

# Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Druckerei: Nachrichten Dresden.  
Telefonnummer: 25 241.  
Ruf für Nachgespräche: 20 011.

Waggon-Gebühre vordringlich in Dresden bei zweimaliger Zuladung (am Sonn- und Montag) nur einmal 2,20 M., in den Wintern 2,90 M. Bei einmaliger Zuladung durch die Post 2,10 M. (ohne Briefporto).  
Waggon-Pferde. Die einzige Zeile (etwa 8 Seiten) 26 Pf. Vierzehntage und Neujahr in Nummern nach Sonn- und Feiertagen laut Tafel. — Zusätzliche Aufträge nur gegen Herausgabe. — Belegblatt: 10 Pf.

Schriftleitung und Hauptgeschäftsstelle:  
Marienstraße 38/40.  
Druck u. Verlag von Leipzig & Reichardt in Dresden.

Nachdruck nur mit deutlicher Quellenangabe („Dresdner Nachrichten“) gestattig. — Unsergeheime Schriftsteller werben nicht aufzunehmen.

## Feindliche Mißerfolge im Westen und in Mazedonien.

Wieder 27500 Tonnen verloren. — Nachende Unruhe in England. — Englisch-amerikanische Finanzbeziehungen. — Ein Ultimatum des russischen Arbeiter- und Soldatenrates an die provisorische Regierung. — Die Frage eines russischen Sonderfriedens.

### Der amtliche deutsche Kriegsbericht.

(Amtlich.) Großes Hauptquartier, 9. Mai 1917.

#### Westlicher Kriegsschauplatz

##### Heeresgruppe Kronprinz Rupprecht

Bei ungünstigen Witterungsverhältnissen war das Artilleriefeuer nur an wenigen Stellen lebhaft.

Bayrisch-sächsische Regimenter, die gestern morgen Kronos mit grohem Schwung gefürchtet hatten, hielten den Ort gegen neue feindliche Angriffe und brachten weitere 100 Gefangene ein.

Teilvorstöße der Engländer bei Roer und Bullecourt wurden abgeschlagen.

##### Heeresgruppe deutscher Kronprinz

Während dem Winterberg und der Straße Corben-Berry an Bac schritten abends frisch eingestiege französische Kräfte nach Trommelfeuern zum Angriff. An heimlichen Mingen wurde der Feind teils durch Nahkampf, teils durch Gegenstoß zurückgeworfen.

Am übrigen war auch an der Aisne- und Champagnefront die Beschränktheit, beeinflusst durch das schlechte Wetter, geringer als an den Fronten.

#### Ostlicher Kriegsschauplatz

Nördlich von Kirlibaba und südlich der Balkanstraße wurden Vorstöße russischer Kompanien leicht abgewiesen.

Die

##### Mazedonische Front

war gestern der Schouplatz erheiterter Rompe. Nach starker Artillerievorbereitung führte General Sarrais seine verbündeten Truppen zwischen Prepas und Dolcan-See an zahlreichen Stellen zum Angriff. Besonders erbittert wurde im Kerma-Bogen gekämpft, wo Tag und Nacht wiederholte feindliche Anläufe unter schwersten Verlusten für den Gegner vor unseren Stellungen vollkommen zusammenbrachen. Das gleiche Schicksal hatten Angriffe des Feindes bei Gradasnica, am Wardar und westlich des Dolcan-Sees.

Deutsche und bulgarische Divisionen haben dem Feinde eine schwere Niederlage bereitet.

Der Erste Generalquartiermeister: (B. T. B.) Endendorff.

## Neue U-Bootserfolge im Atlantischen Ozean

(Amtlich.) 27500 Brutto-Meister-Tonnen, darunter u. a. die bewaffneten englischen Dampfer „Rio Pages“, mit 8000 Tonnen Suder nach England, und „Trollus“, 7500 Tonnen, mit Gürtel von England, der englische Dampfer „Hesperides“, 3300 Tonnen, mit Fleisch nach England, ferner zwei unbekannte englische Dampfer, beide mit Kurs nach England. (B. T. B.) Der Chef des Admiralsstabes der Marine.

#### Panik in England.

Das ententefreudliche „Journal de Genève“ führt aus, dass die Tatentlosigkeit zur See die Alliierten schwer zu bedrücken beginne. Der Unterseeboot-Krieg beginne verhüllend zu wirken. In England herrsche Panik und die Reden Stanleys, Beresfords und Lloyd Georges hätten die allgemeine Unruhe noch verschärft.

#### Englische Unterseeboot-Nervosität.

„Daily News“ schreibt: Da einem anscheinend inspirierten Artikel droht eins unserer Blätter mit allgemeinen Wahlen, falls die Kritik an der Regierung nicht aufhört. Wir wünschen keine Wahlen, weisen aber die Doctrine ausdrücklich auf, als ob diese oder irgend eine andere Regierung über jede Kritik erhaben und das Parlament zu einer Art Registriermaschine der Beihilfe des Kriegsamtes gemacht werden könnte. Wie war die Notwendigkeit einer massiven und fahrlässigen Kritik groß? Man hat sich entschlossen, eine Geheimhaltung des Parlaments abzuhalten. Das gelobt schon einmal und mit recht unbefriedigendem Erfolg. Besser ist es aber, die Regierung sieht das Volk in das Vertrauen und stellt ihm die Sachlage offen dar. Inzwischen tappen wir im Dunkeln, und Admiral Capellos Bestrebungen über die Erfolge des Unterseeboot-Krieges regieren die Stunde. Es gibt Seiten, wo die Regierung nicht schweigen darf. Carbons Eingeständnis macht Schweigen zu einer offenkundigen Gefahr. Man sagt uns, dass kein Mittel gegen das Unterseeboot gefunden werden kann. Da erhebt sich die Frage, ob auch die besten Kräfte sich mit dem Problem beschäftigen. Ist es sicher, dass die Unterseeboot-Stützpunkte nicht angegriffen werden können? Werden wir jemals diesen Weinen

mit Erfolg anders bekommen können als in der Nähe ihrer Reise, sind wir sicher, dass die besten Kopfe, über die wir verfügen, nach ihren Fähigkeiten verwendet werden? Wir fragen, ohne die Hoffnung zu haben, Antwort zu bekommen. Aber beiseite schließen lassen sich die Fragen nicht. (B. T. B.)

#### Dämmernde Erkenntnis in England.

„Daily News“ vom 27. April hat wenig Zweifel, dass die Mitteilung von der plötzlichen und furchtbaren Zunahme der Verlustungen englischer Handelsfahrzeuge in der vorhergehenden Woche mehr als alle amtlichen Ernennungen gewirkt habe, um dem Volk den Ernst der Lage nicht zu bringen. Die Lage ist wirklich sehr ernst, schreibt das Blatt. Aber, solange wie Tonnenhalt und Ladung der verlorenen Schiffe geheimgehalten werden, bleibt das Publikum völlig im Dunkeln über den Ursprung der Verluste. Es ist möglich, dass die Geschwader unvermeidlich ist. Dann sollte man nicht darüber, dass nichts verschwiegen würde. Dadurch werde nur Minutenspanne und Unruhe erzeugt. Die Lage ist sehr ernst und sollte von der Regierung wie von Volke mit Ernst behandelt werden. Wir nähern uns vielleicht einer Reihe ohne gleichen in unserer Geschichte, und wenn das nicht etwas ganz Unvorhergesehen ereignet, so wird die ganze Zukunft Unschwung und Leid bringen, wie sie das Land seit vielen Generationen nicht erfahren hat. Die Nation hat jedoch ein Recht, zu verlangen, dass die Regierung, und besonders die Admirallität, die äußersten Anstrengungen machen, um der Bedrohung unseres Reiches wirklich zu begegnen. Es ist eine von niemand bestrittene Tatsache, dass die Admirallität in ihrer gegenwärtigen Zusammenfassung versagt hat. (B. T. B.)

#### Die Schiffstraumfrage.

Der „Daily Telegraph“ setzt sich neuerdings für eine Beschlagnahme der Schiffstraume ein, die für England eine Lebensfrage werde. Das Blatt fordert vor, dass Amerika in den nächsten 6 Monaten erfahrene Arbeit, nach England schicken und noch eine Million Tonnen Stahl liefern sollte. (B. T. B.)

Der „Daily Telegraph“ veröffentlicht zwei Tage später eine Meldung aus New York, wonach Lord Fisher, ein Mitglied der britischen Sonderausschüsse, eine Erklärung über den Tauchbootkrieg gemacht habe, die folgenden Passus enthält: Die Schiffstraumsfrage bestimmt alles andere und ist äußerst ernst. Mit dem heutigen Tempo der Zerstörung könne der gegenwärtige Weltkrieg und der in Aussicht genommene amerikanische Schiffstraum nicht standhalten. Beider müsse er sehr beabsichtigt werden, wenn die Schiffsfahrtswegen offen gehalten werden sollen. Der Krieg hat sich zu einem Wettkampf der Feindseligkeit der britischen und der amerikanischen Werften und den Tauchbooten zugespielt. Der ausschlaggebende Umstand im Weltkrieg ist der Schiffstraum, den die Vereinigten Staaten zur Verfügung stellen können. Nur wenn dieselbe groß ist, können der derzeitige Militärtransport und die Nahrungsmittelversorgung aufrechterhalten werden. Das ist ein äußerst ernstes Problem, dessen tiefe ins Leben eindringende Bedeutung nicht übertrieben werden kann. (B. T. B.)

#### Die einzige Schwierigkeit.

Nach dem „Daily Telegraph“ ist die nationale Kommission der amerikanischen Handelsammer mit, dass die Vereinigten Staaten den Weltbedarf an Lebensmitteln decken können. (Weltlich.) (B. T. B.) Die einzige Schwierigkeit bilde die Transportfrage. (B. T. B.)

#### Der neue Stab der englischen Admirallität.

„Algemeine Handelsblatt“ meldet aus London: Man glaubt, dass Admiral Jelllico an die Spitze des neuen Stabes der Admirallität treten wird. Er wird sich ansichtiglich politischen und strategischen Fragen widmen. Ein Director of Operation und ein Director of Intelligence würden ihm aus Seite stehen. Außerdem sollen noch Directoren für den Bau von Kriegsschiffen und für das Transportsystem, sowie für die Unterseeboot-Aabwehr ernannt werden. (B. T. B.)

#### Der amerikanische Oberbefehlshaber.

Den Oberbefehl über die nach Europa zu sendenden amerikanischen Streitkräfte soll Generalmotor Franklin Bell übernehmen. (B. T. B.)

#### Englisch-amerikanische Finanzbeziehungen.

Dem „Daily Telegraph“ zufolge haben die Bank von England und die Bundesreservebank von New York ein Abkommen geschlossen, wonach sie wechselseitig als Agenten des anderen Teiles fungieren. Der Hauptzweck des schon seit Monaten angebaute Abkommen liegt darin, dass die gesamten Banken eine Vermittlungsschleife für Goldtransaktionen unter Vermeidung oder tunlichster Verminderung tatsächlicher Goldverschwendungen bilden sollen. Sie werden zur Befestigung der Weltkriegsdeckung Depositenkonten eröffnen. Der Aufschluss weiterer Bundesreservebanken wird offenlaufen. (B. T. B.)

„Daily Telegraph“ meldet aus New York, dass der Sekretär des britischen Schatzamtes Sir Samuel Lever angekündigt habe, dass die Firma J. P. Morgan & Co. nicht länger in finanziellen Angelegenheiten England vertrete, da die Finanzierung der Alliierten von der amerikanischen Regierung nun mehr direkt besorgt werde. Lever drückte seine große Befriedigung darüber aus, dass die amerikanische Regierung die Alliierten in ihren finanziellen Schwierigkeiten unterstütze und bemerkte, dass die Unterhaltung gleichzeitig auch dem amerikanischen Volke zugute komme, da das gelebte Geld in Amerika ausgegeben würde. England allein gebe täglich 7 Millionen Dollar aus. — Die Zeichnungen auf die „Siegesanleihe“ hätten am ersten

Zeichnungstage 5 Millionen Dollar betragen, und es besteht kein Zweifel, dass bis zum Schlussjahr am 1. Januar 2 Milliarden gezeichnet werden würden. Wallstreet allein werde eine Milliarde zeichnen. (B. T. B.)

#### Der Aufbau der Riesen Schlacht an der Aisne.

In dem jüngsten Generalitätsbericht wird der Korrespondenz „Der und Politik“ über die Fortführung von Kronos und den weiteren Verlauf der Schlacht an der Aisne geschrieben: Nach dem Abschluß des unzählbaren Mahndosches an der Aisne waren nunmehr die Engländer auf dem linken Flügel der feindlichen Riesenfront zu starken Angriffen ein, die eine größere Bedeutung durch einen Sieg erwarten. Begünstigt unserer Truppen erhielten. Die Engländer rückten in den alten Manövrierpunkten bei Aisne, zwischen Bourges und Brienne, sowie bei Bullecourt wiederum reine Erfolge erzielt, wenn man davon absieht, dass sie den Südostrand des Dorfes Bullecourt in ihre Hände bekamen. Bedeutend dagegen ist die Tatsache, dass von unseren Truppen mit negativer Hand das Dorf Arcion erobert wurde. Es ist das Weinen unserer neuen Abwehrschlacht, dass unsere Truppen vor der Höhe der Giebelseite klar ausweichen, dem Feinde dadurch die beste Wirkung seiner Artillerie entziehen und ihn selbst in den Feuerbereich unserer Artillerie lokalisieren. Dadurch wird der Feind aus empfindlich geplagt, während unsere Verbündeten verhältnismäßig gering bleiben. An den Stellen, wo es für die schnelle Behauptung unserer Front erforderlich ist brechen dann unsere Reihen zum Gegenstoß vor, und haben bisher in den meisten Fällen dem Gegner wieder seine Erfolge entzogen. Zweifellos ist dies bereits in den letzten beiden Tagen an höchst bedeutenden Punkten der gesamten Front, sowohl auf dem feindlichen linken wie auf dem feindlichen rechten Flügel erfolgt. Das Dorf Kronos, das für die Engländer ein starker Rückgrat ihrer Angriffe geworden war, konnte trotz des ungeheuren englischen Menschenhaufens durch unsere Truppen wieder erobert werden. Auf dem rechten Flügel boten wir den gleichen Erfolg am Winterberg zu verzeichnen.

Die größte französische Offensive, welche der Weltkrieg gezeigt hat, war ihrer Auslage nach eine Durchbruch- und Umfassungs Schlacht, die an dem Chemin des Dames geübt wurde und an den Breuern, im Osten am Winterberg und im Westen bei Baucalben, zu einer bisher unerhörten Heftigkeit führte. Der Chemin des Dames, in ein Höhenzug, der sich von Croone aus nach Westen in einer Länge von ungefähr 18 Kilometern erstreckt. Dort, wo die Töchter Ludwigs XV., die „Töchter des France“, im Sommer im Schatten des Laubwaldes zu Wandern und dadurch den ganzen Hügelkette den Roman geben, sind jetzt die Süße der französischen Republik verblieben. Frankreichs militärische Regierung hatte alle Vorbereitung getroffen, um durch einen großen Sieg die Kriegsmäde und überbelastete Bevölkerung zu neuem Kriegseifer zu begeistern. Es wurden unerhörte Truppenmassen eingesetzt, um dieses Ziel zu erreichen. Ein Heer von 200 000 Mann war hier versteckt worden, um den Durchbruch zu erzielen. Der Hauptknoten richtete sich gegen den östlichen Rückgrat der Schlacht, den Winterberg. Von dort aus sollte die Durchbrechung unserer Frontlinie an einem bedeutsamen Abschnitt nach Eroberung des Winterbergs erfolgen. Diese beherrschende Höhe wurde darum mit den ungewöhnlichsten Waffenangriffen angegriffen. Eine bisher ungetane Heftigkeit des Angriffes lebte ein und es gelang den Franzosen unter größten Opfern, den Winterberg in ihre Hände zu bekommen, nachdem unsere Stellungen durch ungeheure Feuerwirkung vollkommen zusammengebrochen waren. Der Preis dieser Höhe sollte nunmehr den Franzosen die Möglichkeit geben, von hier aus in fähnem Sturm auf unsere Front zu richten und in den Rücken unserer Front zu gelangen. Gleichermaßen mit den Durchbruchoperationen auf dem östlichen Breupunkt der Schlacht wurden unter ähnlichem Kriegsgefecht gleichzeitig die Franzosen auf dem westlichen Breupunkt bei Baucalben getroffen, um den ganzen Rückgrat in zerstört zu erhalten. Dadurch sollte der große Zusammenhang unserer Front zerstört werden, unsere Siegessied-Stellung in der Luft hängen und unsere in der Champagne kämpfenden Truppen fallen, von allen Verbindungen auf ihrem rechten Flügel abgeschnitten, dem Kesseltreiben der Franzosen zugänglich sein. Diesem großen Ziel galt der ungeheure Aufwand an Menschen und Munition. Schon der Siegessieb der Franzosen wieder über unsere Truppen am Winterberg, durch die Franzosen wieder gewonnen wurden, den ganzen Nordabschnitt und die Kurve zu räumen und sich auf den Südabschnitt zurückzuziehen, machte den Hauptteil dieses Prozesses unerlässlich. Es kam zum Stillstand der französischen Angriffsbewegung auf dem französischen rechten Flügel, wenn auch die Kämpfe hier noch hin- und herwogen. Zugleich mit diesem Rückzug, den die Franzosen erlitten, wurden sie auf der ganzen übrigen Front unter den schweren Verlusten zurückgeschlagen, so dass auch die auf dem linken französischen Flügel gemachte Anstrengung völlig erfolglos bleiben musste. Der gewaltige Massenkampf am 200 000 Mann war am Chemin des Dames blutig aufgegangen und damit waren alle die großen strategischen Pläne über den Haufen geworfen.

#### Die Kriegsziele der Entente.

Die Londoner Zeitungen vom Montag vormittag (Morning Post, Daily Mail, Daily Telegraph) berichten übereinstimmend, die alliierten Staaten seien durch die Note der russischen Regierung vom 5. Mai in die Ent-