

Besuchungsgebühr  
verpflichtet für Besu-  
cher bei täglich zweimaliger  
Zutrittsmöglichkeit (an  
Sonn- u. Feiertagen nur  
einmal) 2.50 M., durch  
auswählende Ausflüsse  
jetzt bis 3.25 M.  
Bei einermaliger Zu-  
trittung durch die Porte  
2.20 M. (ohne Belegschaft).  
W u s l a n d: Deuts-  
erreich-Ungarn 5, 10 M.,  
Schweiz 6, 65 M., Itali-  
en 7, 17 M., Russland  
nur mit  
deutschsprachigen  
Ausflüssen 1, Dresdner  
Ausflug 1, Wallfahrt 1, Me-  
derseitliche Schiffs-  
fahrt 1, nicht auf dem  
Sächsischen Schifffahrtsweg.

# Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Druck und Verlag von Liepsch &amp; Reichardt in Dresden.

Hauptgeschäftsstelle: Marienstraße 58/40.

Telegraph-Adresse:  
Nachrichten Dresden.

**Ringelgen-Speise**  
Konserven von Raffin-  
diertungen bis nach  
2 M. Sonntags nur  
Mittagessen 15 M.  
11 bis 14 Uhr. Die  
einfache Zelle (zwei  
Sitzplätze) 10 M., die  
zweite Zelle auf  
Tertafel 10 M., die  
spezielle Tafelangestellte  
15 M. Familien-  
Rathaus aus Dresden  
die einfache Zelle  
20 M. — In Sam-  
mern nach Sonn- und  
Feiertagen erhöhte  
Preise. — Zusätz-  
liche Aufträge nur gegen  
Bewilligung. —  
Jedes Belegblatt 10 M.

Sammelnummer für sämtliche  
Telephonanschlüsse: 25 241.  
Nachtragschluß: 20 011.

Lederwaren · Reise-Artikel

Weitgehendste Auswahl in  
Gebrauchs- und Luxus-Lederwaren.

Versand nach auswärts. — Katalog kostenlos.

Adolf Näter

Größtes Lederwaren-Spezialgeschäft  
26 Prager Straße 26.

## Die glänzende Waffentat der Deutschen bei Goissons.

Deutsche Unterseeboote vor Dover. — Die englische Angst vor einer Invasion. — Neue englische Übergriffe. Erfolge der türkischen Flotte im Schwarzen Meer. — England und Amerika.

### Englands Dan.

Mit großer Höflichkeit hat Grey die Note der Vereinigten Staaten beantwortet. Im "Weile der Freundschaft und Offenheit" seien alle Punkte vorgängig erwogen worden. Ob das Ergebnis dieser Erörterungen die Regierung der Vereinigten Staaten und vor allem diejenigen Kreise der amerikanischen Industrie, die unter der englischen Kontrollenpolitik am meisten zu leiden haben, befriedigen wird? Wenn man das, was in der amerikanischen Note gefordert wurde, mit dem vergleicht, was Grey zugesandt hat, so ergibt sich ein großes Mißverhältnis. Klipp und klar war in dem amerikanischen Protest gesagt, daß die englische Geoplogenheit, Handelschiffe aufzuhängen, eine Einschränkung der Rechte amerikanischer Bürger auf hoher See bedeute, die nicht durch internationale Regelung gerechtfertigt oder von dem Gesetz der Selbstbehauptung gefordert wurde. Es wurde weiter festgestellt, daß England absolute Kontrolle beschlagnahme, trotzdem sie für neutrale Häfen bestimmt sei, und auch mit bedingter Kontrolle im Grunde nicht anders verfare. Was wußte Grey hierauf zu sagen? Mit einer Unverfrorenheit, die kaum zu übertreffen ist, behauptete er, daß sich die amerikanische Regierung über den Umfang der Erschwerung des amerikanischen Handels offenbar im unklaren befände, und verlachte den Beweis dafür zu erbringen, daß sich die amerikanische Ausfuhr gegenüber dem vorigen Jahre sogar beträchtlich vermehrt habe. Nach Dänemark z. B. habe die Ausfuhr im November 1913 558 000 Dollar betragen, im November 1914 dagegen 7 101 000 Dollar. Eine ähnliche, wenn auch nicht ganz so große Vermehrung habe der amerikanische Handel nach den anderen neutralen Staaten mit alleiniger Ausnahme Hollands erfahren. Daß Grey nicht auch noch das Geheimtum erwähnte, daß die Vereinigten Staaten seit Kriegsausbruch mit England und Frankreich macht und die Zahl der dieses Handels zur Befreiung der Behauptung von der Notlage der amerikanischen Ausfuhrindustrie mit benutzt, ist einigermaßen verwunderlich, erläutert sich aber wohl nur aus den Umständen, daß ihm daran lag, die Regierung in Washington nicht gar zu sehr vor den Kopf zu stoßen. Schon aus der in der Antwortnote aufgemachten Statistik ergibt sich ja nach Ansicht der englischen Regierung zur Genüge, daß der amerikanische Protest gänzlich unbegründet ist. Man scheint auch in der Downingstreet die Meinung zu hegen, die von der englischen Presse wiederholt geäußert worden ist, daß die ganze Aktion auf die Propaganda der Deutschen in Amerika, insbesondere des deutschen Botschafters und des früheren Staatssekretärs Tschirnhaus, zurückzuführen sei. Anders läuft sich diese Antwort, die ein zukleibendes Dokument insulärer Universalität darstellt, schwer erklären.

Was nun die von Grey behauptete und natürlich scheinbar bewiesene Vermehrung des amerikanischen Ausfuhrhandels betrifft, so ist hierauf das Wort anzuhören, das ein Landsmann des ehrenwerten großbritannischen Ministers des Außenfern einst geprägt hat: Es gibt drei Arten von Lügen, nämlich die gemeine Lüge, die Nötige und die Statistil. Der statistischen Lüge hat sich Grey schuldig gemacht, denn die von ihm behauptete Vermehrung des amerikanischen Handels beschränkt sich auf die wenigen neutralen Staaten. Sie war im November besonders stark, weil die betreffenden Staaten sich angesichts der unsicheren Zeitsäfte für alle Fälle sichern muhten und deshalb größere Bestellungen bewirkten, als in normalen Zeiten. Diese Bestellungen kommen aber entfernt nicht der ganzen amerikanischen Volkswirtschaft zugute, sondern nur einzelnen Zweigen, und auch diesen nur vorübergehend. Jedenfalls hat die englische Regierung keinen Grund zu der Annahme, daß ein großer Teil der von Amerika nach diesen Staaten gelieferten Waren nach Deutschland kommt, da dies durch Ausfuhrverbote unmöglich gemacht ist. Was aber den amerikanischen Kupfer- und Baumwollhandel betrifft, so konnte auch Grey nicht leugnen, daß er eine starke Einschränkung erfahren hat. Gerade diese Beschränkung aber macht sich in Amerika auf das schmerzlichste fühlbar und sie ist zum allergrößten Teil durch die rücksichtslose englische Politik verschuldet worden. Sämtliche Kupferladungen, deren es habhaft werden konnte, hat England beschlagnahmt, insbesondere diejenigen, die für Italien bestimmt waren. Italien hat zwar ein Ausfuhrverbot für Kupfer erlassen, aber England lehrt sich daran nicht im mindesten und ist auch nicht gewillt, in Zukunft von dieser Politik abzugehen. Das geht mit alter Starthit aus Greys Antwort hervor.

Was nun den anderen großen Ausfuhrartikel der Vereinigten Staaten anlangt, die Baumwolle, so hat England bekanntlich schon früher die Baumwolle von der Liste der bedrohten Kontrolle abgezogen. Wenn man aber in

den Vereinigten Staaten glaubte, daß damit den Pflanzern geholfen sei, so hat man sich bitter getäuscht. Nach wie vor werden die Schiffe mit Baumwolle nach den englischen Häfen geschleppt, dort ausgeladen und genau untersucht, weil angeblich der Verdacht besteht, daß in den Baumwollballen auch Kupfer nach Deutschland gebracht wird. Grey hat in seiner Antwort auch nicht den Schatten eines Beweises dafür beigebracht, daß dieser Verdacht gerechtfertigt ist, dennoch aber lehnt er die von Amerika geforderte Untersuchung der Schiffe auf hoher See ab. Er lehnt es auch ab, den Vereinigten Staaten in der Frage der Behandlung der Lebensmittel Angehändnisse zu machen. Ein englischer Staatsmann, Lord Salisbury, war es, der während des Kriegskrieges den Grundbegriff aussetzte, daß nur solche Lebensmittel als Konterbande erklärt werden könnten, die für die feindlichen Streitkräfte bestimmt seien. Amerika verlangt von England nichts anderes als die Einhaltung dieses Grundbegriffes. Für Grey aber gibt es keinen Unterschied zwischen der feindlichen Bevölkerung und dem feindlichen Heere. Die Engländer führen ihren Kriegerkrieg nicht bloß gegen unsere Soldaten, sondern gegen das ganze deutsche Volk. Weil das deutsche Volk in seiner Gesamtheit ausgebungen werden soll, kann Grey in der Behandlung der Lebensmittel kein endgültiges Versprechen geben", mit anderen Worten: England behält sich noch wie vor dem Krieg vor, bezüglich der Lebensmittelversorgung, die von Amerika nach den neutralen Staaten bestimmt sind, ganz nach eigenem Gutdünken zu verfahren. Ebensoviel läuft es das nationale Interesse Englands zu, daß das Kriegsamt ausfuhrverbot, das in den englischen Kolonien erlassen worden ist, zugunsten Amerikas aufgehoben wird. Am Übrigen aber, bemerkt Grey, wünsche die englische Regierung, daß der Ausfuhr und dem Konsulat amerikanischer Hinter durch Neutralen kein Hindernis in den Weg gelegt werde.

Ja, was ist das übrige? wird man sich in Washington fragen. Auf alle amerikanischen Forderungen hat Grey mit vielen Worten geantwortet. Die Amerikaner aber werden von allem doch nur das "Nein" vernehmen. Sie sollen ihren Handel den englischen Wünschen anpassen, sollen sich nach dem richten, was England als sein nationales Interesse ansieht. Das nationale Interesse der Krämer ist es freilich, daß, wie bisher im Frieden, in auch im Krieg, der Handel der Vereinigten Staaten mit Europa im wesentlichen über England erfolge, damit den Krämer auch in Zukunft nicht der mühsame Gewinn aus dem Zwischenhandel entgehe. Das nationale Interesse Englands ist es auch, daß der Handel der Vereinigten Staaten überhaupt nicht zu bedeutend werde. Es wäre deshalb gar nicht verwunderlich, wenn Grey und die Seinen irgendeinen Grund ausfindig machen, gegen die Bestrebungen der Amerikaner zu protestieren, sich selbst eine Handelsflotte zu kaufen. Schon jetzt macht ja die unter englischem Einfluß stehende Presse in der Union aufs schärfste Front gegen den beobachteten Ankauf deutscher Schiffe. Man wird diesen großen Interessenkonflikt Englands und der Vereinigten Staaten in Washington nicht übersehen können und sich vielleicht auch Gedanken darüber machen, wie England für die Unterstützung dankt, die Amerika durch die Lieferung von Waffen, Munition und sonstigem Kriegsmaterial ihm geleistet hat.

### Die deutschen Erfolge bei Goissons.

Zum ersten Male seit längerer Zeit meldet die Deutsche Heeresleitung deutliche Erfolge auf dem westlichen Kriegsschauplatz. Bissher befristeten sich unsere Truppen im Westen in der Hauptlinie auf die Defensive, d. h. sie ließen den Feind auf der ganzen Front antreten, um ihn überall, zum Teil unter schweren Verlusten, wieder in seine Schlagengräben zurückzuwerfen. Fortschritte wurden auf unserer Seite stetig gemacht, es lag aber in der Natur des Kampfes, daß sie immer nur verhältnismäßig geringen Gewinn an Gelände brachten. Auch die deutsche Heeresleitung machte sich die Abwehrstrategie Joffres zu eigen, und konnte das um so eher tun, als der Krieg ja fast ausnahmslos in Feindeland geführt wurde. Es besteht auch kein Zweifel darüber, daß unsere Heeresleitung mit dieser Taktik bisher die größeren Erfolge erzielt hat. Kämpfe, die größere Bedeutung haben als die bisherigen Gefechte um die Schützengräben, haben sich in diesen Tagen in der Gegend von Goissons entsponnen. Goissons bildet ungefähr den Scheitelpunkt des von der langen Schlachtkont geprägten jumösen Winkelns. Nach den letzten Berichten ist es unseren Truppen gelungen, hier den Feind durch leidliche Offensive nicht nur empfindliche Verluste beizubringen, sondern sich auch in den Besitz strategisch wichtiger Punkte auf dem rechten Ufer der Aisne zu legen. Die Höhen von Crouy und auch die gegenüberliegenden von Cuffies sind von uns besetzt worden. Die Bedeutung dieses Erfolges liegt nicht nur darin, daß nun die Möglichkeit einer wirkhaften Beschiebung von Goissons vorhanden ist, sondern insbesondere in dem Umstand, daß für

die französische Heeresleitung mit jedem weiteren Fortschritt, den die deutschen Truppen in dieser Gegend machen, die Gefahr eines Durchbruches der Front drohender wird. Noch ein anderes Moment ist zu beachten. In Soissons kreuzen sich die Bahnlinien Paris—Lyon und Reims—Compiègne. Von der ersten Linie ist die Endkreide im deutschen Besitz, die zweite dagegen steht der französischen Heeresleitung noch zur Verfügung und ist für sie von der allergrößten Bedeutung für die Bereitstellung von Truppen und Kriegsmaterial längs der Front. Besonders durch die Eroberung der Höhen von Cuffies dürfte es unter der Heeresleitung möglich werden, die Bahnlinie von Soissons nach Compiègne unter Feuer zu nehmen und so zum mindesten das wichtige Endstück dieser Bahn der Benutzung zu entziehen. Die glänzende Waffentat dürfte also in kriegerischer Hinsicht noch reiche Früchte tragen.

### Französische Verluste an Pferden.

Die französische Armee hat nach neueren Angaben seit Beginn des Krieges über 60 % ihres Pferdebestandes verloren. (W. T. B.)

### Französischer Münzenmangel.

"Daily Mail" erfährt, daß eine Anzahl französischer Städte wegen Mangels an Münzen 25 Centimes-Noten ausgabe. Der Bürgermeister von Epinay sandte eine solche Note an das Blatt mit der Bitte um Veröffentlichung dieser Tatsache, damit Sammler diese interessanten Dokumente kaufen und dadurch den Stadtgemeinden Geld, woran sie Mangel hätten, zugeführt würde. (W. T. B.)

### Gaillaux fehlt zurück?

"Action française" erfaßt, daß Gaillaux Aragon verlassen verlässt und am 18. Januar in Paris eintreffen werde. Das Blatt fügt hinzu: Damit beginnt Frankreichs Unglück. "Revue du Herald" bringt dieselbe Nachricht, behaupte aber, dieses Gerücht sei verfrüht. "Action française" spricht in einem Artikel die Hoffnung aus, daß die Regierung die volle Pflicht tun werde, falls Gaillaux das Land verraten würde.

### Deutsche Unterseeboote vor Dover.

Der Londoner "Star" meldet aus Dover, daß dort am Dienstag abend Gerüchte umgingen über die Anwesenheit von Unterseebooten im Kanal. Am Mittwoch früh wurden von verschiedenen Küstenschiffen zwei feindliche Unterseeboote auf der Höhe von Dover gesichtet. Die Batterien eröffneten das Feuer. Ihr Angriff wurde abgeschlagen. Weiter wird gemeldet, daß auf die Unterseeboote von den Höhen bei der Festung mit schweren Geschützen zweimal geschossen wurde. Der Angriff war in der Dunkelheit unternommen worden, aber die Schießerei hatte die Anwesenheit der Unterseeboote schließlich. (W. T. B.)

Aus Dover wird noch gemeldet: Am Dienstag abend 11 Uhr 30 Min. wurden im Hafen von Dover an einer Kanone Schüsse abgegeben. Ein feindliches Küstenschiff soll zu dieser Zeit bei der Einfahrt in den Hafen gesichtet worden sein. (W. T. B.)

Eine weitere Meldung aus London besagt: Der Mittwoch nach erfolgte zweite Angriff deutscher Unterseeboote ist mißglückt. Das neuere schwerere Geschütze verursachte einige Aufregung. Aber man sieht nichts. Die Wache meldet, daß ein deutsches Unterseeboot, welches gefeuert hatte, im Dunkeln verschwand. Am Donnerstag näherte sich ein zweites Unterseeboot dem Hafen, löste einige Schüsse, wurde aber von den Batterien vertrieben, ohne daß etwas ausrichtete. (W. T. B.)

Die Engländer scheinen eigenartige Ansichten über die Kampfesart der Unterseeboote zu haben, wenn sie hören, der "Angriff der deutschen Unterseeboote" sei mißglückt. Gegen die Küstenbefestigungen von Dover zu schleichen lag wohl kaum in der Absicht der kühnen Kämpfer unserer Unterseeboote. Wohl aber haben sie durch diesen Vorstoß von neuem den Beweis erbracht, daß englische Schiffe selbst in unmittelbarer Nähe der Küste einen Angriff ausgeführt sind.

### Englands Angst vor Luftangriffen.

In London wurde ein Spezialkorps zur Abwendung von Luftangriffen ausgebildet. (W. T. B.)

### Englische Nahrungsversorgung.

Die hohen Getreidepreise, die eine gewisse Beunruhigung in allen Schichten der Bevölkerung erzeugt haben, geben den "Times" Veranlassung, sich mit den Ursachen der ungewöhnlichen Preissteigerung zu beschäftigen. Das Blatt ist der Ansicht, daß die Händler infolge der relativ geringen Zustuhlen die Preise immer weiter in die Höhe treiben, und daß die Müller Gewinne sind, auf die Forderungen einzugehen, um überhaupt Ware zu erhalten. Als weiteren Grund sieht das Blatt die außergewöhnlich hohen Frachten, sowie die Kosten für die Kriegsversorgung an. Um zu zeigen, daß nicht England allein unter den hohen Notierungen zu leiden habe, wird darauf hingewiesen, daß in New York roter Winterweizen am 8. August mit 95 Cents notiert wurde, während jetzt über 140 Cents bezahlt werden. Die "Times" erklären, daß große Verschwendungen aus Süden Amerika erwartet werden, gibt aber zu, daß diese durch den Krieg gelitten haben, abgesehen davon, daß es bei dem Angriff auf Schiffsräume sehr schwierig ist, die für den Export nach England bestimmten Quantitäten schnell herüber zu bekommen. Das Blatt sucht seine Fehler mit den hohen Preisen, die auf dem Kontinent für Getreide gezahlt werden müssen, zu trocken, und bemerkt noch, daß die Autotransporten nach den englischen Häfen durch Verschwendungen von südamerikanischen Getreide nach Italien, Griechenland und Dänemark fast vereinträchtigt werden. Zum Schluß bemerkt das Blatt, daß die Notierungen bedeutend zurückgegangen sind, sobald aus Argentinien mehreres Getreideangebot gemacht wurde und der Mangel an verfügbarem Schiffsräum für die Getreidetransporte beseitigt werden könnte.