg“ hat das erste Kapitel begonnen.

Daß die Flagge nur sinken, aber niemals niedergeholt werden kann, weiß jeder Deutsche!

Die Armee ist stolz auf ihre junge Schwester im Hinblick auf die kommenden Tage!

Glückauf zur großen Generprobe!

Ran an den Feind!

Vorsicht! Keine Unbesonnenheiten!

Es wird nochmals dringend gebeten, bis in das kleinste Dorf hinaus davor zu warnen, auf Flieger, die sich nicht etwa durch Bombenabwürfen oder in anderer, durchaus zwecklosre Weise als Feinde erkennt, zu schließen. Man bedenke nur, welches Unheil durch einen Treffer gegen unsere Passagiere in ihrer wichtigen Tätigkeit angerichtet werden kann. Daselbe gilt von unseren Kraftfahrern. Wir haben keine feindlichen Kraftfahrer mehr im Lande.

„Ran aber wollen wir sie dreschen!“

Als der Kaiser nach der Eröffnung des Reichstages im Weißen Saal des Königlichen Schlosses sich von den Abgeordneten verabschiedete, reichte er dem Abgeordneten van Calker (nl.), dem Straßburger Staatsrechtsschüler, als Lehrem die Hand. Herr van Calker trug seine Uniform als Major der Garde-Landwehr und trat somit dem Monarchen in der Doppeluniform als Mitglied des Reichstags und als Offizier gegenüber. Das mochte den Monarchen veranlassen, gerade ihm gegenüber noch einer besonderen Seite der Empfindungen Ausdruck zu geben, die nach der feierlichen Erneuerung des Bundes zwischen Fürst und Volk, wie sie das Gelübde der Partei-führer dargestellt hatte, gerade in der Brust des obersten Kriegsherrn leben müssten. Der Kaiser sah, wie die „Tägl. Rundsch.“ berichtet, Herrn van Calker einen Augenblick an; dann, nach dem Händeschütteln, machte er mit der Hand und mit geballter Faust eine kurze energische Geste, wie einen Sieg nach unten. Und: „Ran aber wollen wir sie dreschen!“ rief er vor sich hin, nicht und ging. „Ran aber wollen wir sie dreschen!“

Der Erbprinz von Bayern an der Spitze der Ernte-Hilfsarbeiter.

Erbprinz Luitpold von Bayern, der 18-jährige älteste Kronprinzensohn, hat sich an die Spitze der Ernte-Hilfsarbeiter gestellt und wird sich selbst mit beteiligen.

Ein 72-jähriger Kriegsfeuerwilliger.

Der Hausverwalter Ludwig Ohlmeyer aus der Karlsgartenstraße 22 zu Neubühl machte die Feldzüge 1866 und 1870/71 bei den „Franzosen“ mit und erwarb sich das Eisene Kreuz. Der alte Kriegermann meldete sich jetzt freiwillig zur Arbeit. Man machte Einwendungen wegen seines hohen Alters. Der Veteran aber wies auf seine 92jährige Laufzeit hin und erklärte, dass er hinter seinen drei Söhnen nicht zurückbleiben wolle. Er werde es nicht überleben, wenn er unätig zusehen müsse. Zu seiner großen Freude bekam der Veteran jetzt die Radfahrt, da man ihn als Marktender bei den Franzosen beschäftigen wollte.

Deutschfeindliche Ausschreitungen in Paris.

In der „Nordde. Ills. Ztg.“ heißt es: Die Ausschreitungen gegen die in Paris anwändigen Deutschen begannen schon vor der Mobilmachung. Bereits gegen Ende Juli waren zahlreiche Reichsdeutsche um Schutz. Sie berichteten, dass Deutschen nirgends mehr Unterflucht geboten würde, dass man sie auf der Straße beschimpfe, dass sie sogar, wenn sie sich an die Polizei mit der Bitte um Unterbringung wandten, dort in der rohen Weise abgewiesen würden. Auch die Bahn nahm kein Gepäck von ihnen mehr in Verwahrung. Die Hilfskräfte vermehrten sich von Tag zu Tag, so dass schließlich eine unübersehbare Menschenmenge auf der Botschaft und im Generalkonsulat sich als obdachlos meldete. Es wurden ihnen nach Möglichkeit Fahrkarten nach Berlin besorgt. In der Nacht vom 1. zum 2. August wurden in der Botschaft und dem Generalkonsulat Waffenstöße gewährt. Der Höhepunkt der Ausschreitungen wurde am ersten Mobilmachungsstage, dem 2. August, erreicht. Zahlreiche Flüchtlinge meldeten, dass die Wohn- und Geschäftshäuser der Deutschen in der Stadt geplündert wurden. Besonders rücksichtslos war die Herabstürzung im Pferdemarkt, im Café Biennais, im deutschen Restaurant am Bahnhof St. Lazare, im Salamander-Geschäft, im Hotel de Bade usw., überhaupt aller Geschäfte, die Waren deutscher, österreichischer und deutsch-schweizerischer Herkunft führten. Überall lag die Polizei mit verschärften Armen zu. In vielen Fällen sind nicht nur die Wohnungen von Deutschen, sondern auch die ihrer Quartiergeber vollständig verwüstet worden. Die Folge war, dass kein Portier mehr einen Deutschen in sein Haus einließ, da die deutschen Geschäftsanstellten und Dienstboten massenhaft entlassen wurden, oft unter Entziehung des Gehalts. Gegen 10 Uhr abends mehren sich die Berichte über Verwüstungen in der Stadt derartig, dass sich beispielweise das Stadtviertel Bellevue in hellem Aufzug war. Es sollen dort schließlich alle Geschäfte geplündert worden sein. Die Deutschen wurden von der Polizei in der brutalsten Weise misshandelt und johlenden Publikum in brutalster Weise überlassen. Viele Frauen wurden nach ihrer Abfertigung mit Fußtritten und Faustschlägen aus dem Polizeibureau hinausgeföhrt. In den Geschäften wurden den Deutschen alle Lebensmittel verweigert. Das Wechseln des französischen Papiergefäßes wurde durchweg abgelehnt. Auf der Straße