

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Zeitungsschrift: Nachrichten Dresden.
Nummernsatz: 25 241
Preis für Nachdrucke: 2001.

Bezugs-Gebühr
Anzeigen-Preise.

in Dresden und Vororten bei täglich zweimaliger Auslegung eben durch die Post
bei täglich zweimaligem Verkauf monatlich 14.—M., vierstelliger 15.—M.
Die einzige Zeitung zum Preise 4.—M. Auf Anzeigenanzeigen, Einzelnen unter
Stern- u. Werbungsmarkt. Uppolitische An- u. Werbeblätter 25.—M. Tageszeitungen kosten
Zehn. Zusätzliche Aufträge gegen Vorabesetzung. Einzelnummer 70 Pf.

Schriftrichtung und Hauptredaktion:
Marienstraße 38/40.
Druck u. Verlag von Tippisch & Reichardt in Dresden.
Postleitzahl 1068 Dresden.

Nachdruck nur mit bestätiger Quellenangabe, („Dresdner Nachr.“) gestattet. — Unterlängte Schriftsätze werden nicht aufbewahrt.

Max Glöss Nachf.

Moritzstraße 18.

Beleuchtungskörper, Elektrische Platten,
Kochköpfle, Schütte - Lanz - Kochplatten.

BANKHAUS HERMANN SCHULZ,

Fernsprecher: Kommanditgesellschaft Fernsprecher:
14031, 14034, 14038 12 Schreibergasse 12 Fernverkehr 20004
Sämtl. bankmäßigen Geschäfte. Finanzielle Beratung

Verleih-Magazin

Andreas Wold. Gottschalch

Tel. 21406 — Prager Straße 19 — Tel. 12632

Verkauf von Karo-, Klub- u. Dienstkleid — Ein- u. Verkauf von modernen u. antiken Möbeln

Die Gewerkschaften gegen das Streikverbot.

Berhandlungen über die Zurücknahme des Streikverbotes.

(Nachrichten aus der Eisenbahndirection.) Berlin, 2. Febr. Heute fand eine Besprechung von Vertretern des Allgemeinen Deutschen Gewerkschaftsbundes, des Deutschen Eisenbahnerverbandes, des Bundes der technischen Angestellten und Beamten, sowie des Beamtenverbands für Volk und Telegraph statt, in der zu der gegenwärtigen Lage Stellung genommen wurde. Es kam zum Konsens, daß das Streikverbot des Reichspräsidenten in viele Kreise, auch der Arbeiterschaft, eine starke Erregung hineingebracht habe und daß ohne die Verordnung vom 1. Februar der Eisenbahnamtstreik wahrscheinlich nicht den heutigen Umfang angenommen haben würde. Es wurde beschlossen, daß am Freitag die Gewerkschaften der freien Gewerkschaften zusammenstehen sollen, um mit der Regierung Verhandlungen darüber anzustellen, daß der Vertrag über das Streikverbot aufgehoben werden soll.

Berlin, 2. Febr. Der „Roten Fahne“ aufsorgte erhebliche kommunalpolitische Reaktionen in einem Kreis der Reichsabgeordneten, den Reichstag sofort wieder einzuberufen, damit er zum Eisenbahnerverbande komme. Gleichzeitig hat die kommunistische Reichsabgeordneten den Antrag eingebracht, die Verordnung des Reichspräsidenten betr. das Verbot der Arbeitsniederlegung von Beamten der Reichsbahn sofort anhören zu lassen.

Die Stellung des Allgemeinen Eisenbahnerverbandes zum Streik.

(Nachrichten aus der Eisenbahndirection.) Berlin, 2. Febr. Der Deutsche Eisenbahnerverband, die Gewerkschaft Deutscher Eisenbahner und der Allgemeine Eisenbahnerverband haben ihren Mitgliedern die Mitteilung gegeben, daß sie seit geraumer Zeit mit dem Reichsverkehrsministerium in erfolgreichen Verhandlungen gewesen. Bekanntgabe von Übernahmeverträgen zu schließen scheinen. Alle drei Gewerkschaften haben zurzeit aus einer Anzahl Direktionsbeamter Unterhändler nach Berlin berufen, zwecks Verhandlungen mit dem Reichsverkehrsministerium.

Der Allgemeine Eisenbahnerverband teilt mit, daß die Reichsgewerkschaft ihn nur davon benachrichtigt habe, daß sie einen Streik proklamiert habe, ohne aber Streikforderungen oder Streikmaßnahmen mitzustellen. Der Allgemeine Eisenbahnerverband erklärt, daß er es nicht verantworten könne, sich an dem von der Mehrheit des augenblicklichen Vorstandes der Reichsgewerkschaft ausgerufenen Streiks zu beteiligen, zumal eine erhebliche Minderheit in diesem Vorstand eine entschiedene Gegnerin des Streiks ist und ihr selbst für Fahrgäste widrig erklärt habe. In Aburtheil der Privatisierungsbestrebungen und der übrigen alten Eisenbahner drohenden großen Gefahren könnte der Vorstand des Allgemeinen Eisenbahnerverbandes eine Beteiligung seiner Mitglieder an diesem willkürlichen Streik um ihrer eigenen Zukunft willen nicht vertreten. Zum Schluß rügt der Allgemeine Eisenbahnerverband sowohl an die verantwortlichen Regierungsstellen, als auch namentlich an die deutschen Produzenten- und Handelskreise die dringende Ermahnung, endlich einen anderen wirtschaftspolitischen Kurs einzuschlagen, damit nicht noch größere Verwirrung und Katastrophen entstünden, weiter spricht er sein Bedauern darüber aus, daß die katastrophale Entwicklung an einer in das Koalitionsrecht eingreifenden Notverordnung geführt hat und gibt der Erwartung Ausdruck, daß eine baldige Auseinandersetzung nicht ermöglichen lasse. Außerdem seien die in letzter Zeit aller vierzehn Tagen sich folgenden Streiks nur dazu angelegt, die Grundlagen für die wirtschaftliche Existenz aller Eisenbahner zu untergraben.

Die Verurteilung des Streiks im Reichsrat.

Zum Eisenbahnerstreik erklärte der Vertreter des Verkehrsministeriums in der heutigen Sitzung des Reichsrats, über die wir an anderer Stelle berichten, ein Teil der Eisenbahnerbeamten habe sich nicht gehalten, in den Streik einzutreten und sich damit an der halb des Vertragsvertragsverhältnisses zu stellen, das die Beamten mit der Reichsregierung verbinde. Durch dieses Verhalten werden erhebliche innere und außenpolitische Gefahren für das Reich heraufbeschworen und unermeßlicher Schaden angerichtet. Wir sind der Überzeugung, daß die Beamtenchaft schwer unter dem Druck leidet, unter dem das Versailler Diktat in seiner Mäßigkeit das deutsche Volk nun fast die ganze Welt gestellt hat. Die Beamten teilen dieses, das aber mit dem weltanschaulichen Ziel der übrigen Bevölkerung, und sie können aus dem Ungeist des Volkes nicht den Anspruch herleiten, für sich unerschöpfliche Ressourcen durchsetzen zu wollen. Das Blaum des Reichsrates erklärte sich mit den von der Regierung getroffenen Maßnahmen, Ordnung zu erhalten und die Autorität des Staates wiederherzustellen, einverstanden.

Berichtigung eines Streifführers.

(Signer-Drahtbericht der „Dresden. Nachrichten“.) Hannover, 2. Febr. In Peine ist ein Funktionär der Reichsgewerkschaft deutscher Eisenbahner, der zum Streik aufgerufen worden,

Der Verlauf des ersten Streiklages im Reiche Aufrechterhaltung eines Notverkehrs.

(Nachrichten aus der Eisenbahndirection.) Berlin, 2. Febr. Von Reichsverkehrsministerium wird über die Streiklage heute abend folgender Bericht ausgetragen: Im Laufe des 2. Februar ist in fast sämtlichen Bezirken Norddeutschlands das Lokomotivpersonal fast vollständig, das Zugbegleitungspersonal dagegen nur zum Teil in den Ausland getreten. Ganz ausgenommen vom Streik ist das betriebsfähige und der Eisenbahndirektionsbezirk Rostock. Die Eisenbahndirektion hat im Laufe des 2. Februar den Verkehr zunächst nur verhältnismäßig aufgenommen, weil ein außerordentlicher Nebenfall über das dienstbereite Personal erst gewonnen werden muß. Von Berlin aus sind einzelne Personenzüge abgefertigt worden. Der

lebenswichtige Güterverkehr,

insbesondere Vieh-, Milchzüge usw., wird von den Eisenbahndirectionen sowohl wie möglich durchgeführt. Im Laufe des Tages wurde die Deutsche Reichsbahn einsatzbereit und für einen umfangreichen Schuh der Bahnanlagen Sorge getragen. In welchem Umfang es gelingen wird, mit Hilfe der Technischen Reichsbahn, arbeitswilligen Bediensteten, Angestellten und höheren Beamten einen Notbetrieb durchzuführen, läßt sich noch nicht übersehen. Den betreffenden Beamten, Angestellten und Arbeitern, die sich zum Notverkehr zur Verfügung stellen, werden die öppelsten Reisefreiheiten und vorzugsweise Fahrzeuge neben der Aufwandsentschädigung gewährt.

Die Reaktion zum Streik

in, wie das Reichsverkehrsministerium in seinem Bericht bestätigt, insofern eine allgemeine. Die Süddeutschen Staaten, Baden, Württemberg und Bayern, stehen noch wie vor dem Streik ablehnend gegenüber. Aber auch an einzelnen Stellen Norddeutschlands wird sogar vom Lokomotivpersonal der Streik abgelaufen. Nach Meldungen, die heute eingegangen sind, trifft dies für Halle, Merseburg, Cottbus und Sagan zu. Nachrichten über Gewalttaten der Streikenden sind bisher nicht eingegangen. Ferner steht für die Zeit des Eisenbahnerstreiks in beschränktem Umfang zur dringenden Personen- und Postbeförderung Flugzeuge in den Verkehr gebracht werden. Ab 3. Februar folgen mindestens jeden zweiten Tag folgende Strecken geöffnet werden: Berlin-Hamburg, Berlin-Dortmund, Berlin-Bremen, Berlin-Stettin und vorzugsweise auch Berlin-Dresden und zurück.

Berlin, 2. Febr. Im Eisenbahndirektionsbezirk Berlin ruht heute der Fernverkehrsverkehr, mit Ausnahme eines einzigen Zuges. Die Züge nach Rostock wurden vom Personal der Direktion Halle gefahren. Der Ferngüterverkehr und Rangerverkehr ruht fast vollständig. Die eingegangenen Wicht- und Viehtransporte wurden ladegerecht gestellt. Ruhauer sämtliches Lokomotivpersonal steht dem allgemeinen in der Betriebs- und im Direktionsbezirk Altona hilfreich.

Bremen, 2. Febr. Durch den Eintritt des Lokomotivpersonals in den Streik haben die biesigen Verhältnisse eine weitere Verschlechterung erfahren. (W. T. B.) Halle, 2. Febr. Nachdem die Eisenbahndirektion langüber bemüht gewesen ist, den Güterverkehr aufrechtzuerhalten, ist dieser bis auf ganz wenige Gelegenheiten sämtlich zusammengebrochen unter Bedenken von Güterzuglokomotiven. Die Wichtzüge bleiben bereits heute morgen aus. Der Verkehr mit den Nachbarländern und namentlich mit den Niederlanden wird zum Teil durch die elektrische Straßenbahn aufrechterhalten. In Bremen steht das gesamte Fahrpersonal mit Ausnahme des Fahrleitungsteiles das.

Kassel, 2. Febr. In einer heute nachmittag abgehaltenen Versammlung der biesigen Mitglieder der freien Gewerkschaft deutscher Eisenbahner, in der im wesentlichen die Eisenbahner organisiert sind, sprach man sich nach sehr erregter Debatte schließlich gegen den wilden Streik aus, der von der Reichsgewerkschaft ausgerufen ist. Am übrigen hat sich der Fahrbetrieb im Bezirk Kassel mit Hilfe des arbeitswilligen Personals und der Bedienungsmaßnahmen der von auswärtigen Gewerkschaften gebrachten Züge für eine gewisse Zeit aufrechterhalten lassen. (W. T. B.)

Erfurt, 2. Febr. Die biesigen Eisenbahndirektion teilte mit: Die Streiklage im Bezirk Erfurt hat sich so weit geöffnet, daß vornehmlich morgen, 3. Februar, auf allen Strecken des Bezirks Erfurt ein wilder Streik des Personen- und Güterverkehrs durchgeführt werden kann. (W. T. B.) Leipzig, 2. Febr. Die Situation im Streik der Eisenbahnerbeamten in Leipzig hat sich gegen morgen nicht wesentlich verändert. Die Lokomotivführer und Heizer sind auf ihren Dienststellen erschienen, verzweifelt aber noch wie vor die Arbeit; dagegen beginnt die Röhrlebereitschaft in Tätigkeit zu treten. So wurden heute ein Arbeitserzug nach Wolfsburg bei Bitterfeld und nach Leuna abgefahren, der die Arbeiter auch wieder zurückführt. Morgen sollen einige Züge verkehren, die die wichtigsten Güter befördern. Auch wird ein Automobilbetrieb eingerichtet. Gelddienstleistungen werden von der Post nicht befehlert.

Dresden, 2. Febr. Den bis abends 7 Uhr eingegangenen Meldungen folgt die ganz überwiegende Mehrheit des Eisenbahnerpersonals dem Streikbeschuß der Reichsgewerkschaft keine Folge geleistet. So ist in den Bezirken der Eisenbahndirektion Dresden-Alstadt und Dresden-Neustadt das Stationspersonal völlig und das Lokomotivpersonal fast überall vollständig zum Dienste erschienen.

Rathenau und die Koalition.

Durch die Ernennung Dr. Rathenau zum Minister des Außenrechts ist in die Bestrebungen zur Erweiterung der Koalition im Reiche nach rechts eine Unstimmigkeit hineingetragen worden, da die Deutsche Volkspartei, insbesondere der mächtige Stinnes-Flügel, dem neuen Leiter der auswärtigen Angelegenheiten scharf ablehnend gegenübersteht. Wie groß die Misshandlung in der Deutschen Volkspartei ist, geht sehr deutlich hervor, daß die Fraktion eine Erklärung erlassen hat, wonach die Ernennung Dr. Rathenau als ein beabsichtigter Vorstoß des Reichskanzlers gegen die von der Fraktion aufgestellten Voraussetzungen für die Zustimmung zum Steuerkompromiß angesehen wird. Infolgedessen besteht für die Fraktion angesichts der bevorstehenden endgültigen Verabschiedung des Steuerkompromisses wieder volle Handlungsfreiheit. Das heißt mit anderen Worten, daß die Volkspartei gegebenenfalls auch die praktische Folge des Scheiterns des Steuerkompromisses nicht scheuen wird. Geschlossen traten für Rathenau übrigens nicht einmal die Demokraten ein, nur das Zentrum und die Sozialdemokratie stehen lädiert hinter ihm. Auf der rechten Seite dagegen begegnet er eisiger Rüte und scharfer Enttäuschung. Der Stellungnahme der Deutschen Volkspartei gegen Rathenau schlichtet sie die „Kreuz-Zig.“ mit einer Erklärung an, die als gemeinsame Auffassung der deutschnationalen Kreise bewertet werden darf. Sie lautet kurz und bündig dahin, daß Dr. Rathenau in einem neuen Amt sein Vertrauen entgegengebracht werden könne, weil er im Laufe der Zeit die Farbe gewechselt habe wie ein Chamäleon. An dieser Feststellung ist nicht zu zweifeln, noch zu zweifeln. Man braucht sich bloß daran zu erinnern, daß Dr. Rathenau es war, der das Londoner Ultimatum mit besonderem Nachdruck zuerst als unerfüllbar bezeichnete und zum Beweise seiner Behauptung ausredete, daß das denkende und schaffende Volk sonst nicht acht, sondern vierzehn Stunden täglich arbeiten müßte, wenn es die alles Maß übersteigenden Zahlungsbedingungen des Ultimatums erfüllen wollte. Und dabei wäre auch noch unerlässliche Voraussetzung, daß alle günstigen Verhältnisse möglichst der Produktionsmittel, der Rohstoffe, der Absatzmöglichkeit und des Kapitals gegeben wären, sowie daß die ständige Arbeitsteilung andauernd die gleiche bliebe und der Stand der Technik nicht läge. Diese mit großer Schwung von Dr. Rathenau entwickelte Bemühung wirkt damals sehr überzeugend und wurde auch in der Decksitz der Reichsregierung über die wirtschaftliche Leistungsfähigkeit Deutschlands verwertet. Das hinderte aber nicht, daß derzeit Dr. Rathenau nach langer Zeit gänzlich uninteressant und als getreuer Helfer Dr. Wirths bei der Erfüllungswilligkeit den Zeugenstoss präsentierte. An seiner neuen Eigenschaft als Heroldsräuber der Erfüllung ist Dr. Rathenau den Anspruch, der ihm nicht vergessen werden kann und den bei den letzten Reichstagsverhandlungen Graf Walther nochmals genau präzisiert hat: „Es ist falsch, von einer absoluten Erfüllungsmöglichkeit zu sprechen. Die Erfüllung hängt vielmehr davon ab, wie tief es geschafft ist, daß deutsche Volk in die Not hineinzuführen.“ Das ist ein höchstes Wort. Es klängt genau so, als wenn das deutsche Volk zum Verschwinden für die Entente gemacht werden sollte, um eine Probe darauf zu beobachten, bis zu welchem Grade es ausgehängt und ausgeworfen werden kann, ohne geradezu an allgemeiner Erschöpfung einzugehen. Die Nation hätte von Dr. Rathenau eine andere Sprache erwarten dürfen, etwa so: „Meine Herren von der Entente! Ich sehe hier vor Ihnen nicht in der Rolle eines erbaulichungslosen Steuerelmiters und Büttels zur Erfüllung des Verhältnisses und des Londoner Ultimatums, sondern ich habe als Deutscher außer der Rücksicht auf die Deutschland auferlegten Zahlungsverpflichtungen auch noch wesentlich die Interessen meines schwer bedrängten Volkes zu wahren, und deshalb erkläre ich, daß die Erfüllungsmöglichkeit für Deutschland de aufhält, wo die gestellten Forderungen keine wirtschaftliche Kraft übersteigen.“

Heute Dr. Rathenau sich in solchem Sinne geäußert, so wäre der Widerhall in der deutschen öffentlichen Meinung nicht ausgeblichen und er hätte auf seinem jetzigen Posten weitgehende Unterstützung gefunden. So aber kann er in keiner Weise als der Mann des allgemeinen nationalen Vertrauens gelten. Es muß im Gegenteil ohne Umhülfse aussprochen werden, daß das nationale Empfinden von seines Ernennung ungemein peinlich berührt worden ist, weil die bildbewußten Träger des nationalen Gedankens einen Mann wie Dr. Rathenau nie und nimmer zutrauen können, daß er in jedem Konfliktsfalle mit unbengsamener Energie den deutschen Standpunkt gegenüber der Entente wahren und die deutsche Ehre und Würde ebenso wie die deutsche Interessen kraftvoll vertreten und verteidigen werde. Gerade die bevorstehende Konferenz von Genf mit ihren weittragenden Entscheidungen hätte den Reichskanzler veranlassen sollen, auf den Posten des Außenministers eine Persönlichkeit zu berufen, der die Sympathien der meisten Kreise des deutschen Volkes sicher gewesen wären. Der Griff auf Dr. Rathenau aber war ein völlig ungeeigneter Mittel, um uns in zweckentsprechender Weise auf Genf vorzubereiten.