

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Dractionsschrift: Nachrichten Dresden.
Fernschreiber-Sammelnummer: 25241.
Preis für Nachgespede: 20 Pf.

Begugs-Gebühr einschließlich in Dresden bei einmaliger Juttrung von Sonn- und Montagen nur einmal 3,20 M., in den anderen 3,50 M. Bei einmaliger Juttrung durch die Post 3,00 M. (ohne Belegdruck).
Anzeigen-Prei... Die einzige Zeile (eine 5 Silben) 25 Pf. Vierzärtige und Anzeigen in Ziffern nach Sonn- und Feiertagen laut Tarif. — Zusätzliche Aufträge nur gegen Vorabrechnung. — Belegdruck 10 Pf.

Schriftleitung und Hauptgeschäftsstelle:
Marienstraße 38/40.

Druck u. Verlag von Siegert & Reichardt in Dresden.

Rabatt nur mit deutlicher Quellenangabe („Dresdner Rund.“) gültig. — Unterstrichene Schriftzeichen werden nicht aufbewahrt.

Ungarisches Rheumatismuspflaster
auf Planell gestrichen, verbessertes amerikanisches Lochpflaster.
Preis 1,25 Mark. Alleinverkauf und Versand nach auswärts.
Salomonis-Apotheke, Dresden-A., Neumarkt 8.

Kaffee Kasino Seestr.
Nachmittags- und Abend-Konzerte der Künstlerkapelle
Harry v. Maagdenburg, Kapellmeister und Violinkünstler.
Abends im Trianon:
Zeitgemäße Vorträge Hansl Schechenhofer, Zitherkünstler aus München.

Photogr. Apparate
in allen Arten von $4\frac{1}{2} \times 6$ bis 10×15 cm
für Rollfilm und Filmpacks.
Königl. und Prinz. Hoflieferant
Carl Plaul, Dresden-A., Wallstr. 25

Erfolge deutscher und österreichisch-ungarischer Flieger.

Ein deutsches Marineschwarm über dem Flugplatz St. Pol. — R. u. I. Geeschwadze über Doberdo und Belina. — Günstiger Stand der Räume in der nördlichen Walachei. — Die englischen Verluste an der Somme. — Die schwedisch-englischen Verhandlungen.

Deutscher Fliegerangriff auf St. Pol.

Berlin, 14. November. (Amtlich.) Am 13. November belegte eins unserer Marineschwadze den Flughafen und Flugplatz St. Pol bei Dünkirchen mit Bomben. Es wurden einwandfrei Treffer auf eine Fabrik anlage und einige Gebäude verzeichnet. Das Flugzeug ist unbeschädigt zurückgekehrt. (B. T. B.)

tivisten" — so genannt, weil sie eine aktive nationale Politik gegenüber dem Bierverband fordern — die Unabhängigkeit Schwedens unter allen Umständen, nötigenfalls auch mit Waffengewalt, gewahrt wissen wollen. Nur dürfen wir diese Elemente nicht durchweg als deutschfreundlich ansprechen, sondern müssen bedenken, dass sie ihre Haltung durchaus nicht in erster Linie um unserer schönen Augen willen einrichten, sondern dass ihr eigentlicher treibender Beweggrund, wie es ja auch im Grunde selbstverständlich ist, das reale schwedische Interesse bildet. Der führende politische Vertreter dieser Machtung, der auch in der schwedischen Intelligenz, in Kunst und Wissenschaft festen Wurzelboden hat, ist der Ministerpräsident Herr Hammarkjöld. Da

u. a. die Tatsache, dass Lord Crewe, der Vorsitzende der Londoner Kommission, die Forderung nach Freigabe der Munitionsdurchfuhr durch Schweden mit besonderem Nachdruck wiederholt hat.

Wie sich das amtliche Schweden zu den englischen Ausmühlungen endgültig stellen wird, lässt sich heute noch nicht mit Sicherheit erkennen. Ermüdigend ist jedenfalls die Art, wie Herr Hammarkjöld durch die von ihm teils schon getroffenen, teils noch in Vorbereitung befindlichen Maßnahmen beweist, dass er sich auf alle Fälle einzurichten gewillt ist. Die Nationierung des Protes mittels Kartensystems ist bereits durchgeführt und außerdem wird eine allgemeine Streitung der Lebensmittel und der von der Industrie benötigten Rohprodukte beabsichtigt, woran die Ministerien bereits mit angestrengtem Eifer arbeiten. Auch ist es bemerkenswert, dass der Ministerpräsident gerade jetzt eine verschärzte Kontrolle der Ausfuhr über die finnländische Grenze eingeführt hat, wo der Schmuggel von Kriegsmaterial in großem Umfang geblüht zu haben scheint. Alle diese Maßregeln zeugen dafür, dass Herr Hammarkjöld nicht gewillt ist, sich der englischen Forderung nach Freigabe der Munitionsdurchfuhr nach Niedland zu fügen. Der gegenwärtige Ministerpräsident hat sich in diesem Punkte zu ungemein festgelegt, dass er seinesfalls an seinem Platz bleiben könnte, wenn die entgegengesetzten Einflüsse bei den Londoner Verhandlungen den Erfolg gewinnen und in der Munitionsfrage den bisherigen Widerstand Schwedens beugen sollten.

*
Wie aus London gemeldet wird, ziehen sich die englisch-schwedischen Verhandlungen sehr in die Länge. Man rechnet nicht damit, dass sie vor dem Verlauf von drei Wochen beendet sein werden. Die Engländer beharren vorläufig hartnäckig auf ihrem Standpunkt, sind dagegen von ausgeübter persönlicher Niederschlagsfähigkeit den schwedischen Unterhändlern gegenüber, die sie von Zeit zu Zeit schlagen. Am vergangenen Freitag gab Lord Robert Cecil im Namen der englischen Regierung den schwedischen Unterhändlern ein großes Frühstück, an dem alles geladen war, was in England Beziehungen zu Schweden unterhält.

Die Aufgaben der deutschen Flotte im Weltkriege.

Von Kapitän der See Hollwagen.

Herr Lord George, der größte englische Kriegsbevölkerer vor und nach Ausbruch des Krieges, und andere für „Recht und Freiheit“ streitende Engländer bedienen sich in diesem Weltkriege zur Illustration ihrer Positionen oft sportlicher Ausdrücke, die der deutsche Geschäftsmann mit Widerwillen ablehnt. Jeder hat eben seinen Geschäftswinkel, unter dem er die ernsthaftesten Dinge in der Welt ansieht. Nur ein wahrlichem Sport sonst untrennlich verbunden ist: die „fairness“ in der Beurteilung. Wie ein Blod liegen die englischen Inseln quer vor dem Ausgang der Nordsee in den Atlantik. Nicht die englische Flotte, die geographische Lage der englischen Inseln gibt der Seemacht Großbritanniens das entscheidende Übergewicht bei ihrer Abwehrstrategie. Mehr denn doppelt so hart wie die deutsche ist die Zahl der englischen Schiffe und Fahrzeuge. Tradition und Berufserfahrung stehen englischen Seeleuten in hohem Maße zu Gebote. Die politische Konjunktur gestaltet England — was der Kriegsbedarf nie voll einfaltete —, doch je stärker englische Flotte rechts in der Nordsee konzentriert werden konnte. Diplomatisch und politisch vielleicht eine anerkennenswerte englische Leistung. Aber es ist „fair“, sich dieser militärischen Überlegenheit zu rühmen und bei all diesen Vorteilen von der deutschen Flotte noch zu verlangen, dass sie zum Schlag in die englischen Gewässer kommt? Mit verbrauchten Brennstoffvorräten dort wartet, bis die überlegene englische Flotte ihr die Ehre antut, sie außer durch die Hilfsmittel des Kleinkrieges zu schwächen und dann auf große Entfernung mit überlegener Macht an Zahl und Geschützkraft risslos niedergeschlagen? Nein, Herr Churchill, so dummkopfisch sind die deutschen Führer nicht!

Im Oktober hat man in London mit grohem Gepränge den Trafalgar-Tag gefeiert. Freilich, die von manchem erwartete nachträgliche Belohnung der englischen Flotte für ihren „Tatbestand“ durch Titel, Goldbelohnungen und Medaillenschlag, wie sie die englische Tradition kennt, ist dabei ausgeschlossen. Was würde aber ein Nelson sagen, wenn er, der als Grenze des Machtbereichs seiner Schiffe nur die Küste des Feindes anerkannte, dessen Offenstreich seine beste Eigenschaft war und vorbildlich für jeden Befehlshaber wirkte, der einen Sieg als unvollständig erkannte, wenn 10 feindliche Schiffe genommen und eins entkommen war, was würde er sagen, wenn er heute Kenntnis nähme von der Ausweich- und Versteckspiel-Strategie, hinter der sich die militärische Ohnmacht des

Italienischer und südostlicher Kriegsschauplatz.
Keine Ereignisse von Belang.
Der Stellvertreter des Chefs des Generalstabes:
v. Höller, Feldmarschall-Lientnant.

Ereignisse zur See.

In der Nacht vom 13. auf den 14. d. M. hat eins unserer Geeschwadze militärische Objekte von Doberdo und das feindliche Abwehrslaufeld von Belina mit Spreng- und Brandbomben sehr wirkungsvoll belastet. Mehrere Hangars wurden voll getroffen und ein großer Brand erzeugt. Trotz heftiger Beschuss lehnen alle Angriffe unverzagt zurück.

(B. T. B.)

Flottenkommando.

Schweden und der Bierverband.

Der Faden der Erörterung über das Verhältnis Schwedens zum Bierverband und insbesondere zu England reicht nicht ab, und das ist kein günstiges Reichen für den Stand der Dinge, wie man sie unter dem Gesichtswinkel der unabdingten Wahrung der Selbstständigkeit und Unabhängigkeit des schwedischen Staates betrachtet, der nach seiner ganzen Eigenart eigentlich berufen wäre, in einem geeigneten Skandinavien die führende Rolle zu spielen. Wäre alles klar und entschieden zwischen Schweden auf der einen und England und Russland auf der anderen Seite, so würde es nicht des Aufwandes so vieler Druckschriften bedürfen, wie sie jetzt von der freundlichen und feindlichen Presse und in Schweden selbst an die Sache verhängt wird. Die Stockholmer Regierung ist aber bisher nicht in stande gewesen, ihren beiden gefährlichen Nachbarn im Westen und Osten ein festes Halt zu gebieten und ihnen ein energisches „Die Hände weg!“ auszurufen. Zu Anfang des Krieges war bei uns vielfach die Meinung verbreitet, als ob ganz Schweden förmlich in einem Meere von Deutschfeindlichkeit schwämme und sogar Neigung habe, an der Seite Deutschlands zur Verteidigung der gemeinsamen Kulturinteressen des Germanentums in den Krieg einzutreten. Im weiteren Verlaufe des Krieges aber waren wir genötigt, in den Wein unserer natürlichen Sympathien für die Schweden eine ziemliche Menge Wasser zu schütten und unser Urteil über die schwedische Politik auf das richtige Maß zu bringen. Gewiss ist auch heute noch unverkennbar, dass es in Schweden ebenso einstellige wie einflussreiche Kreise gibt, die unter dem Namen der „A-

Für eilige Leser

am Mittwoch morgen.

Ein deutsches Marineflugzeug belegte den Hafenschiffshafen und Flugplatz St. Pol bei Dunkelheit erfolgreich mit Bomben; es schrie unbeschädigt zurück.

Ein österreichisch-ungarisches Seeflugzeuggeschwader hat Döberdo und Belgrad sehr wirkungsvoll mit Bomben belegt; alle Flugzeuge kehrten unverletzt zurück.

Im Norden der Balkan ist verlaufen die Kämpfe dauernd gähnend; in den letzten beiden Tagen wurden 1800 Gefangene eingefangen.

Das englische Heer in Frankreich hat in den vier Monaten der Somme-Offensive rund 70 v. H. eines Rekrutenjahrganges verloren.

Der französische Minister Gambetta wird nach einer Meldung aus der französischen Schweiz voraussichtlich zurücktreten.

England hat gleich Frankreich eine Nachprüfung des Saloniki-Unternehmens eingeleitet; General Murray ist an die Saloniki-Front abgereist.

Alle in Ägypten lebenden Russen im dienstpflichtigen Alter sind angewiesen worden, ins englische Heer einzutreten.

Ein großer russischer Panzerkreuzer ist außerhalb von Hangoe am finnischen Meerbusen auf Grund geraten und wird wahrscheinlich wrack werden.

Weiteransage der amt. ländl. Landeswetterwarte: Gezeitwelle aufklaren, keine wesentlichen Niederschläge und Temperaturänderung.

grand fleet" vor dem Born und dem Gheiz der öffentlichen englischen Meinung verborgen muß! Die deutsche Flotte wirkt ihrer Größe entsprechend und den geographisch-strategischen Verhältnissen angepaßt, als ständiges Mittel für die englische Flotte, als Tammschwert, als "floss in boing". Sie ist da, in steter Bereitschaft, hält die eigenen Küsten frei und die Häfen offen. Das aber sorgt und die nändige Durchführung unseres Handelskrieges. Sie zwinge weiter die englische Flotte zur steten Wachsamkeit, notigt Großbritannien dazu, einen Schubapparat zu unterhalten, den kein Friedensbudget in England vorfaßt, der der Armee, dem Handel, der Industrie, der Fischart, großen Menschenmassen entzieht und der zu den täglichen Kriegskosten von 100 Millionen Mark nicht wenig beiträgt. In Ablehnung der Churhillschen Rennomieerwerbung schreibt daher auch die englische Zeitung "Globe" vom 11. Oktober: "Die Ausfassungen Mr. Churchills über die deutsche Flotte lassen die Schlüsselstellung zu, daß sie eine Null in diesem Kriege bedeutet. Demgegenüber wollen wir einige Tatsachen aufzählen, die die deutsche Marine zuhande gebracht hat. Sie hat uns schwächen, unsere Aufgaben für die Flotte zu vervielfachen, 300 000 Mann im Marinestand zu unterhalten, Hunderte von Dampfern und Tausenden von kleinen Booten ihrer gewöhnlichen Beschäftigung zu entziehen und für die Marinezwecke zu beschlagnahmen, den Bau von Handelsfahrzeugen trotz unserer großen Verluste fast ganz aufzugeben, um unsere Herrschaft zur See zu sichern, hunderttausend Mann in die Marine einzufallen, die sonst in der Armee kämpfen könnten. Vor allem aber gewinnt für uns die deutsche Flotte unbewußt zu lassen." Diesen englischen Ausführungen wäre höchstens hinzuzufügen, daß die darin angegebenen Zahlen sehr klein gehalten sind, und doch sich noch manche andere Dinge aufzählen ließen, die den Engländern durch das "sum", das ihnen die deutsche Flotte ständig zuruft, aufgedrängt werden.

Man fragt sich einmal, wie es kände, wenn die deutsche Flotte heute nicht da wäre. Richten wir für die Frage die beste Lehrmeisterin, die Geschichte, heran. Als vor 100 Jahren die Vereinigten Staaten, durch das freie Verhalten der Engländer zum Neuersten getrieben, durch die Drangsalierung des neutralen Handels und durch Einfüsse in ihre natürlichsten Rechte bis nach langem Zögern zum Kriege mit England entschließen mußten, trotz ihrer geringen Stärke auf See und trotz der Preisgabe der wirtschaftlichen Bereicherungsmöglichkeiten, die ihnen auch damals ihre Neutralität wertvoll machten, blockierten die Engländer ungeachtet des tapferen Einzelkamps der wenigen vorhandenen amerikanischen Freigatten die amerikanische Küste auf engst. Der tapfere Kreuzerkrieg, den die Amerikaner als "Privateers" führten, konnte auf die Dauer nicht durchgeführt werden, weil es den Engländern bei dem Abseilen aller Verteidigungsmittel auf amerikanischer Seite noch und nach gelang, die Ausgangstore dieser Kreuzerkriegsführung zu schließen. Die ganze amerikanische Historikflüte wurde dann verwischt. Washington geplündert und verbrannt, die Ölstaaten und Mannschaften der aufgebrachten Handelsfahrzeuge auf das Schnellboot und Unwürdigste mißhandelt. Was wäre, an der Hand dieses Beispiels gewesen, das Schwätz unserer Handelsstädte der ganzen Ost- und Nordseeluise, des "Kleefanales", der sonst immer als das erste und wichtigste Angriffsziel englischer Kriegsführung genannt wurde, geworden, wenn nicht die deutsche Flotte als Wächter dieser Werte vorhanden gewesen wäre? Was ist aus all den Rennomieerwerben, die die Bekämpfung der German Fleet in Aussicht stellte, noch ehe die Kriegserklärung überreicht war!

Was ist beiderdeiner geworden in England und sieht heute die Ausfahrt des kostspieligen Kriegsinstrumentes, das die Flotte darstellt, nur in der wirtschaftlichen Absicherung Deutschlands. Das Ziel hätte sich vielleicht billiger erreichen lassen. Unsere Achtung vor den militärisch-heimmännischen Eigenschaften der englischen Seeflotte, die wir in ihrer Gesamtheit mit den feigen "Baratons" Wörtern nicht identifiziert sehen wollen, ist so groß, daß wir überzeugt sind, ein großer Teil von ihnen bedauert lebthaft die flämische Rose, zu der die Politik ihres Landes die tapfere englische Flotte verurteilte. Die englische Rechnung seit Beginn des Krieges ist leicht zu übersehen. Im Anfang glaubte man, die russische Dampfwalze und der französische Elan würden sehr bald genügen, um das Deutsche Reich durch die plumpen Übermacht der Boote zu Boden zu bringen. Den Einsatz der kostbaren englischen Flotte, die man als Druckmittel für die noch neutralen Untertanen brauchte, wollte man sich lieber sparen. Man dachte, wie in früheren Kriegen, billig und mit dem kleinen Einsatz der englischen Expeditionsarmee in Nord-Frankreich davonzukommen. Als Hindenburgs Siege diese Hoffnungen störten, und die Dampfwalze stillstand, muhte Italien mit. Die Flotte sollte weiter aufzutragen. Es begann keinen "Verteidigungskrieg" gegen das von Rückland, Serbien und Montenegro schwer bedrängte Österreich. Die englische Seemacht wurde dann auf den Rat des Herrn Churchill vor den Dardanellen eingetragen. Dort schien ein großer Erfolg rücksichtiger erreichbar, als in der Nordsee, wo die deutsche Flotte den Torwächter spielte. Das Ergebnis ist bekannt und kann oben erwähnt. Die englische Land- und Seemacht holte sich bei den tapferen türkisch-deutschen Dardanellenverteidigern die schwerste Niederlage, die ihre Geschichte kennt. Das englische Prestige im fernnen Osten sank. Um dem starken russischen Drängen auf Hilfe zur See zu entsprechen, half man sich mit der Entsendung einiger weniger Unterseeboote in die Ostsee. Nach wenigen Anfangserfolgen hat man von ihren Wirkungen kaum noch etwas gehört.

Der dem Durchbruch von Gorlice folgende Siegesmarsch der deutschen Armeen durch Polen und Rückland sauf dann eine neue Woge. Ungernum drängten die Bundesgenossen Englands zum wirklichen Einsatz von Kräften. England mußte Entschlüsse fassen. Mancherlei, der Außenwelt verborgene maritime Pläne wurden gewählt — wie die "Grand Fleet" nun endlich militärisch für den Krieg nutzbar zu machen sei. Aber das Risiko ihres Einsatzes schien schließlich den englischen Staatsleuten wieder zu groß. England wählte einen anderen Weg. Es kriegt unten allen seinen Traditionen, mit Bolschewen an das Land, die allgemeine Wehrpflicht kam, die Flotte blieb so erhalten. Während das

gemeine Kriegshandwerk früher den britischen, hannoverschen und portugiesischen Soldnern überlassen geblieben war, mußte jetzt kostbares englisches Blut eingetauscht werden. Es ist berechnet worden, daß die Verluste der verschiedenen Heeresdivisionen bis Mitte 1915 betrugen: Bei Rückland 31,3 Prozent, bei Frankreich 30 Prozent, bei England 12 Prozent, wobei zu beachten ist, daß die 12 Prozent Engländer-Verluste meist weiße oder schwarze Kolonialtruppen betreffen werden. Heute, nach der Somme-Offensive, werden die Zahlen anders liegen. Diese Verlustzahlen bedeuten aber noch mehr. Die Armee, die England ausbringen wollte, kostet Milliarden an Geld, entzieht der englischen Volkswirtschaft und macht dadurch den Krieg bringenden Export und macht dadurch den Krieg für England zu einem schlechten Geschäft. In jedem seiner zahllosen früheren Kriegen hat bisher England wenig Menschen eingezogen und viel Gold verdient. Heute ist das Gegenteil vorhanden, Brachiaumnot und Menschenmangel machen den Krieg auch für England sehr verlustreich. England wird die Wirkungen des Krieges später noch lange am elterlichen Weibe erkennt zu führen haben. Das ist zu einem erheblichen Teile die Fernwirkung der deutschen Kriegsflotte. Ihr Vorhandensein wird auch alle die Tragödien auslösen machen, die ein Herr Reverton Harris empfiehlt, wonach nach Friedensschluß allen deutschen Handelsfahrzeugen Englands verschlossen sein und alle deutschen Handelsfahrzeuge gekapert werden sollen, bis die im deutschen Kreuzerkrieg rechtmäsig verlorenen Schiffe erlegt sind. (W. T. B.)

Die Lage in Rumänien.

Icf. "La G" meldet aus Lugano: Der Pariser Berichterstatter der "Stampa" telegraphiert: Halbenhahn stellt seinen Vormarsch fort. Es scheint, daß seine Truppen nur noch einige Kilometer vor Campolung stehen. Die Österreicher und die Deutschen marschieren, wenn auch unter Schwierigkeiten, vor.

Weitere Ausfassungen des bulgarischen Generalissimus.

Auch der Sofioter "Uro" veröffentlicht eine Unterredung mit dem Generalissimus Jekoff, der u. a. sagte: Siegen wird, wer über die größeren moralischen und materiellen Kampfmittel verfügt. Bissher haben wir gesiegt. Wir werden auch den Endtag erreichen, da wir in dieser Hinsicht viel höher stehen als unsere Gegner. Auch wir müssen einen Frieden. Aber dieser Frieden muß auf Wahrheit und Gerechtigkeit beruhen. Da wir unserer Kriegstüchtigkeit sicher sind, können wir warten, bis unsere Gegner kriegsmüde werden. Die Wiedererrichtung Polens war ein vor trefflicher politischer Entschluß der Mittelmächte. Diese beweisen damit, daß sie sich stark genug fühlen, schon jetzt ohne Rücksicht auf die Zukunft große Kriegsfragen zu lösen. Die Lage des Verbundes auf allen Fronten ist ausgeschnitten. Die englisch-französische Offensive an der Somme hatte weder ein militärisches, noch ein politisches Ergebnis. Die Unruhe, die sich unter den Leitern der Politik der Entente bemerkbar macht, zeigt uns, daß diese bereits die wirkliche Lage zu begreifen beginnen und ihre Ohnmacht einsehen, die Lage zu ihren Gunsten zu ändern. An der Ostfront sind die russischen Bemühungen gescheitert, einen entscheidenden Erfolg zu erringen. Ihre lebigen Anstrengungen sind auf Erfolg gerichtet, die das Ergebnis des Krieges nicht beeinflussen können. Es wird klar, daß die Russen bis zum Frühjahr nichts Entscheidendes mehr unternehmen können.edenfalls arbeitet die Zeit für uns und nicht für unsere Gegner. Einmalig werden wir im Rahmen des gemeinsamen Interesses unseren Gegnern zeigen, daß es nutzlos ist, den Kampf gegen uns fortzuführen. (W. T. B.)

Ein rumänischer General über die deutsche Armee.

Unter den von unseten siegreichen Truppen aufgefundenen Papieren des Regimentsstabes des rumänischen Infanterie-Regiments Nr. 5 befinden sich Anstruktionen des Kommandeurs der 21. Division, General Lambru, die folgendes Urteil über die Heere der Mittelmächte enthalten: Ich verlange von den Offizieren der 21. Division, der Truppe klar zu machen, daß wir vor uns einen Feind haben, der seit zwei Jahren und drei Monaten kaum gestoppt, ohne daß geringste an seiner militärischen Stärke, mit der er zu Anfang in Feld gezogen ist, zu annehmen, und welcher Gelegenheit hatte, in viel höheren Gebirgen als unten und in unwigigen Gelände anderer Länder zu kämpfen. Einem solchen Feinde gegenüber müssen unsere Truppen, welche erst seit zwei Monaten im Kriege sind, ihre ganze vorsichtige und moralische Kraft sowie ihre ganze Hingabe, die unseren Soldaten, wie die Geschichte lehrt, eignen, zu aufzubieten. Einem furchtlosen, unternahmungsstarken, entschlossenen Gegner, wie der vor uns ist, müssen wir denken und unsere Waffenkraft und diefebe unbenugte Willenskraft entgegensehen vom Soldaten bis zum General."

Die russische Hilfe für Rumänien.

Der "Corriere d'Italia" meldet, die russischen Truppen an der rumänischen Front seien der längste Jahrgang der russischen Armee. Aus den innerrussischen Militärdepots seien jetzt alle verfügbaren Kräfte nach Rumänien geschoben worden, so daß man in Peterburg neue Hoffnungen schöpfe, die Hilfeaktion für Rumänen von Erfolg begleitet zu sehen.

Auch England bekommt Bedenken wegen Saloniki.

Wie die "Basler Nachrichten" aus London melden, hat nunmehr auch England eine Nachprüfung der Zweckmäßigkeit des Saloniki-Unternehmens in die Wege geleitet. General Murray ist bereits an die Saloniki-front zur Erhaltung eines Gutachtens für die Regierung abgereist.

Die englischen Verluste an der Somme.

Nach den "Basler Nachrichten" ergeben die Verlustziffern in der "Daily Chronicle", daß England in den vier Monaten der Somme-Offensive rund 70 Prozent eines Rekrutenjahrganges verloren hat.

Kabinettstreit in Frankreich?

b. Nach einer Nachricht der "Bürger Post" aus Genf ist der französische Minister Gambetta stark bloßgestellt durch die Gewährung einer Konzession an eine englische Gesellschaft für Petroleumfelder in Algier. Der Rücktritt Gambettas gilt als sicher, der Rücktritt des ganzen Kabinetts als wahrscheinlich.

Frankreich und die Unabhängigkeit Polens.

Der Basler "Anzeiger" meldet aus Paris: Der Abgeordnete Alexander Baronne teilte dem Ministerpräsidenten mit, daß er in einer der nächsten Kammeraufnahmen die Regierung über die Unabhängigkeitserklärung Polens durch die Mittelmächte interpellieren werde. Die Versuche der Regierung, die Interpellation zu verhindern, gelten als gescheitert.

Die Transportkrise in Frankreich.

Alphand schreibt im "Tempo" vom 7. 11.: Das rollende Material Frankreichs umfaßte vor dem Kriege 370 700 Waggons jeder Art. Durch den deutschen Vormarsch gingen verloren 50 500 Waggons; der Zuwachs an beladenen Wagen, zusammen mit den festgehaltenen deutschen, betrug 10 471, so daß der Verlust etwa 41 000 Waggons umfaßt. Gestellt wurden zu Kriegsbeginn sofort 5000 Wagen in Spanien, 35 000 in England und den Vereinigten Staaten von Nordamerika; hierzu sind geliefert bisher 5200, von ihnen jedoch nur 4400 in Betrieb gesetzt. Ende Dezember sollen insgesamt 10 000 neue Waggons geliefert sein. Von Januar an hofft man auf monatliche Lieferung von 8 bis 4000 neuen Waggons. An Lokomotiven wurden 580 in England bestellt, die zum Teil von deutschen Unterseebooten versenkt wurden. 1200 belgische Lokomotiven konnten wieder instandgebracht werden, 50 davon wurden nach Rückland geliefert.

Die Transportkrise besteht unvergänglich weiter, obwohl der Wagenlauf wesentlich beschleunigt wurde. Die Schwierigkeiten röhren zum Teil daher, daß im Norden wichtige Verbindungs- und Entlastungsstrecken infolge der feindlichen Okkupation fehlen. Die Entfernung der Strecken mit starkem Wagenzugang ist dadurch sehr erhöht. An neuen Gleisen werden gegenwärtig 250 Kilometer monatlich statt 40 in Friedenszeiten verlegt. Das Eisenbahnverkehrsgesetz ging infolge der Mobilisierung von 807 000 auf 200 000 Beamte zurück, 8000 wurden später aufgestellt, 10 000 Eisenbahnbeamten eingestellt. Der Verlust im Lande Güterwagen zu bauen, wurde mangels geeigneter Arbeiter bald aufgegeben; man beschränkte sich nun auf Reparaturen, deren Zahl sich infolge der starken Inanspruchnahme vervielfacht hat.

Der Verfasser glaubt, daß sich die Transportkrise nur schwer überwinden läßt, angesichts der dauernden Anforderungen seitens der Heeresleitung und den wachsenden Ansprüchen der Metallindustrie. Sie besteht allerdings in gleichem Maße in Deutschland (?), obwohl dieses mehr als 200 000 feindliche Güterwagen auf den verschiedenen Kriegsschauplätzen erbeutete.

Die italienische Kohleknott.

Der Genauer "Corriere Mercantile" meldet unter der Überschrift "Katastrophale Kohleknott", daß die Kohleknott in Italien so spärlich wie noch nie zuvor sei.

Die Agenzia Nazionale meldet: Aus berechtigten Sparmaßnahmen werden in den zukünftigen Minuten Wahrnehmungen geprüft, um die Dauer des Straßenbahnverkehrs und der öffentlichen Vorstellungen einzurichten. Wahrscheinlich werde der 10½-Uhr-Schluß auch auf sie ausgedehnt werden, um der Kohlenknott entgegenzutreten. (W. T. B.)

Berstärkung der italienischen Feldarmee.

b. Aus Mailand melden die "Basler Nachrichten": Mehrere Blätter deuten an, daß die italienische Feldarmee in diesen Tagen durch Zusatz der austretenden jungen Rekruten sehr beträchtlich verstärkt wird. Es besteht allgemein die Überzeugung, daß die verschobene Abreise des Ministers Bisolati nach der französischen Front das Vorzeichen eines sehr starken italienischen Angriffes bedeute.

Unser Unterseeboot-Kreuzerkrieg.

Glyndor meldet: Der englische Dampfer "Mordant" 2486 Tonnen, ist verloren. Der Kapitän wurde gefangen genommen. Auch der englische Dampfer "Tattersall", 1777 Tonnen, wurde verloren. (W. T. B.)

Glyndor meldet, daß der englische Dampfer "Capunda", 3007 Tonnen, verloren ist. (W. T. B.)

Ein holländisches Schiff ausgebrannt.

Die "Beppoz" meldet, daß das niederländische Motorboot "Doktor" zur Untersuchung nach Emden aufgebracht worden ist. (W. T. B.)

Ein russischer Kreuzer aufgefahren.

b. Ein Stockholmer Privattelegramm der "Basler Nachrichten" zufolge ist ein großer russischer Panzerkreuzer, entweder "Nurik" oder "Gromoboi", außerhalb von Hangoe am finnischen Meerbusen auf Grund geraten und wird wahrscheinlich verloren. Die bisherigen Bergungsversuche blieben erfolglos. Man fürchtet, daß der Kreuzer wrack werde.

"Nurik" ist ein Panzerkreuzer von 17 200, "Gromoboi" aus dem Jahre 1906 ein solcher von 18 500 Tonnen Wasserdrückung (Stapellauf im Jahre 1907).

Der englische Postraub.

(Durch Einspruch vom Berichterstatter des W. T. B. Verbot eingetroffen.) Associated Press meldet aus Manila: Der niederländische Dampfer "Arimoan" berichtete, daß er von einem englischen Kreuzer bei Bornes angeschlagen wurde, der ihm 10 Poststücke abnahm.

Unterseebootsentwicklung und deutsche Distanzblockade Englands.

Die "Berlingske Tidende" vom 8. November führt aus: Die Fahrten des Handelsunterseebootes "Deutschland" sind von großer technischer Bedeutung, da sie wertvolle Beiträge für die Navigationswissenschaften der Unterseeboote liefern. Sogar wenn die "Deutschland" nur Handelsreisen unternimmt, ist es nicht verwunderlich, daß man in England diese Fahrten unter dem Gesichtspunkt der bereits angekündigten "Distanzblockade" betrachtet. Es ist eine Tatsache, daß die deutschen Unterseeboote in der letzten Zeit zahlreicher, größer, schneller, kräftiger geworden sind und mit größerem Aktionsradius ausgestattet sind. Auch lautet es nicht unwahrscheinlich, daß sie an der Oberfläche anwählen Knoten machen können. Sicher ist ferner, daß die Fahrten der "Deutschland" unter einem so tüchtigen und energischen Führer wie Kapitän König besonders nützliche Erfahrungen für die weitere Entwicklung der Unterseeboote bringen.

Der Unterseebootkrieg in der früheren Form, der unmittelbar an den englischen Küsten geführt wurde, ist zweifellos durch die englischen Maßnahmen erschwert oder verhindert. (?) Aber gerade das hat zur Entwicklung der Unterseeboote geführt, so daß sie jetzt größere Strecken zurücklegen können. Wie sie in ferne Gewässer verlegt werden, ist gleichzeitig. Es ist wohl denkbar, daß auf vorgesehene Versorgungsquellen bestehen, aber zweifellos können die neuen Unterseeboote viel größere Distanzen mitführen als die älteren.

Deutschland rechnet nun damit, daß es durch eine Blockade aus der Ferne den englischen Seehandel ebenso gut treffen kann wie in unmittelbarer Nähe der englischen Küsten; England werde aber ganz andere Schwierigkeiten haben, um dieser Form des Unterseebootkrieges zu begegnen. Es ist möglich, daß Deutschland richtig rechnet. Die Entwicklung der Geschäftlichkeit in England erregt man fordert von der Admiralität, daß sie sich der Lage gewachsen zeige. Ein vereinelter Vorschlag, wie der deutsche Torpedoboot in den Kanal kann schon recht unangenehm sein, aber der schwere Unterseebootkrieg bringt Gefahren, die mit noch stärkeren Ausdrücken bezeichnet werden können.

Zusammenstoß eines französischen und eines englischen Dampfers.

Regelung bleibt vorbehalten. Wenn es sich leider im allgemeinen nicht als durchführbar erwiesen hat, die alten Verbindungen zwischen den einzelnen ausländischen Fleischern und den deutschen Händlern aufrecht zu erhalten, so ist doch versucht worden, eine Regelung zu finden, die sowohl angängig den bestehenden Verhältnissen anpaßt. Zur möglichst schnellen Überwindung etwaiger Übergangsstief einschneidenden Maßnahmen kaum zu vermeiden seien werden, darf auf die Unterstellung aller beteiligten Kreise verzichtet werden. (B. T. B.)

Unsere Nahrungsmittelversorgung aus der Ernte 1916. Man schreibt der "Koch-Korresp." von unterrichteter Seite: "Eine recht befriedigende Körnerfrucht erntete man uns die erfreuliche Möglichkeit gegeben, den Schwerarbeitern, besonders den unter Tage und vor dem Feuer arbeitenden, sowie den jugendlichen Personen von 12 bis 17 Jahren, erhebliche Vorräte zu geben. Traditionelle Mengen Hafer und Gerste konnten zur Herstellung von Nährmitteln, wie Suppenwürfeln, Graupen, Grieß, Blöcken usw., ausgeschüttet werden. Die hierdurch gewonnenen Nährmittel sollen durch gezielte Verteilung der Bevölkerung, unter möglichster Verhinderung der Kranken, Männer und Kinder, zu mäßigen Preisen ausgeführt werden. Trotz dieser starken Anspruchnahme auch der Gerste werden die Brauereien ihren Betrieb, wenn auch wohl mit noch etwas stärkerer Einschränkung als bisher, aufrechterhalten dürfen, so daß wir vor allen Dingen unserer Laienheere den gewohnten Bedarf unverkürzt zur Verfügung stellen können. Die sehr erfreuliche Butterernte wird nicht nur ein Durchhalten, sondern auch in stärkerem Umfang als im Vorjahr das Mästen unserer in den letzten Monaten nicht unerheblich gewachsenen Viehhäfen ermöglichen. Die Organisation der Fett- und Fleischverteilung, deren Durchführung naturgemäß eine fast ungeheuerliche Arbeitslast mit sich brachte, ist nunmehr so weit vorgeschritten, daß man hoffen kann, daß in nächster Zeit eine gleichmäßige und gerechte Verteilung durchgeführt ist. Es wird wahrscheinlich bald möglich sein, allgemein wöchentlich auf den Hof der Bevölkerung ein halbes Pfund Fleisch zu geben. Die Fettmenge, die zurzeit — von Schweinefett abgesehen — über 60 bis 90 Gramm für die gesamte Bevölkerung und 125 Gramm für die Schwerarbeiter noch nicht geteilt werden konnte, wird hoffentlich mit der späteren Zunahme der Milcherzeugung weiter erhöht werden. Ebenso erfreulich wie die Körnerfrucht erntete ist im allgemeinen auch die Obst- und Gemüse-Ernte. Sie wird es auch vor allen Dingen sein, welche uns die weniger erfreuliche Kartoffelernte nicht allzu sehr empfinden lassen wird. Durch entsprechende Maßnahmen, wie Beschränkung des Verbrennens der Kartoffeln auf das für Getreide Zwecke unbedingt nötige Maß, Verbot des Rüttelns für alle zur menschlichen Ernährung geeigneten Kartoffeln und andere mehr, ist jedoch der Bedarf an Speisekartoffeln unbedingt sicher gestellt. Ferner sind Maßnahmen getroffen, um Steckrüben, Kohlrüben, Mohrrüben und Stoppelfrüchten in reichlichem Maße der menschlichen Ernährung zuzuführen. Die für die Verstärkung ausfallenden Kartoffeln wird man durch die überall in reichlichem Maße angebauten Kartoffelsorten vollwertig ersetzen können, so daß wir unserer zukünftigen Ernährung in jeder Beziehung ruhigen Platz entgegennehmen. Wir werden uns bedanken müssen, wie wir es bisher getan haben, aber wir werden nicht zu dorben brauchen."

Zum Verschwinden der Streichholz vom Markt. Uns wird geschrieben: "In Nr. 318 ihres sehr geschätzten Blattes lese ich einen Aufsatz über das Verschwinden der Streichholz vom Markt, den Sie dem R. Pol. Tagesschiff entnommen haben. Gestatten Sie mir hiermit, die Ausführungen des Verfassers sachmännisch zu berichtigten. Als Inhaber der größten Bündholzgroßhandlung Sachsen glaube ich dazu verpflichtet zu sein. Es ist Tatsache, daß augenblicklich eine große Bündholzknappheit herrscht. Sie ist hauptsächlich durch die großen Aufsätze seitens des Publikums entstanden. Woher sollten Fabrikanten und Großhändler plötzlich die Mengen nehmen, die von dem laufenden Publikum verlangt werden? Ich selbst war bei einem Besuch in einem kleinen Lebensmittelgeschäft Jena, wie Frauen mittleren Standes und Arbeitersfrauen, also Vorsteherinnen kleiner Haushaltungen, 20, 30 und auch 50 Pakete Streichholz zu 10 Schachteln kaufen wollten. Es ist ebenso richtig, daß die Kontingente der deutschen Bündholzfabriken erhöht werden. Aber selbst eine doppelte Erhöhung der Produktion wäre nicht imstande, die Kauflust des Publikums zu befriedigen. Die gleichen Verbraucher, hauptsächlich Männer und Frauen, haben vor 7 oder 8 Jahren anlässlich der Einführung der Bündholzheuer sich auf 5 bis 8 Jahre verpflichtet und die damaligen Bündholzpreise von 10 Pfg. per Paket langsam auf 2 bis 3 Pfg. gebracht. Sie haben aus dem Schaden, den sie durch lange Lagerung der Streichholz, durch größeren Verbrauch und durch hohe Preise erlitten haben, auch für die heutige Zeit keinen Nutzen neugewonnen. Solche Leute müssen auch heute wieder kaufen — funktlos laufen — einkommen. Keine Fabrik und kein Großhändler könnte gegenüber dieser Kauflust genug Ware stoffen. Es würde bei diesem Vorgehen immer Mangel sein. Nun gibt der Kaufmann sich selbstverständlich Mühe, den Anforderungen, die an ihn gestellt werden, genügend zu entsetzen. Er beginnt vielleicht, ausländische Holz zu importieren. So kamen in den letzten Monaten aus Schweden abermals enorme Mengen von Bündholz nach Deutschland, die natürlich unsere Industrie für die Zukunft schädigen werden. Glücklicherweise hat nur der Staat den Import der schwedischen Streichholz durch erweitert, indem er die Bezahlung verweigerte. Die schwedischen Händler veränderten das Gewicht in frapploser Art und haben ihre Forderungen von 65 Kronen noch und noch bis auf 120 Kronen für die Kiste zu 100 Paket zu 10 Schachteln erhöht. Unter gutes Geld, das wertvoll ist, mußte noch dem Auslande wandern, weil die makro Kauflust verschiedener Elementen den Kaufmann drängte, Waren zu beschaffen. Ich beweise, daß ein ehrlicher Kaufmann seine Waren nicht zurückholen wird. Dem augenblicklichen Bündholzmangel kann nur durch ruhige Besonnenheit und verminderter Kauflust abgeholfen werden. Ich habe die Überzeugung, daß wir keine Bündholz mehr kaufen müssen. Der heutige Preis, der von den Bündholzfabrikanten und der Regierung festgelegt ist, wird nicht erhöht. Der Kleinhändelpreis ist für das Paket 110 Schachteln 45 Pfg. und wird auch auf dieser Höhe bestehen bleiben. Eine Veranlassung zu kaufen, um höhere Preise zu verhindern, ist hinfallig. Der Preis wird sich nicht verändern; die Waren werden ausreichend, ein Aufstauen ist also unnötig."

— p. Die Jugendzeit des Automobils und seine Entwicklung zum Verkehrsmittel bildete vorigestern abend Prof. W. M. Raithal in Fortschritts der wissenschaftlichen Vorträge zugunsten des Roten Kreuzes an der Technischen Hochschule. Er schickte seinen Ausführungen die Bemerkung voraus, daß er bei voller Anerkennung der Verdienstleistungen des W. Automobil nicht jedesmal vermeiden könne, denn ein Automobil sei nicht immer ein Kraftfahrzeug und ein Kraftfahrzeug nicht immer ein Automobil. Eine Lokomotive zum Beispiel sei ein Kraftfahrzeug, aber kein Automobil. In W. und R. erklärte nunmehr der Vortragende die vielfältigen Verluste, ein brauchbares Automobil zu erfinden. Die ältesten Verluste reichen, somit sich feststellen läßt, in das 17. Jahrhundert zurück. Im Jahre 1647 durchfuhr die Straßen Altbürgers ein Automobilvertonenwagen, den der Uhrmacher Johann Daniels gebaut hatte, der aber derart unvollkommen war, daß er bald wieder verschwand. Die Annahme älterer Chronist, daß schon von den Chinesen und Ägyptern dieses Problem an Ihnen verloren worden sei, hat sich als unzutreffend erwiesen. Zu gleicher Zeit wie in Deutschland beschäftigte man sich auch Ende des 17. Jahrhunderts in England mit dieser Frage, auch Ludwig XV. von Frankreich nahm an der Einführung von selbstfahrenden Wagen großes Interesse, das aber erlahnte.

nachdem die um ein Gutachten angegangene französische Akademie sich in ganz abschließender Weise gegen ein derartiges Förderungsmittel erklärt hatte. 1784 war in England ein Dampftriebwagen gebaut worden, daß als das erste Automobil bezeichnet werden kann. An der Ausarbeitung des gelöschenen Kraftwagens wurde unterdessen elektrisch weitergearbeitet und tatsächlich in England erzielte man erhebliche Fortschritte, doch machte sich beim Volk und bei den Fahrtinteressen ein solcher Widerstand geltend, daß 1805 schwere gesetzliche Bestimmungen erlassen wurden. Es war zum Beispiel Vorschrift, daß auf dem Lande ein fahrlässiger Kraftwagen nur 65, in der Stadt nur 32 Kilometer in der Stunde fahren und ihm ein Mann mit roter Flagge 100 Meter vorausgehen müsse. Erst durch die Einführung des Luftreifens ist es möglich geworden, das Automobil für Personentransport zu schaffen. Als es Mitte des achtziger Jahre dem deutschen Techniker Daimler gelungen war, die erste Verbrennungsmaschine (Viertakt-Verbrennungsmotor) zu bauen, und nachdem auch Benz unabhängig von Daimler einen wirklich brauchbaren Wagen geschaffen hatte, wurde der Bau von Automobilen in neuzeitlichen Bahnen geleitet. 1901 baute Daimler seinen ersten Mercedeswagen, benannt nach dem Namen seiner Tochter. Dieser Wagen hatte Augellager, Antriebsrad, wassergekühlte Bremse usw., und die deutsche Automobilindustrie übernahm nun die Führung auf diesem Gebiete. Unerwartet war man bemüht, weitere Verbesserungen einzuführen und dies hatte den Erfolg, daß Panzerfahrzeuge 1914 mit einer Geschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine ganz ungewöhnliche Entwicklung nahm die Kraftwagenindustrie in Amerika. Bis zum Jahre 1913 wurden dort schon 2 Millionen Automobile gebaut, während in Deutschland vor dem Krieg nur 94 000 Kraftwagen ausgelassen waren. Im Jahre 1916 ist in Amerika eine Produktion von 1 200 000 Wagen zu erwarten. Diese Massenproduktion ist nur dadurch möglich, daß die Wagen außerordentlich billig sind. Ein vierstelliges Fahrzeug kostet aus Benz unabhängig von Daimler einen wirklich brauchbaren Wagen geschaffen hatte, wurde der Bau von Automobilen in neuzeitlichen Bahnen geleitet. 1901 baute Daimler seinen ersten Mercedeswagen, benannt nach dem Namen seiner Tochter. Dieser Wagen hatte Augellager, Antriebsrad, wassergekühlte Bremse usw., und die deutsche Automobilindustrie übernahm nun die Führung auf diesem Gebiete. Unerwartet war man bemüht, weitere Verbesserungen einzuführen und dies hatte den Erfolg, daß Panzerfahrzeuge 1914 mit einer Geschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine ganz ungewöhnliche Entwicklung nahm die Kraftwagenindustrie in Amerika. Bis zum Jahre 1913 wurden dort schon 2 Millionen Automobile gebaut, während in Deutschland vor dem Krieg nur 94 000 Kraftwagen ausgelassen waren. Im Jahre 1916 ist in Amerika eine Produktion von 1 200 000 Wagen zu erwarten. Diese Massenproduktion ist nur dadurch möglich, daß die Wagen außerordentlich billig sind. Ein vierstelliges Fahrzeug kostet aus Benz unabhängig von Daimler einen wirklich brauchbaren Wagen geschaffen hatte, wurde der Bau von Automobilen in neuzeitlichen Bahnen geleitet. 1901 baute Daimler seinen ersten Mercedeswagen, benannt nach dem Namen seiner Tochter. Dieser Wagen hatte Augellager, Antriebsrad, wassergekühlte Bremse usw., und die deutsche Automobilindustrie übernahm nun die Führung auf diesem Gebiete. Unerwartet war man bemüht, weitere Verbesserungen einzuführen und dies hatte den Erfolg, daß Panzerfahrzeuge 1914 mit einer Geschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine ganz ungewöhnliche Entwicklung nahm die Kraftwagenindustrie in Amerika. Bis zum Jahre 1913 wurden dort schon 2 Millionen Automobile gebaut, während in Deutschland vor dem Krieg nur 94 000 Kraftwagen ausgelassen waren. Im Jahre 1916 ist in Amerika eine Produktion von 1 200 000 Wagen zu erwarten. Diese Massenproduktion ist nur dadurch möglich, daß die Wagen außerordentlich billig sind. Ein vierstelliges Fahrzeug kostet aus Benz unabhängig von Daimler einen wirklich brauchbaren Wagen geschaffen hatte, wurde der Bau von Automobilen in neuzeitlichen Bahnen geleitet. 1901 baute Daimler seinen ersten Mercedeswagen, benannt nach dem Namen seiner Tochter. Dieser Wagen hatte Augellager, Antriebsrad, wassergekühlte Bremse usw., und die deutsche Automobilindustrie übernahm nun die Führung auf diesem Gebiete. Unerwartet war man bemüht, weitere Verbesserungen einzuführen und dies hatte den Erfolg, daß Panzerfahrzeuge 1914 mit einer Geschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine ganz ungewöhnliche Entwicklung nahm die Kraftwagenindustrie in Amerika. Bis zum Jahre 1913 wurden dort schon 2 Millionen Automobile gebaut, während in Deutschland vor dem Krieg nur 94 000 Kraftwagen ausgelassen waren. Im Jahre 1916 ist in Amerika eine Produktion von 1 200 000 Wagen zu erwarten. Diese Massenproduktion ist nur dadurch möglich, daß die Wagen außerordentlich billig sind. Ein vierstelliges Fahrzeug kostet aus Benz unabhängig von Daimler einen wirklich brauchbaren Wagen geschaffen hatte, wurde der Bau von Automobilen in neuzeitlichen Bahnen geleitet. 1901 baute Daimler seinen ersten Mercedeswagen, benannt nach dem Namen seiner Tochter. Dieser Wagen hatte Augellager, Antriebsrad, wassergekühlte Bremse usw., und die deutsche Automobilindustrie übernahm nun die Führung auf diesem Gebiete. Unerwartet war man bemüht, weitere Verbesserungen einzuführen und dies hatte den Erfolg, daß Panzerfahrzeuge 1914 mit einer Geschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine ganz ungewöhnliche Entwicklung nahm die Kraftwagenindustrie in Amerika. Bis zum Jahre 1913 wurden dort schon 2 Millionen Automobile gebaut, während in Deutschland vor dem Krieg nur 94 000 Kraftwagen ausgelassen waren. Im Jahre 1916 ist in Amerika eine Produktion von 1 200 000 Wagen zu erwarten. Diese Massenproduktion ist nur dadurch möglich, daß die Wagen außerordentlich billig sind. Ein vierstelliges Fahrzeug kostet aus Benz unabhängig von Daimler einen wirklich brauchbaren Wagen geschaffen hatte, wurde der Bau von Automobilen in neuzeitlichen Bahnen geleitet. 1901 baute Daimler seinen ersten Mercedeswagen, benannt nach dem Namen seiner Tochter. Dieser Wagen hatte Augellager, Antriebsrad, wassergekühlte Bremse usw., und die deutsche Automobilindustrie übernahm nun die Führung auf diesem Gebiete. Unerwartet war man bemüht, weitere Verbesserungen einzuführen und dies hatte den Erfolg, daß Panzerfahrzeuge 1914 mit einer Geschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine ganz ungewöhnliche Entwicklung nahm die Kraftwagenindustrie in Amerika. Bis zum Jahre 1913 wurden dort schon 2 Millionen Automobile gebaut, während in Deutschland vor dem Krieg nur 94 000 Kraftwagen ausgelassen waren. Im Jahre 1916 ist in Amerika eine Produktion von 1 200 000 Wagen zu erwarten. Diese Massenproduktion ist nur dadurch möglich, daß die Wagen außerordentlich billig sind. Ein vierstelliges Fahrzeug kostet aus Benz unabhängig von Daimler einen wirklich brauchbaren Wagen geschaffen hatte, wurde der Bau von Automobilen in neuzeitlichen Bahnen geleitet. 1901 baute Daimler seinen ersten Mercedeswagen, benannt nach dem Namen seiner Tochter. Dieser Wagen hatte Augellager, Antriebsrad, wassergekühlte Bremse usw., und die deutsche Automobilindustrie übernahm nun die Führung auf diesem Gebiete. Unerwartet war man bemüht, weitere Verbesserungen einzuführen und dies hatte den Erfolg, daß Panzerfahrzeuge 1914 mit einer Geschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine ganz ungewöhnliche Entwicklung nahm die Kraftwagenindustrie in Amerika. Bis zum Jahre 1913 wurden dort schon 2 Millionen Automobile gebaut, während in Deutschland vor dem Krieg nur 94 000 Kraftwagen ausgelassen waren. Im Jahre 1916 ist in Amerika eine Produktion von 1 200 000 Wagen zu erwarten. Diese Massenproduktion ist nur dadurch möglich, daß die Wagen außerordentlich billig sind. Ein vierstelliges Fahrzeug kostet aus Benz unabhängig von Daimler einen wirklich brauchbaren Wagen geschaffen hatte, wurde der Bau von Automobilen in neuzeitlichen Bahnen geleitet. 1901 baute Daimler seinen ersten Mercedeswagen, benannt nach dem Namen seiner Tochter. Dieser Wagen hatte Augellager, Antriebsrad, wassergekühlte Bremse usw., und die deutsche Automobilindustrie übernahm nun die Führung auf diesem Gebiete. Unerwartet war man bemüht, weitere Verbesserungen einzuführen und dies hatte den Erfolg, daß Panzerfahrzeuge 1914 mit einer Geschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine ganz ungewöhnliche Entwicklung nahm die Kraftwagenindustrie in Amerika. Bis zum Jahre 1913 wurden dort schon 2 Millionen Automobile gebaut, während in Deutschland vor dem Krieg nur 94 000 Kraftwagen ausgelassen waren. Im Jahre 1916 ist in Amerika eine Produktion von 1 200 000 Wagen zu erwarten. Diese Massenproduktion ist nur dadurch möglich, daß die Wagen außerordentlich billig sind. Ein vierstelliges Fahrzeug kostet aus Benz unabhängig von Daimler einen wirklich brauchbaren Wagen geschaffen hatte, wurde der Bau von Automobilen in neuzeitlichen Bahnen geleitet. 1901 baute Daimler seinen ersten Mercedeswagen, benannt nach dem Namen seiner Tochter. Dieser Wagen hatte Augellager, Antriebsrad, wassergekühlte Bremse usw., und die deutsche Automobilindustrie übernahm nun die Führung auf diesem Gebiete. Unerwartet war man bemüht, weitere Verbesserungen einzuführen und dies hatte den Erfolg, daß Panzerfahrzeuge 1914 mit einer Geschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine ganz ungewöhnliche Entwicklung nahm die Kraftwagenindustrie in Amerika. Bis zum Jahre 1913 wurden dort schon 2 Millionen Automobile gebaut, während in Deutschland vor dem Krieg nur 94 000 Kraftwagen ausgelassen waren. Im Jahre 1916 ist in Amerika eine Produktion von 1 200 000 Wagen zu erwarten. Diese Massenproduktion ist nur dadurch möglich, daß die Wagen außerordentlich billig sind. Ein vierstelliges Fahrzeug kostet aus Benz unabhängig von Daimler einen wirklich brauchbaren Wagen geschaffen hatte, wurde der Bau von Automobilen in neuzeitlichen Bahnen geleitet. 1901 baute Daimler seinen ersten Mercedeswagen, benannt nach dem Namen seiner Tochter. Dieser Wagen hatte Augellager, Antriebsrad, wassergekühlte Bremse usw., und die deutsche Automobilindustrie übernahm nun die Führung auf diesem Gebiete. Unerwartet war man bemüht, weitere Verbesserungen einzuführen und dies hatte den Erfolg, daß Panzerfahrzeuge 1914 mit einer Geschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine ganz ungewöhnliche Entwicklung nahm die Kraftwagenindustrie in Amerika. Bis zum Jahre 1913 wurden dort schon 2 Millionen Automobile gebaut, während in Deutschland vor dem Krieg nur 94 000 Kraftwagen ausgelassen waren. Im Jahre 1916 ist in Amerika eine Produktion von 1 200 000 Wagen zu erwarten. Diese Massenproduktion ist nur dadurch möglich, daß die Wagen außerordentlich billig sind. Ein vierstelliges Fahrzeug kostet aus Benz unabhängig von Daimler einen wirklich brauchbaren Wagen geschaffen hatte, wurde der Bau von Automobilen in neuzeitlichen Bahnen geleitet. 1901 baute Daimler seinen ersten Mercedeswagen, benannt nach dem Namen seiner Tochter. Dieser Wagen hatte Augellager, Antriebsrad, wassergekühlte Bremse usw., und die deutsche Automobilindustrie übernahm nun die Führung auf diesem Gebiete. Unerwartet war man bemüht, weitere Verbesserungen einzuführen und dies hatte den Erfolg, daß Panzerfahrzeuge 1914 mit einer Geschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine ganz ungewöhnliche Entwicklung nahm die Kraftwagenindustrie in Amerika. Bis zum Jahre 1913 wurden dort schon 2 Millionen Automobile gebaut, während in Deutschland vor dem Krieg nur 94 000 Kraftwagen ausgelassen waren. Im Jahre 1916 ist in Amerika eine Produktion von 1 200 000 Wagen zu erwarten. Diese Massenproduktion ist nur dadurch möglich, daß die Wagen außerordentlich billig sind. Ein vierstelliges Fahrzeug kostet aus Benz unabhängig von Daimler einen wirklich brauchbaren Wagen geschaffen hatte, wurde der Bau von Automobilen in neuzeitlichen Bahnen geleitet. 1901 baute Daimler seinen ersten Mercedeswagen, benannt nach dem Namen seiner Tochter. Dieser Wagen hatte Augellager, Antriebsrad, wassergekühlte Bremse usw., und die deutsche Automobilindustrie übernahm nun die Führung auf diesem Gebiete. Unerwartet war man bemüht, weitere Verbesserungen einzuführen und dies hatte den Erfolg, daß Panzerfahrzeuge 1914 mit einer Geschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine ganz ungewöhnliche Entwicklung nahm die Kraftwagenindustrie in Amerika. Bis zum Jahre 1913 wurden dort schon 2 Millionen Automobile gebaut, während in Deutschland vor dem Krieg nur 94 000 Kraftwagen ausgelassen waren. Im Jahre 1916 ist in Amerika eine Produktion von 1 200 000 Wagen zu erwarten. Diese Massenproduktion ist nur dadurch möglich, daß die Wagen außerordentlich billig sind. Ein vierstelliges Fahrzeug kostet aus Benz unabhängig von Daimler einen wirklich brauchbaren Wagen geschaffen hatte, wurde der Bau von Automobilen in neuzeitlichen Bahnen geleitet. 1901 baute Daimler seinen ersten Mercedeswagen, benannt nach dem Namen seiner Tochter. Dieser Wagen hatte Augellager, Antriebsrad, wassergekühlte Bremse usw., und die deutsche Automobilindustrie übernahm nun die Führung auf diesem Gebiete. Unerwartet war man bemüht, weitere Verbesserungen einzuführen und dies hatte den Erfolg, daß Panzerfahrzeuge 1914 mit einer Geschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine ganz ungewöhnliche Entwicklung nahm die Kraftwagenindustrie in Amerika. Bis zum Jahre 1913 wurden dort schon 2 Millionen Automobile gebaut, während in Deutschland vor dem Krieg nur 94 000 Kraftwagen ausgelassen waren. Im Jahre 1916 ist in Amerika eine Produktion von 1 200 000 Wagen zu erwarten. Diese Massenproduktion ist nur dadurch möglich, daß die Wagen außerordentlich billig sind. Ein vierstelliges Fahrzeug kostet aus Benz unabhängig von Daimler einen wirklich brauchbaren Wagen geschaffen hatte, wurde der Bau von Automobilen in neuzeitlichen Bahnen geleitet. 1901 baute Daimler seinen ersten Mercedeswagen, benannt nach dem Namen seiner Tochter. Dieser Wagen hatte Augellager, Antriebsrad, wassergekühlte Bremse usw., und die deutsche Automobilindustrie übernahm nun die Führung auf diesem Gebiete. Unerwartet war man bemüht, weitere Verbesserungen einzuführen und dies hatte den Erfolg, daß Panzerfahrzeuge 1914 mit einer Geschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine ganz ungewöhnliche Entwicklung nahm die Kraftwagenindustrie in Amerika. Bis zum Jahre 1913 wurden dort schon 2 Millionen Automobile gebaut, während in Deutschland vor dem Krieg nur 94 000 Kraftwagen ausgelassen waren. Im Jahre 1916 ist in Amerika eine Produktion von 1 200 000 Wagen zu erwarten. Diese Massenproduktion ist nur dadurch möglich, daß die Wagen außerordentlich billig sind. Ein vierstelliges Fahrzeug kostet aus Benz unabhängig von Daimler einen wirklich brauchbaren Wagen geschaffen hatte, wurde der Bau von Automobilen in neuzeitlichen Bahnen geleitet. 1901 baute Daimler seinen ersten Mercedeswagen, benannt nach dem Namen seiner Tochter. Dieser Wagen hatte Augellager, Antriebsrad, wassergekühlte Bremse usw., und die deutsche Automobilindustrie übernahm nun die Führung auf diesem Gebiete. Unerwartet war man bemüht, weitere Verbesserungen einzuführen und dies hatte den Erfolg, daß Panzerfahrzeuge 1914 mit einer Geschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine ganz ungewöhnliche Entwicklung nahm die Kraftwagenindustrie in Amerika. Bis zum Jahre 1913 wurden dort schon 2 Millionen Automobile gebaut, während in Deutschland vor dem Krieg nur 94 000 Kraftwagen ausgelassen waren. Im Jahre 1916 ist in Amerika eine Produktion von 1 200 000 Wagen zu erwarten. Diese Massenproduktion ist nur dadurch möglich, daß die Wagen außerordentlich billig sind. Ein vierstelliges Fahrzeug kostet aus Benz unabhängig von Daimler einen wirklich brauchbaren Wagen geschaffen hatte, wurde der Bau von Automobilen in neuzeitlichen Bahnen geleitet. 1901 baute Daimler seinen ersten Mercedeswagen, benannt nach dem Namen seiner Tochter. Dieser Wagen hatte Augellager, Antriebsrad, wassergekühlte Bremse usw., und die deutsche Automobilindustrie übernahm nun die Führung auf diesem Gebiete. Unerwartet war man bemüht, weitere Verbesserungen einzuführen und dies hatte den Erfolg, daß Panzerfahrzeuge 1914 mit einer Geschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 105 Kilometer erreichte. Eine ganz ungewöhnliche Entwicklung nahm die Kraftwagenindustrie in Amerika. Bis zum Jahre 1913 wurden dort schon 2 Millionen Automobile gebaut, während in Deutschland vor dem Krieg nur 94 000 Kraftwagen ausgelassen waren. Im Jahre 1916 ist in Amerika eine Produktion von 1 200 000 Wagen zu erwarten. Diese Massenproduktion ist nur dadurch möglich, daß die Wagen außerordentlich billig sind. Ein vierstelliges Fahrzeug kostet aus Benz unabhängig von Daimler einen wirklich brauchbaren Wagen geschaffen hatte, wurde der Bau von Automobilen in neuzeitlichen Bahnen geleitet. 1901 baute Daimler seinen ersten Mercedeswagen, benannt nach dem Namen seiner Tochter. Dieser

Zunächst erfährt man, daß im ganzen 400 000 Paare sich vermählten, und daß der jüngste Ehekandidat 17 Jahre zählte, seine Älterwähler dagegen schon 21. Im Alter von 18 Jahren heirateten aber schon 175 Jünglinge, und zwar wählten 28 von ihnen Mädchen von 16 bis 17 Jahren, 22 gleichaltrige, die übrigen 107 sogar ältere.

Nun steigt die Heiratskurve beträchtlich. Bei den vierundzwanzigjährigen erreicht sie mit der stattlichen Zahl von 51 400 ihren Höhepunkt. Auch hier ist es interessant, festzustellen, daß beinahe ein Drittel der Bräute älter als der Bräutigam ist. Um nur einige aus der Halle herauszugreifen, ist festgestellt, daß 600 25jährige Jünglinge Mädchen im gleichen Alter heirateten, 6 wählen sogar Mädchen unter 16 Jahren, dafür aber wieder 123 Mädchen, die gerade zehn Jahre mehr als sie zählten. 60 24jährige Jünglinge traten mit 23jährigen Frauen vor das Standesamt, 71 mit Frauen zwischen 40 und 45 und 8 sogar mit Frauen über 60 Jahren.

Ebenso wie die vierundzwanzigjährigen männlichen Geschlechts das größte Kontingenç der Ehekandidaten stellen, sind es die vierundzwanzigjährigen unter den Mädchen, die die größte Anzahl der jung vermählten liefern. Unter den jungen Männern nimmt die Heiratslust nach 24 Jahren etwas ab. Den Bund fürs Leben schließen 8584 Männer von 34 Jahren, von 35 Jahren sind es noch weniger, nämlich 4007, die eine Frau wählen. Doch überrascht stellte man fest, daß es Männer und auch Frauen gibt, die noch im Alter von über 80 Jahren eine Ehe eingehen. Allerdings übertreffen hier die Männer die Frauen beträchtlich. Denn 849 Frauen über 80 Jahren wählen 3481 Männer gegenüber, die sich nach einer ihrer Leben angenehm und behaglich machen können.

Von den 3481 80jährigen Männern wählen einer eine Siebzehnjährige, vier Achtzehnjährige, 10 Neunzehnjährige, 50 Freiheiten Frauen von 34 Jahren, 438 Frauen zwischen 40 und 45 Jahren und 547 Frauen über 60 Jahren.

Von den 80jährigen Frauen heirateten 3 Männer von 24 Jahren, eine einen von 25 Jahren und 40 entschieden sich für Männer zwischen 45 und 50 Jahren.

Zum Schlus noch: 48 Mädchen unter 16 Jahren schritten, kaum der Schule entwachsen, den bedeutungsvollen Weg zum Standesamt.

Evangelische Deutsche in der Gefangenschaft.

Bei dem ersten Russeneinfall und bei ihrem nachherigen Rückzuge aus Galizien sind unter den vielen mitgeschleppten Einwohnern auch evangelische Deutsche gewesen, von denen ja eine große Zahl seit langem in Galizien ansässig sind. Jüngst hat nun einer von ihnen zur großen Freude seiner Angehörigen und seiner Gemeinde wieder nach seiner Heimat Lemberg zurückkehren können. Er konnte erzählen, wie die verbannten Gläubigen genossen in Sibirien sich aus Gottes Wort immer wieder Kraft und Trost geholt haben. „Ein Kirchenlied aus Kriegszeit“ ist unter ihnen entstanden, was sie oft während ihrer göttlichen Zusammenkünften in der Gefangenschaft miteinander singen, um sich zu stärken und zu trösten in all ihrem Leid und Weh. Der Jurädegefechte hatte es für den ersten Gottesdienst, den er wieder in seiner Heimat feiern konnte, aus dem Gedächtnis niedergeschrieben, da über die Grenze nichts Geschriebenes mitgetragen werden durfte. Das Lied, das auch in weiteren Kreisen bekannt zu werden verdient, lautet folgendermaßen:

Kirchenlied zur Kriegszeit.

Herr Gott, und ist so bange
In dieser schweren Zeit.
Die Wunden bluten lange
Und leidet in diesem Leid.
Viel Tränen sind geflossen
Nun schon in dunkler Nacht,
Viel edles Blut vergossen
In heiter, blutiger Schlacht.

Doch ist in diesen Tagen
Doch seliger Gewinn.
Mit Dir das Leid zu tragen,
Herr, nimm das Herz und hin.
Du bist zu allen Seiten
Und Kraft und Heil im Licht,
Stell' ferner uns zur Seiten,
Herr Gott, verlaß uns nicht.

Wir hatten Dich verlassen,
Du bist und bleibst getreu,
Lah Deine Hand uns fassen,
Doch lach der Bund erneu'.
Nichts soll von Dir uns scheiden:
Nicht Schwur, Gefahr und Not,
Nicht Leidern und nicht Freuden,
Nicht Leben und nicht Tod.

Send' Deinen Geist hernieder
Und lind're unsern Schmerz,
Und schen' uns immer wieder
Ein helles, starkes Herz.
Mach' uns im Hoffen fröhlich,
Gib uns im Leid Geduld,
Mach' uns im Glauben fest,
Bergib uns unsere Schuld.

Wd.

Offene Stellen

Buchdruckerei-Hilfsarbeiter
gesucht

Dresdner Nachrichten
Marienstraße 38.

Rutscher
sol. gesucht. Wochenlohn 40 M.
Görlach, Dürerstraße 44.

Arbeiter

für Dörrnerei in dauernde Stellung
bei gutem Lohn gesucht.
Familienwohnung a. Wunsch im
Hause. Geber, Traubest. 11.

**Klavier- und
Harmonium-Spieler**
für Klino sofort gesucht. Zu mel-
den mit Gehaltsansprüchen an
Central-Theater (Deutsches
Haus), Grimmauerstr. 1. Sa.

Schriftsetzer
suchen
Stepsch & Reichardt
Marienstraße 38.

Tüchtiger Steindruck-Maschinenmeister
bei hohem Lohn sofort gesucht.
Cronitzburg, Arnoldstraße 8.

Bauenschlosser
um sofortigen Unterricht geb. von
Louis Herrmann,
Zwickauer Straße 88.

Erfab. Gürtler,
Galvanoplastiker
für dauernd gesucht. Lohnanpr.
m. Ang. bisher. Geschäft an
Metall-Kunstverfertigungen,
Werda.

Kontorist oder Kontoristin,
Maschinen- und Buchführung
extern, gesucht. Angab. m.
Gehaltsanträgen u. Antrittszeit
an **Zow. u. Schmitt**, Weisse
Weide, Reichswald Sachsen.

Wir suchen sofort bei hohem Lohn in dauernde Stellung
Mechaniker, Werkzeugschlosser und Dreher.

Heinrich Ernemann, A.-G., Dresden,
Schandauer Straße 48.

Zum sofortigen Eintritt werden mehrere
Former, Dreher, Schlosser und Handarbeiter

bei hohem Verdienst gesucht.
Eisenwerk Coswig A.-G., Coswig i. Sa.

Tüchtige Meister

für Dreherei, mit Erfahrung in der Bearbeitung von 15-cm-Stahl-
abzugsrämen, zum möglichst baldigen Eintritt gesucht.

Heinrich Behrend G. m. b. H., Dortmund.

Jüngerer Kontorist

für Buchhaltung zu sofortigem Unterritt für mein Speditions-Geschäft gesucht.

Albert Senewald, Dresden-Neust.,
Schillerstraße 3.

besserer Vogt

bei hohem Lohn u. Depu-
taten gesucht. Zuschriften
m. Abschrift. Zeugnissen er-
bitter Rittergut Göslitz
bei Oschatz i. Sa.

Oberschweizer-Gesuch.

Zum 1. Januar 1917 wird zu

54 Stück Großziegel ein tüchtiger,
zuverlässiger u. ruhiger, ver-
trauter Oberschweizer mit Ge-
hilfen in dauernde Stellung ge-
sucht. Zeugnisschriften sind
eingesenden an die

Friedrich Arnoldsche
Gutaverwaltung,

Sangerhausen bei Leisnig,
Reich 1. 2.

Oberschweizer-Gesuch.

Zum 1. Januar 1917 wird zu

54 Stück Großziegel ein tüchtiger,
zuverlässiger u. ruhiger, ver-
trauter Oberschweizer mit Ge-
hilfen in dauernde Stellung ge-
sucht. Zeugnisschriften sind
eingesenden an die

Friedrich Arnoldsche
Gutaverwaltung,

Sangerhausen bei Leisnig,
Reich 1. 2.

Oberschweizer-Gesuch.

Zum 1. Januar 1917 wird zu

54 Stück Großziegel ein tüchtiger,
zuverlässiger u. ruhiger, ver-
trauter Oberschweizer mit Ge-
hilfen in dauernde Stellung ge-
sucht. Zeugnisschriften sind
eingesenden an die

Friedrich Arnoldsche
Gutaverwaltung,

Sangerhausen bei Leisnig,
Reich 1. 2.

Oberschweizer-Gesuch.

Zum 1. Januar 1917 wird zu

54 Stück Großziegel ein tüchtiger,
zuverlässiger u. ruhiger, ver-
trauter Oberschweizer mit Ge-
hilfen in dauernde Stellung ge-
sucht. Zeugnisschriften sind
eingesenden an die

Friedrich Arnoldsche
Gutaverwaltung,

Sangerhausen bei Leisnig,
Reich 1. 2.

Oberschweizer-Gesuch.

Zum 1. Januar 1917 wird zu

54 Stück Großziegel ein tüchtiger,
zuverlässiger u. ruhiger, ver-
trauter Oberschweizer mit Ge-
hilfen in dauernde Stellung ge-
sucht. Zeugnisschriften sind
eingesenden an die

Friedrich Arnoldsche
Gutaverwaltung,

Sangerhausen bei Leisnig,
Reich 1. 2.

Oberschweizer-Gesuch.

Zum 1. Januar 1917 wird zu

54 Stück Großziegel ein tüchtiger,
zuverlässiger u. ruhiger, ver-
trauter Oberschweizer mit Ge-
hilfen in dauernde Stellung ge-
sucht. Zeugnisschriften sind
eingesenden an die

Friedrich Arnoldsche
Gutaverwaltung,

Sangerhausen bei Leisnig,
Reich 1. 2.

Oberschweizer-Gesuch.

Zum 1. Januar 1917 wird zu

54 Stück Großziegel ein tüchtiger,
zuverlässiger u. ruhiger, ver-
trauter Oberschweizer mit Ge-
hilfen in dauernde Stellung ge-
sucht. Zeugnisschriften sind
eingesenden an die

Friedrich Arnoldsche
Gutaverwaltung,

Sangerhausen bei Leisnig,
Reich 1. 2.

Oberschweizer-Gesuch.

Zum 1. Januar 1917 wird zu

54 Stück Großziegel ein tüchtiger,
zuverlässiger u. ruhiger, ver-
trauter Oberschweizer mit Ge-
hilfen in dauernde Stellung ge-
sucht. Zeugnisschriften sind
eingesenden an die

Friedrich Arnoldsche
Gutaverwaltung,

Sangerhausen bei Leisnig,
Reich 1. 2.

Oberschweizer-Gesuch.

Zum 1. Januar 1917 wird zu

54 Stück Großziegel ein tüchtiger,
zuverlässiger u. ruhiger, ver-
trauter Oberschweizer mit Ge-
hilfen in dauernde Stellung ge-
sucht. Zeugnisschriften sind
eingesenden an die

Friedrich Arnoldsche
Gutaverwaltung,

Sangerhausen bei Leisnig,
Reich 1. 2.

Oberschweizer-Gesuch.

Zum 1. Januar 1917 wird zu

54 Stück Großziegel ein tüchtiger,
zuverlässiger u. ruhiger, ver-
trauter Oberschweizer mit Ge-
hilfen in dauernde Stellung ge-
sucht. Zeugnisschriften sind
eingesenden an die

Friedrich Arnoldsche
Gutaverwaltung,

Sangerhausen bei Leisnig,
Reich 1. 2.

Oberschweizer-Gesuch.

Zum 1. Januar 1917 wird zu

54 Stück Großziegel ein tüchtiger,
zuverlässiger u. ruhiger, ver-
trauter Oberschweizer mit Ge-
hilfen in dauernde Stellung ge-
sucht. Zeugnisschriften sind
eingesenden an die

Friedrich Arnoldsche
Gutaverwaltung,

Sangerhausen bei Leisnig,
Reich 1. 2.

Oberschweizer-Gesuch.

Zum 1. Januar 1917 wird zu

54 Stück Großziegel ein tüchtiger,
zuverlässiger u. ruhiger, ver-
trauter Oberschweizer mit Ge-
hilfen in dauernde Stellung ge-
sucht. Zeugnisschriften sind
eingesenden an die

Friedrich Arnoldsche
Gutaverwaltung,

Sangerhausen bei Leisnig,
Reich 1. 2.

Oberschweizer-Gesuch.

Zum 1. Januar 1917 wird zu

54 Stück Großziegel ein tüchtiger,
zuverlässiger u. ruhiger, ver-
trauter Oberschweizer mit Ge-
hilfen in dauernde Stellung ge-
sucht. Zeugnisschriften sind
eingesenden an die

Friedrich Arnoldsche
Gutaverwaltung,

Sangerhausen bei Leisnig,
Reich 1. 2.

Oberschweizer-Gesuch.

Zum 1. Januar 1917 wird zu

54 Stück Großziegel ein tüchtiger,
zuverlässiger u. ruhiger, ver-
trauter Oberschweizer mit Ge-
hilfen in dauernde Stellung ge-
sucht. Zeugnisschriften sind
eingesenden an die

Friedrich Arnoldsche
Gutaverwaltung,

Sangerhausen bei Leisnig,
Reich 1. 2.

Oberschweizer-Gesuch.

Zum 1. Januar 1917 wird zu

54 Stück Großziegel ein tüchtiger,
zuver

Die Siegende zogte sich entsch auf und sah den Arzt mit erschrockenen Augen an.

"Siegen bleiben, liebes Fräulein!" Der Doktor drückte sie auf das Kniebett zurück. "Wir werden das schöne Kerlchen schon wieder heil kriegen. Jetzt wollen wir nach dem Krankenhaus telefonieren. Da Sie hier nicht daheim sind, werden Sie im Krankenhaus am besten aufzuhören sein."

"Rein, nein," schrie Vore auf, "nur nicht ins Krankenhaus!"

"Haben Sie Verwandte oder Bekannte hier, bei denen Sie Unterkunft finden können?" fragte der Arzt.

Die kleine blonde Person schüttelte den Kopf und fiel vor Schmerz und Angst in eine wohltätige Bewußtlosigkeit.

Regina war dem Gespräch mit leise zuckenden Lippen gefolgt. Wie eine mächtige Sturmwoxe überstürzte plötzlich das Kleid ihr Herza. Das blonde, bildhübsche Gesicht, das da hilles vor ihr lag, tat ihr weh. Nach raschem Entschluß sprach sie: "Da meine Kollegin nicht ins Krankenhaus möchte, werde ich Sie gern bei mir aufnehmen, bis Sie nach Nürnberg zurückkehren kann."

Der Direktor starnte die Sprechende an wie einen Geist. War das dieselbe Regina Utermöhlen, die in der niedlichen Schauspielerin eine Feindin gesehen haben wollte?

Regina lächelte ihm zu, als wollte sie sagen: Tem Unglüdlichen gegenüber muß jedes kleinliche Bedenken schwiegen.

Der Arzt wandte sich freundlich erstaunt Regina zu: "Sie wollten die Kraute bei sich aufnehmen? Das wäre sehr lieb von Ihnen. Ehe ich das Weitere veranlaße, möchte ich Sie aber darauf aufmerksam machen, daß die Heilung eines Armbrustschwerts langwierig ist."

"Das hindert mich nicht, mein Anerbieten aufrecht zu halten," gab die Bewunderte rasch zurück.

Als der Theaterdiener die ohnmächtige Vore Wilden ins Auto trug, benutze Kraut den Moment, um Regina, die langsam folgte, heranzutreten. "Find Sie toll, Regina Utermöhlen, daß Sie sich das Krautnahmen ins Haus holen?"

Regina nickte lächelnd: "Warum sollte ich es nicht tun?"

"Meinen Sie, ich glaube den Schwund, den sich die Wilden über den Stura ankommenlassen hat? Ich denke mir mein Teil. Seien Sie froh, daß Sie bei der Geschichte mit heißer Haut davongekommen sind, und lassen Sie die Kroate ruhig ins Krankenhaus expedieren," flüsterte er hastig und eindringlich weiter.

"Nein, lieber Freund, ich kann nicht anders handeln," sagte Regina ruhig.

"Richt' wahr, Sie brauchen es für Sie, wie Sie über den Stura denken?" Sie betonte das "Sie". Beide traten leicht auf die Straße hinaus.

"Für Wünsch ist mir Viecht, Regina Utermöhlen." Er schüttelte ihre Hand.

"Für so viel drollige Rücksichtslosigkeit fehlt mir allerdings das Verständnis, aber es mag eben jeder nach seiner Façon freigehen."

25. Kapitel.

Regina Utermöhlen saß mit Vore Wilden in ihrem behaglichen Wohnzimmer. Vore trug den fest bandagierten Arm in der Rinde. Ihr Gesicht war sehr durchsichtig geworden, und ein erster Zug, der früher nicht darin gewesen war, nahm dem Gesicht das Puppenhaft und verlich ihm einen eigenen Reiz.

"Mir ist, als wäre ich in den vierzig Tagen seit dem Unfall eine völlig andere geworden. So lebt mich Ihre unendliche Güte begeistert, Regina, so habe ich es doch nur Ihnen zu danken, wenn ich fortan besser sein werde und mit Mühe geben will, den Wert des Lebens in schönen Kleidern, Liebschaften und Vergnügungen zu sehen. Sie ahnen ja nicht, Regina, welch unendliche Dankbarkeit ich für Sie empfinde."

"Ja, ja, lassen Sie's gut sein, Vore," wehrte Regina ab. "Wenn Sie wollen, können Sie mir Ihre Dankbarkeit ein wenig beweisen, indem Sie mir eine Rolle für die morgige Probe abholen." Sie schob ein Täschchen vor Vore Wilden hin und legte ein Rollchen darauf.

"Wie bekomme Sie mir alles machen?" lachte die blonde. "Überhaupt um nichts brauche ich mich zu kümmern, seit ich unter Ihrem Dache wohne. Sie sind noch Nürnberg gefahren und haben mit meinem Direktor ausgemacht, daß er an meine Stelle nur eine Aushilfe engagiert und mich, wenn mein Arm geheilt ist, wieder aufnimmt. Sie haben mir Kleider und Wäsche aus Nürnberg mitgebracht und mit meiner Witwe ein Vereinkommen getroffen. Sie sorgen wie eine gute, liebevolle Schwester für mich. Ich schaue mir, wenn ich daran denke, wie ähnlich ich an Ihnen gehandelt habe."

"Fraulein Eleonore Wilden, wollen Sie nun endlich die Güte haben, mir meine Rolle abzuhören?" unterbrach sie Regina mit komisch feierlicher Würde. Sie durfte die kleine Rollenfrau nicht weiterpreisen lassen; der Arzt wünschte, von Vore Wilden solle Erregung nach Möglichkeit ferngehalten werden.

Gehorom lenkte die hübsche Blondine die Augen auf das Rollchenheit und begann die Stichworte zu dringen; ein paar Minuten später waren die beiden ganz bei der Sache.

Draußen, auf dem kleinen Korridor, stand, daß Ohr gegen die Tür gelegt, Frau Nechen Schneider in lauschend vorgeneigter Haltung. Nicht bog sie den Rücken langsam gerade und ging mit müdem, schleppendem Schritt in das schmale, neben der Küche gelegene Stübchen, ihr eigenes, kleines Reich. Ihre Wangen brannten und ihr Herz klopfte, doch es sie schmerzte. Es war, als schlüge immerfort ein schweres Hämmerschen. Und so stolz das schon seit Tagen, unaufhörlich. Seit Vore Wilden zum ersten Male Regina eine Rolle abholen durfte, seit Regina mit der Blonden zum ersten Male, anstatt mit ihr, verabredet hatte, welches Rollen sie in der nächsten Rolle tragen sollte. Sie war wahrscheinlich jetzt entzückt! Wer weiß, wie lange es noch dauern konnte, bis der Arm geheilt war! Und so lange sollte sie, die Nettete, die sich daran gewöhnt hatte, immer um Regina zu sein, in den Hintergrund treten? Wenn sie das nebst hätte, würde sie den Baron nicht belügen und sich mit Gewissensbisse beschwert haben. Denn die Vone, mit der sie den Baron von Regina entfernte, quälte sie Tag und Nacht, weil sie genau wußte, daß Regina Utermöhlen das Bild Erich Teunefelds nie ganz aus dem Herzen reißen konnte. Niemals.

Und vielleicht wäre Regina so gern sein Weib geworden. Was hatte sie nun von ihrer Lüge, was hatte sie davon, daß sie dem Baron geliebt hatte, zwischen Regina und Kraut spannen sich Liebesräden an? Die erste beste Person, die da ins Haus gekommen kam, schob sie von ihrem Platz. Eine tolle Erfahrung gegen Vore Wilden quälte die alte Romantianin, und das entsetzlich marternde Gefühl, überflüssig zu sein, verwirrte ihren Kopf. Ein Esel lieg läßt in ihr auf. Esel vor ihr selbst und ihrer Lüge, mit der sie sich auf Kosten des Glücks anderer Menschen ihre Existenz stützen wollte. Das war nun die Strafe dafür, daß da drinnen bei Regina eine junge fah und ihren Platz einnahm, sie einfach bestiege schob wie ein abgetragenes Kleid. Auch Regina schob sie beiseite und schien gar nicht zu merken, wie sie unter dem neuen Hausherrn litt.

In den schrägliegenden Augen funkelte es auf. Die alte Frau hatte einen schnellen Einschluß gefasst. "Ich will den Platz räumen, aber nicht für das blonde Krautnammer. Ich will Regina den Platz räumen, der sie liebt und der an ihre Seite gehört," sprach sie halblaut.

Sie schloß sich die Zimmertür und schrieb einen Brief an den Baron Erich Teunefeld. Ein weiterer Zug Reginas Adressen. Dann zog sie ihren Mantel an und lehnte den neuen Herrschaft auf, den wieder die Pleurenen zierten, schob die Briefe, deren einen sie mit einer Marke versah, in ihr Handtäschchen und verließ ihr Zimmer.

"Lebewohl, Regina Utermöhlen," flüsterte sie, als sie an der Tür vorbeihing, hinter der die dunkelhaarige Schauspielerin laut ihre Rolle verfolgte. Dann blickte sie leicht aus der Wohnung.

Das eine Stunde dauerte es noch, bis Vore Wilden endlich das Rollchenheit schließen konnte, und Regina lächelnd sagte: "Nun habe ich einen Mordsappell bekommen, ich freue mich schon auf den Kaffee. Den haben wir beide auch ehrlich verdient, nicht wahr, Vore?" Sie nickte der Blonden zu. "Unsere Nechen Schneider läßt uns heute lange warten, finde ich, wahrscheinlich wollte sie uns nicht hören." Regina öffnete die Tür. "Mathilde, gibts heute keinen Kaffee für die heutige Theaterweiber?"

Keine Antwort. "Mathilde!" Alles blieb still.

"Ja, was ist denn das?" verwunderte sich die Aufende und sah Vore an. "Die Nechen-Schneider geht doch niemals aus, ohne mir's zu sagen. Da muß ich gleich nachziehen."

Sie warf einen Blick in die Küche, klopfte an die Tür von Mathilde Nechen-Schneider's kleinem Zimmer. Kein Mensch war darin. Aber die Suchende entdeckte sofort, daß die Bewohnerin ausgegangen sein muhte, denn Mantel und Hut fehlten.

Regina lehnte loschüttelnd zu Vore Wilden zurück. "Ich stehe vor einem Knoten. Die Nechen-Schneider ist fort, ohne mir ein Wort gesagt zu haben. Das hat sie noch nie getan. Das ist sonderbar."

(Fortsetzung folgt.)

Vom Heiraten.

Das neue Statistische Jahrbuch für das Deutsche Reich ist unlängst erschienen. Es enthält fast nur Zahlen, trockne, nüchterne Zahlen, die viel interessantes Material liefern und eine sehr bereite Sprache sprechen. Ein Kapitel, das die Zahl und das Alter der Ehelebenden aus dem Jahre 1914 verrät, verdient besondere Beachtung.

Grundstücks-An- und Verkäufe

Begegn einget. Familien-Verhältnisse verkauft für 360 000 M., bei 150 000 M. Anzahl m. herrschaftl.

Rittergut

Bez. Dresden, landwirtschaftl. sowie landschaftl. selten schön gelegen, mittl. Größe, best. Boden, in allen Betriebszweigen höchste Kultur, vornehm modernes Herrenhaus, zentral, Hall- u. Warmmasserleitung in allen Städten, elektr. Licht, Park, Obstort, mäß. Wirtschaftsgebäude, Brennerei, gute, vielseitige Jagd, etwas Wald, ausgez. Bahnverbindung, vorzügliche Straßen.

Fischer & Co.,

Dresden, Königs-Johann-Str. 9.

Mehrere
Rittergüter
sachens sind zu verl. durch
Alex. Neubauer,

Dresden, Ferdinandstr. 12.
Landhaus

bet. Cihlas, für 1 reiz. 2 Familiengäste, 4 Zimmer, 4 Stühle, Gebengeb., 1 Sessel, Garten und Stiel, 8 Min. zur Bahn, 18 000 M. verläßlich. Bruno Schmidt, Dresden-W., Gruner Str. 3.

Villa

beständig preisw. zu verkaufen.

Alex. Neubauer,

Dresden, Ferdinandstr. 12.

Rittergut.

Täglichlicher Kapitalertragter Land-
sitz sucht mittleres Rittergut in
Sachsen jetzt oder in Jahresfrist
zu kaufen oder langfristig zu
pachten. Warmer Boden, nicht
Gebirgslage. Off. u. W. T. 513

"Invalidenbank" Dresden.

Gärtnerbetrieb sucht bei hoher
Anzahlung

Villa zu kaufen

und erb. mit nur ganz andl. Be-
dürfnissen. R. Z. J. 52

an "Invalidenbank".

Kaufe mit. Gut

und erh. mit nur ganz andl. Be-
dürfnissen. R. Z. J. 52

an "Invalidenbank".

Geldverkehr

Suche auf mein größeres Land-
gut eine 3. Hypothek von

10 000 Mark

per 1. Nov. Werte Selbstdar-
leihen erb. Off. u. D. 5167 a.
d. Exped. d. Bl.

1/4 Million Mark

jed. bald in geteilten Beteiligungen,
bis 10 Jahre fest, auf 1. Hypo-
theken auszuleihen. Geduld
u. S. A. 574 Exped. d. Bl. erb.

12 000 Mark

1. Hypothek auf Hausgrundstück
bei Bittau zur Ablösung gefücht.
Gebiete Kriegsanleihe, Brandt,
14 800 A. Geil. Angeb. unter
M. E. 883 "Invaliden-
bank" Dresden erbauen.

Parleme erhalten reelle Leute

Vorpostenlos. Off. u. B. A. 0.14

R. W. 572 Exped. d. Bl. erbauen.

Miet-Gesuche

**Geschäfts-
An- u. Verkäufe**

Leicht zu führendes
Spezial-Geschäft,

5000 M. Meingewinn bringend,
für 7000 M. sofort zu verkaufen.

Leichte eignet sich auch für
Damen. Kaufgemeinde Off. u.

R. W. 572 Exped. d. Bl. erbauen.

Miet-Angebote

Echte schöne, große

Wohnung,

3 St., H., K. u. Zubehör, jetzt
preiswert zu vermieten

Leipziger Str. 177.

Bis 42 Mk.

zähle f. getrag. Ansage.

Zur Postkarte, Ulster, Schuhe,

Uniformen, Reisen, Möbel, Kleid,

Schafstielzel u. Samstöben

zahle sehr gute Preise, da ich die
Ware bringend brauche. Langer-

mann, G. Brüderstraße 11, I.,
Eing. Lauerstraße. Tel. 17293.

Romme auswärts.

Geflorte,

gut erhalten, per Stück 10 M., faust

Deckleinigung. Moritzstr. 16.

Pelzwarenfabrik **Carl Dreier**

Weiffnerstraße 38 u. 40.

Feine Pelzwaren

eigener Herstellung in allen Preislagen.

Eigene Entwürfe. Umarbeitungen.

Pelzjacket u. Mäntel.

Autopelze u. Decken.

Versicherungen mit Einstellung der Kriegsgefahr

übernimmt noch bis auf weiteres die
Leipziger Lebensversicherungs-Gesellschaft
auf Gegenseitigkeit (Alte Leipziger)

Leipzig - Thomasring 21

Ohne Extraprämie beim Eintritt

Bequeme Deckung der Kriegsschädenbeiträge aus den
künftigen Dividenden oder aus der auch im Kriegs-
sterbefall sofort und voll zahlbaren Versicherungssumme.

Im Xenienverlag zu Leipzig:

Moritz Lederer

Förderung deutscher Theaterkultur

1.-10. Tausend // eine halbe Mark

Durch die Buchhandlungen oder vom Xenienverlag, Leipzig.

Gintflut

2. Auflage // eine halbe Mark



Viktoria-Theater.

Zum 53. und vorletzten Mal!

Der lebende Film

mit

Hartstein

In der Hauptrolle.

Anfang 8,05 Uhr.

Übermorgen Freitag u. folgende Tage:
Neu! Zum 1. Mal in Dresden! Neu!



in seiner Glanzrolle in dem Schwank
Der Stolz der Kompagnie.

Donnerstag, 30. Novbr.
Abschieds-Aufreten:

Hartstein

Seite 8
Nr. 317 Mittwoch, 15. November 1916

Königshof.

Täglich abends 8 Uhr 20 Minuten

A.E. Preuss-Gastspiel

Nur noch bis mit 15. d. Wts.

„Der Deserteur“

Lebensbild in 5 Akten von A. E. Preuss.

1. Alt: Eine Bauernhochzeit. 2. Alt: Ein ehrloser Werber.

3. Alt: Die Schieden der Legion. 4. Alt: Treue Ritterad-

gshaft. 5. Alt: Die Heimkehr.

Militär zahlt wochentags 10 & für 1. Platz.

Vorzugskarten gültig.

Tymians

Thalia-Theater.

El-Linie 5 u. 7 Täglich 8 Uhr 20.

Der glänzende neue Spielplan.

Der Balkanzug.

In 2 Bildern von Winter-Tymian.

Das ist wieder ein Bombenerfolg!

Dazu jeder Künstler in neuen Nummern!

Donnerstag 4 Uhr! Damencafe - Vorstellung!

Vorzugskarten auch Sonntag nachm. gültig.

Militär zahlt 35,- 55 Pf. und 1,05 Mk.

SARRASANI

Mittwoch 2 Vorstellungen

8 Uhr und 8 Uhr

Der Traum des

künstlers oder

Das Bild der Gräfin

Gediva.

Gr. hom.-phant. Pantomime

in 2 Abteilungen.

Ausserdem

Das

Gr. Circusprogramm.

Nachm. Kinder u. Mutter halbe Preise.

Vorverk. Warenhaus Herzfeld,

Voranzeige: Voranzeige:

3 Uhr! Busstag, 22. November. 8 Uhr!

Die Hochseeschlacht am Skagerrak!

Zum 1. Mal in Dresden !!

Harry

Quill

Das elektr. Wunder!

Unempfindl. gegen

Volt 50000 Volt!!

Heute, abends 8 Uhr, im gr. Saale der „Dresdner Kaufmannschaft“, Ostra-Allee 9
Einmaliger Vortragsabend

Dr. Johannes Müller

„Die neue Bedeutung der Ehe.“

Karten in Carl Tittmanns Buchhandlung, Prager Straße 19, und event. an der Abendkasse.

Konzertleitung F. Ries (F. Plötner).

Nächsten Freitag

17. November

abends 19 Uhr

Vereinshaus:

Lichtbilder-Vortrag

der Burggräfin Edith zu Dohna-Schlodien:

Erlebnisse einer deutschen Schwester in dem Kriegsgebiete der Türkei.

— Zum Bosten des Hilfsvereins Deutscher Frauen, Ortsgruppe Dresden. —

Mitwirkung: Der Schulchor der IV. Bürgerschule.

Karten: 2,10, 1,60, 1,05, 0,50 bei F. Ries, Seestrasse 21,

und Ad. Brauer (F. Plötner). Hauptstrasse 2, ab Dienstag.

Anton

46
Marienstrasse

Müller.

Baukünstlerisch schönstes Weinrestaurant. Fernsprecher 13903. — Bekannt gute Küche. Mittags- und Abend-Gedecke. Täglich abends Quartett-Konzert.

Conrad Herwart, Lehrer für Solosang, Oper, Konzert und Haus, hat seinen Unterricht wieder aufgenommen und erteilt denselben in den Räumen des Herrn Dr. Marschall, Ausbildungsklassen für Klavier, Bürgerwiese 16. Sprechstunde dasselbst: Montag u. Donnerstag 11—1 od. Niederlößnitz, Grenzstr. 37.

Kantorowicz

„Zur Traube“

Weisse Gasse 2

Wein-Ausschank

— Kaffee — Tee —

Täglich
Zither - Konzert

Taschenlampen,
Feuerzeuge,
Taschenmesser.

Donath,
Dippoldiswalder Platz 2.

■ ■ ■ ■ ■

Grosse Posten feine Pelzstola u. Mütze

Kragen und Peterinen in
Seal, Altis, Kunst, Mar-
ker, die, Rücken, Persianer,
Perlmutter, Hermeline, Fell usw.
Diesjährige Ausstellungsmuster
in feinster Verarbeitung und
Qualität sowie ein Volter

■ ■ ■ ■ ■

Pelzwesten —

je sehr preiswert zu verkaufen.

Besichtigung ohne Kaufzwang.

Pels-Rich. Bulge,
22, I. Victoriastrasse 22, I.

■ ■ ■ ■ ■

Porzellan

Steingut-, Glas-, Kristall-
Gebrauchs- u. Ziergegenstände

Königl. Hoflieferant

■ ■ ■ ■ ■

Anhäuser,
König-Johannstr.

■ ■ ■ ■ ■

Unterricht

■ ■ ■ ■ ■

Ritterkunst Gymnasial in Tyrol.

4 Jahr. Altersklasse 15 Altersgr. 10.

■ ■ ■ ■ ■

Ende gegen 11 Uhr.

Do. und Fr.: Die Idioten Exzellenz.

■ ■ ■ ■ ■

Rackows Handels- und Sprachschule

■ ■ ■ ■ ■

Wittmarkt 15, Albertplatz 10, An-

der Kreuzkirche 3, Marienstr. 15.

Handelsschule für Erwachsene.

■ ■ ■ ■ ■

Höhere Kaufmänn. Fortbildungsschule.

■ ■ ■ ■ ■

Handlungsschule (beide Abteilungen

von d. Bildungsfortbildungsschule).

■ ■ ■ ■ ■

Sonderst. für jg. Mädchen,

Sprachkunst, — Auskunfts- und

Projekt. frei. Fernspr. 17187.

■ ■ ■ ■ ■

Vorbereitung s. Prüfung für das

■ ■ ■ ■ ■

Einjähr. - frei.

■ ■ ■ ■ ■

Zither-Unterricht

■ ■ ■ ■ ■

etwa Dr. Meyer, Dresden, Prager

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

Central-Theater.

■ ■ ■ ■ ■

Der Sterngucker.

■ ■ ■ ■ ■

Operette in drei Akten von

■ ■ ■ ■ ■

Dr. Otto Böhmer und Dr.

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

■ ■ ■ ■ ■

Nach auf etwa 90.000 Mf. Rellen, ist aber zum größten Teil durch Verstärkung gedeckt.

Sagde i. G. Am März 1917 tritt Herr Justizrat Höhne in den Ruhestand, nachdem er 30 Jahre als Bürgermeister, Rechtsanwalt und Notar hier amtiert hat. Der Scheidende hat sich um das Wohl der Stadt Sando sehr verdient gemacht.

Belpzig. Durch das Neuer im „Charlottenhof“ sind das Eishaus, der Verfestall und verschiedene Schuppen gänzlich zerstört worden.

Seifhennersdorf. Zu den Tophus-Erkrankungen in Seifhennersdorf gibt die Amtshauptmannschaft Bittau bekannt: „Infolge der in letzter Zeit in Seifhennersdorf aufgetretenen Tophusfälle traten am 13. November auf dem Gemeindeamt zu Seifhennersdorf die Herren Medizinalrat Dr. Welser, als Stellvertreter für den erkrankten Bezirksarzt, Amtshauptmann v. Baydorff, Bezirksschulinspektor Dr. Röder, Gemeindevorstand Albert, Schuldirektor Engelmann, Sanitätsrat Dr. med. Schiffner und Dr. med. Walther zu einer Beratung zusammen. Es wurde zunächst festgestellt, daß die Epidemie in um so stärkeren Proportionen erreicht hat. Mit Rücksicht darauf, daß in der Bevölkerung der Schulabschluß gewissen Anwendungsbereichen gegenüber verhängt wird, wurde beschlossen, von der im Ausicht genommenen Wiederaufnahme des Unterrichtes bis zum 20. November abzusehen. Diese Zeit soll benutzt werden zu einer gründlichen Desinfektion der Schule. Die nach dieser Artik dem Schulbesuch fernbleibenden Kinder sollen verpflichtet sein, ein ärztliches bzw. schulärztliches Zeugnis über den Stand ihres Fernbleibens auszuführen. Außerdem soll täglich eine Meldung aller Erkrankungen auf dem Gemeindebeamten erfolgen. Um den bedürftigen Einwohnern in der Herangelehung des approbierten Arztes in finanzieller Hinsicht entgegenzutun, ist Erstattung der Arzts- und Krankenkosten in Aussicht genommen. Es wurde in der Sitzung ausdrücklich darauf hingewiesen, daß nach einer Verfüllung desstellvertretenden Generalstabs rücksprungsprobierter Personen die Behandlung von gemeingefährlichen, sowie von sonstigen übertragbaren Krankheiten unter Abrohung von Freiheitsstrafe bis zu 1 Jahre verboten ist. Die beiden Arzte erklärten sich bereit, Tophus-Erkrankungen vorzunehmen, nachdem sie erwiesen hat, daß diese Erkrankungen unter Heer vor Seuchen und schweren Erkrankungen in bester Weise bewahrt haben. Die Schutzimpfung verurteilt nur geringe Brüder und allgemeine Verstörungen. Falls jemand trotzdem an Tophus erkrankt, so verläuft die Erkrankung regelmässig leicht. Über weitere Bereitstellung von Betten im Isolierter Teile des Krankenhauses wurde ebenfalls Beschluss gefasst.“

Airlach bei Bamberg. Dem Befehlswesel Gustav Kurat wurde vom Kommandierenden General persönlich das Eiserne Kreuz 1. Klasse überreicht, weil er mit seiner Mannschaft das Fort Baum bis zum letzten Augenblick heldhaft verteidigt hat. Gleichzeitig erhielten von seinem Juge 15 Helden das Eiserne Kreuz 2. Klasse. Er ist der älteste Sohn des biegsigen Haubschäfers und Fabrikarbeiters Gustav Kurat.

Landgericht. Der Haubschäfer Albert Heinrich Schmitz in Wörde bei Großenhain hatte bei der letzten Kartoffelbestandsaufnahme unrichtige Angaben gemacht und bei der Prüfung seines Besitzes durch Beamte wahrheitswidrig bestanden, Kartoffel zu besitzen. Es wurden jedoch in der Scheune kein Bentner gefunden, die Schäferei verneint hatte. Daraufhin verurteilte ihn das Schöffengericht Großenhain auf Grund der Bundesratsverordnung zu 200 Mf. Geldstrafe oder 30 Tagen Gefängnis. Während er sich dem Urteil unterwarf, legte die Staatsanwaltschaft Verurteilung ein. Nach Aufführung des Sachverständigen erkennt die Anklage auf 200 Mf. Geldstrafe oder 30 Tage Gefängnis. — Die 1882 in Oberneukirch geborene Kellnerin Minna Frieda Hauptmann entwendete in Radberg der Familie ihres Vermüters, einem Seemann, nach und nach 170 Mf. ihres Geldes und einen Beträcker im gehörigen Alter in dem Werte von 2 Mf. In den Monaten September und Oktober hatte sie sich bei einem dortigen Handels wiederholt trüsten lassen und dabei aus dem Geschäftsräum einen Haarsatz im Wert von 20 Mf. geholt. Die meistlich vorbelastete Angeklagte erbat wegen Rückfallbedrohung 8 Monate Gefängnis, wovon 3 Wochen als durch die Unterbringungshaft verblieben seien. Die Vorsitzende Emma Elise Günther, 1888 in Leipzig geboren, hatte sie in einem Gasthaus unter faulichen Anhängen eingeschüchtert und durch ihre Schwüle die Aufnahme ohne sofortige Bezahlung erreicht. Nach drei Tagen war sie unter Hintertaufung der 7 Mf. beträchtlichen Schulden verschwunden. Darauf preiste sie eine Dreißigstausend auf um 1800 Mf. Wohnungsgeld, koste ihr 160 Mf. in bot um eine Kleidungsstücke. Sie erhielt 6 Monate 10 Tage Gefängnis.

Aus den amtlichen Bekanntmachungen.

Konkurs, Zahlungsseinstellungen usw. Am Dresden Amtsgerichtsbezirk: Über das Vermögen der Clara Marie verch. Madde geb. Zahn, welche unter der nicht eingetragenen Firma „A. Henke“ Nachfolger in Dresden-N. Unterstraße 47, einen Handel mit Holz, Weiß-, Manufaktur- und Kurzwaren betreibt, ist das Konkursverfahren eröffnet und der Beauftragte der Finanzamt Dresden in den Räumen der Finanzamt eröffnet worden. Konkursforderungen sind bis zum 2. Dezember anzuhören.

Konkurskalender für heute:

Gemeinsch. Berlin: Vorst. 3 u. 4. Ztal d. Zollhauses, Landhausstr. Gewerbeverein: Reichliche Verordnung, 15 Uhr.
R. f. Reich. Dresden: Vortrag, 8 Uhr, Stadt-Büro, R. Rathaus.

der Errichtung und Leitung des Rheinischen Bundes berühmt gewordene Freiherr v. Bismarck mit der Vertretung ihrer Sache in Wartburg vertraten worden war, heißt er dem damals erst 22-jährigen Leibniz die Ausgabe, die Gründe, die für die Wahl des Pfalz-Neuburgers sprachen, in einer Schrift vom Standpunkt eines politischen katholischen Edelmannes wiederzugeben. Diese Schrift wurde durch die tünigsten Ereignisse der Gegenwart so verblüffend aktuell, daß die folgenden Stellen in Erinnerung gebracht sein mögen. Leibniz schloß in dieser Arbeit den Brüder Konrad und den Herzog von Lothringen aus und wandte sich mit besonderer Schärfe gegen den russischen Wahlbewerber: „Am allervernünftigsten aber“, schrieb er, „hebt der Russen auf Nebmen wie ihn, so ist geradewegs alles verloren. Wir geben ihm selbst das Schwert in die Hand, und zu morden. Wer einmal bereit, so bringt ihn niemand mehr heraus. Mit der Freiheit ist es aus, mit der Gefangenschaft und Hilflosigkeit. Er ist ein Barbar von Nation, von Sitte und Erziehung; ohne einen Begriff von Freiheit, an eine unbedenkliche Regierung von Jugend auf gewöhnt; er ist ein Feind Polens... Und glaubt ihr etwa, Europa werde ruhig aufliegen, wenn Polen, die Bewohner der Christenheit gegen die Barbaren, fällt, wenn ein Kolos sich erhebt, umstand, ganz Europa zu unterdrücken?“ Die für die Gegenwart interessante Stelle der Schrift Leibniz' endlich lautet: „Neben Haupt haben Polen und das Deutsche Reich völlig die alten Antezedenzien beobachtet; beide sind rein nur auf die Verteilung bedacht, beide wollen keine Erweiterung, sondern nur zufügigen Preis des Gegenwartigen. Beide brauchen Frieden und Ruhe. So sind sie sogar naturnäher auf ein freundliches Verhältnis zueinander angewiesen. Und eben dies ist zugleich das wahre Interesse von ganz Europa: sie sollen beide ein Damm gegen alle Weltreiche gestalten, mögen sie doch regen, wo sie wollen.“ Diese Schrift, in der Leibniz die Erhaltung des Deutschen Reiches als ein Interesse Polens und des christlichen Europa“ bezeichnete, enthielt, wie man sieht, Argumente, deren einflussreiche politische Logik bis zu unseren Tagen dieselbe geblieben und deren Ziel nunmehr durch den denkwürdigen Schritt der verbündeten Herrscher der Zentralmächte Wirklichkeit geworden ist.

Börsen- und Handelsteil.

Wiener Börse vom 14. Nov. Der Geschäftsvorlehr der Börse hielt sich angeblich der Berichte vom Berliner Markt und des morgigen Heiligabends in recht engen Grenzen, doch war die Sitzung bisher leer. Einige Regelmässigkeit zeigte nur wieder der Bankenmarkt, auf dem verhältnismässig grössere Umläufe an ausgedehnten Kurten bestanden. Einwohner lagen Montan- und Munitionswerte, während einzelne industrielle Nebenwerke bei kleinen Abschlüssen bessere Preise erzielten. Der Börse blieb bis zum Schluss recht still. Der Anlagenmarkt war unverändert seit.

b. Berlin, 14. Nov. (Gig. Druckmittel.) Die Binkhüttenvereinigung beschloß: Der Verlauf wird im Einvernehmen

mit der Kriegsdrohsabteilung für die nächste Zeit zu unveränderlichen Preisen erfolgen.

Geley bei. Auskunftsverteilung über Kriegsverordnungen. Nachstehend geben wir den Wortlaut des vom Reichstag für die angenommenen Gesetzes wieder, das für welche Kreise der Geschäftswelt angesichts der kaum überschaubaren Zahl von Kriegsverordnungen von großer Wichtigkeit ist: § 1. Durch Verordnung des Bundesrats werden Ausstellen bestimmt, die auf Verlangen der Bezirksleitungen darüber schriftliche oder gedruckte Auskunft zu erteilen haben, ob eine beabsichtigte Handlung einer auf Grund des § 3 des Gesetzes über die Erhöhung für die Reichs- und Landesverteidigung der Maßnahmen usw. vom 4. August 1914 (R.-G. L. S. 827) erlaubten Anordnung widerspricht. Wenn die Auskunft dahin lautet, daß die Handlung einer solchen Anordnung nicht widerspricht, so findet eine Strafverfolgung eines Bezirksleiters wegen einer solchen Handlung auf Grund einer der vorbeschriebenen Anordnungen nicht statt. Weicht eine spätere Auskunft von einer früheren Auskunft derselben Stelle ab, so ist sie veröffentlicht. Mit der Veröffentlichung gilt die frühere Auskunft als aufgehoben. § 2. Von dem Inhalt der erteilten Auskünften ist dem Reichslandrat Mitteilung zu machen. Der Reichslandrat kann die erteilte Auskunft mißbilligen und Anweisung geben, daß künftig eine andere Auskunft zu erteilen ist. § 3. Der Reichslandrat hat die von ihm gebilligten Entschuldungen und die von ihm gegebenen Anweisungen von grundlegender Bedeutung zu veröffentlichen. Die veröffentlichten Entschuldungen und Anweisungen sind für alle Aussteller (§ 1) bindend. Mit der Veröffentlichung gelten alle früheren abweichenden Entschuldungen als aufgehoben. — Die Mitteilungen des Handelsbundes scheinen dazu: Erhögt man die großen Schwierigkeiten, die bisher Industrie, Groß- und Kleinhandel, Kleingewerbe und Handwerk infolge der zahllosen Kriegsverordnungen „zu überwinden hatten, die Fülle der Strafen, die gegen die Aussteller infolge von Unkenntnis oder irriger Auslegung des Gesetzes erkannt wurden sind, so leuchtet es ohne weiteres ein, wie groß der Segen ist, der durch dieses Gesetz, das hoffentlich die Zustimmung des Bundesrats finden wird, für alle beteiligten Kreise geschenkt wird.“

Wochenbericht der Preisberichtskette des Deutschen Handelskonsortiums vom 7. bis 18. November). Auf dem Weltmarkt erregt die beispiellose Preishöhe für Weizen die allgemeine Aufmerksamkeit. Sowohl in den Vereinigten Staaten von Amerika als auch in Argentinien wird bereits eine Ausfuhrverbots für Weizen oder eine Einschränkung der Ausfuhr erwogen. Der Weltmarkt gelte in der letzten Woche folgendes Bild: Weizenpreis, höchste Rotis (Umrechnung nach dem Friedenskurs) in der Woche vom 5. bis 11. November:

| | 1916 | dagegen 1915 |
|---------------------------------|-----------|--------------|
| Wt p. Tz. | Wt p. Tz. | Wt p. Tz. |
| Newport: Hardwinter Nr. 2 neuer | 10. Nov. | 303,80 |
| Northern I. Dubois | 10. Nov. | 331,75 |
| Chicago: Bef. Ware Dezember | 9. Nov. | 292,95 |
| | 11. Nov. | 298,55 |
| London: Mantoba Nr. 1 | 6. Nov. | 400,00 |
| Höchstpreis für Weizen | | 265,90 |
| | | 220,— |

Wäre Deutschland in seine Großverförderung vom Auslande abhängig, wähle es jetzt unter Berücksichtigung der enormen Ressourcen und des niedrigen Kriegs-Wirtschaftsverlustes, gegen 900 M. für die Tonne zahlen! Die Verordnung des Reichslandrats vom 28. Oktober, nach welcher bei Sicherungen an die Heeresverwaltung der Haferpreis von 900 M. auch noch künftig degradiert werden darf, ist von Landwirten vielfach dahin verstanden worden, daß die Erhöhung allgemein gilt. Der höhere Preis darf indes nur gezahlt werden, wenn die Abholung oder Verladung des rechtzeitig ausgedrosten Hafers bis zum 15. Oktober nicht hat erfolgen können. Der höhere Preis wird nur auf Antrag gezahlt, der bis zum 15. November gestellt sein muß. Sonst beträgt der Höchstpreis für Hafer jetzt allgemein 280 M. — Das Geschäft in Süden kann sich nicht entwickeln, da die Regelung der Großhandelspreise noch nicht erfolgt ist. Auch in Südmereien war das Geschäft wegen fehlender Anfragen auf der neuen Ernte still. Es kam nur zu kleinen Umsätzen in alter Ware. Die Qualität der Anfragen in Gold- und Weißteig ist nur mässig, die Stimmlage für Kle- und Großsäder wie für Serrabola bleibt aber bestehen. In Antersimilien ist das Angebot in verkehrsreicher Ware sehr gering. Im Markt sind Bauderabendsonne per November ob Prototypia zu 2,60 M. und ob Pozen, per November-Dezember ob sofortiger Verladung, ebenfalls zu 2,00 M. für den Bentner, ferner gehäufelter Haufputz mit etwa 7 bis 10 % Protein und Zeit ab Sachsen zu 21 M. für 100 Kilogramm und verkleinerte Leinengelb prompt ab Bremen zu 22 M. für 100 Kilogramm Brutto mit Sac. Unklarheit besteht darüber, ob getrocknete Rübenblätter unter die Beschlagsnormen fallen. Schweine- und Pferdefutter waren dauernd gut gestragt, aber im freien Verkehr nicht zu haben. Für Pferdefutter wurden 75 M. für den Bentner ab Hamburg-Rhön verlangt.

Sächsische Rentenversicherungs-Anstalt zu Dresden. Im Monat Oktober 1916 sind bei der Anzahl 12 Personen mit 41 Einlagen im Gesamtbetrag von 20.181 M. versichert und auf 120 frühere Stückzahlen 10.711 M. nachgezahlt worden. Dagegen wurden an Renten 18.355 M. ausgezahlt.

Rauschland B. Gesch. Aktiengesellschaft in Leipzig. In der Hauptversammlung, in der 500.000 M. Aktienkapital durch dreizehn Aktionäre vertreten war, gab die Verwaltung auf Anregung eines Aktionärs zugleich eingehende Auskunft über die Lage des Unternehmens an. Dieser Sabatiale hat ausführlich bestreikt, daß die Erhöhung allgemein gilt. Dagegen wurde ein Verlust aus der neuen Ernte still. Auch wurde ein Teil der älteren Produkte vorzüglich nach niedrigen eingestellt als im Vorjahr. Da die Gesellschaft anderseits im abgelaufenen Geschäftsjahr noch längere Zeit hier unter der Unregelmässigkeit der Verfestigung in den einzelnen Betrieben zu leiden hatte, weist der vorliegende Abschluss nach 90.810 M. ordentlichen Abschreibungen (107.206 M. i. V.) wiederum einen Verlust aus, der sich auf 74.012 M. (146.464 M. i. V.) belässt. Der Reservefonds erhöht sich hierdurch auf 20.589 M.; dagegen bleibt die Kriegsrädite in Höhe von 295.000 Mark stehen. Gegenwärtig verfügt die Gesellschaft über einen Auftragsschein, der sie in die Lage setzt, ihre maschinellen Errichtungen, die laufend eine weitere Vermeidung und Verbesserung erfahren sollen, auf längere Zeit vorteilhaft auszunutzen, so daß die Aussichten für das neue Jahr als wesentlich günstiger bezeichnet werden dürfen.

Aktiengesellschaft Chromo in Altenburg. Nach reichlichen Abschreibungen (i. V. 21.222 M.) bringt der Aufschluss nach fünf dividendenlosen Jahren bei einem Reingewinn von 48.464 M. (i. V. 48.601 M.) der Hauptversammlung die Verteilung einer Dividende von 8 % in Vorschlag.

Braunschweigische Aktien-Bierbrauerei Streitberg. Sächsisches Aktien-Bierbrauerei erzielte die Gesellschaft im Geschäftsjahr 1915/16 nach 104.789 M. Abschreibungen (87.205 M. i. V.) einen Reingewinn von 90.240 M. (71.277 M. i. V.), der wie folgt verteilt werden soll: 5 % Dividende auf die Stamm-Aktien (wie i. V.) gleich 15.000 M., 5 % Dividende an die Stammmakten (wie i. V.) gleich 17.500 M. Rentante an den Aufschlussrat und Vorstand 6.007 M., der Beamten-Unterstützungsfonds wieder 8000 M., Erneuerungsguthaben 5000 M. (4000 M.), Erneuerungsfonds 20.000 M. (12.000 M.), Spezial-Reservefonds 6000 M. (5000 M.), Vortrag auf neue Rechnung 7228 M. (6205 M.).

Bierbrauerei Heldschlösschen Aktiengesellschaft in Braunschweig. Die Verwaltung schlägt für 1915/16 wieder 5 % Dividende vor.

* Ernst Schieß Werkzeugmaschinenfabrik A.G., Halle (Saale). Der am 5. Dezember d. J. stattfindenden Hauptversammlung soll die Verteilung von 7 % Dividende (5 % i. V.) vorgeschlagen werden. Nach reichlichen Abschreibungen und Rückstellungen sollen mit Rücksicht auf Fortvermögen im heimlichen Auslande weitere 200.000 M. dem für diesen Zweck bestehenden Reservekonto von 500.000 M. zugesetzt werden.

Deutsche Nähmaschinen-Fabrik von Hof. Wertheim, R. G. In Frankreich s. a. In dem am 30. Juni beendeten Geschäftsjahr 1915/16 stieg der Betriebsgewinn auf 105.201 M. (11. V. 12.455 M.), dagegen erforderten die Handlungsumsätze 86.000 M. (104.112 M.) Abschreibungen, Verluste und Rücksicht, so daß sich nach 41.881 M. Abschreibungen der Betriebsertrag von 80.585 M. aus dem Vorjahr auf 29.508 M. erniedrigt.

Konkurrenz. Zahlungsseinstellungen usw.

Auerhansch. Auerhansch. Gold-Mühle Madbach, Dahme, Marz, Schleifmühle, Auerhansch. Michael Hörelb, Auerhansch. Witwe Therese Auerhans, Jena. † Schloss Johann Georg Oster, Neufranken (Suhl, Rosenthal). † Denith Louis Bergmann, Burg, Nied. Nagelburg. † Kaufmann Josef Nathan, Köln, Rhein. † Dr. Karl Schramm, Erdach i. Abtingen (Eltville). † Kaufmann Leo Herl, Auerhansch. † Fischermeier, Auerhansch. † Schröder, Schneevögel (Göttingen, Hannover).

Wie essen wir morgen? Rostkraut mit Obst, dazu Schätzartoffeln.

Rostkraut mit Obst. Ein mittigroßer Krautkopf wird gehobelt, aber kein geschält, in ein Sieb geschüttet und mit frischem Salzwasser überbrüht. 1/2 Liter von dem Rostkrautwasser wird mit 2 Glöckel (Obst) und 2 Glöckel (Zucker) aufgekocht, das gut absiept. Kräuter mit einer mittelgrossen geschälten rohen Kartoffel vermählt dazugegeben und mit dem Eßlöffel gut vermengt, damit es eine schöne rote Farbe bekommt. 10 bis 12 gekochte, entklebte Blaumen oder zwei kleingeschnittenen Apfels oder eine handvoll Blaumen werden darauf gelegt und das Kraut in gut verschlossenem Topf 2½ bis 3 Stunden langsam gekocht. Nach Auszug von 1 Teile Zucker wird das Kraut gut abgedreht und nochmals durchgeschüttet. Sodann der rohen Kartoffel Mehl darüber gehobelt mit dünnen.

Beteiligung von weißen Bohnen.

Vom Kriegsverbrauchsamt sind zu einer außerordentlichen Beteiligung weiße Bohnen zur Verfügung gestellt worden.

Für den Bezirk der Stadt Dresden wird hierzu folgendes bestimmt:

§ 1. Jede Person, die eine Lebensmittelkarte (Kraut oder gelb) auf die Zeit vom 31. Oktober bis 27. November 1916 besitzt, hat Anspruch auf

100 Gramm weiße Bohnen.

Wer die ihm hierauf zustehende Menge weiße Bohnen beziehen will, hat den der Lebensmittelkarte angefügten Ausweis „N° 31. Oktober bis 27. November 1916“ abzutrennen und in der Zeit vom 16. bis 18. November 1916 in einem einschlägigen Geschäft zur Belieferung anzumelden.

§ 2. Die Geschäftsinhaber haben die Namen der Besteller und die Zahl der von jedem abgegebenen Ausweise in das Kundenbuch einzutragen und sofort nach Ablauf der in § 1 Abf. 2 festgelegten Frist die Ausweise aufzuhören und in Paketen zu 100 Stück verpaßt der zuständigen Meldestelle abzugeben.

Als Meldestellen werden eingerichtet:

a) für Großbetriebe des Klein

Bereine und Innungen.

— Allgemeiner Gewerbeverein. Zu den am 28. November im Melkens-Theater — "Die schwere Gasse" — sowie am 29. November im Alten-Theater — "Cornelius von Böhmen" — haben Vereinsvorstellungen und Ratsen zu bedeutend ermäßigten Preisen ab 16 bis 21. November in der Geschäftsstelle, Wallstraße 86, zu haben.

— Der Evangelische Arbeiterverein, Gruppe Friederstadt, hält nächsten Freitag, 8 Uhr, im Volkssaal, Ostra-Allee, einen Theaterrabatt ab. Zur Aufführung gelangt "Stadt und Land" oder "Der Blechhändler von Oberösterreich". Volkssaal mit Preis in 8 Akten von Friedrich Dölitz. Eintrittstickets sind nur bei Kaufmann Wehner, Wallstraße 12, zu entnehmen. Der Reitertanz ist zu Liebesgaben für die im Felde stehenden Mitglieder bestimmt.

— Die Lehrlingsabteilung der Ortsgruppe Dresden im Deutschen Handlungsgesellen-Bund veranstaltet am Sonnabend im großen Saal des "Tivoli" einen Elternabend. In der reizvollen Vortragsserie wechseln gesangliche und musikalische Darbietungen mit Gedichtvorträgen ab. Besonders fehlt die eindrucksvolle Aufführung des Schauspiels "Der letzte Holzfeuerker", vom Verfasser der Veranstaltung verfasst. Der zahlreiche Besuch erbrachte den Gewissens, daß auch in der gegenwärtigen ersten Zeit der Erziehungsarbeit des tausendjährigen Radwurzels, die Röthe Lehrlingsabteilung des gesamten Verbands als Hauptaufgabe geltet hat, aus allen Kreisen rege Anteilnahme entgegengebracht wird.

— Bereits für das Deutschtum im Ausland, Frauenordengruppe, für die Zusammenkunft morgen, Donnerstag, nachmittag im großen Saal des "Palmengarten" haben ihre Mitwirkung zugesagt: Frau Konzertängerin Wilhelma Walther (Mme. und Herr Direktor Eduard Walther, 1. Chorleiter der Musikschule) und Herr deutscher Pädagoge, Professor. Die Aufführung durch das Schauspielhaus, unter Leitung des Herrn Direktors Vinzenbach, findet am Freitag, den 17. November, nachmittags 15 Uhr, statt. Treffpunkt: Pünktlich 14 Uhr am Hähnchengang, Kleine Theatergasse. Kosten zu 50 Pf. und am Donnerstag, den 16. November, gegen Vorzüglichkeit der Mitgliedskarte von 1916 im "Palmengarten" zu haben.

Bermischtes.

* Warum der Krieg 1917 zu Ende gehen muß. Wann wird der Krieg zu Ende sein? Von den Verführern der kriegerischen Parteien dürfte es augenblicklich noch keiner wissen; dafür aber weiß es Pierre Mille, der bekannte französische Schriftsteller, und er ist so toll auf sein Wissen, daß er es im "Excellor" zum besten gibt. Es handelt sich um eine Art Hobbalia, wie sie in Paris sonst nur gewisse Wahrsagerinnen auf Lager haben. Am übrigsten aber ist die Sage höchst einfach. Man nehme das Jahr, in welchem man geboren ist und säue hinzu: 1. das Jahr, in welchem man am glücklichsten war; 2. das Lebensalter, das man im laufenden Jahre (1916) erreicht; 3. die Zahl, die die Differenz bildet zwischen dem Jahre, in dem man am glücklichsten war, und dem laufenden Jahre (1916); 4. die Zahl 2, da der Krieg bis jetzt zwei Jahre andauert hat. Dannem man alle diese Zahlen aufzammengestellt hat, teile man die Gesamtsumme durch 2; man erhält dann, wann der Krieg erledigt sein wird. „Man kann.“ schreibt Mille, „diesen Bericht mit seiner eigenen Person, mit seiner Frau, mit seinen Kindern, mit seinen Freunden, mit der Straßenbahnschauspielerin und sogar mit dem Präsidenten der Republik machen, vorausgesetzt, daß er all öffentlichen genutzt wäre, in welchem Jahre er sich am glücklichsten fühlt. Und es wird immer 1917 herauskommen. Der Krieg wird also 1917 zu Ende gehen: die geheimnisvolle Macht der Hölle verkündet es.“ Pierre Mille gibt es dann selbst für den Bericht her: „Ich bin geboren.“ heißt es da, „im Jahre 1894. Das glücklichste Jahr meines Lebens war 1908. Ich bin 52 Jahre alt. Die Differenz zwischen meinem glücklichsten Jahre und dem laufenden Jahre beträgt 8; dazu kommt die Zahl 2 für die Kriegsjahre; und es ergibt sich:

1894
1908
52
8
2
3884

Die Hälfte von 3884 aber ist 1917!.. Was zu beweisen war. Anmerkung der Redaktion: Die Erklärung dieser Zahlenrätsel ist leider zu finden. Bezeichnet man das Geburtsjahr mit a, das glücklichste mit b, das laufende Lebensalter mit 1916 — a, die Differenz zwischen dem glücklichsten und dem laufenden Jahr mit 1916 — b, so lautet die Gleichung: $a + b + 1916 - a + 1916 - b + 2 = 2 \times 1916 + 2$

— 1916 + 1 = 1917.

* Das Geheimnis der polnischen Krönungsinsignien. Über das Geheimnis der polnischen Krone und der Krönungsinsignien äußerte sich ein Führer der Polen, der ständig in Budapest weilende Mitter v. Stomrowski, einem Berichterstatter des Budapester „8-Uhr-Blattes“: In der polnischen Verfassung hat die heilige Krone und die Krönung dieselbe mystische Bedeutung, wie in der ungarischen Verfassung die heilige ungarische Krone. Bekanntlich erhielt Fürst Boleslaw im Jahre 1024 vom Papst die Krone und ließ sich mit ihr krönen, obwohl ihm im Jahre 1002 der deutsche Kaiser Otto III. bereits eine Krone geschenkt hatte. Boleslaw nahm jedoch die des Papstes an, da er nicht ein Gehilfener des Kaisers werden wollte. Außer der heiligen Krone gibt es noch 2 Krönungsinsignien, das Schwert, womit der Sage nach Boleslaw das goldene Tor der eroberten Stadt Kiew sprengte, das Schwert hat seither eine Scharfe. Das andere Insignium ist die Lanze, mit der der heilige Mauritius getötet wurde, und die das anderwärts übliche Leporello ersetzte. Alle diese Insigntien sind samt der Krone im Jahre 1702 bei der Belagerung von Krakau in mysteriöser Weise verschwunden, wodurch sie vor dem russischen Groberer gerettet werden konnten. Die Krone und die Krönungsinsignien wurden damals verborgen, und seither haben von diesem Geheimnis nur drei polnische Patrioten Kenntnis. Wenn einer von ihnen stirbt, tritt an seine Stelle ein anderer. Das Geheimnis wird jedoch erst geöffnet werden, wenn im unabhängigen Königreich Polen eine Krönung vorgenommen werden wird. Vor einigen Jahren mache in der deutschen Presse die Rauhricht die Runde, die polnische heilige Krone sei endgültig worden. Als bald stellte sich aber heraus, daß dies ein Irrtum sei. Denn man hatte bloß eine alte Haarkrone gefunden. Nicht un interessant ist, daß von den europäischen Staaten bloß die Türkei die Aufstellung Polens seinerzeit nicht anerkannte. Die Türken nahmen amlich nicht davon Kenntnis, daß Polen zu existieren ausgehobt hatte, und das polnische Großherzogtum steht heute noch in Konstantinopel, sowie es der lebte polnische Gefandne verlassen hat. Das Gebäude wurde damals versteigert und seither nicht in Gebrauch genommen. Weniger als ein Jahrhundert wartete dieses schwiegende Symbol auf Polens Auferstehung.

* Der polnische Heidnismus. Zum erstenmal wieder seit langer Zeit — Männer über dem Warschauer Schloss die weiheroten Fahnen des alten Königreichs „Polonia“, das damit, in Erfüllung eines beiten Wunsches aller polnischen Patrioten, wieder See und Stimme erhalten in Mitte der Völker Europas. Noch ist das Gemälde des Bandeswappens leer, in dem noch altem Brauch — zwischen den weißen Adlern und den Silberreitern im roten Feld — das Hamiliensymbol des jeweiligen Königs von Polen seinen Platz hatte, noch wissen wir nicht, wer den Thron einnehmen wird, auf dem eins, als noch die Jagellonen das Band regieren, der mächtigste Mann von Europa ist. Weder als ein halbes Jahrtausend ist vergangen, seit unter Jagello, dem litauischen Großfürsten, der die Tochter Ludwigs von Ungarn, des damaligen Kürten, geheiratet, der Aufstand des Landes begann. Bis 1377 mit dem Tode Sigismunds der Pannenhamm der Jagellonen erlosch, jense mehr und mehr Polens Stern, es wurde zum Panzer des Europa, und seine Geschichte erhielt nur von Blut und Tod. Bis zur dritten Teilung 1795 sahen Männer aus, nur manchem Fortleben habe nächste Seite.

Ausstellung von Projectionsapparaten für Schule und Haus.

Apparate für Glasbilder.

Apparate für Papierbilder.

Geöffnet 15. bis 30. November 1916
4-7 Uhr nachmittags.

Besichtigung unentgeltlich.

Carl Plaul, Kgl. u. Prtl. Hoflieferant, Wallstr. 25.

GALERIE HELBING, MÜNCHEN

ALTE FAYENCEN, PORZELLANE (SÜDDEUTSCHLAND U. MEISSEN), METALLARBEITEN UND MOBEL, GOBELINS, ORIENTALISCHE TEPPICHE, GEMALDE ALTER UND NEUER MEISTER (BOCKLIN, F. A. v. KAULBACH, A. v. KELLER, v. LENBACH, MAKART, THOMA etc.) AUS DEN SAMMLUNGEN DES Dr. GEORG HIRTH + MÜNCHEN

VERSTEIGERUNG:
28. NOVEMBER 1916 UND FOLGENTE DAGE

KATALOG MIT VORWORT VON GEHEIMRAT v. BODE
UND 168 LICHTDRUCKTAFFELN MK. 20,—

KATALOG OHNE TAFFELN MK. 1.—

KATALOGE SOWIE JEDWEITERAUSKUNFT DURCH

HUGO HELBING

MÜNCHEN, LIEBLOSTR. 21



Die Firma Traktor Nachf., Hoff., Klinck-Joh.-Str. 2, bringt ein neues Modell „Schnell“, welches leichter aber trotzdem ausserordentlich barke Maschine hat und deshalb doppelt so lange trocken ist, wie ein gewöhnliches Modell mit festem Rahmen. Bei dem großen Maßstab an Stoffen und Stoffen ist es ratsam, alte Hemden mit „Schimpf“-Bündchen zu versetzen. Preis M. 1.25 pro Hemd.

Schneiden Sie Ihren Hut mit meinen echten Straußfedern

Viele Auszeichnungen hoher Herrschaften

Ernst Lange, Straußfedern, Düsseldorf, Arnold-

Strasse, Spezialhaus, str. 21 a

Kein Ladengeschäft. Versand direkt an Privat!

Pracht-Katalog

In künstlerischer Ausführung, größte Auswahl in Straußfedern und Reihern, sehr lehrreich, von großem Wert für alle Damen, verseezt ohne Kaufzwang an jedermann umsonst und postfrei.

Länge ca. 26 cm, Breite ca. 13 cm zu 1,50

" 89 " " 14 " 2,50

" 45 " " 16 " 4,50

Zurücknahme nach 8-tägiger Probe!

Greifan den 17. November
stellen wir am

Bahnhof Döbeln,

Gasthaus Weisse Taube,

Telefon 320,

wieder einen großen Transport ganz vorzügliches

Oldenburger und ostfriesisches

Milch- und Zuchtvieh, junge, schwere Tiere,

hochtrage und frischmilchend, milchreicher Milch,

erstklassige Zuchtküllen,

deckfähig und jünger, sowie ca. 10 jährige Kühe sehr billig unter besonnten reinen Bedingungen zum Verkauf.

Gebr. de Taube, Wilhelmshaven.

Die Tiere stehen bereits am Donnerstag den 16. Nov. zur Abholung.

Ein Paar 4jährige
bayr. Zugochsen

verkauf Hohenasperger,
Stadtamt Böhmisch-Schweidnitz
(S.), Bahnhof Strasse.

Ein Paar selten schöne Starke

bayerische Zugochsen

verkauf Lehnort bei Kamenz,
Hausecke.

4 starke Pferde,
2 Hirsche, 2 Rappen, Geschire u.
Wagen, auch einzeln, zu verkauf.

Thomsen, Heinrichstr. 9.

Verkaufe
5jährige Fuchsute und schönen
Rutschwagen.

Albert Frenzel,
Leipziger Strasse 177.

Ein großer Posten

feine Pelzwaren,

Wiener u. Leipziger Reisemuster,
Graben, Mühl-, Stolz, Güte

in allen Sorten sehr preisw.

zu verkaufen. Kutter, Stempf 41.

Nr. des Reserve-Infanterie-Regiment Nr. 241

wird herzlich um

Liebesgaben für das Weihnachtsfest

gebeten. Spenden jeder Art werden entgegengenommen bei

Erlaubt Oberleutnant Martini,

Dresden-N., Schillerstraße 9, I.

Große Auswahl von geeigneten Waren für

Liebesgaben

empfohlen Brüder Ritter, Papier- und Schreibwaren-
großhandlung, Tromperstraße 12.

Einkaufs-Stelle

für Schmuckfachen, Geräte, Mäzenze etc. zu höchsten Preisen:
Müller, Goldschmiede-Werkstatt, Weberstraße 23, 2. Etage.
Brillanten u. Perlen werden wertentsprechend bezahlt.

Größerer Posten gebrauchter, auf erhaltenen Drehbänke,

Fräsmaschinen, Revolverbänke, Bohrmaschinen,
sowie einige Rundschleifmaschinen, eben, ganze
Einrichtung bestehender Betrieb sofort
netto kaufen

zu kaufen gesucht.

Gef. Angebote mit genauen Angaben und
außerdem Preis einlädt erbeten.

Maschinenfabrik Roehr & Co., G.m.b.H.,

Berlin, Mauerstraße 76.

Dampfkessel,

40 qm Heizfläche (6 Atm.), gebraucht, bis
15. d. M. in Betrieb befindl., zu verkaufen.

F. Gottschalk & Co.,

Dresden-N., Oppellstrasse 58.

1 Lokomobile od. stehend. Dampfkessel

zur Erzeugung von ca. 7 Atmosphären Dampf für einige Monate
leistungsfähig.

Max Kray & Co., Aktiengesellschaft,
Kamenz, Sa.

Wittstock, 15. November

Besteckesfahrene
bayr. Zugochsen und Kühe

sind von jetzt ab wieder in sehr großer Auswahl unter günstigen
Bedingungen bei mir zum Verkauf.

F. Bachbauer, Rosswein, Schützenstr. 26.

Greifan den 17. November
stellen wir am

Bahnhof Döbeln,

Gasthaus Weisse Taube,

Telefon 320,

wieder einen großen Transport ganz
vorzügliches

Oldenburger und ostfriesisches

Milch- und Zuchtvieh, junge, schwere Tiere,

hochtrage und frischmilchend, milchreicher Milch,

erstklassige Zuchtküllen,

deckfähig und jünger, sowie ca. 10 jährige Kühe sehr billig
unter besonnten reinen Bedingungen zum Verkauf.

Gebr. de Taube, Wilhelmshaven.

Die Tiere stehen bereits am Donnerstag den 16. Nov. zur Abholung.

Ein Paar 4jährige
bayr. Zugochsen

Sturm auf dem polnischen Thron, das Regiment aber führte der berühmte und berüchtigte polnische Reichstag — von Reichstags Gnaden waren seither die Polen könige. Schöller hat uns ein Bild dieses Reichstags in seinem Drame gezeichnet, und das Chaos dieser Adelsversammlung, welche die aristokratische Republik, die Polen eigentlich war, regierte, ist seitdem sprichwörtlich geworden. Was man als Volk zu bezeichnen pflegt, war auf dem polnischen Reichstag nicht vertreten. Jede Landschaft hielt ihre Polowoden, der auf Lebenszeit Statthalter war, und eine Anzahl mutisierte Freitresen. Landboten, wie man die hierzu ausgewählten Repräsentanten des Adels nannte, dazu kamen die zwölf höchsten Staatsbeamten und die Bischofe. Einmal aller zwei Jahre tagte der illustre Kreis in Warschau, einmal in Grodno. Der König verließ ihn ein, und er stand auch an der Spitze bei den Sitzungen, die so oft von Feindschaften durchstoßen wurden, seitdem das Überum veto, das den einzelnen unbefrachtete Macht gab, eingeführt war. Jeder hatte nach dieser Bestimmung das Recht, bei allen Beschlüssen, welche Staatsangelegenheiten betraten, Einspruch zu erheben, und nur einer das, so hätte er damit den Beschluss um. Nur dann, wenn es sich lediglich um Geldsachen handelte, war die Stimmenmehrheit entscheidend. Nun der Prinzessin von Polen und Litauen, der Großfürst von Litauen, zur Zeit des Interregnumms der Regierung führte, so rief er zu neuer Königswahl den Reichstag nach Warschau, wo auf freiem Felde der hohe Adel den Landschäffen wählte, der sofort die Pacta conventa beschworen muhte, die ihn zum Strohmann herabwürdigten, noch ehe man ihm die Königskrone in der Kathedrale von Warschau aufs Haupt setzte. Erst im Reichstag des für Polen duntwürdigen Jahres 1788 wurde das Überum veto ausgeschaltet und mit ihm die Möglichkeit, dass die Willkür eines einzelnen Landes den ganzen Reichstag sprengen konnte. Der schwache Stanislaus August gewährte die Verfassung, die ihm Patrioten wie Malachowski und Sapieha schließlich abnahmen und durch die eine Erbfolge geregelt, und den Ständen war die aufstrebende Gewalt, dem König und seinen Ministern aber deren Ausübung zugesagt wurde. Neues Leben schien sich aus den Ruinen zu erheben, bis dann Polens Schwäche und Unzufriedenheit, die über nicht stark genug war, den vernichtenden Schlag, den Russland führte, abzuwenden. Seither hatten die Polen kein Vaterland. An dem denkwürdigen 4. November ist es ihnen neu geschenkt worden und es wird wohl ein neuer Reichstag dem Lande auch den neuen König geben.

* Der Manschettenknopf als Vaterne. Die Schwierigkeiten, in die sich die Londoner bei Nacht durch die verhärteten Verdunkelungsvorschriften in Anbetracht der Revolvinge Jahr versetzten, haben schon viele merkwürdige Einfälle und seltsame Methoden gezeigt. Das Neueste und Aktuellste auf diesem Gebiete ist gegenwärtig der leuchtende Manschettenknopf, und jeder Engländer, der auf sich hält und den Tendenzen der Mode folgt, verzichtet sich mit diesen Manschettenlaternen. Die Knöpfe sind mit Radium leuchtend gemacht, neuerdings aber will man auch ganz kleine Glühlampen mit einer winzigen Batterie als Manschettenknöpfe verwenden. Diese Mode, die der Herrenwelt ursprünglich den Vorhang verhüllte, ließ die Frauen nicht schlafen, und sie dachten nach, wie auch sie eine Leuchtmode in Schwung bringen könnten. Nach einem Beinfall wurde auch wirklich dieses Problem gelöst: die Köpfe der Nachspalte sind nämlich jetzt, statt wie bisher mit Glasängen, mit zwei kleinen strahlenden Glühlampen, mit zwei kleinen strahlenden Glühlampen,

den versehen. Jedenfalls muss der Andock von London bei Nacht sehr seltsam sein, und ein französischer Berichterstatter erklärt, es wäre wie eine Märchenacht mit tausend schwirrenden Feuerfächern.

Sportnachrichten.

Genk Möller †. Der in weitesten Fußballkreisen bekannte Ernst Möller (d. R. Holstein, Nied) ist einer im Leben erlittenen schweren Verwundung erlegen. Möller gehörte früher zu den besten Stürmern im deutschen Fußballsport; er stand als Schiedsrichter in dem unentbehrlichen Fußballkampf Deutschland gegen England im Jahre 1911 in Berlin die beiden Tore für Deutschland.

Jur Verständigung zwischen der Deutschen Turnerschaft und dem Deutschen Fußball-Bund. Die Vereinige, die sich aus den Vereinigungen der Vertreter des D. A. B. (Deutsche Fußball-Bund) und der D. T. (Deutsche Turnerschaft) ergeben, und nach dem Vortrag des Bundesvorstandes auf der Bundesauschusssitzung des D. A. B. in Berlin die nachfolgenden: 1. Die D. T. ist für das Deutsche Reich allein leitende Behörde im Turnen. Sie regelt den Spielbetrieb wie die Meisterschaften im Schwingball, Faustball, Korbball, Schleuderball und Balllauf. 2. Der D. A. B. ist für das Deutsche Reich allein leitende Behörde im Fußballspiel, regelt dessen Spielbetrieb und die Meisterschaften. 3. Gemeinsame Veranstaltungen zwischen den Vereinen des D. A. B. und der D. T. werden grundlegend freigegeben. 4. Die Vereine der D. T. können an den Meisterschaftsspielen des D. A. B. und seiner Landesverbände teilnehmen. Maßgebend für die Teilnahme sind die Satzungen des D. A. B. und seiner Landesverbände. 5. Die D. T. empfiehlt ihren Vereinen den Beitritt zu den Landesverbänden des D. A. B. als die einfachste Lösung. Wo aber die im Gebiete eines Landesverbandes gelegenen Kreise der D. T. die Bildung von Anschlussverbänden bevorzugen, kann diese in die Wege geleitet werden. 6. Die Vereine des D. A. B. können an den Meisterschaftsspielen der Gaue und Kreise der D. T. teilnehmen. Maßgebend für die Teilnahme sind die Satzungen und Bestimmungen der D. T. 7. Der D. A. B. empfiehlt seinen Vereinen zu diesem Zweck den Anschluss an die D. T. als die einfachste Lösung; wo aber die Landesverbände des D. A. B. innerhalb ihres Gebietes die Bildung von Anschlussverbänden bevorzugen, kann diese in die Wege geleitet werden. 8. Über die Bildung der Anschlussverbände oder Kreise werden noch besondere Bestimmungen auf der Grundlage getroffen, wie sie schon in den Verhandlungen bis jetzt beschlossen und erörtert sind. 9. Die sich aus diesen Vereinbarungen ergebenden Folgerungen, wie Spielregeln, Strafen, Entscheidungen usw., erkennen beide vertragshaltenden Teile gegenseitig an, wie sie auch trotz der Bildung von Anschlussverbänden oder Kreisen ihren Vereinen in der Wahl, wo sie ihre Spiele austragen wollen, völlig freie Hand lassen.

Bücher-Neuheiten.

Der Vater Hinkende Boten, ein bewährter Freund des Bürgers und Bauerndamms, hat wieder seine Wandertour angestritten. Da er sich seine angestammte volkstümliche Art bewahrt, werden die vielen Tausende seiner Freunde und Freunde sicherlich gutheißen. Es versteht sich von selber, dass der "Hinkende" auch mit dem Krieg auseinandersteigt. Dies geschieht in den "Weltbegebenheiten" und in einer Standrede "Allerlei Kriegsgeplänk". Zahlreiche lästige Erzähler haben die Wandertour des Boten mit ernsten und heiteren Gesichten vollgestopft und auch an irreführendem Bildwerk fehlt es nicht. Denen dagegen und den Tapferen im Felde wird der "Vater Hinkenden Boten" bestimmt eine willkommene Erhebung sein. Er will gleichermaßen viele und unterhalten; er will erheitern und das Gefühl für die Aufgaben der Zeit vertiefen helfen. (Der Preis des "Vaters Hinkenden Boten" beträgt 10 Pf., die gebundene Ausgabe "Großer Väter Hinkender Boten" kostet 1 M. Verlag des Vaters Hinkenden Boten, Lahr in Baden.)

Moderne Rosmetif Frau Rosa Wicke

Walzenhäuserstrasse 30.

Formenfehler wie:

Tatzen, Höcker, Stumpfnäsen, abstehende Ohren, schlechtes Profil, eingefallene Wangen werden von sachverständiger Hand mittels der neuen Erkrankungen der ärztl. Kosmetik dauernd und schmerzlos in meinem Institut beseitigt. Radikale Beseitigung von Gesichtshaaren mit und ohne Elektrolyse. Vergleichende Warzen, Überlippse und Wälder. Rerner Ausführung des allzeit beliebten Kohlens Plättverfahrens, wüst belebend, macht die Haut glatt und saft. Eigenes Laboratorium von Kosmet. Präparaten zur Haut- und Haarpflege. Prospekte kostenlos.



Neue Künstler-Modellier- und Aufstellbogen ...
für Knaben und Mädchen, Münchner Künstlerbogen, Heimatkundliche Baubogen, Tuttibogen, Ankleidebogen, Heimatkundl. Aufstellbogen, Schiffe, Luftschiffe, Neue Bilderbücher,

Neue Ausschneidearbeiten aus Glanzpapier, Vorlagen für Plastillinarb., Formmasse Plastolina, nicht hartwerdend, Neue Künstler-Malbücher, Neue Wandfriese u. große Malmappen mit Vorlagen u. Bildern zum Ausmalen empfohlen in groß. Auswahl:

M. & R. Zocher, Dresden

Annenstraße 9, Ecke Am See.

Weisskraut

verkauft

Vorwerk Seidnitz,

Bodenbacher Strasse 99. Telephon 12534.

Kleiderröcke, die der neuen Mode entsprechen findet man in tausendsfacher Auswahl im Modehaus Renner. Unsere neuen Rockmodelle sind vortrefflich im Schnitt. Sie sind hinsichtlich weit und hinsichtlich des Stoffverbrauchs doch in den vorgeschriebenen Grenzen gehalten. Besonderen Beifall finden unsere bezugsfreien Neuheiten in Samt- und Seidenröcken. Eine Besichtigung unserer großen Rocklager kann zwanglos erfolgen und ist uns sehr erwünscht.

Freidermörfé

Beispiele

im Bild



Kleiderrock, schwarze Taffetseide, ohne Bezugsgewebe ... M 58.-

Kleiderrock aus blau-grün gefärbtem Stoff, ganz neue gußeidende Form M 45.-

Kleiderrock aus verschieden farbigem praktischen Stoff in glatten Formen ... M 13-

13-

Kleiderrock aus grau-schwarzem Stoff, Glodenform mit aufgesetzten Taschen ... M 15-

15-

Kleiderrock aus verschieden farbigem Stoff in kleidamen Formen Preis M 18-

18-

Kleiderrock aus schwarzem und blauem Stoff, glatte Form Preis M 22-

22-

Kleiderrock aus schwarzem Stoff, mit eingeschnittenen Taschen und Stoffgürtel M 24-

24-

Kleiderrock aus grün-blauem Stoff mit schmalem Stoffgürtel M 26-

26-

Kleiderrock aus dunkelblauem gemustertem Stoff, vorteilhafte Form Preis M 27-

27-

Kleiderrock aus grau-schwarzem Stoff mit aufgesetzten Taschen und Knöpfen verziert M 28-

28-

Kleiderrock aus verschieden gefärbtem Stoff mit eingeschnittenen Taschen u. Knöpfen M 30-

30-

Kleiderrock aus grauem Stoff in glatter Glodenform mit aufgesetzten Taschen M 32-

32-

Kleiderrock aus schwarzem Stoff, glatte Form mit Stoffknöpfen verziert M 33-

33-

Kleiderrock aus blau-grünem Stoff, glatte Form, Stoffgürtel und Knöpfchen M 35-

35-

Kleiderrock aus schwarz-grauem gefärbtem Stoff, Borderteil m. Stoffknöpfen verziert M 37-

37-

Kleiderrock aus dunkelblauem starkem Stoff, glatte Glodenform, Knopfauspuff M 38-

38-

Kleiderrock aus schwarzem Stoff mit aufgesetztem Gürtel, leicht angereihte Form M 42-

42-

Kleiderrock aus schwarzem Samt mit schmaler Tasche und Knöpfen, ohne Bezugsgew. M 44-

44-

Kleiderrock aus dunkelblauem Stoff in den neuesten Formen, gute Verarbeitung M 48-

48-

Kleiderrock aus schwarzem Samt mit eingeschnittenen Taschen, ohne Bezugsgew. M 58-

58-

Große Auswahl in niedrigen sowie noch höheren Preislösen

RENNÉ