

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Drahtnachricht: Nachrichten Dresden.
Telegraphische Sammelnummer: 25 241.
Kur für Nachgeprähe: 20 041.

Lobeck's

Dreiring - Fondant-Schokolade
Dreiring - Rahm-Schokolade
Dreiring - Bitter-Schokolade
Dreiring - Kakao, Dessert.

Schriftleitung und Hauptgeschäftsstelle:
Marienstraße 38/40.
Dienst u. Verlag von Siebold & Reichart in Dresden.

Bezugs-Gebühr vierzig Pfennig in Dresden bei regelmäßiger Abzugung (am Sonn- und Montagen nur einmal) 3,20 M. | Anzeigen-Preise. Die einzige Zeile (eines 8-Zeiligen) 35 Pf., Werbungssätze und Anzeigen in Zusammenhang mit Gewerbe und Betrieben laut Tarif. — Auswärts-Reklame nur gegen Vorabegutachtung. — Belegblatt 10 Pf.

Gegen Schlaflosigkeit

nervösen Ursprungs „Soporval“, alkoholarmes Baldrian-Präparat, von exakter Wirkung. Flasche 1,50 und 2,50 Mark.

Königl. Hofapotheke
Dresden-A., Georgentor.
■ Versand nach auswärts.

Mutter-
Anna-Blutreinigungstee
altbewährtes Mittel zur Auffrischung des Blutes und Reinigung der Säfte. Paket 1,50 Mark. Echt mit Schutzmarke „Mutter Anna“.

1000 Engländer mit 25 Maschinengewehren gefangen.

Lebhafte Artillerietätigkeit an der italienischen Front. — Amerikanische Kriegsmahnahmen. — Die erste amerikanische Kriegsanleihe. Passagierdampfer als Munitionsschiffe. — Die englischen Ernährungsschwierigkeiten. — Die Friedensbewegung in Russland.

Weitere 53 000 £o. versenkt.

Berlin, 11. April. (Amtlich.) Außer den bisher im April bekannt gebliebenen Unterseebooten-Erfolgen sind neuerdings im Kanal, im Atlantik und in der Nordsee verloren: 16 Dampfer, 7 Segler, 2 Frachtfahrzeuge mit insgesamt 53 000 Bruttotonnen; 2 Frachter-Tonnen, und zwar die englischen Dampfer „Stanley“ (887 Tonnen), „Glenogle“ (8200 To.), die englischen Segler „Huniley“, mit Vieh nach Dieppe, „Mary Annie“, mit Kohlen nach Triport, „Boaz“, „Gipsyonic“ (?), „Endymion“; zwei unbekannte französische Frachtfahrzeuge; italienischer bewaffneter Dampfer „Avantguardi“ (2700 To.), mit Era nach Cardiff; belgischer Dampfer „Treyler“ (8000 To.); holländischer Tandemdampfer „Destia“; die norwegischen Dampfer „Bischof“, „Eric“, mit Röss, „Johanna“, mit Era nach England, „Morib“, mit Grubenholz nach Cardiff, „Harman“, mit Kohlen nach Lissabon; norwegisches Vollschiff „Sandholm“; schwedischer Dampfer „Norma“, mit Grubenholz; griechischer Dampfer „Katina“, mit Phosphat nach Rouen; letzter solcher Schiffe, deren Namen nicht festgestellt werden konnten: ein abgeblendetes Convoys-Dampfer, ein abgeblendetes, schwer beladenes, von Kriegsschiff und Zerstörern geführtes Dampfer; ein Lazarettschiff in der Mitte des kanalischen Kanals zwischen Havre und Portsmouth; ein beladenes, von Zerstörern gesuchtes Transportdampfer mit Kurs nach Havre, der aus dem Convoy heraus geschossen wurde, und eine Dreimastbark im Schlepp eines bewaffneten Schleppdampfers.

Zu den am 6. April veröffentlichten Unterseeboot-Erfolgen sind nach den bisher eingingangenen eingehenderen Meldungen der Unterseeboote folgende Einzelheiten nachzutragen: Unter den versenkten Schiffen befinden sich die bewaffneten englischen Dampfer „Snowdon“ (4662 Tonnen) mit 7500 Tonnen Getreide, Früchten und Haferstroh, „Woodwood“ (1984 Tonnen) mit 2000 Tonnen Kohlen für die englische Flotte und ein unbekannter Dampfer von 1800 Tonnen; die englischen Dampfer „Galatea“ (592 Tonnen) mit Kohlen, „Cunistown“ (700 Tonnen), „Ardenwen“ (2700 Tonnen) mit 5000 Tonnen Zuder, „Ardslab“ (1778 Tonnen) mit Stahlplatten, „Cannizaro“ (6118 Tonnen), Koboldampfer „Somme“ (1800 Tonnen), „Volgate“ (2004 Tonnen) mit Eisen. Kapitän wurde gefangen genommen. Passagierdampfer vom Typ „Regatta“ (14 678 Tonnen), englischer Segler „Hove“ mit Kohlen, „Brandan“ mit Stahlplatten, „Gatton Belle“ mit Vieh, die englischen Frachtfahrzeuge „Prince of Wales“, „Galatia“, „Moulmein“, „Petrol“, „Median“, „Rohlyn“, „Industria“, „Expedient“ und das englische Frachtdampfer „South Africa“ (Ostküste Irlands); die französischen Segler „Bruyere“ mit Tieren, „Ariane“ mit Kohlen, „Eugene Bergeline“ mit Röss, die französischen Frachtfahrzeuge „C 707“, „C 708“, „C 775“ und zwei unbekannte französische Frachtfahrzeuge; russischer Segler „Vaymar“; die norwegischen Dampfer „Kordnær“, „Dangall“, „Grenmar“ mit Kohlen, „Rosa“ mit Kohlen, „Danzic“ mit Eisen, „Tiziano“ mit Röss, „Marisch“ mit Kohlen, „Konink Persie“ mit Era, „Hawain“ auf Fahrt nach England, norwegischer Segler „Sirius“ mit Weizen; deutscher Dampfer „Bergenhus“ mit Städagent und Segler „Ebener“; griechischer Dampfer „Poleidon“ mit Eisen; ferner acht Dampfer, darunter zwei Tandemdampfer und vier Segler, deren Namen nicht festgestellt werden konnten.

(B. T. B.) Der Chef des Admiralkabs der Marine.

Der deutsche Abendbericht.

Berlin, 11. April, abends. (Amtlich B. T. B.) Bei Famagusta, nördlich der Scarpé, sind englische Juanaeettsangriffe, bei Roenig mehrere Kavallerie-Attacken verlustreich gescheitert.

Bei Monast und Monastort, auf dem Südufer, tagüber für uns gänzlich verlaufene Gefechte.

Nördlich von Gallipoli und bei Hargicourt, nordwestlich von St. Quentin, wurden 1000 Engländer mit 25 Maschinengewehren gefangen.

Von Soissons bis Reims steht Karier Feuerwerk.

Im Osten und in Mazedonien nichts Besonderes.

Wien. Amtlich wird verlautbart den 11. April 1917:

Westlicher Kriegsschauplatz.

Heeresgruppe des Generalfeldmarschalls v. Mackensen

Ein f. und t. Flieger schoss im Luftkampfe über Gasbach ein russisches Fliegerflugzeug ab.

Front des Generalobersten Erzherzogs Joseph

Im Bekaa-Gebirge wurden feindliche Vorstöße zurückgewiesen. Unsererseits rege Patrouillenarbeit.

Front des Generalfeldmarschalls Prinzen Leopold von Bayern

Die russische Artillerietätigkeit nahm stellenweise auf. Sonst nichts zu melden.

Mittelrheinischer Kriegsschauplatz.

Die feindliche Artillerietätigkeit an der lütticher-lausitzischen Front war gestern im allgemeinen lebhaft und hielt an manchen Stellen auch die Nacht an. Im Gebiete des Eichhalles und des Gardeases ließen die Italiener ihre Verbündeten gegen unsere Verbündeten beharrlich feuern.

Südostlicher Kriegsschauplatz.

Unsere Albaner-Abteilungen überstiegen mit vollem Erfolg die italienischen Vorposten nördlich von Topeleni.

Der Stellvertreter des Chefs des Generalstabes: (B. T. B.) v. Höller, Feldmarschall-Lieutenant.

Helft siegen!

Kurz nach dem Eintritt Rumäniens in den Krieg, zu einer Zeit, da die Sommeschlacht ihren Höhepunkt erreicht hatte und Brüssel immer neue Anstrengungen machte, die Front der Verbündeten in Polenien zu durchbrechen, wurde im vorigen Jahre die fünfte deutsche Kriegsanleihe ausgelegt. Die äußeren Umstände waren also durchaus nicht sonderlich günstig. Man hat auch im Auslande damals damit gerechnet, daß die ungeliebte militärische Lage das Ergebnis der Anteile beeinträchtigen würde. Die Reaktion hat nicht gestimmt. Weit über 10 Milliarden wurden ausgebracht, der Nachweis, daß das deutsche Volk in seinem Vertrauen auf das Heer und die militärische Leistung nicht zu erschüttern ist, war glänzend geliefert. Heute liegen die Verhältnisse auf den Kriegsschauplätzen ungünstiger für uns, heute haben aber auch wie noch nie alle Deutschen gebeten die Pflicht, unseren Söhnen und Brüdern, die draußen zum letzten Entscheidungskampfe antreten, ihr Vertrauen zu beweisen, ihnen durch die Tat zu helfen und den lebendigen Wall, den unsere Truppen um unser Vaterland aufgerichtet haben, zu ergänzen durch eine starke finanzielle Rüstung, wie sie überhaupt geschaffen werden kann. Dazu rufe ich das Vaterland. Der Ruf darf nicht ungehört verhallen, es wäre ein Verrat an unseren Soldaten, es wäre die Preisgabe alles dessen, was sie in mehr als zweieinhalb Kriegsjahren mit ihrem Blut und Leben geschickt haben, es wäre die Vernichtung unserer deutschen Zukunft, die Verstörung des Reiches und zahlloser Existenz vom Arbeiter bis zum Großkapitalisten. Der Ruf wird nicht ungehört verhallen, wofür sich nur jeder klar macht, worauf es gerade bei dieser Kriegsanleihe ankommt. Jetzt gilt es, wie noch nie gegolten hat. Jetzt müssen, wie draußen auf den blutgetränkten Gefilden in West und Ost alle militärischen, so in der Heimat alle wirtschaftlichen Kräfte zusammengefaßt werden zu der höchsten Anstrengung. Keiner, der es irgendwie leisten kann, schließe sich vor der Beteiligung an der letzten Kriegsanleihe aus, keiner eracht das Scherlein, das er beisteuern kann, für zu gering. Viele Wähe ergeben zusammen schließlich den gewaltigen Strom, aus dem unsere Krieger die Kraft schöpfen werden, den Sieg und den Frieden zu erzwingen, den wir alle erhoffen. Je größer, je gewaltiger das Ergebnis der Kriegsanleihe sein wird, desto näher rückt das ersehnte Ziel, desto eher werden wir die Unferen wieder heimkehren leben und frei und leicht atmen können.

Auch wir in der Heimat haben in diesen Kriegsjahren manches Opfer bringen müssen. Wir haben vieles entbebt, was wir früher als selbstverständliches, unumgängliches

Lebensbedürfnis ansahen. Wer dem Vaterland in der Not mit seinen Spargroschen zu Hilfe kommt, der bringt kein Opfer. Sein Geld wird ihm gut und sicher verankt, ebenso sein, sein Geld — und sei die Summe auch noch so klein — wird in Zukunft noch Binsen anderer Art tragen, Binsen, die vielleicht nicht uns, dafür aber unseren Kindern und Enkeln augen zugute kommen, die in dem starken und vor jedem Angriff geschützten Reihe, das aus diesem Krieg ersehen wird, frei und sicher wohnen und die Früchte des blutigen Krieges genießen werden. Auf die Bedingungen der Kriegsanleihe im einzelnen einzugehen, können wir uns versagen. Sie sind bekannt. Nur auf einen Punkt sei hingewiesen, nämlich auf die Möglichkeit, die Kriegsanleihe im Bedarfsfalle zu verwerfen, in das Geld umzuwandeln, mit Hilfe der Darlehenskassen. Es ist bekannt, daß die Darlehenskassen, die während des Krieges so regenreich gewirkt haben, auch nach dem Kriege noch einige Jahre bestehen bleiben. Sie bestehen die Kriegsanleihe gegen eine Verzinsung von nur 5% v. H. zu einem sehr hohen Prozentsatz. Nur, es ist alle Gewalt dafür gegeben, daß wirtschaftliche Leben auch nach dem Kriege in Fluss zu erhalten. Dabei liegt auf der Hand, daß der Übergang für Friedenswirtschaft sich dann desto rascher und leichter vollziehen wird, je älzender und vollständiger der Sieg ist, den wir erringen. Dazu aber trägt jeder bei, der heute Kriegsanleihe zeichnet.

Wir wissen, daß wir zu unseren Soldaten und ihren Führern, daß wir zu Hindenburg und Ludendorff volles Vertrauen haben dürfen. Die Aeußerungen des Generalfeldmarschalls, die wir gestern wiedergegeben haben, bestätigen in ihrer klaren und klaren Sachlichkeit dieses Bewußtsein aufs neue. Der Unterseeboot-Krieg hat die Erwartungen unserer leitenden Stellen nicht nur erfüllt, sondern sogar noch weit übertrffen. „Die Seesperre steht mit wachsender Wirksamkeit weiter.“ erklärt Hindenburg und bestätigt aufs neue, daß unsere Feinde über keine Waffe gegenüber unseren Unterseebooten verfügen. Das haben wir in letzter Zeit ja auch aus englischem Mund gehört, das beweisen die hohen Tonnenzahlen versenkter Schiffe, die unsere Admiraltät bekannt gegeben hat, das beweist uns auch die eine Feststellung, wonach im Hafen von Le Havre in einer Märzwoche nur fünf U-Booten versenkt waren gegenüber 140 noch im Januar dieses Jahres eingelaufen sind. Hieran wird auch der Eintritt Amerikas in den Krieg nichts ändern. Was den Engländern und ihrer übermächtigen Flotte bis auf den heutigen Tag nicht gelungen ist, das wird auch den Amerikanern nicht gelingen. Mit Redensarten, wie sie Herr Wilson zu machen pflegt, wird dieser Krieg nicht entschieden, auch Amerikas Geld wird die Rückwirkungen des Unterseeboot-Krieges nicht beseitigen können. Von dem Gold, das aus amerikanischen Banken den Engländern und Franzosen zur Verfügung gestellt wird, wird niemand satt werden, durch dieses Gold werden auch die Transportschwierigkeiten, die sich nachgerade zu einer schweren Gefahr für Englands beherrschende Stellung in der Überseefahrt auswachsen, nicht behoben werden. Hindenburg hat Amerikas Beweggründe richtig erkannt, als er sagte, daß die amerikanischen Finanzkreise sich bei der Unterstützung des Verbundes auf ein faulnes Geschäft eingelassen hätten und nun den Versuch machen, das investierte Kapital durch den Einsatz des ganzen Vermögens zu retten. Es wird ihnen nicht gelingen. Sie werden, wie Lloyd George schon seit geraumer Zeit, erkennen müssen, daß Deutschland „gegen ältere und gesetzte Augen“ sich einen undurchdringlichen Panzer geschiendet hat und auch durch „Scheds und Schwärme“ nicht in die Lust zu strengen ist. Auch das hat uns der englische Ministerpräsident bekanntlich vor nicht gar zu langer Zeit angedroht und doch in seiner Flugst wiedergegebenen Wotschaft an das amerikanische Volk hat zugeben müssen, daß „der Verband aus vielen Wunden blute“.

Mit diesem Wort ist die Lage in der Tat nicht übercharakterisiert. Wenn aber Lloyd George glaubt, diese Wunden könnten durch Amerikas Hilfe verstoppft werden, so sehen wir dem das Wort Hindenburgs entgegen: „Der Weg, den wir unter Würdigung aller Gefahren einschlagen, führt zum Ziel“. Dieses Wort wiegt für uns unglaublich schwerer als alles, was die feindlichen Staatsmänner uns bisher angedroht und ihren Bürgern prophezeit haben. Wäre nur die Hälfte davon eingetroffen, dann gäbe es