

Börsen- und Handelsteil.

Monheim, 18. September. (Verh. Tel.) Die süddeutsche Mühlenvereinigung erhöhte den Großhandelspreis von Weizenmehl Nr. 0 um 20 Pfg. auf 30,50 M. für den Doppelpentner ab Mühle.

Von der Berliner Börse. Der Vorstand der Berliner Börse erließ folgende Bekanntmachung: Alle vor dem 31. Juli 1914 abgeschlossenen und noch nicht erfüllten Zeitgeschäfte in ausländischen Valuten sind nach Wiederaufnahme der Börsennotiz für die betreffenden Devisen zu erfüllen, frühestens jedoch, nachdem ein etwaiges Moratorium in den betreffenden Staaten abgelaufen ist. Der Erfüllungstag wird fernerzeit vom Börsenvorstande festgelegt werden. Bezüglich der Geschäfte in Valuten derjenigen Länder, mit denen wir uns im Kriegszustande befinden, soll der Zeitpunkt der Erfüllung durch einen besonderen, nach Friedensschluss zu fassenden Beschluß des Börsenvorstandes geregelt werden. — Ferner hat der Börsenvorstand auf Grund der §§ 6 und 42 der Bedingungen für die Geschäfte an der Berliner Fondsbörse folgendes beschlossen: Die Erklärung für die per Ultimo September dieses Jahres laufenden oder abgeschlossenen Prämien- oder Stilllegungsgeschäfte findet entweder in den Börsenräumen oder schriftlich am 20. September d. J. statt. Die Zahlung der Prämien und die Erfüllung der aus der Erklärung sich ergebenden fiktiven Engagements findet Ultimo Oktober dieses Jahres statt, mit der Maßgabe, daß die für die Zeit vom Ultimo September bis Ultimo Oktober zu berechnenden 3% Zinsen wie bei allen anderen Engagements am 2. Oktober d. J. zu zahlen sind.

Kriegsgesellschaft für Gattungenindustrie in Völschlag bei Dresden. Im Angelegenheit gelangt die Bilanz nebst Gewinn- und Verlustrechnung per 30. Juni 1914 zur Veröffentlichung.

Werkzeugmaschinenfabrik Union vorm. Diehl u. Co. in Chemnitz. Der Aufsichtsrat beschloß, der auf den 8. Oktober einberufenen Generalversammlung eine Dividende von 8% (i. H. 14 %) bei reichlichen Abschreibungen und einem Gewinnvortrage von rund 120.000 M. (gegen 80.000 M. i. V.) in Vorschlag zu bringen.

Zur Geschäftslage der deutschen Eisenindustrie. In der letzten Hauptversammlung des Stahlwerksverbandes wurde über die Geschäftslage mitgeteilt: Das Inlandsgeschäft in Holzzeug liegt seit Ausbruch des Krieges still. Der Bestand, der in den ersten Wochen fast vollständig hochte und sich nur auf geringe Mengen für Kriegszwecke beschränkte, hat sich, seitdem der Eisenbahnverkehr teilweise wieder freigegeben wurde, etwas gebessert. Mit einer sehr erheblichen Steigerung des Absatzes ist aber für die nächste Zeit nicht zu rechnen, da die inländischen Verbraucher, soweit sie überhaupt ihren Betrieb aufrecht erhalten können, von dem Kaufmarkt für Nachtragsgüter abgeschnitten sind. Die im dritten Quartal für Nachtragsgüter und besondere Geschäfte verlangte Preissteigerung von 12,50 M. pro Tonne wurde für Abschlüsse für das vierte Quartal allgemein auf 7,50 M. pro Tonne herabgesetzt. Die Abschlüsse und Verkaufstätigkeit für das Ausland rückt seit Beginn des Krieges fast vollständig. In schwerem Oberbaumaterial wurde im Juli von den Reichseisenbahnen der Bedarf für das Rechnungsjahr 1915 in Auftrag gegeben, der den durchschnittlichen Mengen der letzten Jahre entspricht. Auch von den württembergischen Staatsbahnen wurde ein erster Teilbedarf für das Rechnungsjahr 1915 aufgegeben. Aus dem Ausland wurden im Juli noch einige größere Aufträge hereingekommen. Der Auslandsvertrieb wurde durch die Einführung des Ausfuhrverbots für Eisenbahnmaterial unmöglich gemacht. Aber auch nach Aufhebung des Verbots konnten wegen Erhöhung der Schiffahrt zunächst größere Abladungen nicht erfolgen. An leichten Schienen erreichten die Abschlüsse mit den Reichsbahnfirmen für das dritte Vierteljahr die seitliche Durchschnittshöhe. Mit Ausbruch des Krieges hörte der Abzug für das Ausland auf und wegen der Sperrung des Güterverkehrs auch für das Inland sofort auf. Es sind seit Anfang des Monats von unseren inländischen

Nachwern in erster Linie die Besen, die ihren Abnahmeverpflichtungen wieder ziemlich regelmäßig nachkommen. In Rissenbüchen konnten wir im Monat Juli einige größere Aufträge, darunter auch einen mehrjährigen Abschluß für das Ausland, beizugehen. Noch in den letzten Tagen wurde eine für Rissenbüchen ziemlich beträchtliche Bestellung nach neutralem Auslandsgebiete vereinbart. Der Inlandsabzug von Formteilen geriet mit dem Kriegsausbruch infolge der Eisenbahnsperrung völlig ins Stocken. Die südwestdeutschen Werke mußten stillgelegt werden. Die rheinisch-westfälischen vermochten ihren Betrieb in beschränktem Umfang aufrecht zu erhalten, konnten aber auch erst gegen Ende August den Verkehr zur Bedienung des laufenden Bedarfs per Bahn in erweiterem Umfang wieder aufnehmen. Ein bestimmtes Urteil über die Entwicklung des Absatzes läßt sich augenblicklich noch nicht bilden. Immerhin ist der Eingang von Spezifikationen in der Zunahme begriffen. Es zeigt sich überall das Bestreben, aber die durch den Krieg geschaffene schwierige Lage nach Möglichkeit hinwegzutun.

Zur Geschäftslage im nordwestdeutschen Braunkohlenrevier schreibt der „Kohlenrat“: Die Verbrauchs- und Wagenbeihilfungsverhältnisse haben eine weitere Besserung erfahren, so daß unter Zuhilfenahme eines Teiles der zu Beginn des Krieges deponierten Mengen für die Werke die Möglichkeit vorlag, den Verkauf weiter zu steigern. Der Verkehr nach Hausbrandkohle ist recht lebhaft und löst derzeit noch auf keine wesentlichen Schwierigkeiten, um so mehr, als der Handel in Bezug auf Marken- und Sortenwahl den Werken weitgehend Spielraum zugeht. Auch der Absatz in Industriebetrieben läßt gegenwärtig nicht zu wünschen übrig. Eine große Anzahl von Betrieben, welche in den ersten Mobilisierungsstadien stillgelegt wurden, hat neue Aufträge erteilt; speziell die Abzüge der Kriegsmaterial erzeugenden Industrie und der Kohlenlieferanten sind recht namhaft, daselbst gilt auch von den Eisenbahnen, welche die Bezüge in großem Umfang offenbar deshalb aufgenommen haben, um zur Zeit der Güterverkehrsbeschränkung den verfügbaren Wagenpark ausschließlich dem Güterverkehr zur Verfügung stellen zu können. In demselben Verhältnis erfolgte auch nach Aufhebung des Ausfuhrverbots die Bedienung der deutschen Rundschiffahrt auf dem Bahnwege.

Dresden, 18. September. (Marktpreise.) Kartoffeln, inländische, 2 50 Kilogramm 3 M. 40 Pf. bis 3 M. 50 Pf. Heu, im Gebund 2 50 Kilogramm 3 M. 30 Pf. Zum Verkauf standen: 1 Fuder mit ca. 50 Zentnern Heu, Roggenstroh (Regeldeutsch) 1 Schod 28 M. bis 30 M.

Weseler Getreidebericht, 18. September. Weizen loco 230-242, fest. Roggen loco 214,00 fest. Gerste loco 214-227, do. loco mittel 211-213, behauptet. Mais loco 218-222, fest. Weizenmehl 32,00-33,00, fest. Roggenmehl 28,75-30,50, fest.

Konstanz, Jahrgangseinhebungen usw. Bäckerei: 7 Haberthaler Paul Martin Ring, alleiniger Inhaber der Firma Ernst Ring, Reichenbach i. B. Lebensmittelgeschäftsinhaberin Margarete Zeupold, Vöngelshaus.

Muhlenbachische: Franz Hubert Lauffs, Inhaber eines Fuhrgeschäfts und der nicht eingetragenen Firma Lauffs Fuhrgeschäft, Aachen. Kaufmann Anna Gehrit, Bins, Mügen. Händler Stanislaus Parazza, Dötrop, Wehl. Buchbindermeister Wilhelm Nischen, Inhaber eines Spiel- und Schreibwarengeschäfts, Düren, Rheinl.

Für unsere Hausfrauen.

Was speisen wir morgen? Reisuppe. Rindrouladen mit Raffaroni und Tomatenketchup. Milchreis mit Dörse. (In der Rostische zu kochen.) In einem Zweilitertopf kocht man 250 Gramm gewaschenen Reis mit reichlich Wasser drei Minuten bei rascher Feuer auf, in einem anderen Topf kocht man 125 Gramm Dörse ebenfalls in Wasser ab. Von Reis und Dörse gießt man das Wasser recht rein ab, schüttet nun beides in den Zweilitertopf, tut einen Kaffeelöffel gedörrte Zitronenschale daran, 30 Gramm Butter, Salz und 100 Gramm Zucker, darauf gießt man einen Liter kochende Milch, rührt mit einer Gabel vorsichtig um, deckt den Topf zu und bringt ihn schnell noch einmal zum Kochen, um ihn abzutun, ohne den Deckel zu lüften, sofort in die Mille zu setzen. Dieses Gericht steht aus wie gebäckerter Reis und schmeckt mit Heidelbeeren oder Datteln sehr gut.

Aerztliche Personal-Nachrichten.

Dr. Burekhardt im Feld.

Wichtig! Reisestörungen werden verursacht und wieder Reisepläne müssen geändert werden, wenn sich auf der Reise, infolge der ungewohnten Lebensweise Diarrhoe und andere Darmstörungen einstellen. Weitem genügen schon einige Tassen des erprobten, in allen einschlägigen Geschäften vorrätigen Dr. Michaelis' Eichel-Rafao, um das Uebel zu beseitigen und dem geschwächten Körper die nötige Spannkraft wieder zu erteilen.

MATTONI'S GIESSHÜBLER SAUERBRUNN

ZAHN-CRÈME und Mundwasser KALODONT

Spezial-Laborat. für Harnuntersuchungen Marien-Apotheke, Altmarkt 10, an der Kreuzkirche. 3

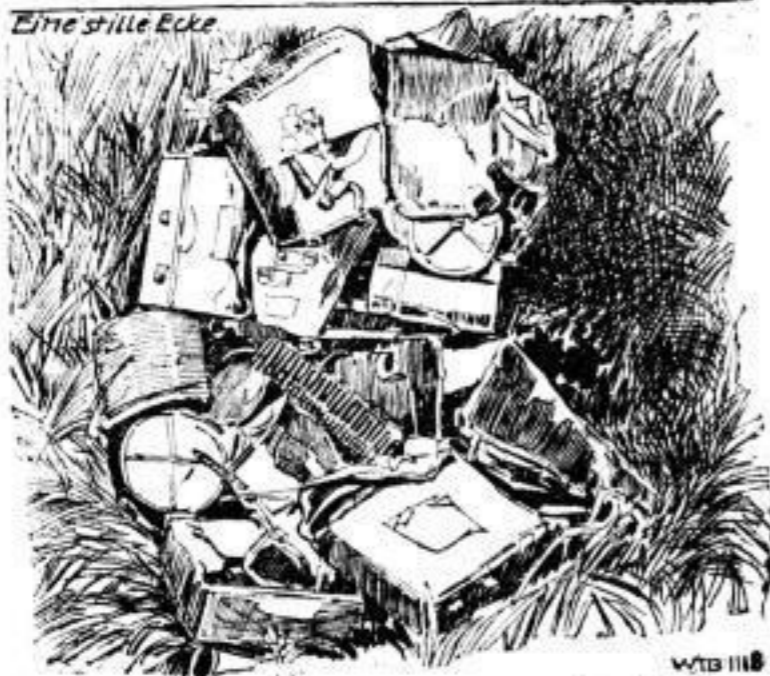
Meißner Tageblatt

Amtsblatt für die Königliche Amtshauptmannschaft, das Königliche Amtsgericht und den Stadtrat zu Meissen. Mit den Nebenausgaben: „Coswiger Anzeiger“ und „Anzeiger für Weinböden“ Gegründet 1802 Die Auflage von 11000 Stück gibt Gewähr für die weiteste Verbreitung innerhalb der Amtshauptmannschaft Meissen. Anzeigen haben daher unbedingten Erfolg. Zellenpreis 25 Pf., Probenummern auf Wunsch unberechnet.

Nr. 260 „Ereignisse Nachrichten“ Seite 12 Sonnabend, 19. September 1914



Französischer Aeroplan mit Schnellfeuergeschütz.



Eine stille Ecke

Von d. Franzosen auf d. Flucht geworfene Ausrüstungsgegenstände.



Der von den Belgiern gesprengte Pont des Arches über die Maas in Lüttich.

Bilder zum Kriege.



Ansichten von Antwerpen
1. Königliches Schloss
2. Kathedrale
3. Rathaus
4. Hafensicht mit Museum
5. Flämische Oper
Jetzt Sitz der Kammer



Die von den Deutschen errichtete Schiffsbrücke über die Maas in Lüttich.