

"Brauendank" gingen insgesamt 4822 Mf. für die Kriegs-Hilfsfassen der Vereine 5007 Mf. ein; an der Kriegshilfe beteiligten sich die Vereine durch eine Sammelsiechung, die 78 700 Mf. ergab. Rechtsauskünfte sind in reichem Maße ertheilt worden. Jugendarbeiten betrieben in Breslau, Aachen, Dresden, Hamburg, Köln, Mühlhausen i. Th. und Straßburg. Nachdem dann durch Dr. Beunreiter (Hamburg) der Kostenbericht ertheilt worden war, gab Rektor Stommel (Karlsruhe) einen Überblick über die Entwicklung der Kaufmännischen Fortbildungsschule in Baden und ging besonders auf die Einrichtungen der von ihm geleiteten Handelschule in Karlsruhe über. Hieraus sprach Frau Johanna Bawerstorff (Kassel) über die Frage: "Wodurch lädt sich der Zuwachs ungewöhnlicher Kräfte zum Kaufmännischen Beruf einräumen?" Die Rednerin forderte Aufklärung der Eltern und Vormünder wie der jungen Mädchen selbst über die Anforderungen des Kaufmännischen Berufes, seine Ausbildungsmöglichkeiten und Zukunftsaussichten durch Errichtung von Berufsbildungsstellen, durch Abhaltung von Elternabenden von den Schülern und durch die Presse, ferner Bekanntmachung der durch die sog. Handelspressen mit ihrer kraftsitzigen minderwertigen Ausbildung hervorgerufenen Missstände, allgemeine Einführung einer mehrjährigen Lehrlingszeit, ergänzt durch Betrieb der Kaufmännischen Fortbildungsschule, Schaffung guter Handelschulen mit gebundenem Lehrlingsplan durch Staat und Gemeinde, erhöhte Anforderungen an Allgemeinbildung und ausreichende Ausbildung bei Einstellung jugendlicher BewerberInnen in die Geschäftsbetriebe, Ausscheidung ungeeigneter Kräfte durch die Stellenvermittlung und durch Verweisung auf andere Berufswegwege, Verbesserung der Lebens- und Arbeitsbedingungen, der Gehaltsverhältnisse und der Altersversorgung in den andern weiblichen Berufen und Schaffung eines Kapitalstocks zur gründlichen Ausbildung der weiblichen Jugend auf allen geeigneten Berufsbereichen. Die Verkäuferinnenfrage behandelte Dr. Klomann (Mainz) auf Grund ihrer dreijährigen Erfahrung im Berufe. Auch diese Rednerin hatte eine Reihe ähnlicher Leistungen aufzuweisen. In der zweiten Sitzung dieses Tages wurden eine Reihe von Anträgen erledigt und Organisationsfragen besprochen. Nach Erledigung dieser internen Angelegenheiten sprachen Frau Letitia Moja Urbach (Breslau) und Frau Baetzer (Kassel) über die Vorarbeiten für die Friedenszeit, sowohl sie jetzt schon in die Wege zu leiten sind. Insbesondere lenkten sie die Aufmerksamkeit auf die schwierige Lage der Erfahrtkräfte, die vor plötzlicher Entlassung geschützt werden müssen. Die Vorstandswahl ergab Wiederwahl der seitherigen Damen. Zum Ort der nächsten Tagung wurde Kassel gewählt.

\* Niesenbrand in einer finnischen Stadt. Der Korrespondent der Loppenbergsche Zeitung "Politiken" in Stockholm berichtet: Die finnische Stadt Ränttula ist von einem Niesenbrand heimgesucht worden. Der ganze großfinnische Einfuhrhandel ist gestört. Baren im Wert von vielen Millionen Kronen, darunter große Mengen von Baumwolle, Kasse und anderen Kolonialwaren, ebenso eine große Anzahl von Maschinen, die von Schweden angekommen waren und wegen Überlastung der finnischen Eisenbahnen nicht weiterbefördert werden konnten, sind verbrannt. (Wiederholte) (B. T. B.)

\* Haarveränderung bei Munitionsarbeitern. Bei Arbeitern in Kupferwerken hat man schon öfter grüne Haare beobachtet. Dr. Merian-Bürrich hat nun bei Arbeitern in einer Maschinenfabrik gleichfalls grüne Haare beobachtet. Die Unterforschung ergab, daß die Ursache Kupferstaub war, das sich sozusagen auf dem Haar Patina abbildete. Diese Haarfärbung war jedoch nicht echt, denn das Wasser nahm beim Kopftauchen die Farbe auf. Als echt erwies sich jedoch eine grüne Haarfärbung beim Arbeiten mit der in Munitionsfabriken gebrauchten Bituminäure. Diese gelbe, dem Teer entstammende Substanz färbte das Haar grün, sie ging mit dem Haarkutikula eine chemische Verbindung ein, bildete also einen echten Farbstoff.

\* Shackletons mühelose Hilssexpedition. Wie schon kurz gemeldet wurde, ist die von Sir Ernest Shackleton geleitete Hilssexpedition zur Rettung seiner auf der Elephant-Insel zurückgebliebenen Mannschaft mühelos. Der Vorsitzer hat darüber aus Port Stanley an "Daily Chronicle" folgendes Telegramm gesandt: "Ich bin froh zurückgekehrt und beklage lieb, mittelen zu müssen, daß ich nicht imstande gewesen bin, meine Kameraden zu retten, die ich in einer Eisgruppe zurückgelassen habe. Die Eisverhältnisse waren viel ungünstiger, als bei dem ersten Verlust, der im Mai mit einem Walrossfängerschiff von Süd-Georgia aus unternommen wurde. Wir trafen 60 englische Meilen nördlich von der Elephant-Insel auf Treibels; aber es gelang uns durchzukommen. Wir kamen bis auf 20 Meilen an die Insel heran; hier jedoch wurde das Paedis so undurchdringlich, daß die Weiterfahrt, die auch noch durch diese Eisberge und starken Sturm erschwert war, zur Unmöglichkeit wurde. Das Eis erkrachte sich in Form eines Halbmondes von Westnordwest über Süden und Nordost, und mit den beiden Spitzen ungefähr 60 Meilen bis an die Insel heran. Die Eisverhältnisse dieses Südwinters sind also so ungünstig, daß es nur mit Eisbrechern möglich sein wird, vorzudringen. Was die Nahrungsmittelerfrage betrifft, so hoffe ich, daß die Männer Gelegenheit finden werden, Pinguine zu erlegen. Wir haben viele dieser Tiere auf dem Eis; das Fleisch der Pinguine wird einen guten Zusatz zu dem vorhandenen Vorrat bilden, der hauptsächlich aus Fleischkraut von großem Nährwert besteht. Sieben englische Meilen von der Stelle, wo die "Endurance" sank, lichen wir zwölf Küten mit Lebensmitteln zurück; aber ich kann nicht sagen, ob es den Zurückgebliebenen gelingt, die Stelle zu erreichen. Wenn die Lage der Zurückgebliebenen auch sehr ernst ist, so besteht doch immer noch Hoffnung, die Männer zu retten."

\* Das Höllen Schiff. In einer längst vergessenen Zeit führte aus dem Jahre 1820 befindet sich die ausführliche Beschreibung eines sehr merkwürdigen, neu erbauten Kriegsschiffes, das wegen seiner furchterlichen Eigenschaften den Namen "Höllenschiff" bekam. Dieses in Boston gebaute Schiff vereinigte nach damaligen Begriffen alles, was ein Kriegsschiff brauchte: furchtbar und unangreifbar machen konnte. Der grohe Mast war von Eisen umgeben und durch Eisenstangen gehalten, da er der Mittelpunkt für alle Operationen war. Von den drei Dampfmaschinen dienten zwei dazu, das Fahrzeug bei Windstille vorwärts zu treiben. Die dritte, eine Maschine von 60 Pferdekraften, war ausschließlich für Verteidigungszwecke bestimmt. Eine Reihe dicker, knappgeschärflicher Eisenstangen, die durch einen an den Seiten des großen Mastes angebrachten Mechanismus in Gang gesetzt wurden, schlugen unaufhörlich wie riesige Dreschflegel nieder. Sie sollten die Schiffsschlinge verteidigen und während des Kampfes eine etwa an Bord kommende feindliche Mannschaft zerstören. Zu beiden Seiten des Mastes waren lange Eisenstangen angebracht, die in horizontale Richtung vorwärts und rückwärts bewegen werden konnten. Ihre Enden waren mit starken Haken und schwertgeschärflichen Klingen versehen; auch sie waren dazu bestimmt, eine anstürmende feindliche Mannschaft zu vernichten. Auf dem Deck dieses Höllenschiffes stand eine Werkmaschine, deren Kraft so stark war, daß man damit Steine von einem Gewicht von zwei Zentnaren auf weitem Abstand schleudern konnte. Aus Gefäßen mit tosendem Wasser, fiedendem Feuer oder geschmolzenem Blei wurden vermittelst dieser Maschine auf den anstürmenden Feind geschleudert. Nur sechs Mann waren nötig, dieses Werdewerkzeug zu bedienen, während die andere Mannschaft am Kampfe teilnahm. An den Seiten des Schiffes waren 100 Eisenhaken angebracht und ebenso viele Kanonen, die gleichfalls vom Schiff aus in Bewegung gezeigt werden und in einigen Minuten mehrere feindliche Fregatten vernichten konnten. Schließlich war das Schiff noch mit einem großen Rad versehen, das eine Menge spitzer und schneidendem Werkzeug enthielt, die nach allen Richtungen gedreht werden konnten und alles zerschmettern und zerstören,

Fortschaltung siehe nächste Seite.

## Aerztliche Personal-Nachrichten

### Zahnarzt Klöres, Monarchplatz 10, I.

hat seine Praxis wieder aufgenommen.

### Zahn-Arzt Prag, 34 Christianstrasse 34.

Specialist i. Zahnkrankheiten, Operationen und Zahneratz, & fr. 10 J. Georgpl., jetzt Bürgerwiese 6 (Porlicus). Tel. 10224

## Die Angst vor dem Zahnziehen

hindert noch viele Patienten, sich rechtzeitig in Behandlung zu begeben. Diese Furcht ist aber vollkommen unbegründet, da ein tüchtiger, gewissenhafter Fachmann jetzt tatsächlich Zähne und Wurzeln in den meisten Fällen fast ganzlich schmerzlos entfernen kann. Um nur das geehrte zahlende Publikum davon zu überzeugen, bin ich bereit, falls die in meiner Praxis schon mit größtem Erfolg erprobte Behandlung nach neuester Methode nicht völlig der Zuverlässigkeit entspricht, sie kostenlos auszuführen. Zahlreiche Bestätigungen meiner Patienten über wirklich schmerzloses Zahnziehen können vorgelegt werden.

### Zahn-Praxis P. Zuckermann

Serrestr. 2, Ecke Amalienstrasse, Nähe Pirnaischer Pl. Tel. 16512.

während des Krieges ermäßigte Preise.

## Für Nervöse-Ueberempfindliche vertrauensvoll!

Behandl. möglichst stets schmerfrei! Schmerzbeseit. Plombe. Zähne mit u. auch ohne Platte. Spez.: Ganz Gebisse! Neuarb. Umarb. Reparat. Preisanschläge. Zarte Herren- u. Damenbehandlung! Goldgeld wird in Zahlung genommen: 10 ab 12 und 20 als 25 Mark. Kr.-Kassen-Mitgl. Rabatt! Praxis

## für jedermann!

20 jähriger Ruf!

**Schubert** **Zahn-Praxis**  
**Dresden-A** **Annenstr. Nr. 23/25**  
im **Annenhof** **Geöffnet 8-8 Uhr**  
Fernsprecher 18888.

## Kanzlei-Verlegung.

Meine Kanzlei hindurch in Dresden-N. Wallstraße 30, befindlich gewesene Kanzlei verlegte ich nunmehr nach Wildstruffer Strasse 31, 2. Stockwerk. Daß ich vormittags und nachmittags zu sprechen, halte oder für unbestimmt meine Sprechstunde unentgeltlich nur Dienstags vormittags ab. Ich bitte, damit keinerlei unliebsame Verwechslungen vorkommen, genau meine Adresse: "Wildstruffer Strasse 31" zu beachten. Berufserlaubnisschlüsse wie bisher: 13917, 12610.

Dresden, 1. Juli 1916.  
Dr. jur. A. Pleissner.

## Gärtnerstraße Briesnitz bei Dresden.

Tägliche Einlagenverzinsung zu 3 1/2%.

Geöffnet an Werktagen von 9-12 und 3-5, an Tagen vor Sonn- und Feiertagen von 9-2 Uhr.



**Neustadt**

Größtes Schuhlager Dresdens

**Große Posten  
kleinere Dreharbeit  
für  
Präzisionsmaschinen  
zu vergeben.**

Offerien abzugeben und W.O. 131 "Invalidendank" Dresden.



Die Mitglieder unserer Innung werden hierdurch zu der am Montag d. 3. Juli d. J. nachmittags 5 Uhr (Sitzung des Sozials 1/2 Uhr) im Börsehaus des am Städtischen Vieh- und Schlachthof gelegenen Gasthauses stattfindenden dritten diesjähr. ordentlichen

## Innungs-Versammlung

eingeladen.

### Tagesordnung:

1. Aufnahme von Delegirten.
2. Vorstellung neuer Mitglieder.
3. Ergänzungswahl für folgende, statutengemäß ausscheidende, sofort wieder wählbare Herren Vorstandss- und Ausschußmitglieder:
- a) Vorstand: Herr Stellvert. Obermeister Richter, Herr pris. Hirschlächter Niedenführ; für den verstorbenen Herrn Haschke: die Herren Emil Kletzsch, Arthur Döring, Herm Wilhelm.
- b) Bauausschuh: die Herren Max Jank, Max Gneuss.
- c) Wahlausschuh: die Herren Ernst Angermann, Bruno Klotzsche.
- d) Schulausschuh: die Herren Obermeister Richter, Richard Hausmann.
- e) Ausschuh für Gejellen- und Hebergewesen: Herr Georg Engert.
4. Mitteilung und Fragestellen.

Dresden, den 25. Juni 1916.  
Der Vorstand der Fleischer-Innung zu Dresden,  
Gustav Witzschel, Obermeister.

## Landwirtschaftlicher Kreisverein Dresden.

### Hauptversammlung 1916

am 5. Juli in Dresden, Künstlerhaus, Grunaer Strasse, nachmittags 2 Uhr.

### Ländliche Ferienpflege gegen Bezahlung.

Der Gemeinnützige Verein will auch in diesem Sommer während der großen Schulferien Schülern im Alter von 10-15 Jahren unter Führung des Herren Bürgermeisters M. Breithut in Dittersdorf i. E. einen städtlichen Landaufenthalt ermöglichen. Anmeldungen sind zu richten an unsere Geschäftsstelle, Bäderhof 1, 2.

### Technikum Hildburghausen

Höh. Maschb. und Elektrot.-Schule, Werkm.-Schule.

Staatsaufsicht. Dir. Prof. Ziemann.

### Seekadetten

Fährlinge, Einjährig - Freiwillige, Marino - Ingenieur - Vorbereitungsanstalt Dr. Schrader, Kiel.

Zirka 900 Seekadetten sind aus der Asialand hervorgegangen. Neue Kurse 1. Oktober; alle Notprüfungen in kürzester Zeit. Repetitionskurse zum Seekadetten-Eintrittsexamen.

## KOAHLEN

Holz, sowie jedes andere Heizmaterial, nur bester Qualität, liefert preiswert und prompt nach allen Stadtteilen. Für zuverlässige Bedienung bürgt unser langjähriges Renommé.

### Kretzschmar & Munckef

Carlstr. 4 Kontor u. Niederlagen: Löwenstr. 5 Elbauenlageplatz Neust.-Dampfschiff-Hafestelle Fernsprecher 14706.

Preisliste sofort zu Diensten.

## Concordia

### Cölnische Lebens-Versicherungs-Gesellschaft

Gesamtvermögenswerte Ende 1915: 197 Millionen Mark Gegründet im Jahre 1853.

### Kriegsversicherung

mit je nach Lage des Falles aufschließbarer Zahlung der Kriegszusatzprämie. Bis zur Einberufung zuschlagsfrei. Sofortige Auszahlung der vollen versicherten Summe auch im Kriegsfall ohne Nachschusszahlung oder Umlage seitens der Versicherten.

Auskunft durch: Generalagentur Dresden, Ostra-Allee 24, I. Tel. Nr. 27533.

### Richard Drechsel

Rontor: Reitbahnstr. 35 Dresden-A. Fernruf 28172. Lagerplatz

Größtes Holzwoll- und Holzwollseil-Lager Dresdens.

Sofortige Lieferung aller Nummern ab Lager.

Bei Ladung ab. Bezug Vorfahrt.

Sägespäne, hart und weich, zu Stroh- und Mäuerzwecken, sowie

Holzwollhabfall jederzeit ladungswise lieferbar. — Holzwollball auch ballenweise.