

dafür, wohin die Parthenopolitik eines Poincaré auch den geduldigsten Partner mit der Zeit treiben muß. Fabrice offensive ist nicht Erklärung genug, um den Ausstausch Frankreichs als einen Ausdruck der Angst der Regierung freile zu ihrer gefährdeten Stellung erscheinen zu lassen. Es müssen sich da schon Dinge zwischen dem Foreign Office und dem Quai d'Orsay abgespielt haben, die auch dem französischen Kabinett Baldwin die Zolle ins Blut trichen. Und man braucht nicht lange zu suchen, um diesen Dingen auf die Spur zu kommen.

Frankreich ist mit England im besetzten Gebiet in schwierige Überbrückende Meinungsverschiedenheiten geraten, die in dem nun bereits Wochen währenden Streit um die Eisenbahnen in der Kölner Zone äußerlich in Erziehung traten, innerlich freilich auf die grundverschiedene Fassung beider Mächte über die Berechtigung der Ruhbefreiung überwogen zu prägen. Die Franzosen fühlten sich von ihrem Einbruch ins Ruhrgebiet auf das verächtliche durch die englische Absehung ihrer Politik, mochte sie auch manchmal vollkommen zurücktreten, beruhigt; sie betrachteten das objektive Verhalten der englischen Besatzung in Köln, das in schreien Begleit zum Erfolg einer Taktik oder Taktik stand, mit tendenziell Augen, die zeigten sich aufs höchste gereizt, wenn von deutscher Seite auf diesen Gegensatz des Aufreisens englischen und französischen Militärs verwiesen wurde. Dazu kam noch, daß sie für die unauflösliche Münzschaffung ihrer Eisenbahngesellschaft, die auch in Frankreich selbst beträchtliches Aufsehen erregte, unabdingt nach einem Sündenbock suchen mussten, den sie bei der grenzenlosen deutschen Nachgiebigkeit in puncto Eisenbahn nur in der angeblich verfehlten Wirkung der deutsch-englischen Eisenbahnerverwaltung in der Kölner Zone finden zu können glaubten. Sie legten also alles daran, an den Engländern den Kölner Boden zu verlieren. Statt sich mit den Engländern über den Übergangswert von und nach Köln zu vereinbaren, was jährlings sehr leicht möglich gewesen wäre, hielten sie vor vier Wochen während der diesbezüglichen Verhandlungen unvermittelt die Forderung, die Kölner Eisenbahnen überhaupt der Regie anzugeben. Das konnten die englischen Unterhändler bei allem Eingegangenen natürlich nicht zugesagen. Die Verhandlungen scheiterten und die Verfehlung blieb ungeklärt.

Die einmal wachgewordene Spannung zwischen den beiden Mächten blieb aber bestehen, und sie wirkte wahrscheinlich mit bei der in den letzten Tagen vor so gegangenen, da Frankreich mit einer eisernen Abschaltung verbundene Unterfahrung der Verhältnisse in der Pfalz durch den englischen Generaltonn Elie, die Poincaré mit der Unterfahrung der Eisenbahn in Köln scheinbar Nachahmung nach deutschem Weichenverband beantwortete. Die Ergebnisse beider Prüfungen, die außerordentlichen Anstrengungen erzeugten, sind bekannt. Sie erforderten Frankreich in einem solchen Maße gegen England, daß es über die — deutliche Bevölkerung von Köln eine regelmäßige industrielle Einführung verhinderte, um auf diese Weise einen deutschen Druck auf die britischen Abholzungsbehörden auszuüben. Nun, da der deutschen Druck, der übrigens sehr problematisch Natur sein würde, bedarf es nicht, um die Engländer in diesem Maße zur rechten Erkenntnis zu bringen. Der Oberster hat unmittelbar nach der letzten französischen Erschließungsmaßnahme dem ganzen französischen Volk die Hände heruntergerissen, indem er schließlich, die offizielle französische Heimlichkeit gegen die britische Zone erklärte, daß nur darauf, daß England sich nicht zum Werkzeug der Herrschaft Deutschlands hergesezt wolle. Das trifft den Regel auf den Kopf. Will England sich nicht länger willens zum französischen Trabanten kempeln lassen will, weil sein Interesse auf ein militärisch gefundenes, nicht geschaffenes Deutschland gerichtet ist, deshalb der mäßige Ton Poincarés, deshalb die unausgesetzten Themen der englischen Bevölkerungsbehörden in Köln durch Frankreich. Freilich der politisch bedeckende Poincaré dürfte sich vergeblich bemüht, das sich erneuernde England unter Macdonald und Asquith seinem Willen gefügt zu machen.

### Dr. Schacht vor dem Sachverständigen-Ausschuß.

Berlin, 21. Jan. Reichsbankpräsident Dr. Schacht und Regierungsrat Dr. Meissner vor der Arzelskateskommission und heute nachmittag 2 Uhr von dem ersten Sachverständigen-Ausschuß an offiziösen Begegnungen empfangen worden. In der um 3 Uhr anstehenden öffentlichen Sitzung wurde den deutschen Vertretern der Fragebogen des Komitees vorgelegt. Der Reichsbankpräsident gab zunächst in zwei Handlungen zusammenhängenden Ausführungen und dann anschließend auf einzelne Fragen der Komiteemitglieder Auskunft über die mit der Sanierung der deutschen Währung in Verbindung stehenden Fragen, insbesondere über einen Plan einer deutschen Goldnotenbank. Die Sitzung war gegen 5 Uhr zu Ende. Dr. Schacht und Dr. Meissner werden morgen vormittag 10 Uhr von dem zweiten Sachverständigen-Ausschuß (Deutsche Auslandsguthaben) gehört werden. In dieser Sitzung wird den deutschen Vertretern auch mitgeteilt werden, ob das erste Komitee sie nochmals zu hören wünscht. (W.T.B.)

**Unbedingte Verständigung mit Frankreich?**

Berlin, 21. Jan. Das Reichskabinett hat Montag früh seine Beratungen über die Anwartschaft nach Paris und Brüssel fortgesetzt. Herr von Doetsch, der als Vorsitzender des Ausschusses für offiziöse Begegnungen empfangen worden. In der um 3 Uhr anstehenden öffentlichen Sitzung wurde den deutschen Vertretern der Fragebogen des Komitees vorgelegt. Der Reichsbankpräsident gab zunächst in zwei Handlungen zusammenhängenden Ausführungen und dann anschließend auf einzelne Fragen der Komiteemitglieder Auskunft über die mit der Sanierung der deutschen Währung in Verbindung stehenden Fragen, insbesondere über einen Plan einer deutschen Goldnotenbank. Die Sitzung war gegen 5 Uhr zu Ende. Dr. Schacht und Dr. Meissner werden morgen vormittag 10 Uhr von dem zweiten Sachverständigen-Ausschuß (Deutsche Auslandsguthaben) gehört werden. In dieser Sitzung wird den deutschen Vertretern auch mitgeteilt werden, ob das erste Komitee sie nochmals zu hören wünscht. (W.T.B.)

### Zusammensetzung des Aufsichtsausschusses.

Berlin, 21. Jan. Der Auswartige Ausschuß des Reichstages, dessen Einberufung der Vorstand der Sozialdemokratischen Fraktion verlangt hat, um eine Auskunftsrede über die französische und belatische Antwort auf das deutsche Memorandum vom 24. Dezember, sowie alle anderen mit Frankreich verbündeten Fragen verbaufzuführen, wird vorankommen. In der nächsten Woche zusammengetreten, Reichsbankminister Dr. Stroemann wird mit dem Vorstand des Ausschusses, den volksparteilichen Abgeordneten Dr. Scholz, den Termin vereinbaren.

### Der englische Eisenbahnerstreik.

Berlin, 21. Jan. Nach einer amtlichen Meldung hat der Streit der Eisenbahner am Sonntag um Mitternacht beigeendet. (W.T.B.)

Berlin, 21. Jan. Die ersten Nachrichten über den Eisenbahnerstreik aus der Provinz besagen, daß vom Zentrum Doncaster keine Zug abgehen. In Brighton sind die Lokomotivführer ebenfalls ausständig. In Carlisle beträgt die Zahl der Streikenden 8000. In Crewe, einem wichtigen Verbindungs punkt auf der Fernlinie London-Midland-Schottland, sind zwar alle Mitglieder der Lokomotivführervereinigung in den Streik getreten, doch soll eine ausreichende Zahl von Mitgliedern der nationalen Eisenbahn-Union verfügbar sein, um einen eingeschränkte Dienst im Gange zu halten. Bisher laufen so gut wie alle Fern-Erschließungen mit geringen Verzögerungen. Der Umlauf des Streiks kann erst im Laufe des Tages beurteilt werden. (W.T.B.)

Berlin, 21. Jan. Neuter meldet: Die Leitung des Eisenbahnerstreiks hofft, daß der Ausstand bald allgemein sein werde. Es wird auch berichtet, daß Mitglieder der Gewerkschaft von Thomas & National Eisenbahn-Union sich dem Streik angeschlossen hätten, was u. a. in Buntington und teilweise in Crewe der Fall sei. Man hält die Daltung der nationalen Eisenbahner für entscheidend. An einer Versammlung der Streikenden wurde Thomas mit dem Ruf "Bereiter" begrüßt. (W.T.B.)

## Elves Bericht in London.

### Verlesung des Telegramms im Unterhaus.

Berlin, 21. Jan. Im Unterhaus verlas der Unterstaatssekretär des Neukirchen MacNeill das Telegramm des englischen Generaltonn Elie, in dem dieser die Ergebnisse seiner fünfjährigen Unterhandlungen in der Pfalz mitteilte. Das Telegramm hat folgenden Wortlaut:

"Nachdem ich fünf Tage darauf verwandt hatte, die Ansicht der Bevölkerung jeder Klasse und jeder Partei in der Pfalz zu vernehmen, bin ich zu dem allgemeinen Schluss gekommen:

1. Die überwältigende Mehrheit der Bevölkerung steht der autonomen Regierung" feindlich gegenüber.
2. Diese Regierung hätte niemals ohne französische Unterstützung in Erscheinung treten können und würde sofort versuchen zu werden, sobald die französische Unterherrschaft ausbliebe.

3. Nach einem Augenblick von Blei, der das nationale Haupt der Regierung ist, sind 75 Prozent der Separatisten von außerhalb der Pfalz gekommen. Sie umfassen weitestgehend die Vororte und Männer, die normalerweise in der Geschäftsführung einer Reiterin sind.

4. Die katholische und die protestantische Kirche, die amtlichen Kreise und die Mehrheit der Bevölkerung in den östlichen Städten weisen den Gedanken einer Lösung von Bayern auf.

5. Ein beträchtlicher Teil der Bevölkerung, obwohl gleichzeitig gegenüber der Idee einer Lösung von Bayern steht einer Trennung vom Reich feindlich gegenüber.

6. An bestimmten Stellen der Bevölkerung, namentlich unter den Bauern und den sozialistischen Arbeitern besteht Neigung für die Schaffung eines rheinischen Staates unter Einschluß der Pfalz, der politisch unabhängig, aber wirtschaftlich mit dem Reich verbunden sein soll. Dieser Teil der Bevölkerung strahlt eine militärische Politik von Berlin und München.

7. Unter den Bauern und Arbeitern herrscht eine starke Kriegsmüdigkeit und der Wunsch nach Frieden um jeden Preis.

8. Die sozialistischen Herausforderungen sind in allen Teilen ausgezeichnet worden. Die Erklärung war auf Bauern, andere Landarbeiter und Landarbeitermeister beschränkt worden. Vieles von diesen waren anständig und arbeiteten ohne Betätigung mit den Gemeinderäten unterzeichnet, nun aber ihre Erklärungen zurückgezogen. Die Bauern in der Pfalz verhalten sich gegenwärtig politisch unabhängig in allgemeiner Weise und möchten nur in Frieden und ohne die Gefahr einer Ausweitung zu leben. Dieser Teil der Bevölkerung willde, wie ich glaube, jede Erklärung jeder Reiterin unterschreiben, um in Frieden leben zu können. Die in einer Menge von Dingen unter Führung erkannten Unterschieden können die Annahme nicht rechtfertigen, daß die Mehrheit der Bauern der autonomen Regierung glücklich gestimmt sei."

### Separatistische Herausforderung des Reichs und Bayerns.

(Drammeldung unserer Berliner Schriftleitung.)

Berlin, 21. Jan. Der "Präsident" der sogenannten autonomen Pfalzregierung Blei hat an den Reichskanzler sowie an den bayerischen Ministerpräsidenten ein Schreiben gerichtet, das an Dreistigkeit wie an Hechtheit kaum über-

troffen werden kann. In dem Schreiben droht Blei, daß Oberhaupt der mordenden und plündерnden Separatisten handen, für den Fall irgendeines Anschlags auf Separatisten die Kanzlei angreifen zu können. Der Generaltonn des Gegenseiters mit ihrem Leben und ihrem geliebten Beruf haben haftbar zu machen. Sein unerhörtes Vorhaben verläuft der Separatistenhauptling zu bemühen, indem er u. a. angibt, die "Regierung" der autonomen Pfalz verstecke mit aller Energie den Widerstand und den Frieden auf Orden. Nicht erlöse ihm verabscheudiger, als der Reichskanzler, jedoch verlange das Gebot der Abwehr und der Verteidigung. Ihre Mitglieder und Beamte gegen Anschläge der Gegenseite an klären. Die Verantwortung für die Durchführung der Gegenmaßnahmen falle auf die Seiten und Stellen, die den Reichskanzler praktizieren.

Die bayerische Regierung hat das Schreiben der sogenannten autonomen Regierung zurückgeschickt, da für sie irgendeiner kriegerischer oder militärischer Verkehr mit den Hochverrätern nicht in Frage kommen kann. (W.T.B.)

Die pfälzischen Zeitungen stellen ihr Erscheinen ein. Mainz, 21. Jan. Die pfälzischen Zeitungsvorleger haben beschlossen, die Ausgabe ihrer Zeitungen zum nächsten Freitag völlig einzustellen. Sie fordern Pressefreiheit. (W.T.B.)

### Englischer Schritt gegen die Blockade Süds.

Berlin, 21. Jan. Nach einer vom "Petit Journal" veröffentlichten Meldung aus London verlautet dort in gut unterrichteten Kreisen, daß der englische Botschafter in Paris den Antrag erhalten habe, bei Poincaré einen Schritt zu unternehmen, der auf die von der französischen Regierung getroffenen Maßnahmen, insbesondere hinsichtlich des Verkehrs mit der englischen Zone, bezichtigt.

Berlin, 21. Jan. "Daily News" veröffentlicht einen Artikel des Generalmajors Sir Fredericks Maurice aus Dortmund, wonach die Maßnahmen der französisch-belgischen Eisenbahnerregie gegen die britische Zone eine offene Kriegserklärung der Regierung und eine Blockierung der britischen Zone genannt werden. England habe schon sehr lange leiden müssen. Aber es gebe Grenzen. Es müsse auf der Rückziehung der fraglichen Verkündung der Regierung bestehen und darauf, daß Waren, die nach dem Kölner Gebiet gehen und von dort kommen, unter allen Umständen ebenso angemessen werden wie die Waren, die von der Regierung in der französischen Zone empfangen werden. Die Meldung sei nicht als ein Versuch, die Engländer zu zwingen, die Kölner Eisenbahnen einer Organisation auszuhändigen, die keine soziale Stellung habe und deren Auswirkung die englische Regierung mit Furcht abgelehnt. Dieser Teil der Bevölkerung strahlt eine militärische Politik von Berlin und München.

Die bisher unverhüllte Herausforderung der britischen Autorität

in zentral-europäischen Angelegenheiten, die die britische Regierung auf keinen Fall dulden darf. Die Anwesenheit der Engländer in Köln bei die einzige noch bestehende Garantie gegen die hinterlistigen Pläne der Franzosen, daß Rheinland vom Reich losgelöst und einen großen Teil Europas in Terror zu stürzen.

## Der Personalabbau bei Post und Bahn.

### Berminderung des Eisenbahnpersonals um 20 Prozent.

(Drammeldung unserer Berliner Schriftleitung.)

Berlin, 21. Jan. Im Spartenamt des Reichstags, der den Personalabbau zu überwachen hat, wurden die Maßnahmen, die bei der Postverwaltung durchgeführt werden sollen, für ungünstig erklärt. Nach Mitteilungen des Reichsfinanzministeriums wurde der Personalbestand, der bei der Post am 1. Oktober 1923 vorhanden war, bis Ende Januar dieses Jahres bereits um über 10 Prozent der Beamten und Angestellten verminderter. Im Reichsfinanzministerium im mittleren Dienst 26 Prozent, im mittleren Dienst 20 Prozent abgebaut. In erster Linie wurden die über 60 Jahre alten Beamten vom Abbau betroffen. Seitens des Reichsfinanzministeriums wurde erklärt, daß in Kürze verfügt werde, daß Schwerlastbeschädigte nur aus ganz dringenden Gründen entlassen werden dürfen, eine Entlassung von Blinden oder möglichst überhaupt nicht in Frage kommen dürfe. Der Vertreter des Spartenamts wies darauf hin, daß die Erörterungen darüber, ob und in welcher Weise etwa durch Anstellung der anderen Unterbringung des Personals gelöst werden können, dem Abschluß nahe seien.

Herr verhandelter der Spartenamtsherr über den Personalabbau bei der Reichsbahn, der zur Kölne haben wird, daß bis zum 1. April 1924 der Personalbestand der Reichsbahn, der am 1. Oktober rund eine Million an Beamten, Angestellten und Arbeitern umfaßt, um mindestens 20 Prozent vermindert sein soll. Den von den Einbruchsmächten in Nutznießer investierten Eisenbahnarbeiten, denen bei der Geländefürderung der Arbeiter infolge des Werrorten, den die Regiebahn brachte, auch gefündigt wurde, ist der volle Lohn noch einschließlich des Monats zu zahlen, der auf den Monat folgt, an dem die Entlassung geschieht. Es wurde einstimmig vom Spartenamtsherrn angeregt, daß die beinhalteten Auskündigungen augleich angenommen werden mögen. Zum Schluß wurde das Reichsverkehrsministerium vom Ausschuß erlaubt, schleunigst eine Übersicht über den bis zum 31. März 1924 durchführenden Abbau vorzulegen.

### Das Reichsfinanzministerium für Beschränkung der Schlichtungsbefugnisse.

(Drammeldung unserer Berliner Schriftleitung.)

Berlin, 21. Jan. Das Reichsfinanzministerium hat in einem von dem Ministerialdirektor von Schlieben an das Reichsverkehrsministerium die Bitte ausgeworfen, von dort aus dabei wirken zu wollen, daß die Schlichtungsbefugnisse bei ihrer Tätigkeit auf die Gesamtlage Rücksicht nehmen. Falls dort der Standpunkt vertreten wird, daß ein solcher Schritt nicht zu dem gewünschten Erfolg führen kann, wird angeregt, ob es nicht notwendig wäre, durch eine auf Grund des Ernährungsministeriums zu erlassende Verordnung die Schlichtungsbefugnisse dahin einzuschränken, daß die Bezahlung der öffentlichen Arbeiter nicht hinausgehen dürfen. Die Löhne und Gehälter der Privatinstitutionen über die Bezahlung der öffentlichen Arbeiter nicht hinausgehen dürfen. Die Löhne und Gehälter werden sich keinesfalls in erster Linie nach den besonderen Verhältnissen und Möglichkeiten der einzelnen Industrien und Gewerbebewegungen richten müssen. Ach würde ein Festhalten an dem Lohnniveau der öffentlichen Arbeiter nebst einer staatlichen Steuer auf die Erwerbsarbeitnehmer ein schädlicher Einfluß ausüben wird. Es werde kein diktatorischer Druck auf die Arbeitgeber geübt, bestimmte Löhne zu zahlen. Hinsichtlich des Reichsverkehrsministeriums ist das Reichsfinanzministerium wiederholt mit dem Reichsverkehrsminister und auch mit dem Ernährungsminister in Verbindung getreten und das bestätigt.

Berlin, 21. Jan. Zu dem Schreiben des Ministerialdirektors v. Schlieben an das Reichsverkehrs- und Reichsverkehrsminister wird von unterrichteter Seite noch mitgeteilt, daß das vertrauliche und nicht vorzulegen habe.

Die Antwort des Arbeitsministers.

Berlin, 21. Jan. Auf das Schreiben des Reichsfinanzministeriums an den Reichsverkehrsminister hat der Reichsverkehrsminister u. a. geantwortet: Ich halte es nicht für möglich, einen allgemeinen Lohnabbau in der Industrie verlangen. Das Reichsfinanzministerium steht auf dem Standpunkt, daß eine Verbesserung durch Senkung der Lebensmittelpreise usw. herbeigeführt werden soll. Eine solche Senkung wäre nicht möglich, wenn in dem alten Fleiß fortgeschritten würde. Das Schreiben wendet sich nicht daneben, daß in der Privatinstitution höhere Löhne bezahlt werden, sondern daß für die Erwerbung höherer Löhne ein staatlicher Zwang oder Gewalt in Anspruch genommen wird. Es werde kein diktatorischer Druck auf die Arbeitgeber geübt, bestimmte Löhne zu zahlen. Hinsichtlich des Reichsverkehrsministeriums ist das Reichsfinanzministerium wiederholt mit dem Reichsverkehrsminister und dem Ernährungsminister in Verbindung getreten und das bestätigt.

Berlin, 21. Jan. Auf das Schreiben des Reichsverkehrsministeriums an den Reichsverkehrsminister hat der Reichsverkehrsminister u. a. geantwortet: Ich halte es nicht für möglich, einen allgemeinen Lohnabbau in der Industrie verlangen. Die Verteilung der öffentlichen Arbeitnehmer kann nur eine der Tätigkeiten, die bei Lohnverhandlungen neben anderen wichtigen Umständen in Betracht kommen. Es kommt hinzu, daß den Arbeitern und Angestellten öffentlicher Arbeitgeber gewisse soziale Vorteile gewährleistet sind, die anderen Arbeitnehmern regelmäßig nicht in gleicher Weise zustehen, was bei der Lohnverhandlung gleichfalls berücksichtigt werden muß. Für völlig ausgeschlossene erachte ich es, auf Grund des Ernährungsministeriums den Schlichtungsbefreiungen Grenzen für die von ihnen vorzuhaltenden Löhne festzulegen. Die Schiedsgerichte kommen im übrigen durch Zustimmung der Beteiligten zu stande, und es ist nicht erforderlich, wie die Beteiligten einen Schiedsgerichtsbescheid zu erlangen. Ich halte eine Bindung der Schlichtungsbefreiungen durch eine Art Sperrgesetz für unvereinbar mit der Freiheit des Zivilwesens und der Eigenart des Schlichtungswesens. (W.T.B.)

### Berichtigung der Wehrbeitragswerte.

(Drammeldung unserer Berliner Schriftleitung.)

Berlin, 21. Jan. Heute vormittag hatte der Reichsfinanzminister Dr. Putzler Befreiungen mit Vertretern der landwirtschaftlichen Organisationen. Es handelt sich dabei in erster Linie um eine Revision der Wehrbeitragswerte. Der Reichsfinanzminister hat bereitlich durch einen Erlass an die Landesfinanzämter die Notwendigkeit einer möglichst gleichmäßigen Belastung landwirtschaftlicher Grundstücke und damit der Berichtigung der Wehrbeitragswerte bestont. Als berichtigter Wehrbeitragswert soll jetzt der Wert zugrunde gelegt werden, der für ein Grundstück in seinem jeweiligen Zustand bei der Wehrbeitragsveranlagung im Jahre 1913 als Wehrbeitragswert festgestellt gewesen wäre; jedoch soll von einer Berichtigung absehen werden, wenn die Abweichungen, die durch die Berichtigungen aufgeglichen werden sollen, weniger als 10 Prozent nach oben und unten betragen.