

# Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Abonnement: Nachrichten Dresden.  
Abonnement-Nr. 25 241.  
Preis für Abonnement: 2001.

Bezugs-Gebühr  
Anzeigen-Preise.

in Dresden und Vororten bei täglich unmittelbarer Auftragung oder durch die Post  
bei täglich zweimaligem Verband monatlich 14.— M., vierfachjährlich 42.— M.  
Die einsitzige Z. zum zweiten Jahr 4.— M. für Familienanzeigen. Anzeigen unter  
Stellen- u. Wohnungszahl, 1-polig, 100,- bis 250,- Tageszeitung 100,- Tageszeitung 100,-  
Post. Ausland. Auflage geg. Vororten bezahlt. Einzelpreis d. Vorabendblattes 40 Pf.

Schriftleitung und Beauftragte:  
Marienstraße 38/40.  
Druck u. Verlag von Leipzig & Reichardt in Dresden.  
Postleitzahl-Karte 1068 Dresden.

Nachdruck nur mit deutlicher Quellenangabe („Dresdner Nachrichten“) ausdrücklich. — Unveröffentlichte Schriftstücke werden nicht aufbewahrt.

## Der erste Streiktag.

### Die Lage in Dresden.

Die Bekündung des Streikbeginns um 12 Uhr in der Nacht zum heutigen Donnerstag hat den Verkehr auf den Dresdner Bahnhöfen nicht mit einem Schlag stillgelegt. Es wurde in den heutigen Morgenstunden noch eine Anzahl von Zügen abgesetzt, um die Maschinen nach ihrem Heimatzort zu bringen. So verkehrten ab Dresden ein. Es steht heute früh noch die fahrplanmäßigen Verbindungen 6.00 nach Leubnitz, 6.40 nach Meißen, 7.00 und 10.42 nach Schweidnitz; in Reitzenhain stehen die Züge 4.50 und 6.17 von Rötha, 6.26 von Meißen, 7.10 von Schweidnitz und 7.38 von Leubnitz. Auch auf dem Hauptbahnhof fuhren heute früh noch zwei Fernzüge mit Dresdner Maschinen ein. Der Verhorenzug 9.40 aus Reichenbach, sowie der Zug 11.00 aus Plauen. Einige Vorortzüge, so von Pirna (4.36, 7.30 und 7.52), sowie von Tharandt (6.16 und 12.10) erreichten ebenfalls, wenn auch mit Verzögerungen, den Hauptbahnhof.

Wenn auch der Ausbruch des Streiks mit ziemlicher Gewissheit vorauszusehen war, so hatte sich doch das reisende Publikum heute früh noch in verhältnismäßig großer Zahl auf dem Hauptbahnhof eingefunden; sollte man doch noch immer, daß hier die völliche Einstellung des Verkehrs verhindern lassen würde. Dieser größer war die Erwartung der Reisenden, als sie die Fahrkartenschalter geschlossen fanden. Die Masse der arbeitenden Bevölkerung, die mit den Frühzügen zu ihren auswärtigen Arbeitsstätten fahren wollte, sah sich genötigt, den Weg zu Fuß oder unter teilweiseiger Benutzung der Straßenbahn zurückzulegen.

Die weiteren Bahnhofshallen liegen wie ausgehorben da; die Verwaltung des Hauptbahnhofs benutzt die unfehlbare Ruhe, um die Bahnhöfe und Gänge einmal gründlich zu reinigen und die Glasdächer von der Schneelast zu befreien. Am meisten haben unter der Verkehrsbelastung die auswärtig wohnenden Reisenden zu leiden. Wer über die nötigen Minen verfügt, kann allerdings auch jetzt noch, wenn auch mit allerhand Umwegen und Erschwerissen, sein Reiseziel erreichen.

**Die staatliche Kraftwagenverwaltung.**  
Die ihren Betrieb auf den bestreuten Linien voll aufrecht erhält, wird zurzeit stark in Anspruch genommen. Außerdem ist der Fahrplan infolge des reichsweiten Sanktionsfalls nur mit Einschränkung aller Kräfte durchzuführen und man muß daher Verbindungen mit Kauf nehmen. Aus den Reisevermögen hat die Verwaltung Fernlinien zusammengestellt, die nach Bedarf anfahren werden. So verkehrten bereits mittag auf Hauptbahnhof ein vollbesetzter Autobus nach Leipzig um 1 Uhr, nach Bautzen und Freiberg-Ehrenberg um 2 Uhr. Nach Meißen besteht zurzeit Kraftwagenverbindung aller 4 Stunden hin und zurück ab Dresden um 2.6 und 10 Uhr, ab Meißen um 12.4 und 8 Uhr.

Die Verlagerung mit Gegenständen des täglichen Bedarfs ist vorläufig gestoppt, da die Eisenbahnleitung Güterverlagerung mit Lebensmitteln, Milch und Kohle führen läßt. So werden z. B. zwischen Plauen und Dresden täglich drei Güterzüge abgesetzt.

**Der Postverkehr**  
ist in beschränktem Umfang verhältnismäßig mit Kraftwagen durchgeführt worden.

### Zu den Ausland gefreien

Es ist zurzeit in Dresden das gesamte Lokomotivpersonal, sowie ein Teil des Fahrs- und Stationspersonals. Auf dem Hauptbahnhof arbeitet das Stationspersonal vollständig.

Die Gewerkschaft Deutscher Eisenbahnbeamten schriftlich-national teilt mit, daß nur die Lokomotivführer freilegen, während die anderen Lente ihren Dienst verrichten bzw. sich zum Dienst bereithalten, der für viele infolge des Niedergelegens der Arbeit der Lokomotivführer notwendig überflüssig geworden ist. In Leipzig wird in den Werkstätten vollständig gearbeitet und auch im Betriebe haben sich viele zum Dienste gemeldet. Auf dem Friedrichstadt-Rangierbahnhof haben sich heute vorzeitig bereits eine Anzahl gebrochener technischer Beamten zur Bedienung der Lokomotiven bereitgestellt und rangieren augenblicklich dort die Züge.

### Die Eisenbahngeneraldirektion

meldet über die augenblickliche Lage im Bezirk Dresden am 2. Februar vorzeitig folgendes: Man holt einen beschäftigten Güterverkehr für die nötigsten Lebensmittel auf den Hauptlinien aufrecht zu erhalten. Der Kohlenverkehr kann dagegen nicht aufrecht erhalten werden. Der Personenverkehr ruht zurzeit fast vollständig. Es wird danach gestreikt, namenslich im Ortsverkehr einige der wichtigsten Personenverbindungen im Betrieb zu halten. In welchem Umfang dies gelingen wird, läßt sich vorläufig noch nicht übersehen.

### Bereitschaft der Technischen Nothilfe.

Der um die Mittwochnachtzeit ausgebrochene Eisenbahnerkreis hat kurz darauf das in die Erhebungtreten der Technischen Nothilfe, die für den zu erwartenden Einsatz alle Vorberechnungen getroffen hatte, gesetzt. Auf Anordnung der Eisenbahn-Generaldirektion und im Einvernehmen mit den zuständigen Behörden und dem Reichspräsidenten sind bis zur Stunde eine größere Anzahl sachverständiger Maschinenführer aufgerufen worden. Anwesenheit ist die Bestellung weiterer Hilfskräfte für den Eisenbahndienst als notwendig erweist, werden schon die nächsten Stunden entscheiden müssen. Mitteilungen über ähnliche Maßnahmen liegen bis jetzt bereits aus Berlin, Breslau, Görlitz, Magdeburg und Stettin vor.

### Aus Sachsen

liegen bis jetzt folgende Meldungen vor:

**Bautzen, 2. Febr. (Eig. Melb.)** Pünktlich um 12 Uhr nachts hat auch hier der Eisenbahnerkreis eingefeuert. In den

morgigen Morgenstunden des Donnerstag steht sich ein genaues Bild über den Umfang des Ausstandes noch nicht gewinnen. Da die Frühzüge nach Wehlenberg und Cunewalde von Bautzen aus verkehren, wurde angenommen, daß der Streik nur teilweise sei. Doch klettert sich am Morgen heraus, daß die beiden Züge lediglich nach ihren Heimatorten gebracht wurden. Im Fernverkehr ist kein Zug mehr eingetroffen, weder von Dresden noch von Görlitz. Infolgedessen sind auch die Postsendungen und Zeitungen ausgebunden. Der Streik ist ein vollständiger. Der Güterverkehr ruht gänzlich. Da auch die Vorortzüge ausgebunden sind, die allgemein tausende von Arbeitern aus der Industrie nach den kleinen Fabriken bringen, ist die Industrie schwer betroffen. In einzelnen Fabriken stehen Hunderte von Arbeitern leer.

**Bischofswerda, 2. Febr.** Der Eisenbahnverkehr wurde heute vormittag noch voll aufrecht erhalten. Der Bahnhof wird durch Gendarmerie bewacht.

**Coswig, 2. Febr.** Der Eisenbahnverkehr hat heute nachts in vollem Umfang eingefeuert.

**Plauen, 2. Febr.** Der Personen- und Güterverkehr war heute vormittag normal. Die Züge sind mit geringer Verzögerung abgegangen. Alles Personal ist zum Dienst erschienen. Es hat sich auch Reichenbach und Auerbach dem Streik bisher nicht angegeschlossen.

**Leipzig, 2. Febr.** Der Betrieb auf dem Leipziger Hauptbahnhof ruht seit 12 Uhr nachts so gut wie vollständig. Hier konnte der Nachtmarsch Berlin-München um 12.40 Uhr nicht abgelassen werden. Er mußte in Leipzig liegen bleiben. Der von München gegen 1 Uhr morgens eingetroffene Schnellzug ist nach Berlin nicht weiter befördert worden. Auch in Reichenbach und in Hoyerswerda ruht der Verkehr. Einige Züge wurden nach Halle a. d. Saale, Neukirchen und in die nächste Umgebung Leipzig befördert, aber nur, weil es sich um die Rückfahrt von Lokomotiven handelt, die an diesen Plätzen stationiert sind. Dadurch auch auf den von München angelangten Schnellzug zu, dessen Maschine nach Leipzig gehört. Lebensmittelzüge sind bis heute mittag nicht eingetroffen. Momentan werden die Züge wieder vermehrt. Rangzüge können erst abgefahren werden, wenn Lokomotivführer und Maschinen zur Verfügung stehen. Dies ist aber noch nicht der Fall.

In Leipzig kreisen seit heute nachmittag die Arbeiter der Gas-, Elektrizitäts- und Wasserwerke.

### Die Streiklage im Reiche.

(Nachrichten aus der Berliner Schriftleitung)

**Berlin, 2. Februar.** Über die Lage des Streiks der Eisenbahnbeamten ergibt sich bei den Direktionen im Bereich der Zweckstelle Preußen im allgemeinen dasselbe Bild: Das Lokomotivpersonal ist fast überall geschlossen in den Streik getreten. Das Zugpersonal nur zum Teil, während das Betriebspersonal fast vollständig zum Dienst erschienen ist. Sabotageakte an Maschinen oder Einrichtungen sind in allgemeinem Maße vorgekommen. Nur in Frankfurt a. O. sind mehrere Lokomotiven die Rolle herausgenommen worden. Dagegen hat Lokomotivpersonal die vom ihm zu fahrenden Züge unterwegs verlassen und die Durchführung der Züge zu den Endstationen verzögert. So blieb D 41 Berlin-Breslau in Frankfurt a. O. zunächst stehen, wurde jedoch von einem Betriebsingenieur bis Breslau durchgeführt. In Fulda blieben die beiden Nachtschnellzüge Frankfurt-Berlin mit etwa 800 Reisenden liegen. Durch den plötzlichen Ausfall der Lokomotiven kam in mehreren Direktionenstartern, besonders im Westen (Elberfeld, Essen), der Betrieb völlig zum Erliegen. Es wird aber verlaut, ihn unter Bezeichnung der technischen Nothilfe und eigenen Kräften der Eisenbahn heute wieder in Gang zu setzen.

Von den übrigen Verbänden scheint sich keiner der Streikbewegung bis jetzt angegeschlossen zu haben. Nur in Stettin hat der Allgemeine Eisenbahnerverband beschlossen, die Arbeit ebenfalls niedezulegen.

Im Bezirk der Eisenbahndirektion Berlin sind noch mehrere Lokomotiven, davon zwei mit auswärtigem Personal, gefahren worden. Auf der Stadt- und Ringbahn ist der Verkehr zunächst zum Erliegen gekommen. Die Durchführung der Milizzüge ist befreitigend verlaufen. Im Südbahnhof Rangierbahnhof sind sämtliche Rangierlokomotiven in den Schuppen gefahren und vom Personal verlassen worden. Jedoch war es möglich, zwei Lokomotiven zum Rangieren wieder in Gang zu bringen. Auf dem Stettiner und Wohlauer Bahnhof, auf denen nur das Lokomotivpersonal fehlt, mußte wegen Lokomotivmangels der Betrieb zunächst eingestellt werden. Die Technische Nothilfe wurde heute vormittag eingefeuert. Auf weiteren Bezirken wird gemeldet:

**Bezirk Berlin-Osten:** In Küstrin und Schneidebüttel kreist das Lokomotivpersonal. In Frankfurt a. d. O. hat sich das Lokomotiv- und Auspersonal zum Dienst aufzuladen, es will aber nicht fahren. Die Bahnhöfe Rummelsburg, Sagan, Cottbus und Sommerfeld vermeiden die Annahme von Zügen wegen Überfüllung.

Im Bezirk Breslau ist auf den Rangierbahnhöfen Brudau und Sagan das Lokomotiv- und Ausleitungspersonal zum Dienst nicht erschienen. Der Personenzugverkehr ist im allgemeinen noch gefahren worden. Der Rangierbetrieb mußte zunächst eingestellt werden. Die Züge von Oberleichten können vorläufig nicht mehr angenommen werden. Die Schuppapolizei ist auf 20 Bahnhöfen eingefeuert. Die Technische Nothilfe sollte heute vormittag eingefeuert werden.

**Bezirk Stettin:** In Stargard arbeitet das Lokomotiv- und Auspersonal. Dagegen hat in Trossin und Trebnitz sowie im Stettiner Haupt- und Personenbahnhof das Lokomotivpersonal den Dienst niedergelegt. Einige Personenzüge sind abgefahren worden; auch ein Berliner Milizzug. Das Auspersonal ist im allgemeinen zum Dienst vernommen.

erhöhten. Zur Sicherung der Hauptverkehrsstrecke hat der Polizeipresident Schuppapolizei eingefeuert.

**Bezirk Halbe:** In Leipzig, Bahren, Bitterfeld und Frankenberg ist das Lokomotivpersonal in den Streik getreten. Auf den Bahnhöfen wird noch gearbeitet, auch vom Lokomotivpersonal.

**Bezirk Magdeburg:** D 1 Zug 38 ist in Braunschweig geblieben. Der Streik beschränkt sich auf das Lokomotivpersonal. Das Zugpersonal will arbeiten. Bis jetzt ist das Betriebspersonal vollständig zum Dienst erschienen. Die Bahnhöfe Biedenkopf, Rothensee und Braunschweig sind überfüllt. Notfälle wird heute vormittag eingefeuert.

**Bezirk Kassel:** Bis jetzt kreisen nur in Kassel und Soest die Lokomotivführer. Sonst ist bis jetzt alles gefahren worden, besonders auch die Personenzüge. Auch auf der Strecke Nordhausen-Sangerhausen ist der Verkehr normal. Schwierigkeiten ergeben sich durch die Nichtannahme von Zügen seitens der angrenzenden Bezirke. Nur mit diesen besteht noch Verkehr. Ein Notfahrrplan wird durchgeführt.

**Bezirk Erfurt:** Das Lokomotivpersonal ist nur zum Teil in den Streik getreten. Verschiedene Personenzüge sind gefahren worden. In Erfurt werden Rangierlokomotiven nicht mehr benötigt, ebenso auf den meisten Rangierbahnhöfen. Dadurch kommt der Güterverkehr zum Erliegen. Fahrt- und Betriebspersonal ist vollständig erschienen, jedoch ist in Teilen auch das Bahnhofspersonal in den Streik getreten.

**Bezirk Eisenbahndirektion Hannover:** Der Streik beschränkt sich nicht nur auf deutsches Lokomotivpersonal, sondern ist auch auf das die Züge begleitende Personal einzelner Bahnhöfe ausgedehnt. Der Personenverkehr konnte noch durchgeführt werden, der Güterverkehr nur in ganz geringem Maße wegen Mangels an Lokomotiven. In Stendal kreist Zug- und Lokomotivpersonal.

**Bezirk Eisenbahndirektion Altona:** Das Lokomotivpersonal kreist im ganzen Bezirk. Das übrige Personal beteiligt sich bis jetzt noch nicht. Der Verkehr ist äußerst eingeschränkt.

**Bezirk Eisenbahndirektion Essen:** Das Lokomotivpersonal kreist allgemein. Der Zugverkehr ruht fast ganz. Die Milizzüge sind unter erschwerten Umständen noch durchgeführt worden, dagegen ruht zurzeit der Wiederauflaufsverkehr, ebenso der Güterverkehr. Die Rangierbahnhöfe sind vollgefahren. Miliz- und Lebensmittelzüge konnten vier gefahren werden. Der Betrieb wird in Gang gezeigt.

**Bezirk Eisenbahndirektion Elberfeld:** Es kreisen nur die Lokomotivführer. Das übrige Personal ist im Dienst. Der Verkehr ruht. Der Notfahrrplan wird heute durchgeführt.

**Bezirk Eisenbahndirektion Köln:** Im besetzten Gebiet wird nicht gefahren, jedoch entstehen durch die Nichtannahme der Züge seitens Elberfelds und Ehenscheider Güterzügen. — In Südbadischland hat der Streikaufruf auch bei den Lokomotivführern ausgedehnt. Der Personenverkehr konnte noch durchgeführt werden, ebenso der Güterverkehr. Die Rangierbahnhöfe sind vollgefahren. Miliz- und Lebensmittelzüge konnten vier gefahren werden. Der Betrieb wird in Gang gezeigt.

**Bezirk Eisenbahndirektion Wittenberg:** Nach Mitteilung der Eisenbahndirektion München ist vom Vorstand des Landesverbandes der Bonifazialen Lokomotivführer Beiziehung ausgesprochen worden, sich nicht am Streik zu beteiligen. Es sind nur einzelne Lokomotivführer vorübergehend dem Dienst ferngeblieben. Sie haben aber nach kurzer Zeit den Dienst wieder angereten. Der Betrieb läuft ordnungsgemäß weiter.

Gestern abend 10 Uhr wurde vom Oberkommandierenden der alten Feuerwehrabteilungen, General Dege, der Eisenbahndirektion Köln der Befehl übergeben, daß im besetzten Gebiet nicht gefahren, jedoch entstehen durch die Nichtannahme der Züge seitens der Eisenbahnbeamten zu machen.

Es sind auch Maßnahmen getroffen worden, um ein besiegliches Gerichtsurteil zu ermöglichen.

Die vom Berliner Polizeipräsidium angeordnete Beschlagnahme der Streikzölle und des Betriebes von der Verordnung des Reichspräsidenten, das zu Zwecken des Streiks verwendet werden könnte, hat der B. P. in Folge einer großangelegten Aktion der Abteilung des Polizeipräsidiums Anklang gefunden. Dieses schriftliche Vorgehen hat sich heute vormittag einen nennenswerten Erfolg gehabt. Es gelang, bei einer Berliner Großbank einen Geldbetrag, der in die Millionen geht, zu beschlagnahmen. Der Betrag wird auf dem Namen eines der beteiligten Verbände im Konto geführt. Die Aktion ist erst im Beginn begriffen und wird effizient weitergeführt.

Nach einer weiteren Meldung erreichen die bei Berliner Großbanken beschlagnahmten Konten, die von mehreren am Streik beteiligten Gewerkschaften unterhalten wurden, schon jetzt die Höhe von mehreren Millionen Mark.

**Verhaftung von Streikführern.** (Nachrichten aus der Berliner Schriftleitung)

**Berlin, 2. Febr.** Zwei Streikführer, der Lokomotivführer Sverlbaum und der Schaffner Tönzer, sind heute verhaftet worden, und zwar wegen Verstoßes gegen die Verordnung des Reichspräsidenten vom 1. Februar. Sie wurden vormittags auf dem Polizeipräsidium vernommen.





