

gewöhnlichen Geschäftsfeldern haben sich nach allen Seiten Einbormarken fühlbar gemacht, daß bestimmt ihre Wiedereinführung von keiner Seite erlaubt werden wird, trotzdem nicht gelegnet werden kann, daß ihre Aufhebung dazu beigetragen hat, das Tempo der Preissteigerungen zu beschleunigen. Die wirtschaftliche Crise ist die wahre Gründe der Teuerung hat dazu geführt, daß heute der Kiel nach „Verbilligung“, nach einem „Abbau der Preise“ fast ganz verstimmt ist und das allgemeine Wünschen und Hoffnungen nur darauf einheitlich, es möchte endlich einmal wünschend ein Stillstand dieses erbaulichmöglichen Prozesses einzutreten, der die Lebenskraft und Lebensfreude der am empfindlichsten betroffenen Kreise zerstört und verhindert.

Für die verantwortlichen Staatsmänner im Reich und in den Ländern ergibt sich gegenüber der fortwährenden Teuerung die sehr ernste Pflicht- und Gewissensfrage, ob sie angeficht der Unmöglichkeit, eine gründliche Befestigung des Viehels zu erzielen, solange der Verfaller Vertrag besteht, nicht an Ende doch gewisse Vinderungsmöglichkeiten erzielen könnten. Diese Frage ist unbedingt zu beklagen, und die bavrische Regierung ist bereits mit guitem Beispiel vorangegangen. Sie hat eine verbilligte Abgabe von Brots und Soße, sowie von Kartoffeln in größerem Umfang an die Verbraucher vorgesehen. Die Verbilligung erfolgt in der Weise, daß der Einfuhrpreis durch einen Staatsauskuß von 20 Millionen Mark für die Frachtkosten und durch einen weiteren Zuschuß von 80 Ml. für jeden Bevölkerung gemindert wird. Außerdem ist eine ministerielle Verfügung an die Preisprüfungsstellen ergangen, wonin diese aufgefordert werden, der gegenwärtigen Preisentwicklung ernsteste Aufmerksamkeit zugewandt und durch planmäßige Überwachung die Preise fortgesetzt auf ihre Angemessenheit zu prüfen. Die verständige, der Wirtschaftslage entsprechende Mitwirkung der Verbraucher, sowie der anständigen Unternehmenskreise wird zur Pflicht gemacht und beim Vorliegen eines Verdachtes unlautere Kaufgeschäfte ist ungezügelt Anzeige an erstatteten. Ein schärfes Durchstreichen ist hier um so notwendiger, als feindliche Ausländer bereits an der Arbeit sind, um die nächste Ernte zu Phantasiereihen ansetzen zu lassen, die Herstellung von zivilen Luftfahrtzeugen unter den in der Note von Boulogne vom 22. Juni 1921 enthaltenden Bedingungen wieder anzunehmen.

Die alliierten Regierungen haben gleichfalls erwogen,

in welcher Weise die oben erwähnte

Rücklage Kontrolle

zu führen sei, und es wurde entschieden, daß dieses Ziel am besten durch Errichtung einer Alliierten Luftfahrt-Garantie-Kommission erreicht werden kann. Dieser Entscheidung gemäß wird diese Mission ihre Tätigkeit mit dem 5. Mai beginnen und so unmittelbar die Nachholung der Interalliierten Luftfahrt-Kontrollkommission übernehmen.

Die alliierten Regierungen haben ferner erwogen, daß der Enthüllung, die Luftfahrt-Kontrollkommission durch die oben erwähnte Kleine Garantie-Kommission zu erleben, einen geeigneten Anlaß bietet, die Frage der militärischen

militärischen Überwachung in Deutschland

zu prüfen. In Betracht der Schwierigkeiten, auf die ihre

Anstrengungen, die militärischen Bestimmungen des Vertrags

durchzusetzen, gestoßen sind, sind sie der Meinung, daß diese

Überwachung im gegebenen Augenblick am wirksamsten und

in einem Mindestmaß von Erfolgen durch die

Ausnahme eines Systems ausgedehnt werden könnte, das dem

für die Luft eingeschafft ist. Nach Ablösung der

Kontrollkommissionen für Militär und Marine sind sie der

Meinung, daß die bestehenden Kommissionen — unter der Voranstellung, daß die Mitarbeit der deutschen Regierung gesichert ist — ihre Arbeiten innerhalb der in Punkt C vorgetragenen Fristen beenden können. Bei dieser Aussicht und die alliierten Regierungen überzeugt, daß die bestreite Meinung ist, daß die Note des Kriegsministers in bald als möglichlich die Annahme dieses Plans erklären wird. Sicherlich dieser Annahme und die alliierten Regierungen bereit, die Alliierten Garantiekommisionen an Stelle der Interalliierten Militär-Kontrollkommissionen treten zu lassen, sobald die letzteren die unumgänglichen Arbeiten erledigt haben.

Es wird davon ausgegangen, daß das Luftfahrtgarantie-Komitee und das Militärgarantie-Komitee unter den angegebenen Bedingungen mindestens bis zu dem Tage in Funktion bleiben werden, an dem nach Art. 429 des Friedensvertrages die erste Belastungsprobe erzielt wird. Die alliierten Regierungen werden also dann prüfen, ob die Umstände eine Verlängerung ihrer Tätigkeit erfordern oder im Gegenteil deren Beendigung wünschen.

Unter der Voranstellung der freiwilligen Mitarbeit der bauenden Behörden bei der Durchführung der noch nicht erledigten Bedingungen haben die Alliierten jedoch die Aussicht, daß es möglich sein werde, die Mariniekontrollkommission zu einem nicht fernen Zeitpunkt vollständig abzulösen. Genehmigen Sie mir.

Dieser Note sind die Anlagen A, B und C beigelegt.

Anlage A stützt den Aufbau, die Funktionen und

Befugnisse des vorgeschlagenen Garantie-Komitees für Luftfahrt.

Danach sind 18 Offiziere sowie 22 Unteroffiziere und

Mannschaften der Alliierten vorgelebt. Mit Erreichung

des englischen Vorstehenden dürfen sie jede Arbeit über Aus-

land für Flugzeuge, alle Anlagen für Herstellung, Lagerung

oder Verkauf von Luftfahrtzeugen beaufsichtigen. Unter-

halt und Kosten tragen die alliierten Regierungen. Außerdem sind in dieser Anlage Regelungen zur Unterordnung

der zivilen und militärischen Luftfahrtzeuge enthalten.

Die zweite Anlage bestimmt in ähnlicher Weise die Be-

fugnisse des vorgeschlagenen Militärgarantie-Komitees, das

aus 20 Offizieren und 20 Mannschaften besteht.

Die dritte Anlage fixiert die einzelnen Arbeiten, inner-

halb deren noch Ansicht der alliierten Kontrollkommission

noch auszuführende „wesentliche Arbeiten“ (weitere Objekte-

von Kriegsgeräten, Neorganisations der Polizei usw.) zu beenden sind. Als äußerster Termin wird der 1. Oktober

1922 genannt. (W. T. V.)

Die Entscheidung über den deutschen Flugzeugbau

Die Note über den deutsch-russischen Vertrag.

Der fürstlich aus Ruhland von einer Studienreise zurückgekehrte deutsch-volksparteiliche Abgeordnete Dr. Hugo Schreiber über die Notwendigkeit eines deutsch-russischen Wirtschaftszusammenschlusses dem volksparteilichen Journalisten u. a. folgendes: „Wir sind das Land, das auf der russischen Eigenart ähnlich seines Produktionsbedürfnisses am besten eingestellt ist. Rund die Hälfte der gesamten russischen Friedensentwickelung war deutsherrlich. Es ist eine der vielen Kräfte an intelligenten Ingenieuren und Arbeitern, die erforderlich sind, um die zusammengebrochene Industriewirtschaft Ruhlands wieder aufzurichten, wird kein Land außer Deutschland helfen können. Nur viele Ausfuhr ist die Kurze des Beschränkungswesens zu entkräften. Die Aufrichtung alter und neuer Unternehmen setzt ein beratiges Maß von Einbrüchen und Dingen an die Ausgabe voraus, das sicherlich keine französischen, englischen und amerikanischen Ingenieure so dazu bringen werden. Ruhland hat hinzu, wie sehr und noch dem Weinen die Abschlagsmöglichkeiten beschränkt und erschwert werden, so lag es in der Natur der Sache, daß wir zu einer vollen wirtschaftlichen und diplomatischen Verständigung mit Ruhland anlangten. Auf der anderen Seite hat Ruhland das größte Interesse daran, sich gerade mit Deutschland wirtschaftlich zu verbinden und alle überflüssigen Streitmomente auszutüpfen, weil schließlich die deutsche Wirtschaft eine einzige ist, an die Ruhland noch herantreichen kann.“

Schreiber ist der deutsch-russischen Vertrag der Russen ein natürliches, euan und Gedanken, der durch keinerlei künstliche Mittelchen gefordert zu werden braucht. Er erkennt den wirtschaftlichen Bedürfnissen mit lebendiger Kraft und sollte deshalb eigentlich keine Opposition bedeuten. Wenn er es trotzdem geworden ist, dann liegt es nur an der Enttäuschung derer, die am liebsten geschaut hätten, daß die Deutschen und die Russen sich ausnahmen der Wünsche und Bedürfnisse des Verbandes von Russen natürlichen Beobachtungen abdrücken ließen. Die Deutschen nun nicht wissen, wie sie Ruhland in die Arroganz holen sollen, sind enttäuscht. Sie haben das Recht, zunächst einmal zu schwippen und sich zu überlegen, wie sie sich über die selbstbereitete Enttäuschung hinwegsetzen sollen. Für Ruhland und Deutschland ist das, was Genua brachte, eine geschichtliche Tatsache, die sich in ihrer Größe und Bedeutung erst später ausgestalten wird.

Billionenumsatz im Postverkehr.

Berlin, 21. April. Der deutsche Postdienstverkehr hat, wie die Postverwaltung mitteilt, 1921 eine starke Entwicklung genommen. Der Umsatz hat sich zum ersten Male seit dem Auftreten des Postdienstverkehrs auf eine Billion Mark belaufen und diesen Betrag noch um rund 200 Millionen übertritten. Gegen das Vorjahr beträgt er 510 Millionen Mark mehr. Im vergangenen Jahrzehnt der Postverkehr sind 100 Milliarden Mark oder 83,7 Prozent des gesamten Umsatzes beglichen worden.

Der Reichsbund gegen die Getreide-Umlage.

Berlin, 22. April. Den Blättern aufzusehen der Gesamtvorstand des Reichsbundes gestern einstimmig folgenden Beschluss: Der Reichsbund lehnt die Wiederholung der Umlage in jeder Form ab und wird sich gegen ihre Einführung mit allen ihm zu Gebote stehenden Mitteln wehren. (W. T. V.)

Ausdehnung der Ausfuhrabgaben.

Berlin, 22. April. Der nach Zustimmung des wirtschaftspolitischen Ausschusses des Reichswirtschaftsrates im Reichstag angenommene Ausfuhrabgabengesetz-Entwurf deht die Ausfuhrabgaben auf auf Waren aus, für die die Ausfuhrfreiheit besteht. Dadurch wird die bisherige Verhinderung der Erhebung auf die Waren, die der Ausfuhrkontrolle unterliegen, aufgehoben und eine gleichmäßige Erhebung ermöglicht.

Reich von den Braunschweiger Oberschiebern.

Braunschweig, 22. April. Obgleich die Verhandlungen des parlamentarischen Untersuchungsausschusses schon elf Tage dauern, fordert jede Sitzung neue Räume von Korruption und Diskreditlosigkeit in der Regierung. II. a. wird festgestellt, daß Vorzeige, darunter der Polizeipräsident, ferner die Ministeriums und Dritter sich sehr eingehend an dem Verlauf der Verhandlungen und Wirtschaftsdebatte beteiligt haben. Dementsprechend einen Wert von 100 Ml. besaßen, haben sie für 7,50 Ml. erstanden.

Ein Konflikt beim Reichschulgesetz

scheint sich vorzubereiten. Bei den Ausführungsberatungen über das Reichschulgesetz hatten sich fast alle bürgerlichen Parteien geeinigt, die Bekennende Schule vor allen anderen Schularten herauszubauen und ihr die Freiheit zu gewähren, die die Wichtigkeit der Bevölkerung an ihre Erziehungsziele. Die Sozialdemokraten sind dadurch in die Enge getrieben worden und haben anscheinend kein Interesse mehr an dem Aufzukommen des Schulgesetzes. Ende April wird der Ausdruck wieder zusammentreten und man rechnet mit Zusammensetzung zwischen Linken und Bürgerlichen, die wichtigeren Paragraphen zur Abstimmung ziehen. Man will die Regierung veranlassen, den Entwurf zurückzuziehen.

Meinung, daß die bestehenden Kommissionen — unter der Voranstellung, daß die Mitarbeit der deutschen Regierung gesichert ist — ihre Arbeiten innerhalb der in Punkt C vorgetragenen Fristen beenden können. Bei dieser Aussicht und die alliierten Regierungen überzeugt, daß die bestreite Meinung ist, daß die Note des Kriegsministers in bald als möglichlich die Annahme dieses Plans erklären wird. Sicherlich dieser Annahme und die alliierten Regierungen bereit, die Alliierten Garantiekommisionen an Stelle der Interalliierten Militär-Kontrollkommissionen treten zu lassen, sobald die letzteren die unumgänglichen Arbeiten erledigt haben.

Es wird davon ausgegangen, daß das Luftfahrtgarantie-Komitee und das Militärgarantie-Komitee unter den angegebenen Bedingungen mindestens bis zu dem Tage in Funktion bleiben werden, an dem nach Art. 429 des Friedensvertrages die erste Belastungsprobe erzielt wird. Die alliierten Regierungen werden also dann prüfen, ob die Umstände eine Verlängerung ihrer Tätigkeit erfordern oder im Gegenteil deren Beendigung wünschen.

Unter der Voranstellung der freiwilligen Mitarbeit der bauenden Behörden bei der Durchführung der noch nicht erledigten Bedingungen haben die Alliierten jedoch die Aussicht, daß es möglich sein werde, die Mariniekontrollkommission zu einem nicht fernen Zeitpunkt vollständig abzulösen. Genehmigen Sie mir.

Dieser Note sind die Anlagen A, B und C beigelegt.

Anlage A stützt den Aufbau, die Funktionen und

Befugnisse des vorgeschlagenen Garantie-Komitees für Luftfahrt.

Danach sind 18 Offiziere sowie 22 Unteroffiziere und

Mannschaften der Alliierten vorgelebt. Mit Erreichung

des englischen Vorstehenden dürfen sie jede Arbeit über Aus-

land für Flugzeuge, alle Anlagen für Herstellung, Lagerung

oder Verkauf von Luftfahrtzeugen beaufsichtigen. Unter-

halt und Kosten tragen die alliierten Regierungen. Außerdem sind in dieser Anlage Regelungen zur Unterordnung

der zivilen und militärischen Luftfahrtzeuge enthalten.

Die zweite Anlage bestimmt in ähnlicher Weise die Be-

fugnisse des vorgeschlagenen Militärgarantie-Komitees, das

aus 20 Offizieren und 20 Mannschaften besteht.

Die dritte Anlage fixiert die einzelnen Arbeiten, inner-

halb deren noch Ansicht der alliierten Kontrollkommission

noch auszuführende „wesentliche Arbeiten“ (weitere Objekte-

von Kriegsgeräten, Neorganisations der Polizei usw.) zu beenden sind. Als äußerster Termin wird der 1. Oktober

1922 genannt. (W. T. V.)

Die tschecho-slowakische Heze.

Gouverneur Dr. Drábel berichtet der „Dresden Nachrichten“: Prag, 22. April. Der „Cas“ ist das Organ des Außenministers Beneš, schreibt heute, nachdem er noch geherrscht hat. Der Befehl des deutsch-russischen Vertrages verlangt hat: Niemand ist das direkt Belangeninteresse Deutschlands an der Vereinigung seines Handels mit Ruhland und Ruhland. Deutschland wollte auf die Russenabschaffung den Hauptteil der Reparationslast abwälzen. Überholt bleibt nur die orientative Agitation, mit der der Vertrag, der nur eine Bestätigung des gegenwärtigen Zustandes ist, in die Deutschtüchtigkeit gebracht wurde. Ruhland gefällt sich jetzt in theatralischen Szenen. Was wollte nun Dr. Rathenau mit dem Effekt erreichen? Von der Note der Reparationskommission habe Deutschland mit Ende Mai eine neue Steuer einzuführen. Wollte Deutschland vielleicht seine bislangige Politik der Erfüllung der Friedensverträge verlassen? Das Bündnis mit Ruhland sei keine so schreckliche Sache, daß die Verbündeten den Termin versetzen würden, bei mit dem 31. Mai endet. Wenn Deutschland etwa vorzeitig geht, dann irre es gründlich. Deutschland reicht allzu häufig mit Dingen, wie es sie sich vorstelle, und nicht, wie sie in Wirklichkeit sind. Eine dieser falschen Vorstellungen ist die Meinung Deutschlands, daß es die Reparationsbestimmungen aus gutem Willen und nicht gewaltsam erfüllen wird. Ruhland sei Deutschland in der Situation, in der ihm nichts möglich sei, als die Verhältnisse der Friedensverträge zu erfüllen; denn die Machtverhältnisse, die sich auch durch den deutsch-russischen Vertrag nicht geändert hätten, seien stärker als die patriotischen Taten der Nationalen.

Amerikanische Billigung des Ruhland-Abkommen.

Gouverneur Dr. Drábel berichtet der „Dresden Nachrichten“: Amsterdam, 21. April. Dem „Handelsblad“ wird aus New York gemeldet: In den Zeitartikeln der Blätter wird die Erkrankung der Alliierten über den deutsch-russischen Vertrag nicht geteilt. Von verschiedenen Seiten wird die Meinung gehabt, daß der Vertrag ein gutes Vorbild dessen sei, was nötig sein müsse. Zahlreiche Blätter warnen die Alliierten vor einer Wiederholung der alten Dummköpfe-Sünden innerhalb der Konferenz gleichberechtigter Staaten in Genf.

Amerika an Stelle Deutschlands im russischen Unteranschluß?

Genf, 22. April. Wie die „Chicago Tribune“ meldet, wird vermutlich der amerikanische Botschafter Child, der als „Beobachter“ für seine Regierung in Genf steht, aufgefordert werden, im russischen Unteranschluß den Platz einzunehmen, den die deutsche Delegation freigelaufen hat. In den Kreisen der Verbündeten meint man, daß die Vereinigten Staaten über Verfahren der Konferenz auf dem Punkten erhalten werden müssen, weil eine Teilnahme Amerikas unabdingbar nötig ist. Wenn die Kräfte der Aktionen sich erwidern werden, wird die Ergebnisse der Konferenz im großen Maße von der Lösung des russischen Problems abhängen.

Der neue amerikanische Botschafter beim Reichspräsidenten.

Berlin, 22. April. Der neue amerikanische Botschafter wurde heute mittag vom Reichspräsidenten zur Beglaubigungsschreibung empfangen.

Falsche Gerüchte über geheime Abmachungen Deutschlands mit Ruhland.

Ernst Meissner kann für Berliner „Kritik“ und Berlin, 22. April. Die Gerüchte, daß neben dem deutsch-russischen Vertrag noch ein Geheimvertrag oder geheime Abmachungen existieren, kommen nicht zur Ruhe. In Amerika scheint man anzunehmen, daß geheime Abmachungen bestehen, die namentlich die Beleidigung großer deutscher Firmen wie der A. G. G. in Ruhland zum Gegenstand haben. Demgegenüber wird an aufhänger Stelle wiederholt versichert, daß keinerlei Nebenkommunikationen oder Geheimklauseln existieren. Die von den Russen in Bezug auf die Sozialistengleichheit gemachte Konvention muß nach der Meldebegründungsklausel des deutsch-russischen Vertrags auch Deutschland zu gute kommen.

Die Revanchemärkte des „Tempo“.

Gouverneur Dr. Drábel berichtet der „Dresden Nachrichten“: Paris, 22. April. Der „Tempo“ schreibt zu der deutschen Antwortnote u. a.: Seit Deutschland den Krieg verloren habe, hätten die Abhänger der deutschen Regierung alle Hoffnungen auf Ruhland gelöst. Sie wollten Polen mit Hilfe von Ruhland zerstören; dann werde sich Deutschland gegen den Westen wenden und die Pariser zu gewinnen suchen, die es 1918 verloren habe. Das sei der Plan, und der fröhlig in die Augen.