

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Druckerei: Redaktion Dresden.
Buchdrucker: Sammelnummer 25 241
Aus für Nachdrucke: 20011.

Bezugs-Gebühr in Dresden und Vororten bei täglich zweimaliger Ausgabe über durch die Post
bis täglich zweimaligem Betrag monatlich 14.— M., viermallich 21.— M.
Sicher u. Zuverlässig. Zeitung am Abend 4.— M. bei Buchdruckerei. Zeitungen unter
Zur. Auswärts-Mitteilungen gegen Vorauszahlung. Einzelnummer: 70 Pl.

Schriftleitung und Sonderredaktion:
Marktstraße 38/40.
Druck u. Verlag von Spich & Reichardt in Dresden.
Postleitzahl 1068 Dresden.

Nachdruck nur mit deutlicher Quellenangabe i. "Dresdner Nachrichten" zulässig. — Unser Name darf nicht aufgenommen werden.

Regina-Palast

5-Uhr. Restaurant ersten Ranges. Abend-Konzert
Tee. „Waffenhaus“ Straße 22.

BANKHAUS
HERMANN SCHULZ,
Fernsprecher: 1402, 1404, 1408 Kommanditgesellschaft Fernsprecher:
12 Schreibergasse 12 Fernverkehr 3084
Sämtl. bankmäßigen Geschäfte. Finanzielle Beratung

Belvedere
Brühlsche Terrasse
4-7 Uhr Konzert
8-12 Uhr Kleinkunstbühne

Hotel u.
Kaffee Blesch
4-7 Uhr Konzert
8-12 Uhr Heitere Künstlerabende
Weinrestaurant — Bar
Frühstücksstube

Entgegenkommen der Reichsregierung.

Erklärungen des Reichsfinanz- und des Reichsverkehrsministers.

Berlin, 6. Febr. Zu der heutigen fortgesetzten Besprechung der Eisenbahnverbände der Beamten, Angestellten und Arbeiter mit der Reichsregierung haben im Vorbericht der Erörterungen die Frage der Grundhälter der Beamten und die Frage des Arbeitszeitgehaltes. Bezuglich der Nachprüfung der Grundhälter der Beamten erklärte der Reichsminister für Finanzen, er habe schon in der Reichsdiagnosierung vom 21. Januar eine Erklärung abgeben lassen, wonach die Reichsregierung bereit sei, baldmöglichst in einer eingehenden Aussprache über die Beoldungsfragen einzutreten und alle in Betracht zu nehmenden Probleme zu prüfen. Am Anfang an diese Besprechungen wurden die schon seit dem 21. Januar im Werkausschuss erörterten Fragen der praktischen Durchführung der Gewährung der Wirtschaftlichkeitshilfen an Beamte und Angestellte in Auseinandersetzung mit den Arbeiterschaften zugestraubten Leistungserweiterungsmaßnahmen mit den Eisenbahnorganisationen durchgetragen. Diese Prüfungen werden in den nächsten Tagen fortgesetzt werden. Zur Freude des sozialen Arbeitsschutzes erklärte sich der Reichsverkehrsminister bereit, wie schon mit den Eisenbahnverbänden, so auch mit den Eisenbahnarbeiterverbänden über den Reisekostenabzug eines Eisenbahner-Arbeitszeitgehaltes zu beraten. Bei dieser Gelegenheit könne auch die Frage nochmals geprüft werden, ob eine Möglichkeit besteht, das Eisenbahnpersonal in das künftige allgemeine Arbeitszeitgehalt einzubeziehen.

Das im Anfang an diese Besprechungen tageende Reichskabinett billigte die beiden Erklärungen des Reichsfinanzministers und des Reichsverkehrsministers. Ob sich auf Grund dieser Erklärungen eine Möglichkeit ergibt, den Streik zu beenden, steht zur Stunde noch nicht fest. (B. T. B.)

Die dienstfreuen Eisenbahner an Groener.

Berlin, 6. Febr. In einer besonderen Besprechung, die die bisher dienstreuen gehiblichen Eisenbahnverbände mit dem Reichsverkehrsminister hatten, wurde diesem zur Übermittlung an die Regierung erklärt, daß die Verbände bisher den Streik abgelehnt hätten unter der Bedingung, daß die Reichsregierung auf jeden Fall bestehen, die Forderungen einzelner Kabinettsmitglieder lassen aber befürchten, daß der Standpunkt des Kabi-

nets gegenüber den Streikenden sich ändern könnte, und in diesem Falle würden die Verbände kein Vertrauen mehr zu der jetzigen Regierung haben können. Bei einem Nachgeben der Regierung dürfte bei nächster Gelegenheit ein neuer Beamtenstreik inzidenziert werden und die Verbände hätten dann keine Möglichkeit mehr, ihre Mitglieder von einer Streikbeteiligung abzuhalten. Man wies auch darauf hin, daß dieses Schwinden der Regierungsanteriorität bei der gesamten christlichen Arbeiterschaft die gleichen Folgen auslösen würde.

Die zweiseitige Vermittlungsaktion der Mehrheitssozialisten.

Berlin, 6. Febr. Neben die bisherigen Bemühungen, zu einem Abschluß des Eisenbahnerstreiks zu gelangen, kann der „Volksrat“ berichten: Als bekannt wurde, daß die Reichsgewerbeaufsicht der Eisenbahnbahnen sich an die unabdingbaren Abordnungen Littmann und Holzfeld am Vermittlungstag bei der Regierung gewandt hatte, befand man plötzlich bei den Mehrheitssozialistischen Befindens. Man ging davon aus, daß von den Reichsgewerbeaufsichten der Reichsgewerbe eine Teilanhänger der mehrheitssozialistischen Partei sei und mit einem großen Mitgliederverlust für die Partei zu rechnen wäre. Es wurde eine Verbindung mit der Reichsgewerbeaufsicht getroffen und gleichfalls eine Vermittlungsaktion angeboten. Reichsanzalar Dr. Birch erklärte, die Vorläufe dem Kabinett unterbreiten zu wollen, und so wurde am Sonntag vormittags das Reichskabinett zusammenberufen. Der sozialistische Vermittlungsratsvorsitz wurde jedoch abgelehnt. Die Vertreter der Sozialdemokratie erheben nur helle Vorwürfe gegen den Reichsverkehrsminister, der durch seine abweidenden Verhügungen die Erregung unter den Eisenbahnern noch verstärkt habe. Außerdem habe er bisher erfolglos den starren Mann geprägt, denn sein unerwarteter Widerstand sei bisher noch nicht in die Errscheinung getreten. Als ein Mitglied der Reichsregierung für ein gewissem Maßstab der Regierung eingetreten sei, habe Groener Widerspruch erhoben und erklärt, in diesem Falle sein Verteileramt sofort niederzulegen. Man einige sich schließlich darin, Montag vormittags Verhandlungen einzuleiten, um die Gewährung der Wirtschaftlichkeitshilfen an Beamte, die Regelung der Beoldungsfrage für die Unterbeamtengruppe und aller sonstigen Beamtenmaßnahmen sofort praktisch aufzunehmen.

Papst Pius XI.

Rom, 6. Febr. (Reuter.) Kardinal Ratti ist als Pius XI. zum Papst gewählt worden. (wbt.)

Kardinal Achille Ratti war bisher Erzbischof von Mailand und gehört zu den bedeutendsten Mitgliedern des heiligen Collegiums.

Rom, 6. Febr. Um 12 Uhr 45 Min. trat der neu gewählte Papst auf den äußeren Altar der Basilika der St.-Peter-Kathedrale zur Erteilung des Segens. Während die Fäuste seit dem Tode Pius IX. vom inneren Altar der Basilika herab ihren Segen ertheilt hatten, spendete ihm Pius XI. zum ersten Male ebenso wieder vom äußeren Altar. Das Volk, das um ihn des Segens in großer Zahl auf dem St.-Peter-Platz eingefunden hatte, empfing den neu gewählten Papst mit unendlichen Beifallsrufen und wünschte ihm zu. Die in Welt und Bild aufzufüllenden italienischen Truppen präsentierten das Werkzeug. Um 12 Uhr 47 Min. erzielte der Papst zum zweiten Male den Segen seines Segens und zog dann zurück. (wbt.)

Rom, 6. Febr. Fürst Ugo, der Kontrollor-Marien, machte der Agentur Stefani folgende Mitteilung: Seine Heiligkeit der Papst Pius XI. hat unfehlbar aller Vorbehalt zugunsten der unverließbaren Heilige der Kirche und des Heiligen Stuhles, die zu beheben und zu vertheidigen er beschworen, keinen einen Segen vom äußeren Balkon aus dem St.-Peter-Platz ertheilt in der Absicht, daß dieser Segen nicht allein den auf dem St.-Peter-Platz Anwesenden, nicht allein der Stadt Rom und Italien zufließe, sondern allen Nationen und allen Völkern, und daß er der ganzen Welt den Wunsch und die Wollust der allgemeinen Friedensherstellung überbringe, die wir alle zeitig erziehen. (B. T. B.) *

Es hat diesmal große Mühe gekostet, den Nachfolger auf dem Stuhle Petri zu wählen. Eine ganze Anzahl von Wahlgängen war erforderlich, ehe ein positives Ergebnis zustande kam, und die Schwierigkeit der Einigung über eine geeignete Persönlichkeit ist vielleicht bedeutsam als Symptom für die Regierung des neuen Papstes, dessen Stellung Deutschland gegenüber vornehmlich durch seine im höchsten Grade zu beanspruchenden Neuerungen über die deutsch-polnischen Beziehungen sehr erschwert wird. Pius XI. war ehemals Kuriat in Rom und hat in dieser amtlichen Tätigkeit die Pole durchaus gefürchtet, Nationalen Parteiblättern vertrat, daß er sich unmittelbar vor dem Beginn des Konklaves zu der befremdlichen Neuerung versteig, der Berlin Überreichsleistung bei seinem wirtschaftlichen Schaden für Deutschland, und der Haß der Pole gegen Deutschland sei „durch Jahrhunderte brutal und unmenschlicher Unterdrückung begründet“. Bekanntmachungen in Verbindung gründete. Die Abrennung des österreichischen Industriegebietes bedeutet für Deutschland eine ganz empfindliche wirtschaftliche Schwächung, und die Behandlung,

die Deutschland den Polen hat angedeihen lassen, war durchaus von kulturellem Geiste beherrscht und hat dazu geführt, daß die polnischen Gesellschaften unter deutscher Herrschaft zu höherer Blüte enthalten konnten. Unter solchen Umständen hätte die tendenziösen Auslösungen des Kardinals Ratti bei normalem Laufe der Dinge eigentlich dazu führen müssen, ihn der Mehrheit des Konklaves als nicht geeignet für das hohe Amt des Pontificis Maximus, das doch vor allem Wahrheit erfordert, erscheinen zu lassen. Das Ergebnis der Wahl hat ihn aber aus dem Schild gehoben, in das nun mit der dreifachen Krone gerade eine Persönlichkeit getragen wird, die sich politisch in verhältnismässiger Weise festlegte hat. Das erwacht keine unbestimmt vermutet werden, weil darüber der Schleier des Geheimnisses der Abstimmung gebreitet liegt. Erklärt wird die Stellung des neuen Papstes außer durch seine unangebrachten Bemerkungen über die deutsch-polnischen Beziehungen auch durch die Frage der Ausehnung mit dem Konservativen Benedikt XV. hat die Verständigung mit dem italienischen Königshause und dem Staat seinem Nachfolger gewißlich als Vermächtnis hinterlassen und die Gruppe, der Pius XI. als Kardinal angehörte, steht auch auf diesem Standpunkt. Daraus ergibt sich aber eine Gegenmöglichkeit an Frankreich, mit dem eben erst die diplomatischen Beziehungen wieder angeknüpft worden sind und das nunmehr in der Person Poincarés ein Stallen ständiges und damit auch der Ausbildung des Balkans mit dem Konservativen Staatsoberhaupt an seiner Spitze hat. Pius XI. nicht wolleken, und es wird wohl zumal in Deutschland viele einflussreiche Katholiken geben, denen das „Habemus papam“, „Wir haben wieder einen Papst“ aus dem sorgsamen Herzen kommt. Die evangelische Bevölkerung Deutschlands steht vegetabilischem Empfindungen gegenüber und kann nur hoffen, daß die Mutter Pius XI. klug genug sei, um ihn erneut zu lassen, wie fruchtig und verderblich eine Brüderlichkeit der nationalen und protestantischen Gefühle des deutschen Volkes sein würde.

Von Pius XI. gehörte im Kardinalskollegium mit dem bisherigen konservativen Staatssekretär Gasparri und dem Kardinal Ratti an den Vertretern der Kürzung, die wieder einen politischen Papst für notwendig hält. Die Anhänger der konservativen Gruppe, die nach dem Vorbilde Pius X., dem Verteidiger des Nominierten Lazarus Christi, der Erneuerung der Kirche im Dienste Christi bestanden, sind also unterlegen. Wieviel zu diesem Anfang die Tätigkeit des alten Konservativen, der sich über seine Anschauungen und Ausführungen in diplomatisches Sonnenblatt und wohl leitende Einsicht unterscheiden darf, beigetragen hat, kann nur

Eisenbahnerstreik und Volksnot.

Der „Vorwärts“ hat einem Streik als Berichter der Staatsidee, als Verteidiger der Interessen der Allgemeinheit, in gewissem Sinnlichkeit. Aber er hat recht, wenn er zum gegenwärtigen Eisenbahnerstreik sagt, „daß der Einat in diesem Kampfe nicht als Sieger auf der Straße liegen bleibt darf“. Er hat ferner nur zu recht, wenn er vorwirkt, „ein Zusammenbruch des Streiks nach längerer Dauer eine wirtschaftliche Katastrophen, ein Sieg aber den Niede des Reiches bedeute“. Das sind tatsächlich die beiden Pole, zwischen denen heute das Schild eines 10 Millionen-Volkes liegt. Ausgelöscht auf der einen Seite an eine kleine Zahl streitender Beamter, die mit 20 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen Seite einer Handelswoche an die Hunderttausend Angehörige der Eisenbahner, die mit 100 000 unbedeutend waren zu doch angegeben ist, die aber infolge ihrer verhängenden Bedeutung für die wirtschaftliche Entwicklung des Reichslandes verhindern können sollten. Ein Eisenbahnerstreik ist eine Schilderung der wirtschaftlichen Adern erstarren können, auf der anderen