

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Redaktionsschreiber: Nachrichten Dresden
Schriftleiter: Max Hirsch
Gesamtausgabe: Sammelnummer 25 241
Karte für Nachschlagrechte: 20011.

Bezugs-Gebühr in Dresden bei möglichst zweimaliger Nutzung monatlich 10.-, aber durch die Post bei täglich zweimaliger Verwendung monatlich 10.-.
Die Umschläge 32 mm breite Zeile M. 12,-, außerhalb Sachsen M. 15,-. Familien-
ausgaben, Ausgaben unter 500,- und Wohnungsmärkte, 10 Pfennige Mindest- und Vor-
zugspreise laut Tarif. Ausnahmige Anträge gegen
Vorauszahlung. Einzelnummer M. 2,-, Sonntagsausgabe M. 3,-.

Schriftleitung und Hauptgeschäftsstelle:
Marienstraße 38/40.
Druck u. Verlag von Lipsch & Reichardt in Dresden.
Postleitzahl-Nr. 1068 Dresden.

Nachdruck nur mit deutlicher Quellenangabe ("Dresdner Nachrichten") erlaubt. — Unterlängste Schriftsätze werden nicht aufbewahrt.

Die letzte Reparationsbesprechung.

Hoffnung auf Fortsetzung der Verhandlungen.

Druckmeldung aus der Berliner Schriftleitung.
Berlin, 25. August. Die heutige Kabinettssitzung, die um 10 Uhr begann, dauerte ungefähr bis 1½ Uhr. 1½ Uhr empfing der Reichskanzler in Gegenwart des Reichsfinanzministers und des Staatssekretärs Bergmann Bradbury und Mauley zu einer leichten Besprechung.

Dem neuen von deutscher Seite formulierten Vorschlag soll das Kabinett seine Zustimmung gegeben haben. Die Vertreter der Reparationskommission sollen sich bereit erklärt haben, den deutschen Vorschlag nach Paris mitzunehmen, um ihn der Reparationskommission vorzulegen. Man glaubt über diesen Vorschlag zu wissen, daß er in folgenden zwei Punkten gipfelt:

1. Eine Atempause für Deutschland in der Form eines Moratoriums, wenn auch nur bis zum Ende des Jahres, und 2. Sicherheiten für Frankreich, daß es jene Lieferungen an Holz und Kohlen erhält, auf die es aus dem Friedensvertrag und dem späteren Abkommen aufmerksam geblieben ist und die ihm in einer für Deutschland erträglichen Form geleistet werden sollen.

Von unrichteter Seite wird noch mitgeteilt, daß die Kreise der ausländischen Diplomaten und Politiker in Berlin in dem Verhältnis der Börse und gewisser zu überzeugen Devisenkästen

scheitender Industrieller eine höchst bedauerliche Unvergnügen und Kopflosigkeit führen. Daß die Mortowiumsverhandlungen sehr schwierig sind, sei selbstverständlich, aber die Berliner Besprechungen seien, nachdem ein Moment der Spannung überwunden war, in einem durchaus sachlichen Tone und mit dem ausdrücklichen Bemühen, eine Verständigung zu erzielen, geführt worden. Die endgültige Entscheidung könnte in diesen Besprechungen nicht getroffen werden. Mit einer Fortsetzung der Verhandlungen, die vielleicht nicht mehr in Berlin stattfinden, könne man rechnen.

Die Katastrophe für Mitteleuropa.

London, 25. Aug. Zu der gesamten Presse spiegelt sich die große Besorgnis wider, die das gemeldete Scheitern der Berliner Verhandlungen und der gestrige ungeheure Sturz der Mark in England erzeugt haben. Die "Times" veröffentlicht auf der Haupthalle das Schreiben eines erfahrenen Beobachters europäischer Angelegenheiten, der die Lage in Deutschland als sehr ernst bezeichnet. Wenn in Deutschland Szenarien entstehen, werde Deutschland durch eine wirtschaftliche Katastrophe überwältigt werden, die niemand verhindern, noch aufhalten können. Was würde dann aus den jungen Ländern Mitteleuropas werden? (W. T. B.)

London, 25. Aug. "Daily Express" sagt: Wenn kein Wunder geschieht, dann ist Deutschland bankrott. Die Hoffnung, daß im gegenwärtigen Augenblick Reparationen in das von einem Lande erzielt werden können, dessen Finanzen sich in einem derartigen Chaos befinden, muß aufgegeben werden. Das einzige Mittel sei die Herabsetzung der Entschädigungssumme. — "Daily Telegraph" sagt: Die Retorsionsmaßnahmen im Elsass haben Frankreich mehr Schaden zugefügt als Deutschland. (W. T. B.)

London, 25. August. "Manchester Guardian" schreibt: Wir haben Auflands-Schiff in den Abgrund mit angefeuert und dabei mitgeholt, wir haben beobachtet, wie Dester-

reich ihm folgte und haben nicht versucht, seinen Fall aufzuhalten. Wenn Deutschland jetzt aber ebenfalls folgt, so wird das nicht teilweise, wie im Falle Russlands und Oesterreichs, sondern ganz das Werk der Alliierten sein. Deutschland hätte das ganze zerstörte Gebiet wiederherstellen können und hat sich auch dazu bereit erklärt, aber das ist die Hoffnung, die sie überboten, und die Alliierten, mit England an der Spitze, haben eine Rechnung eingesandt, die kein Land der Welt hätte bezahlen können. Aber obwohl die meisten dies jetzt einsehen, übt das trotzdem einen sehr geringen Einfluß aus. Deutschland wird weiter bis zum wirtschaftlichen Ersticken ausgedrückt, allerdings hält sich England von der Ausplunderung fern. Aber dieses Absichtsstehen ist kein Heilmittel. Alle Alliierten tragen zusammen die Verantwortung für die wirtschaftlichen Bestimmungen des Versailler Vertrages. Das Gebäude bricht zusammen, und die Bewohner können sich nur durch die Flucht retten. Sie müssen aber darin leben und werden daher unter seinen Trümbern begraben werden. Ob Deutschland bezahlt oder nicht, ist eine Kappallie für Frankreich und England, verknüpft mit der weit größeren Frage, ob Deutschland in einem Jahre derselbe Krüppel sein wird, wie es Österreich heute schon ist. (W. T. B.)

Zeitungsviertel verlunden heute in Zeitdruck mit den Worten "Sturz der Mark" den Sturz der Mark auf 11 000 für das Pfund Sterling, und die Blätter würdigen zum Schluss die eingetretene Erholung auf 8000. Auf dem Geldmarkt herrscht große Aufregung und Unsicherheit. Die Blätter fragen, wo das hinführen solle. Das Chaos nehme in Mitteleuropa von Tag zu Tag zu und ziehe den Handel und die Industrie der ganzen Welt in Mitleidenschaft. (W. T. B.)

Die Retorsionen und das französische Parlament.

Paris, 25. Aug. Nach einer Meldung des "Echo de Paris" aus Straßburg berichtet der "Strassburger Courrier", daß die Frage der Retorsionsmaßnahmen in Elsass-Vororten vor die Kammer gebracht werden wird, damit die Generalversammlung festgestellt werde. Das Volk erklärt, daß es die Parlamentarier unterstützen werde, diesen definierten Punkt vollständig aufzulösen. Man verlange Rechnungslegung, und die werde man, koste es, was es wolle, auch geben müssen. (W. T. B.)

London, 25. August. Die "Daily Mail" will aus gutunterrichteter französischer Quelle erfahren haben, daß, wenn die Mission der Reparationskommission unverrichteter Sache aus Berlin zurückkehrt, Frankreich und Belgien unvergänglich die Garantien ergreifen würden, die Poincaré in London gefordert hat.

Ein englischer Kabinettsrat.

London, 25. August. Die englische Regierung wird sich in einem Kabinettsrat, der für kommenden Dienstag in Aussicht genommen worden ist, aufs neue mit dem Reparationsproblem und der Stellungnahme Großbritanniens zum französischen Plan beschäftigen.

"Times"-Lügen.

Berlin, 25. Aug. Die "Times" berichtete aus Riga, ein deutscher General Braun mit 100 Offizieren habe eine militärische Studienreise in Russland beendet und Trocken werde den Plan einer Militärföderation von dem deutschen Generalstab, den es bekanntlich gemäß dem Friedensvertrag nicht gibt, persönlich vorlegen. Es handelt sich hier um eine der seit dem Abschluß des deutsch-russischen Vertrages von Rapallo in einer gewissen Freiheit wiederkehrenden Tendenzmeldung. Selbstverständlich ist diese Behauptung ebenso frei erfunden, wie die bisher verbreiteten und von deutscher amtlicher Seite bereits zurückschwiegenden. (W. T. B.)

London, 25. August. "Manchester Guardian" schreibt: Wir haben Auflands-Schiff in den Abgrund mit angefeuert und dabei mitgeholt, wir haben beobachtet, wie Dester-

Die Forderungen der Gewerkschaften.

In diesen Tagen zunehmender Benachrichtigung und ängstlichen Dranges nach dem, was nun werden wird, haben die Spartenorganisationen des werkstätigen Volkes der Regierung eine Anzahl Forderungen übermittelt, die um so ernstere Prüfung und Würdigung verdienen, als sie die Ansicht eines erheblichen Teiles der Nation über die Mittel und Wege darstellen, die zur Rettung aus der gegenwärtigen Situation ergriffen werden müssen. Die Gewerkschaften sind in unserem Staatswesen mehr als in anderen parlamentarisch regierten Staaten zu einer Macht herangewachsen, mit der gerechnet werden muß, und es steht zu erwarten, daß sie ihren Einfluß zur Durchsetzung ihrer Forderungen auch diesmal voll einsetzen werden. Da ist es dann zu begrüßen, daß der Geist und der Wille, die ihren neuerlichen Plänen zugrunde liegen, im Prinzip gut und tüchtig sind, und daß man ihnen angesehen darf, sie sind von der Absicht, zu helfen und die Not des Vaterlandes zu lindern, bestellt. Insofern spinnt sich zwischen ihnen und allen denen, die sonst dem gewerbstäglichen Leben fern stehen, die aber gerade in dieser düsteren Zeit mit verdoppelter Kraft und mit ihrem heißesten Willen die Rettung Deutschlands ersehnen und betreiben möchten, ein geistig engeres Verhältnis an, das mit Zug und Recht als der Anfang einer nationalen "Schicksals- und Volkgemeinschaft" bezeichnet werden darf. Eine solche Gemeinschaft kann natürlich nicht nur ein klangvoller Titel sein; sie muss als ein lebendiger, wenn auch unsichtbarer Organismus ausgesetzt werden, der die Millionen umgibt und ihnen allen im Dienste der gemeinsamen Sache die gleichen Pflichten auferlegt. Und eine der obersten dieser Pflichten heißt unbedingte Ehrlichkeit auch in der Beurteilung der Maßnahmen, die von einem gewichtigen Teile der Volkgemeinschaft vermeintlich zum Besten des Ganzen vorgeschlagen werden. Es bleibt aber diese Ehrlichkeitspflicht übergehen, wollte man den materiellen Teil der gewerbstäglichen Forderungen ohne Einschränkung gutheissen, weil man die Grundstimmung und die Triebkräfte, aus denen sie geboren wurden, als gut und tüchtig bezeichnete. Den materiellen Forderungen der Gewerkschaften können diese Eigenschaften vielmehr nur zu einem kleinen Teil zugesprochen werden, soweit für dieses Urteil die praktische Verwirklichungsmöglichkeit und der praktische Wert den Ausschlag geben. Sie zeigen, daß die Gewerkschaften noch immer das Hauptgewicht auf die Erfüllung der Wünsche wirtschaftspolitisch wenig geübelter Kreise und nicht auf die Anpassung ihrer Forderungen und Ziele an den Schatz wirtschaftlicher Erfahrungen legen, der sich im deutschen Volke und bei anderen Nationen angehäuft hat. Das ist ein Fehler, der sich leicht einmal an der gesamten deutschen Volkgemeinschaft bitter rächen kann, wenn solche den Möglichkeiten und den Erfahrungen unangeglichene Wünsche durch die politische Macht der Gewerkschaften in die Tat umgesetzt werden.

Aber nun der Inhalt dieser Gewerkschafts-Wünsche oder -Forderungen! Die Gewerkschaften verlangen alles in allem nichts weniger als den Ausbau einer neuen, so ziemlich die gesamte Produktion und den gesamten Verbrauch umfassenden Zwangsirtschaft. Auf ihrem Programm steht die Beschaffung der Lebensmittel, Kleider und Stoffe ebenso wie die Feststellung von Höchstpreisen und die schärfste Überwachung der Preisbildung durch das Reich. Dazu tritt die Forderung einiger Herstellungsverbote für gewisse Luxusgegenstände, wie Schaumwein, Liköre, Schokolade, Kuchen u. d. die Forderung nach Einfuhrverboten für ähnliche Produkte und endlich neben der Durchführung der Nationalisierung Deutschlands die Übernahme des gesamten Ausfuhrhandels und des Deutschen-Ein- und -Verkaufes durch das Reich. Das ist im Ausgang das Wichtigste vom gewerbstäglichen Wunschart. Kein ehrlicher Deutscher wird besonders angesichts der luxusfeindlichen Forderungen dieses Programms den volkswirtschaftlichen und ethischen Wert, das über die Maßen lobenswerte Ziel verklären, das diesen Plänen zugrunde liegt. Deutschland soll endlich ein Land werden, das sich aus eigener Kraft erhält, das satt wird, ohne bei anderen Völkern Betteln zu gehen, das, dem Ernst der Zeit entsprechend, allem Land und Zugut absagt. Wir wollen Arbeit, Fleiß und Geld an Dinge wenden, die uns fördern, sind aus dem Strudel des Wirtschaftsuntergangs emporzulaufen! Wer freute sich nicht, daß die Gewerkschaften, die wirtschaftlichen Vertretungen breitesten Volksmassen, auf diesem Wege zu deutschem Ernst und zu deutscher Schlichtheit vorzugehen scheinen! Indes der moralische Wert dieses Programmtiles, so hoch er ein aufzuhören ist, darf die volkswirtschaftliche Bedeutung der damit verbundenen und danach erforderlichen Maßnahmen nicht ganz verbunkeln. Wir sind an Verträge mit unseren ehemaligen Kriegsgegnern gebunden, die uns die Aufnahme nicht zu gering zu veranschlagender Mengen ausländischer Luxusprodukte alljährlich zur Pflicht machen. Und wenn wir vielleicht es dahin bringen können, diese Einfuhrverpflichtungen loszuwerden und damit den ersten Schritt zu einer Beschränkung des Luxusverbrauchs im Lande zu tun, dem natürlich der zweite, die Beschränkung der für den Innenmarkt arbeitenden Luxusproduktion unverzüglich folgen müßte, wer würde die Lebhaftaude von freiliebenden, an und in diesen Luxuswaren täglichen Arbeitskräften bei einem stetig verschlechternden Arbeitsmarkt mit Arbeit und Brot versorgen? Wäre der volkswirtschaftliche Gewinn, der sich aus der Ersparnis der bisher für Luxusgewerbe verwendeten Gelder ergäbe, unter den genannten Umständen tatsächlich noch erheblich? Das sind Fragen, über die allein eine tief schürfende statistische Forschung Aufschluß zu geben vermag.

Süddeutschland gegen die Einheit der Reichsbahnen.

Eine Entschließung von Handel und Industrie.

(Von unserem Sonderberichterstatter.)

München, 25. Aug. Was politisch bisher nicht möglich war, das ist heute wirtschaftlich in München gelungen, nämlich die Schaffung einer süddeutschen Einheitsfront, bestehend aus Bayern, Württemberg und Baden. Die Wirtschaftsverbände von Handel, Industrie, Landwirtschaft, Handwerk und Gewerbe dieser drei süddeutschen Staaten haben heute in München eine

gemeinsame Kundgebung

unter dem Vorsteher des Regierungspräsidenten von Oberbayern Dr. v. Kahr veranstaltet und gemeinsam unter gemeinsamem Beifall folgende Entschließung angenommen:

1. Die Reichsbahnverwaltung richtet unverzüglich für die geschlossen entstandenen, mit den Ländern des deutschen Südens im Reich zusammenfallenden Gebiet selbstständig verantwortliche Verwaltungen

innerhalb der einheitlichen Reichsbahnverwaltung ein. Diese Verwaltungen sollen verpflichtet sein, getrennte Abrechnung und eigene Bilanzen für ihre Rege zu erzielen. Um der immer drohender sich gestaltenden Wirtschaftskrise des steigungsfähigen Südens entgegenzuwirken, müssen diese Verwaltungen ermächtigt werden, in Notfällen zur Erfüllung von Landwirtschaft, Industrie, Handel und Handwerk Ausnahmefreiheit im Recht zu erlassen.

2. Der Grundsatz der Staffelung muß, je stärker die Tarif erhöhung fortsetzen, zugunsten der unterlegenen Wirtschaftsgebiete in allen Klassen immer durchgreifender ausgebaut werden, damit die Entlastung der durch die absolute Frachthöhe ohnehin schwer betroffenen Landes überhaupt möglich wird. Die Staffelung bei den Wagenladungsklassen muß in der Weise gestaltet werden, daß unter Aufrechterhaltung der sonstigen vertikalen Staffelung im Sinne der letzten Vorschriften des Reichsver-

kehrsministeriums bei einer Entfernung von 300 Kilometer statt der vorgesehenen 5 % ein einmäßiger Abschlag von 10 % angezeigt wird.

3. Die Lebensnotwendigkeiten des süddeutschen Wirtschaftslebens verlangen insbesondere die

Kohlenausnahmetarif

eine durchgreifende weitere Entlastung für große Entfernung. Gegen jede Verschlechterung dieses Ausnahmetarifes muß mit entschiedener Widerstand erhoben werden. Für den gehobenen Kohlenverkehr über die Wasserstraßen muß vorstall der zweiten Abstufungsabschläge und Kürzung der auf dem Wasserweg zurückgelassenen Kilometerstrecken als Bahnweg verlangt werden. Auch für die anderen Güter und die in Betracht kommenden Wirtschaftsgebiete müssen je nach den Lebensbedürfnissen Wasserstraßenlage tarife eingeführt werden. Für den Kohlenverkehr aus außerdeutschen Wirtschaftsgebieten, besonders aus jenen, welche bisher das historische Süddeutschland zu erheblichen Teilen mit verorgt, muß an Stelle der bislang bestehenden Tarifabschläge sicher gestellt wird.

4. Die heutige Versammlung der gesamten bayrischen Herrschaften, denen sich Vertreter aus Württemberg und Baden angeschlossen haben, fordern nachdrücklich, daß der finanzielle Ausgleich der Reichsbahnen nicht nur wie bisher durch ständige Tarif erhöhung, sondern vor allem auch durch Erhöhung der Wirtschaftlichkeit des Betriebes sichergestellt wird.

Die Protestkundgebung begann vormittags 11 Uhr und war gegen 12 Uhr zu Ende. Es sprachen Vertreter Bayerns, Badens und Württembergs. Es sprachen Landtags- und Reichstagsabgeordnete, und beachtenswerte Weise war es ein Badenser Großindustrieller, der erklärte, daß, wenn diese gemeinsame Protestkundgebung in Berlin nicht Erfolg haben sollte, dann ganz Süddeutschland auch politisch geschlossen vorgehen müsse.

Dollar (Freiverkehr): 2070