

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Drahtauschrift: Nachrichten Dresden.
Vertriebser: Sammelnummer 25 241.
Für die Nachdruckpreise: 20011.

Bezugs-Gebühr
Anzeigen-Preise.

in Dresden und Vororten bei täglich zweimaliger Aufzogung monatlich 14.— M., vierfachjährlich 44.— M., durch die Post bei täglich zweimaligem Verlauf monatlich 12,50 M., vierfachjährlich 37,50 M.

Die einfache 37 mm breite Zeile 4.— M. Mit Familienanzeigen. Anzeigen unter

Stellen- u. Wohnungsmärkte, 1 spaltige An- u. Berührt 25.— M. Anzeigepreise d. Vorabendblattes 0 Pl.

Schriftleitung und Hauptredaktionsschreiber:
Marktstraße 38/40.
Druck u. Verlag von Lipsius & Reichert in Dresden.
Postleitzahl-Kontrolle 1068 Dresden.

Nachdruck nur mit deutlicher Quellenangabe („Dresdner Nachr.“) zulässig. — Unverlangte Schriftstücke werden nicht aufbewahrt.

Aufnahme des Eisenbahnverkehrs in Dresden.

Die Störungen im Eisenbahnverkehr im Dresdner Netz können jetzt zum großen Teil als überwunden betrachtet werden. Dem Deutschen Eisenbahnen-Verband ist es gelungen, die Wölfe der Ausständigen zur Wiederaufnahme der Arbeit zu bewegen unter Hinweis auf die am heutigen Montag beginnenden Verhandlungen mit der Regierung über die Ueberinnerungsanzüge. Anfugeschen ist auch der Güterverkehr allenthalben wieder im Gange.

Zo werden am Bahnhof Dresden-Neustadt die Güterwagen seit dem heutigen Vormittag wieder vor die Läden der Späppen gerollt und entladen. Der Betrieb auf dem Weitiner Bahnhof wird sich völlig normal ab, und auch auf dem Bahnhof Friederickstadt, der bislang am meisten unter der Arbeitsniederlegung zu leiden hatte, ist der Verkehr, wenn auch noch mit kleinen Einschränkungen, wieder aufgenommen worden. Unter diesen Umständen ist auch die vom Mittelwirtschaftlichen Verband Sachsen zu den Eisenbahn-Generals-Direktionen Dresden gerichtete Eingabe auf Anbereichnung von Milchzügen überflüssig geworden. Der Streit auf Bahnhof Neustadt, von dem wie im heutigen Morgenblatt berichtet, hat sich übrigens nur auf die Güterbodenarbeiter erstreckt.

Der Personennverkehr mußte in der ganzen Zeit der Betriebsstörung zwar starke Verzögerungen und Einschränkungen erleben, hat aber doch nie ganzlich geruht. Bis zur Mittagszeit des heutigen Montags waren etwa zwei Drittel der Personenzüge im Betrieb. Während am Sonntag noch die Fernzüge größtenteils nur bis zum Vorortbereich durchgeführt wurden, wo die Reisenden in die Personenzüge umsteigen müssten, werden sie jetzt wieder bis Dresden gefahren. Auch die von hier abgehenden Fernzüge werden jetzt heute wieder vom Hauptbahnhof abgeflossen. Jedemal ist die Verstärkung der Reisenden, das sie ihr Ziel nicht erreichen könnten, außerordentlich groß, doch müssen sie immerhin noch mit Verzögerungen rechnen.

Die Technische Nothilfe

hatte angesichts der ersten Vage, die jeden Augenblick den Einzugsbefehl erwarten ließ, schon Sonnabend nachmittag alle Vorkehrungen getroffen, um den Befehl schadlos entgehen zu können. Aber erst am Sonntag vormittag wurde die Technische Nothilfe zu Verhandlungen hinzugezogen, die kurz nach 12 Uhr mittags den Einsatzbefehl bestätigt. Der Einzug sollte sich zunächst darauf beschränken,

in einigen Heizhäusern die Lokomotiven zu entschicken und zu beschaffen, damit die bereitstehenden Züge fahrtüchtig gemacht werden konnten. Es gelang in überwältigender Frist, die geforderte Zahl der Rotheller nicht nur einzubuchen, sondern auch einzuleihen und abmarcierlich zu machen, sowie den nötigen Schuh hierfür sicherzustellen.

Hierzu teilte das Preseamt des Bollatzverbandes folgendes mit: Es wird behauptet, die Technische Nothilfe habe eine eingeschränkt, sei aber auf höhere Anordnung v. K. zurückgezogen worden. Das eingeschränkt nicht der Befehl. Die Anordnung zum Einstieg der Technischen Nothilfe wurde aber mit Rücksicht auf die Erfahrungen des Deutschen Eisenbahnen-Verbandes im Beobachter mit der Wirtschaftsministerium zu erneut gezozen und zwar auch die die Technische Nothilfe in Aktion trat. Gerüchte über angebliche Verhältnisse der Streisleitung sind völlig aus der Lust geprüft.

Die überraschend schnelle Bereitstellung der geforderten Rotheller ist um so bemerkenswerter, als es sich einmal um eine Organisation von freiwilligen Helfern handelt und andererseits die Einberufung der Rotheller an einem Sonntag erfolgte.

Die Eisenbahngeneraldirektion Dresden teilte mit: Der Dresden-Eisenbahner-Verein ist im Abschluß begriffen. In Niedersberg ist der Ausstand bereits am Sonntag abend beendet und der Verkehr wieder aufgenommen worden.

Technische Eisenbahnerversammlung

Der wilde Streit der Dresden-Eisenbahner hat der dem Deutschen Gewerkschaftsbund (Vorsitzender A. Siegwald) angehörigen Gewerkschaft deutscher Eisenbahner, Bundesverband Sachsen, Veranlassung gegeben, zu heute, Montag, abend 9 Uhr eine öffentliche Versammlung im Saale der „Walhalla“ Kreisstraße einzuberufen. Das Referat wird Stellung nehmen von der Berliner Zentraleitung erwartet, der dabei auf die tiefsten Beweggründen der angeblichsten Aktion eingehen und zugleich die Stellung der vorgenannten Gewerkschaft zum Streit und den sozialen und Gehaltsforderungen der Eisenbahner klären wird. Besonders hat die Gewerkschaft deutscher Eisenbahner zwar keine Streitparole ausgegeben, es aber auch abgelehnt, die Bewegung, deren spontaner Charakter ebenfalls wie ihre Zusammenhang mit der denkmalen Erfüllungspolitik verneint werden kann, in den Arm zu fassen.

Zuspitzung der inneren Krise im Reich.

Steuerkompromiß oder Sturz des Kabinells Wirth.

Eine Drohrede Voebes an die Bürgerlichkeit. Dresden-Meldung unserer Berliner Zeitung. Berlin, 23. Jan. Der der sozialdemokratischen Reichstagsfraktion angehörige Reichstagspräsident Voebel sprach gestern vor den sozialdemokratischen Arbeitnehmern des gesamten A. G. G. Konzerns über das Thema: Nach Cannstatt — vor Genoa. Poincaré sagte Voebel, sei nichts anderes, als der Graf Léonard Frankreichs. Paul George habe jetzt Poincaré geantwortet. Seine Rede beweise, daß er in diesen zwei Jahren viel angelernt habe. Am Mittelpunkt der Paul George Rede stand die Hoffnung auf das internationale Vertrauen. Das Kabinett Wirth habe gut daran getan, daß dies internationale Vertracn nach und nach zu erhalten. Wenn der 15. Januar ohne Sanctionen vorübergegangen sei, so verdanken wir das der Erfüllungspolitik des Kabinetts Wirth. Redenfalls habe das Kabinett im Zusammenhang mit der Tätigkeit Rathenaus eine Erhöhung unserer Reparationslasten von 10 Prozent erwartet. Innerpolitisch ist das Steuerkompromiß eine bessere Notwendigkeit. Dieses Steuerkompromiß müsse aufzuladen kommen, da die Entente vertraglich bestimmt, daß Deutschland Steuern in einer Höhe aufzuladen, die nicht geringer seien als in den Siegerländern. Der einzige Weg, der uns überlebe, sei die Amonegante. Bis zum 27. Januar müßten wir eine Erklärung annehmen. Deshalb müßten wir uns noch in dieser Woche einstimmen, ob wir den Weg der Amonegante gehen wollen, die uns schwanzweise 2 bis 3 Milliarden einbringen. Die Zentrumsführer haben bisher diesem Kompromiß ihre Zustimmung noch nicht erteilt, noch weniger die Demokraten. Möglicherweise das Steuerkompromiß, so könnte das Kabinett Wirth vielleicht schon am Mittwoch gestärkt werden. In diesem Falle bliebe nur übrig, entweder neuwählen, oder eine Regierung Stresemann, wenn nicht Hellscher. Sollte das Kabinett Wirth gestärkt werden, dann sei die unvorstellbare Folge ein enormer Marktzurz. Die Sozialdemokratie habe kein Interesse daran, die Regierungsmacht zu erlangen. Sie sei nur in die Realierung eingetreten, um das Äuferste zu verbauen, aber nicht, um an die Macht zu gelangen. Auch dies zu verbauen, ist und London habe sie nur unterstellt, weil sie überzeugt sei, daß die Verteilung des Reichtums und die Wiedergabe unter allen Umständen verhindert werden müßten. Die Unabhängigen geben bis zu einem gewissen Grade mit ihr, um das Erfüllungspolitik zu unterstützen. Ohne ihre Hilfe könne dessen Sturz jeden Tag erfolgen.

Die neuen Konturenlinien Voebes müssen nach den letzten Meldungen, die stets von einem günstigen Fortschreiten der Steuerkompromißhandlungen zu berichten wußten, einigermaßen überraschen. Es ist eben doch nicht alles nach den Wünschen der Sozialdemokratie verlaufen, und besonders scheint das Zentrum stark Bedenken zu tragen, wäßig den weitgehenden sozialistischen Bedingungen nachzugeben. Redenfalls muß man die Rede Voebes als eine sehr energische Warnung und Drohung an das Zentrum

Zweite Sächsische Landwirtschaftliche Woche.

Am Konzertsaal des städtischen Ausstellungspalastes begann heute, Montag, vormittag die zweite Sächsische Landwirtschaftliche Woche Dresden 1922. Trotz der Verkehrsbeschränkungen war der Saal gut gefüllt. Unter den Anwesenden bemerkte man viele Vertreter der staatlichen und traditionellen Verorden, sowie fast alle führenden Persönlichkeiten der sächsischen Landwirtschaft.

Eröffnungsansprache.

Der Vorsitzende des Landesbildungsrates Erzherzog Dr. Mehnert eröffnete 11 Uhr die Versammlung mit einem Hinweis auf die außergewöhnlichen Umstände, unter denen die Landwirtschaftliche Woche dieses Jahr stattfindet. Es sei unerträglich, daß eine kleine Anzahl von Personen in solcher Weise in das Wirtschaftsleben eingreife. Nicht auszudenken sei es, wenn an anderen Stellen des Reiches ähnliche Dinge vorstehen sollten. Wir könnten nur wünschen, daß so bald als möglich eine energische Hand-Wandlung schaffe. (Sehr richtig!) Das deutsche Volk steht heute unter dem Joch des unglaublichen Helden Poincaré, des Mannes, der wahrscheinlich auch in erster Linie die Schuld trage an dem weltverwüstenden Krieg. Dennoch dienen wir nicht den Müttern verlieren. Es könnte noch viel Hartes und Ritterliches kommen, aber wir müßten es ertragen um unseres Volkes und Vaterlandes willen. Es steht heute schlimmer um uns wie vor Judentum. Die große Menge habe noch keine Ahnung davon, wie es mit uns besteht. Viele leben in Saus und Braus. Wie steht es mit der Landwirtschaft? Die langerichtete Aufzehrung der Zwangsirtschaft sei noch nicht eingetreten. Das Anlageverbot sei nur eine andere Art Zwangsirtschaft. Aber solange diese Bestimmungen bestehen, habe der Landwirt als Veranlassung, ihnen nachzukommen. Was wäre es jedoch unserem kleinen Lande, wenn unsere Landwirtschaft ihre Verpflichtungen in ausgelösster Weise erfülle, aber nicht das gesamte Reich dasselbe tut, besonders in den Gegenden, wo die Landwirtschaft eine viel größere Rolle spielt als bei uns. Nicht mit Worten allein, sondern in Taten müßten die Landwirte immer wieder beweisen, daß die Landwirtschaft ohne Zwangsirtschaft das erfüllen könne, was notwendig sei. Also die Söhne zusammenbringen! Die einzige Rettung unseres Volkes liegt in Grunde in der deutschen Landwirtschaft, in der Förderung der Gütererzeugung. Die Landwirtschaft werde eintreten bis zum Leib für das deutsche Vaterland, ja seine Erhaltung und seinen Wiederaufbau, für seine gesamte Zukunft. Man darf sich aber nicht ergeben in Parteidisziplinierung auf wirtschaftlichem Gebiete. Die Landwirte sollen sich nicht irre machen lassen, auch nicht durch verlegende Angriffe einer gewissen Presse, die auf Unverstand und über Deindustrialisierung beruhen. Verlangt werden müßte aber die Aufrechterhaltung von Ruhe und Ordnung und der Schutz von Eigentum und Personen. Das Verfolgen der Eisenbahn sei ein öffentlicher Standort. Es müßte angestrebt werden eine bessere Verbindung von Stadt und Land. Wir sind alle Brüder eines Vaterlandes! Der Weg vom Erzeuger zum Verbraucher müßte abgeschloßen werden. Die Landwirtschaft müßte einig und geschlossen sein, und wenn sie von den anderen Verständen untersetzt werde, so sei kein Zweifel, daß für die Gesamtheit noch etwas Gutes heranzuholen sei. Also restlose Einigung aller Kräfte, um wieder zu gelangen zu einem großen, unabhängigen Vaterlande. Das sollte Gott (Lebhafter Beifall.)

Dann sprach der Präsident des vorläufigen Reichswirtschaftsrats Exz. v. Braun, Berlin, der von Niederau aus Dresden mit dem Auto gekommen ist, über die Produktionssteigerung in der Landwirtschaft.

Der Redner legte dar, daß das deutsche Volk keineswegs nur dar nicht wisse, worum es sich eigentlich handle. Deutschland ist hinsichtlich seiner Ernährung nicht unabhängig vom Ausland gewesen, und es habe die Einigkeit und Geschlossenheit geschafft. Frankreich und England hätten gewußt, daß die beste Waffe gegen Deutschland der Hunger sei, und daß es gelingen müsse, einen Krieg zwischen die Bürgerlichkeit und die sozialistischen Kreise Deutschlands zu treiben, wenn der endliche Sieg ihnen zuliegen sollte. Die Hungerblöcke lasten heute noch schwerer auf dem deutschen Volke, als während des Krieges. Für die Landwirtschaft aber erhebt sich die Schwierigkeitsfrage, ob sie alles Mögliche getan habe, die Ernährung von Ausländern unabhängig zu machen. Diese Frage könne leider noch nicht mit einem einfachen Ja beantwortet werden. Welche Wege muß die deutsche Landwirtschaft in Gegenwart und Zukunft gehen? Während des Krieges habe an dem Boden, dem Viehbestand und den Erzeugsmitteln Raubhändler gerissen werden müssen, und die Friedensvertragteile seien dem Vaterlande reiche und wertvolle Provinzen entzogen worden. Nicht als die Hälfte der deutschen Bevölkerung sei nach statistischen Bezeichnungen auf die Einfuhr von Nahrungsmitteln angewiesen, allerdings ergeben sich in Wirklichkeit aber ein glänzendes Bild. Wenn es gelinge, Deutschland hinsichtlich seiner Ernährung unabhängig zu machen, werde es auch den äußeren Gefahren mit verhältnismäßigem Sicherheit entgegenleben können. Wir würden natürlich sehr reiches Volk werden und müßten uns durchkämpfen mit all der Füchtigkeit und Entzugsunfähigkeit, die das deutsche Volk in jenen langen Gedächtnissen bewiesen habe. Aber wenn wenigstens die Gefahr des Hungers vom deutschen Volke genommen wäre, dann werde man das deutsche Volk wiedererinnern als das arbeitsfreudigste und disziplinierteste Volk der Welt. Das Selbstwert der deutschen Landwirtschaft sei nicht bloß eine schöne Sache, sondern wolle eine Tat für das ganze deutsche Volk sein. Es liege sein eigentliches Interesse vor, sondern der Plan sei ein opferwilliger Entschluß, die Privatinteressen hinter die Interessen der Allgemeinheit zurückzustellen. Er habe die Überzeugung, daß es möglich sei, unter Produktion mit gegenwärtigen Mitteln der Wissenschaft und Technik mindestens noch um 50 Prozent zu steigen und auf die Weltieben den ganzen Abzugsbedarf des deutschen Volkes zu decken.