

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Redaktionssitz: Dresden.
Buchdruckerei: Gmeindl & Co.
Telegraphische Anschrift: DRESDNER NACHRICHTEN
Postleitzahl: 25241
Telefon: 20011.

Bezugs-Gebühr
Unzeigen-Preise
Rückdruck nur mit deutlicher Quellenangabe („Dresdner Nachrichten“) gestattet. — Unverlangt geschickte Werbung nicht aufgenommen.

Geschäftsführung und Ausgabe: Wettinerstraße 38/40.
Druck u. Verlag von Hirsch & Reichert in Dresden.
Postleitzahl: 2525 Dresden.

Beginn der Einigungsverhandlungen

Vermittlungsversuche zwischen Regierung und Reichsgewerkschaft.

Berlin, 5. Febr. Wie verlautet, sollen durch Vermittlung der S. P. D. und der U. G. D. morgen früh Verhandlungen zwischen der Regierung und der Reichsgewerkschaft deutscher Eisenbahnerbeamten beginnen. Heute nachmittag haben Besprechungen zwischen den Spitzenorganisationen der freien Gewerkschaften stattgefunden, die sich mit der Aufnahme beschäftigen, die der Amtsrat des Allgemeinen Deutschen Gewerkschaftsbundes in der Arbeiterschaft gefunden hat. Die Spitzenorganisationen der Berliner Arbeiter, die Berliner Gewerkschaftskommission, hat sich in einer Erklärung auf einen Standpunkt gestellt, der von dem des A. D. G. B. erheblich abweicht. Die freien Gewerkschaften haben sich auch mit den Entschließungen einzelner Großbetriebe beschäftigt, die ihre Solidarität für die Eisenbahner in der kommenden Woche durch einen Streik befürworten wollen.

Berlin, 5. Febr. Die Vermittlungsaktion des Deutschen Beamtenbundes im Streit der Reichsgewerkschaft ist am Widerstand des Aktionsausschusses gescheitert. Der Aktionsausschuss berief sich zum Teil darauf, daß in Berlin, Darmstadt und Kasselberg die Eisenbahner auf seiner Seite ständen, und helle Bedingungen, die unmöglich erfüllt werden könnten, da sie zum Teil mehr wirtschaftlichen, sondern politischen Charakter hatten. Die Reichsgewerkschaft erklärte weiterhin, daß sie die Ausschreibungen der Arbeiter aus der Privatindustrie habe, daß man dort in den Kampf der Eisenbahner auch mit der Tat eingetreten würde, da in der Frage des Arbeitszeitgelebtes Beamte und Arbeiter die gleichen Ziele und Aufgaben hätten.

Angewiesen waren — wohl auf die Nachricht dieser erfreulichen Vereinigung der Privatarbeiter und der Beamenschaft — die S. P. D. vertreten durch Hermann Müller und Dr. Weiss, sowie die U. G. D. vertreten durch Dietmann und Dr. Stolzenfeld. Einigungsvorläufe unternommen. Noch gestern abend fanden mit den Vertretern der politischen Parteien Besprechungen einiger in Berlin ansässigen Vertreter des Aktionsausschusses statt, die dann heute vormittags in der Reichsgewerkschaft fortgesetzt wurden. Die genannten Abgeordneten seien sich auch in der Nacht zu heute noch mit dem Reichskanzler in Verbindung und haben ihm über die in der Streitleitung herrschenden Ansichten Bericht. Zu der Besprechung wurde wieder auch noch Minister Goetze eingeladen, da die Reichsgewerkschaft Wert darauf legt, daß die Regierung nicht durch Mittelmänner, sondern direkte Verhandlungen mit ihr aufzunehmen. Wie man aus den Kreisen des Aktionsausschusses hört, sieht die Reichsgewerkschaft auf dem Standpunkt, daß die

Grundbedingung für eine Einigung

Die Erklärung der Regierung ist, daß Maßregelungen von Streifführern oder Streitenden durch die Regierung nicht vorgenommen werden. Die Reichsgewerkschaft verlangt ferner die bindende Erklärung der Regierung darüber, daß nach dem Streit Verhandlungen über die Neuregelung der Gehälter für die unteren Beamensachen aufgenommen werden. Besonders interessant ist das Verlangen des Aktionsausschusses in der Frage des Arbeitszeitgelebtes. Es hat hier den Anschein, als ob durch die Eisenbahner von den politischen Parteien der Verlust gemieden wird, dem Arbeitszeitgelebe eine von den bisherigen Entwürfen gänzlich verfehlte Hoffnung zu geben. Der Aktionsausschuss verlangt nämlich heut, daß die Regierung das Arbeitszeitgelebe zunächst für die Privatarbeiter und dann erst für die Staatsbedienten und Beamten festzustellen solle. Seitens des Reichsverkehrsministeriums war bereits erklärt worden, daß ähnlich der Arbeitszeitfeierliche Experimente stattfinden und daß es sich bei dem Entwurf eines Arbeitszeitgelebtes zunächst nur um einen Referentenentwurf handele.

Die Beratungen in der Reichskanzlei.

Berlin, 5. Febr. In der Reichskanzlei fanden heute unter Vorstieg des Reichskanzlers Besprechungen statt, zu denen die Mitglieder des Kabinetts und Führer der in der Regierung vertretenen Parteien erschienen waren. In der Beratung bildete die durch die Streitbewegung in Berlin und im Freistaat geschaffene allgemeine Lage. Es wurde festgestellt, daß der Eisenbahnbauverkehr nach einem vom Verkehrsminister dargelegten Plan aufgenommen werden soll. Zur Lage in Berlin wurde davon Kenntnis genommen, daß die Wasserwerke inzwischen von der Regierung in Betrieb genommen worden sind. In den Elektrizitätswerken ist die Technische Notfalls noch im Laufe des Nachmittags eingesetzt worden, nachdem die Streitleitung erklärt hatte, daß sie nicht in der Lage sei, die Notstandsbefreiungen auch nur in geringem Umfang durchzuführen. Gleiche Maßnahmen sind für die Gaswerke in Aussicht genommen. Es herrschte Einsicht darüber, daß die Lage, wenn möglich durch das Zusammentreffen der beiden Streiks in Berlin für die Berliner Bevölkerung besonders mißliche Verhältnisse geschaffen seien, nach wie vor nach den großen Gesichtspunkten der Gesamtpolitik, insbesondere der Gesamtlösung Deutschlands gegenüber dem Auslande und der Weltwirtschaft, geurteilt werden müsse. Man war sich einig, daß der Standpunkt der Regierung gegenüber dem Streit unverändert sei. Die Regierung wird weiterhin die entsprechende Maßnahme mit den politischen Parteien und den gewerkschaftlichen Spitzenorganisationen aufrecht erhalten. Die im Range befindlichen Verhandlungen über die Bevölkerungsmaßnahmen mit den Spitzenverbänden der Arbeiter, Angestellten und Beamten werden morgen vormittag 10 Uhr in der Reichskanzlei ihren Fortgang nehmen.

Ein Sonntag in Dresden ohne Eisenbahnverkehr.

An der Streitlage in Dresden hat sich am gestrigen Sonntag nichts geändert. Auf dem Hauptbahnhof herrsche vollständige Ruhe, nicht ein Zug ist angekommen oder abgefahren. Auf dem Neustädter Bahnhof sind von Morgen bis 10 Uhr eingetroffene, die 11,45 Uhr mittags und 4,45 Uhr nachmittags wieder nach dort verkehren; außerdem ist noch nachmittags ein Zug von Königsbrück ein, der 0,30 Uhr abends noch dort zurückkehrt. Nach Wörth war ein Zug ohne Zeitangabe in Aussicht gestellt, doch konnte er nicht abgesetzt werden. Auf den Vorortbahnen Dresden-Vetschau und Dresden-Thonberg und den Anschlusslinien nach Geising und Lipsdorf herrsche gänzliche Verkehrlause, für die vielen Tausende von Wintergästen, die früher gewöhnlich der seltenen Schneeverhältnisse ins Gebirge gefahren wären, ein riesiger materieller Ausfall. Auf dem Hauptbahnhof war es gestern abend darum wie auszugehen, fast ganz finstern lagen die weiten Hallen da.

Dem Vernehmen nach haben gestern verschiedene Versammlungen von Eisenbahnern stattgefunden, in denen über den Streit berichtet werden ist. Am heutigen Montag soll durch eine Wahlversammlung unter den Eisenbahnarbeitern einschließlich der Werkstättenarbeiter ein Beschluß darüber verabschiedet werden, ob sie sich am Streit beteiligen wollen.

Der Arbeiterteil des Verkehrsverkehrs erledigt durch den Ausland gewollte Gemeinschaft, vor allem auch durch die Unsicherheit, ob ein Zug überhaupt verkehrt. Einige große Betriebe außerhalb Dresdens haben ihre Dresdner Arbeiter und Angestellten mit eigenen Postautofahrern ab und bringen sie nach Betriebsstätten wieder zurück. Andere Werke können das deshalb nicht, weil sie ihre Postkraftwagen der Reichspostverwaltung zur Verfügung gestellt haben. Die Vorortbahnen haben einen riesigen Verlust übernommen müssen, der sich aber bisher gleichermaßen platt abgewidelt hat.

Postverkehr in Dresden.

Die Oberpostdirektion teilt uns mit, daß die Annahme von Paketen nur nach solchen Orten erfolgt, nach denen die Beförderung in Aussicht gestellt werden kann. Dasselbe gilt von gewöhnlichen und eingeschriebenen Briefen, Postkarten, Drucksachen und Warenproben).

Durch die

Luftpostverbindung Dresden-Berlin, die, wie gemeldet, bis auf weiteres seit dem 4. Februar täglich (außer Sonntag) durch ein Postflugzeug von Dresden nach Berlin (Abfahrt 15,30 nachm.) eingerichtet worden ist, werden gewöhnliche und eingeschriebene Briefe und Postkarten keine Frachtraten um, nach Berlin (Ort oder Vorort) befördert. Schlußfolgerung für diese Luftpostverbindung: Postamt 24 (Hauptbahnhof): 10,30; Postamt 1: 11,10; Postamt 25 (Neu. Bf.): 11,20; Postamt 31 (Mädler Straße Nr. 30): 12,15. Neben diesen allgemeinen Verbindungen wird am heutigen Montag außer dem Fahrplanmäßig Flugzeug (12,00 ab Dresden) noch je ein Flugzeug 10,30 und 20,00 von Dresden nach Berlin verkehren. Befördert werden an diesem Tage alle für Berlin und darüber hinaus vorliegenden gewöhnlichen und eingeschriebenen Briefsendungen (Briefe, Postkarten, Drucksachen, Warenproben, Geschäftspapiere, Wissenschaftslizenzen). Der für Postflugverbindungen bestimmungsgemäß zu zahlende Rückzug wird bis auf weiteres nicht erhoben. Ferner wird voraussichtlich heute, Montag, aber morgen vormittags ein

Postkonzernabzug an Berliner- und Briefpoststellen von Dresden-Hauptbahnhof nach Berlin verkehren. Abschätzungsweise beim Postamt 24 (Bismarckstraße 8), Bernau, Dienstamt 270, zu erwarten. Über dem Briefkastenentwurf dieses Postamts wird durch Aufhang „Nächstes Dienstag“ bekanntgegeben, daß durch die Postamt 200 M. die Person. Auch nach Chemnitz wird voraussichtlich heute ein Postkonzern abgefahren; der Fahrpreis beträgt 250 Pfcr. Auskunft durch vorgenannte Dienststelle.

Die staatliche Kraftwagenverwaltung

ist auch heute, Montag, wieder Kraftomnibusse nach Berlin, Leipzig, Sachsen und Schlesien bei Bedarf verkehrt. Ob Fahrten nach Freiberg und Chemnitz ausgeschlossen werden können, ist wegen der Schneeverhältnisse noch unbestimmt. Nähere Auskunft ist durch die staatliche Kraftwagenverwaltung, Dresden-N. Bismarckplatz 2, zu erhalten.

Der Deutsche Gewerkschaftsbund, Ortsausschuß

Dresden,

bietet und um Aufnahme folgenden Antrag:

An die kreisenden sämtlichen Eisenbahnbeamten, Arbeiter und Angestellten. Auf neue hat eine kleine Gruppe von Menschen den Eisenbahnverkehr festgelegt. Die Folgen dieser Handlungswelle sind unumstößlich für das industrielle Sachsen unübersehbar. Noch einige Tage Streik und die Fabriken, die Gas- und Elektrizitätswerke liegen still. Toulende von Arbeitern und Angestellten werden dadurch belästigungslos. Es kann nicht Eure Absicht sein, Millionen Arbeitnehmer zwielos zu schädigen. Wir erwarten von Eurer Solidarität und Eurem Pflichtbewußtsein die sofortige Aufnahme Eurer Arbeit.

Die ablehnende Stellung der Gewerkschaft Deutscher Eisenbahner zum Streik.

In einer längeren Sitzung am Sonntag nahm die Leitung der Gewerkschaft Deutscher Eisenbahner — Landesverband Sachsen — Stellung zur Streitlage. Es wurde folgender Beschluß gefasst:

Mit Rücksicht auf den Aufruf der drei großen Spitzenorganisationen steht sich die Gewerkschaft Deutscher Eisenbahner — Landesverband Sachsen — auferstanden. Ihre Mitglieder zum Streik aufzurufen. Die Mitglieder werden daher erneut erlaubt, ihren Dienst nach wie vor zu ver-

leben. Streikarbeiten sind jedoch abzulehnen. Dieser Beschluß wurde unter Beachtung folgender Gründe gefasst:

1. Die Forderungen, wegen deren die Reichsgewerkschaft im Streit steht, sind erst vor kurzem von ihren eigenen Vertretern bzw. von den Vertretern des Deutschen Beamtenbundes als undurchführbar fallen gelassen worden.

2. Die Spitzenorganisation der Reichsgewerkschaft, der Deutsche Beamtenbund, hat erst am 3. Februar wieder die ausdrückliche Erklärung vor dem Reichskanzler abgegeben, daß er das Vorgehen der Reichsgewerkschaft missbilligt und diesen Streik ablehnt.

3. Trotzdem der Streik schon einige Tage andhält, steht noch wie vor der überwiegende Teil der Reichsgewerkschaftsmitglieder im ganzen Deutschen Reich dem Streik ab. Lehnen dagegen gegenüber und leisten Dienst.

4. Weder vor noch nach dem Ausbruch des Streiks in die Centralleitung der Reichsgewerkschaft offiziell an die anderen Gewerkschaften herangereitet zwecks Teilnahme am Streik. Eine Beteiligung der Mitglieder der Gewerkschaft Deutscher Eisenbahner in Chemnitz, welche auf besondere Einladung der örtlichen Leitung der Reichsgewerkschaft hin beschlossen war, wurde sogar von derselben örtlichen Leitung der Reichsgewerkschaft nachher sabotiert und unmöglich gemacht. Die Gewerkschaft Deutscher Eisenbahner — Landesverband Sachsen — kann daher unter Bedrohung dieser Umstände unmöglich ihre bisherige Haltung ändern.

Im weiteren Verlauf der Sitzung wurde jedoch von allen Anwesenden die bisherige Haltung der Reichsregierung in Wohn- und Bevölkerungsfragen bestätigt, die verdeckt. Die Gewälfteleitung wurde beauftragt, bei der Centralorganisation in Berlin für die sofortige Aufhebung der scharfen Ausnahmegesetze der Reichsregierung bzw. des Reichspräsidenten einzutreten. Auch sollen wirkliche Garantien für entsprechende Aufhebung der untenen Bevölkerungsgruppen und der Arbeitslöhnung gefordert werden.

Vom Landesverband Sachsen des Deutschen Beamtenbundes

erhalten wir zum Streik der Reichsgewerkschaft Deutscher Eisenbahnerbeamten eine längere Auskunft, in der es u. a. heißt:

Der Landesverband Sachsen des Deutschen Beamtenbundes, mit dem der Bund sämtlicher Staatsbeamten, der Zärtliche Gemeindebeamtenbund, der Verband sämtlicher Polizeibeamten und der Lehrerbund vereinigt sind, würdigte die Umstände, die die Eisenbahnbeamten zu diesem Bevölkerungsstreit veranlaßt haben, und hat der Reichsgewerkschaft seine moralische Unterstützung zum Ausdruck gebracht. Es muß die Erbitterung der streikenden Eisenbahnbeamten stillgelegt werden, daß sie wie Putzhühner behandelt und Verordnungen gegen sie erlassen werden, die die Konstitutionstreite der Beamten mit Gefängnis- und Geldstrafen einschränken. Maßnahmen, die als verfassungswidrig zu bezeichnen sind und deren sofortige Aufhebung die gesamte Beamten- und Lehrerbau mit Entschiedenheit verlangt. Die Fortsetzung einer derartigen Behandlung der streikenden Eisenbahnbeamten kann in der Beamten- und Lehrerbau eine Erregung auslösen, die zu den schweren Schädigungen unseres Wirtschaftslebens durch den Eisenbahnerstreit weitere Folgen hinzufügen kann.... Seit Monaten wird mit den um ihre Existenz ringenden Beamten ein Spiel getrieben, dessen die Eisenbahnbeamten nun müde geworden sind.... Immer und immer wieder sind der Reichsregierung grundhafte Forderungen vorgelegt worden, die die Reichsregierung stets in das Gegenteil umzuführen verstanden hat.... Seit Monaten treibt die Reichsregierung eine Bevölkerungspolitik der Unzulänglichkeit und Ungerechtigkeit. Soll man sich dann noch wundern, wenn einmal der Geduldsstrudel reißt? Immer wieder hat der Deutsche Beamtenbund aus sozialpolitischen Erwägungen heraus nachgegeben und sich mit Verträumen abgewöhnen lassen, um das Schlimme zu vermeiden. Es war bei nur geringen Entgegenkommen der Reichsregierung monatlich, den Konflikt zu verhindern. Sie glaubte aber, es auf die Machtprobe ankommen lassen zu müssen. Sie hat iedersetz die öffentliche Meinung mit hohen und noch dazu ganz ungünstigen Milliardenstrafen gegen die Forderungen der Beamten einnehmen, aber seine Ausführung darüber auseinander, wie sich diese im ganzen hohen Summen in vieler Beziehung auf den einzelnen auswirken. Wir wollen heute ununterbrochen lassen, wo die wahren Schulden liegen, und wo die Ursachen zu dem unheiligen Defizit im Reichshaushalt zu suchen sind. Wir hoffen, daß sich die Lade nicht noch weiter verschärft und bald ein Weg gefunden wird, um den Konflikt beizulegen.

Diese Stellungnahme des Deutschen Beamtenbundes in der Bevölkerung kaum Verständnis finden, da auch durch die obigen Ausführungen die Tatsache nicht bestritten werden kann, daß trotz ausführlicher Verhandlungen die Reichsgewerkschaft in einen Streik getreten ist, der, wie bekannt, von anderen Gewerkschaften, wie der Gewerkschaft Deutscher Eisenbahner, dem Allgemeinen Deutschen Gewerkschaftsbund, dem Deutschen Gewerkschaftsbund, dem Gewerkschaftsbund, dem Allgem. freien Angestelltenbund u. a. verurteilt wird.

Die Streitlage in Sachsen.

Im Döbelner Bezirk hat sich außer dem Lokomotivpersonal teilweise auch das Fahr-, Weichen- und Betriebspersonal dem Streik angelohnt. Auf einigen Dienststellen sind auch Arbeiter, die dem Deutschen Eisenbahnerverband angehören, entgegen dem von den Spitzenverbänden der Gewerkschaftsorganisationen erlassenen Aufruf zur Beendigung des Streiks in den Ausland getreten. Andererseits haben sich vereinzelt streikende Lokomotivführer wieder zum Dienst gemeldet. Die Verkehrsablage hat sich verschärft und infolge der Augenverkehr und das Verkehrsverbot durch das anhaltende Schneetreiben und den strengen Frost erheblich verschwert.

Börse und Handelsteil.

Der Kaffeebohrer im Jahre 1921.

Die Kaufrauberechtigt der Handelskammer zu Berlin für das Geschäftsjahr 1921 werden über den Kaffeebohrer folgende Interessante Ausführungen gemacht:

Während der anhaltenden Trockenheit entzog die Oberbörse mit den anfangs gegebenen Erwartungen; trotzdem eine Wassermangel von einer 9% Richtigkeit ermittelt wurde, blieb die Wassermenge um 7,5 hinter dem Normalen zurück. Während einzelne Teile Deutschlands, insbesondere die Provinz Brandenburg, Pommern, die Prengmark und Schlesien recht gute Ernten erzielten, hatten andere Bezirke, hauptsächlich Sachsen, West- und Süddeutschland, Kaffe Bedürfnisse zu befriedigen. Das hierbei Verhältnis der Ernten ergab sich eine verhältnismäßige Nachfrage in den Haushaltungsgegenständen, die infolge des aufgetretenen Mangels an Eisenbahnmotoren nicht befriedigt werden konnte; dazu kam die bedeutsame Übereignung der Verarbeitung des Kaffees in den Kaffeefabriken, welche die zu spätemen Verfügbarkeit Waren verringerte, sowie endlich die Ausbildung der Endstufe ausländischer Kaffeebohrer infolge des Einfangs der Markt. Dahingeht der Gewinnentzug, die alle landwirtschaftlichen Betriebsgegenstände, insbesondere auch die ausländischen Güter, betreut, zeigen auch die Kaffeebohrer an; die sprachlichen Steigerungen ergeben die Selbstlösungen der Verkäufer Kaffeebohrer, die für die Provinz Brandenburg durchschnittlich als Ertragsergebnis pro Hektar notieren: Wintersemester 21 bis 22 M. Mittler Oktober 22 bis 23 M. Mittler November 22 bis 23 M., Winter Dezember 22 bis 23 M.

Die Rößelkaffee auf diese bedeutsame Preisentwicklung hat die Regierung wieder wie im Vorjahr eine Regelung der Preise und der Grundlage versucht, die den Kunden Vorschriften die Verpflichtung anzeigt, für die Erzeugerbezirke stetige Auszahlung, Beobachtung und Beitreter der Wirtschaftskraft, des Handels und der Verbraucher unter beobachtlichem Vorbehalt und unter Prüfung der Strafe zu stellen. Der von diesem Ausdruck für die Provinz Brandenburg nach Prüfung der Verhältnisse am 22. Dezember folgerichtige Preis betrug 20 M. je Hektar; er nahm sich damit den Preisen, die weder die Verkäufer Kaffeebohrer noch die Kaffeebohrer selbst festsetzen.

Ob es gelingen wird, im Frühjahr gegenüber der durch den Kaffeebohrer verhinderten Konkurrenz die jeweiligen Nachfrage durchzuhalten, ist ungewiss; werden die Preise der Markte nicht angepasst, so sind Aufschlussungen wohl unvermeidlich.

Die Chemnitzer Offizierskasse gewinnt. Zum Mittwoch der Handelskammer Chemnitz hat das Wirtschaftsministerium unter dem 1. Februar 1922 beschlossen, die Errichtung einer Offizierskasse in Chemnitz gemäß § 1 Abs. 1 des Wiederaufbaugesetzes vom 27. Mai 1920 zu genehmigen. Gemäß § 1 Abs. 1 dieses Gesetzes hat das Wirtschaftsministerium die unmittelbare Zustiftung über die Sache der Handelskammer Chemnitz übertragen. Das Staatsministerium hat es den Gesetzgebungsrat Dr. Gehrhardt bei der Reichskanzlei empfohlen. Die Organisation und die Vorarbeiten für die Gründung der Kasse

wurden sofort in Gang gesetzt. Nach dem "Sperrn. Tagess." wird die Kasse in die Hände des "Deutschen Kellers", Theatersstraße, verlegt werden. Da der "Deutsche Keller" am 1. April frei wird, so sollte dies möglichst, nachdem die Säume entsprechend bergerichtet sind, die Chemnitzer Kasse eröffnet werden.

Postkartenabsatz im Verhältnis zu den Verkäufen. Ein alter Uebelstand in der Verkäufung ist, daß zur höheren Propagierung von Verkäuferschaften Prospektabsagen von den Agenten gegeben, von Verkäuferschaftsbüroen aber sehr häufig direkt gefordert werden. Dieses Verfahren, das sich im Konkurrenzstreit fast eingebürgert und zu manchen sehr unerwünschten Schreibungen geführt hat, besteht die Verkäuferschaften nicht.

Denn durch die Prospektabsagen verzögert sich der Organisationsapparat, weil der Agent nicht mehr in den Genuss der vollen, von ihm verdienten Provision tritt, daher auf andere Weise entzöglicht werden muß, so daß die Verkäuferschaften in der Form erhöhte Forderungen der Agenten die Folgen der Prospektabsage zu tragen haben. Die Verkäuferschaften haben außerdem einen schamhaften Ruf, wenn die Verkäufe, die von ihnen gefordert werden, haben sie fallen, also auch die bestellten Agentenapparate, anzufragen. Diese Prospektabsage, die sich u. a. auch in der deutschen Lebensversicherung schon Jahrzehnte entwidelt, hat sich insbesondere auch dank eingebürgerten Lebensversicherungs-Verkäuferschaften mit Berlin, Verden und Bremen und Börsepaläten legendärer Art Segnungswertigkeitsabzeichen, denen zufolge die bestellende Verkäuferschaft den Wählern leichter Organisationen einen Beitrag auf den tatsächlichen Beitrag in bestimmter Höhe von vorherbestimmt pflichtet. Die zur Erfüllung dieses Beitrags, dessen materielle Folgen in der heutigen Zeit aber oft erhöhte Verwaltungskosten besonders üblich sind, führt zum Teil unter Münzung der Agenten unternommene Schritte, halten nach dem "Krafft. Blg.", ein praktisches Ergebnis nicht, vor allem deshalb nicht, weil sich die Lebensversicherungsunternehmungen nicht mit der notwendigen Geschäftsfertigkeit hinter diese Aufgabe gestellt hatten. Um Münzung wurden daher monatliche Schritte nach dieser Richtung unternommen, so z. B. im Januar 1922 im Österreichischen Nationalrat durch das Gesetz über das Verbot der Beleidigung bei Verkaufserwerb durch den Agentenprospekt, in Schweden bereits durch ein Gesetz vom September 1914, in einer Reihe amerikanischer Staaten ist die Abgabe von Provisionen gleichzeitig direkt verboten und unter Strafe gestellt. In neuerer Zeit haben nach dem genannten Blatte auch die deutschen Verkäuferschaften entsprechende Maßnahmen ergriffen, die Schließung der Verkäuferschaften, um die unzähligen Verkäufe (Kreisbeamtenkassen, Landesbeamtenkassen und Städte) herau zu bringen und wie darauf.

Verkäuferschaften durch Reisebüro. Im Dresdner Handelskammerbezirk hat Fälle beobachtet worden, daß Reisebüro,

in den Händen von einer britischen Kaufmannsgesellschaft gehalten, sondern als Vertretung einer britischen Kaufmannsgesellschaft aus, so daß der Begriff des Wiederlagers erfüllt und daher als solches beurteilt und bestraft werden muß, was bisher noch nicht geschehen war. Seitdem die mitgeführten Warenmengen in Güteklassen unterteilt würden, so läuft zugleich die Verordnung des Handelsministeriums vom 7. September 1921 (B. 1921, Nr. 202, "Gesetz zur Förderung des Handelsministeriums") in Kraft, wonach Wirtschaftsschaden grundlegend zu keinen anderen Zwecken als denjenigen des Wirtschaftsreiches verwendet werden dürfen.

Der Leipziger Wettbewerb. Der von der Deutschen Wirtschaftsbehörde in Arbeit genommene Wettbewerb geht, wie man uns mitteilte, seinen Verlauf ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alte Welt" wird Leipzig als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alte Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man sieht Herstellung und Herstellung der Waren, die auf der Welt gehandelt werden. Der Bild soll nicht nur durch Deutschland, sondern vor allem ins Ausland wandern.

Der Goldhöfmarkt in Bremen. Der Bremener Goldhöfmarkt ist in seiner Größe und Wichtigkeit ungezogen. Nach einer Einsicht in "der alten Welt" wird Bremen als moderne Wirtschaft und die Leipziger Wirtschaft mit allen ihren Einrichtungen in lebenshaften Szenen gezeigt. Gestalterische Tugend begleitet die Bilder. Eine weise Reiseleitung noch bringt diesen Bildern: Die Leipziger Wirtschaftskräfte werden in ihren Betrieben selbst vorgeführt, man

