

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Umschlagschiff: Nachrichten Dresden.
Durchsichter - Sammelnummer: 26241.
Kur für Nachdruckpreise: 20011.

Bezugs-Gebühr vom 1. bis 15. November 1925 bei üblicher Zustellung frei Haus 1.50 Mark.
Postbezugspreis für Waren November 2 Mark. Glastellnummer 10 Pfennig.
Die Umsätze werden nach Goldmark berechnet; die einfachste 30 mm breite
Tafel 30 Pf., ihr ausserhalb 35 Pf., Gemäldeaufzügen und Goldspiegel ohne
Rahmen 10 Pf., außerhalb 20 Pf., die 50 mm breite Reklameplatte 150 Pf.,
außerhalb 200 Pf. Überlegung 10 Pf. Zustände gegen Vorwurfsatz.

Schriftleitung und Hauptgeschäftsstelle:
Marienstraße 36/42.
Druck u. Verlag von Leipzig & Reichardt in Dresden.
Postleitzahl: Konto 1068 Dresden.

Nachdruck nur mit deutlicher Quellenangabe ("Dresdner Stadt.") gestattet. Unverlangte Schriftstücke werden nicht aufbewahrt.

Reuter meldet Rheinland-Erleichterungen.

Französisch-englische Stimmungsmache für die Annahme von Locarno.

Englische Erbitterung über Amerika in der Schuldenfrage. — Beginn der Gulachsenverlesung im Dolchstoß-Prozeß.

Abbau der J. M. S. A.?

(Durch Buntspur.)

London, 2. Nov. Der Reuter-Vertreter in Köln meldet unter dem 1. November:

Die Forderungen in der deutschen Abfertigung dauern in einer Weise an, die die J. M. S. A. befriedigt. Die Unterhandlungen der Kommissionen werden wie folgt zurückgesetzt: Frankfurt (Frankreich) 18. November, Hamburg und Bremen (Großbritannien) 1. Dezember.

Generalmajor Bachspre, der Chef der britischen Abteilung der Kontrollkommission, ist am Sonntag nach Paris gefahren, um dem Völkerbundsrat über die Forderungen der Materialversorgung bei Strasburg zu berichten. Diese wird, wie verlautet, mit genügender Schnelligkeit ausgeführt, so daß zu erwarten sei, daß sie zum vorgeschriebenen Datum, am 20. Dezember, beendet sein werde. (B. T. B.)

Und doch ein ungünstiger Kontrollbericht?

Paris, 2. Nov. „Echo de Paris“ will erfahren haben, daß Briand sich dazu entschlossen habe, Deutschland noch vor der Ratifizierung des Sicherheitspaktes in der Abfertigung abzufüge weitgehende Zugeständnisse zu machen, in der Hoffnung, daß sich in der deutschen Dissenlichkeit dadurch ein Umschwung angemessen der Abmachungen von Locarno vollziehe. In Wirklichkeit habe aber die Abfertigung Deutschlands keine so günstige Wendung genommen, wie von amtlicher deutscher Seite behauptet werde.

All das deutet darauf hin, daß der Bericht, den Marshall

für die Botschafterkonferenz absasse, ungünstig aussaß.

Alle Antworten, die von deutscher Seite in den letzten vierzehn Tagen der Interalliierten Militärkontrollkommission überreicht worden seien, würden als ungenügend angesehen. Diese Aufstellungen hatten nicht nur die französischen Kommissionsmitglieder, sie werden auch von englischen Kreisen geteilt. Man hoffe mit Sicherheit vorauszusagen, daß der Bericht des Militärikomitees, von dem die Botschafterkonferenz ihre Entscheidung abhängig mache, die Richterfüllung der Abfertigungsklauseln beeinflussen.

Französische Schuldenverhandlungen mit Amerika.

Paris, 2. Nov. Die Blätter glauben zu wissen, daß Senator Branger mit der Fortführung der Schuldenverhandlungen mit den Vereinigten Staaten beauftragt wird, und demnächst nach Washington abreise. Die Meldungen, die davon wissen wollen, daß Branger zum Nachfolger des Washington-Sonderzuges nach Washington. (B. T. B.)

tionaler Botschafter Daechner außersehen ist, werden als unwahr bezeichnet. Der amerikanische Botschafter Herrick hatte am Mittwoch mit Briand und am Sonnabend mit Poincaré zwei wichtige Unterredungen in der Schuldenfrage.

Wie der „Matin“ berichtet, soll jetzt ein endgültiges Abskommen getroffen werden. Ein Washingtoner Bericht des „Petit Parisien“ erweckt den Eindruck, daß man in Washington nicht glaubt, daß die französische Regierung die Verhandlungen sehr bald wieder aufnehmen kann. Man ist der Auffassung, daß infolge des Regierungswechsels einige Monate verstreichen werden, ehe sich eine neue französische Schuldenabordnung nach Washington begibt. (B. T. B.)

Englisch-amerikanische Versetzung.

Der amerikanische Druck.

London, 2. Nov. Der Washingtoner Korrespondent der „Morning Post“ meldet anscheinend des Interesses der italienischen Schuldenkommission: Nachrichten aus sehr guter Quelle besagen, daß Großbritannien den amerikanischen Kredit immer stärker dazu benutzt, um die Schraube gegenüber Frankreich und anderen Schuldenstaaten Amerikas anzuziehen. Er habe die Bankiers verständigt, daß er Darlehen nicht nur an die Regierungen, sondern auch an Gemeinden und private Unternehmen in Ländern, die ihren Verpflichtungen gegenüber Amerika nicht genügten, mißbillige.

Zu einer Rede Hoovers, in der Amerika Vergeltungsmaßnahmen gegen auswärtige Monopolisten droht, schreibt die „Morning Post“, daß sich diese Drohung offenbar auf Großbritannien (Routemarke), Brasilien (Kaffee) und Chile (Mitrate) bezieht. Amerikas Haltung gegenüber seinen europäischen Schuldnern hat aber viel mehr getan, um internationale Versetzung zu schaffen, als die Schwankungen der Kaufmarktpreise. Wenn Hoover seine Drohungen wahrnehmen und beispielsweise die Baumwollpreise erhöhen sollte, so kann er zweifellos Lancashire einen Schaden zufügen; aber er wird noch mehr die amerikanischen Baumwoll-Erzeuger schädigen, da eine Preiserhöhung den Konsum vermindere und die Verwendung von Ersatzstoffen fördern würde. (B. T. B.)

Die italienische Schuldenkommission in Amerika.

London, 2. Nov. Nach einer Reuter-Meldung aus New York waren für die Ankunft der italienischen Schuldenkommission in New York außerordentliche polizeiliche Sicherheitsmaßnahmen getroffen worden. Eine Menge von 200 Antifaschisten wartete am Anlegesteg. Aber die italienische Delegation landete an einer anderen Stelle und fuhr im Sonderzuge nach Washington. (B. T. B.)

Delbrück's Gutachten im Dolchstoß-Prozeß.

Angriffe gegen die Regierung und Oberste Heeresleitung.

München, 2. Nov. Heute vormittag wurde die dritte Verhandlungswoche im Dolchstoßprozeß mit den Sachverständigen erneut begonnen, und zwar sprach als Erster Professor Hans Delbrück, der langjährige Herausgeber der Preußischen Jahrbücher und Mitglied des Untersuchungsausschusses für die Ursachen des Zusammenbruchs. Professor Delbrück sprach in einem sehr überlegenen Tone, nicht etwa, als ob er ein persönliches Gutachten abgebe; er suchte offenbar den Eindruck zu erwecken, als ob er allein die Entwicklung der gescheiterten Wahrheit vornehmen könne. Außerdem fehlte es in seinen Ausführungen nicht an scharfen Angriffen gegen die Regierung und die Oberste Heeresleitung während des Krieges. zunächst stellte der Sachverständige fest, daß er ein leidenschaftlicher Verbündeter der Kriegsschuldige sei, und zwar in dem Sinne, daß er nicht nur die Alleinherrschaft Deutschlands am Kriege auf das entschiedenste bestreite, sondern daß er überzeugt sei, daß Deutschland am Kriege vollkommen unschuldig sei. Der Inhalt der langen Ausführungen Delbrück war zunächst der, daß er Reichsregierung und Oberste Heeresleitung, insbesondere General Ludendorff, beklagte, nicht auf die nach seiner Ansicht vorhandenen zahlreichen Möglichkeiten, zu einem Verständigungsfrieden zu gelangen, eingegangen zu sein, und dadurch den Krieg verlängert zu haben.

Vier Möglichkeiten führt Delbrück an, die zu einem Verständigungsfrieden führen können:

1. Ende Juli 1917 hat Ascanius im englischen Unterhaus die Frage gestellt: Wie steht Deutschland über Belgien? Hierauf seine Antwort erfolgt:

2. Etwa um dieselbe Zeit erfolgte der Schritt des Papstes, für dessen Schüler Delbrück wiederum Deutschland verantwortlich mache. Delbrück wies auch hier wieder das Fehlen einer klaren Verantwortung auf Belgien als Grund dafür an, daß die Verhandlungen nicht fortgeschritten.

3. Am Januar 1918 erfolgte die Bekanntgabe der 14 Punkte Wilsons, auf die sich bald darauf auch Lloyd George beugte. In langen Ausführungen late Delbrück dar, daß er an die ehrlichen Absichten von Wilson unbedingt glaube. Er bezeichnete sie außerdem als günstige Verhandlungsgrundlage, weil nach seiner Ansicht das Verlangen nach einer Abdankung der Hohenzollern nicht darin enthalten

sei, sondern lediglich eine Überleitung vom konstitutionellen zum parlamentarischen System verlangt worden sei. Auch der Punkt, der über Elsaß-Lothringen handelt, erscheint Herrn Delbrück durchaus günstig für Deutschland. Mit dem Unrecht, das angeblich Frankreich 1871 widerfahren sei, ist lediglich die Stadt Metz und ihre Umgebung gemeint gewesen.

Als letzten Verlust auf Seite der Entente, zu einem Verständigungsfrieden zu gelangen, bezeichnete Hans Delbrück die Rede des Generals Smuts vom 17. Mai 1918 im südafrikanischen Parlament, worin sehr viel vom Verständigungsfrieden die Rede war.

Somit kommt Delbrück zu dem Schlus, daß auf deutscher Seite zahlreiche Friedensmöglichkeiten veräumt worden seien. Dieses Gesetz habe 1918 hauptsächlich zur Vermübung der Front beigetragen. Daß die deutsche Regierung nicht öffentlich voll und ganz auf Belgien von vornherein verzichtet, bezeichnet Delbrück als eine ungeheure Verfälschung. General Ludendorff macht er für den Niederbruch unmittelbar verantwortlich. Delbrück's Vertrauen auf Wilson ist unerschütterlich, trotz aller Erfahrungen, die das deutsche Volk seitdem gemacht hat.

Der zweite Teil des Gutachtens von Prof. Delbrück dient einem Rechtfertigungsversuch des Prinzen Max von Baden, dessen Verhalten bekanntlich in den „Süddeutschen Monatsheften“ kritisiert worden war. Der Sachverständige erklärte Prinz Max von Baden habe sich ein höchstes Verdienst um die Hohenzollern-Dynastie erworben. (!) Andere Völker haben in solchen Umwälzungen ihre ehemalige Dynastie des Landes verbannt. Die hohenzollernischen Prinzen dagegen weilen heute ungefähr im Lande und sind vom Staat gänzlich abgesondert worden. Das Prinz Max frühzeitig die Abdankung verlangt habe, habe von politischer Weitsicht gezeigt, weil dadurch die Art des Volkes beschwichtigt worden sei. Zum Schlus erklärte Prof. Delbrück, daß er Prof. Cohnmann für den Inhalt der These verantwortlich halte, wenn auch nicht für jede einzelne Wendung, und daß er darin eine Geschichtslässigkeit und fälschung sehe. Daß eine Wühlattheit in der Heimat und an der Front stattgefunden habe, und daß das ist das Interessanteste an den Ausführungen dieses Sachverständigen, betreibt auch Delbrück nicht; im Gegenteil, er gibt es ausdrücklich zu, jedoch bei die Agitation ein unbedeutendes Moment für den Zusammenschluß gewesen. Die S. P. D.-Fermübung an der Front sei nur auf dem Boden der Not möglich gewesen. (!) Womit Prof. Delbrück angibt, daß diese Agitation erst die schlummernde Unzufriedenheit entfesselt habe.

Die Pensionslast der Reichsbahn und die Tarife.

Der Verkehrsausschuß des Reichsverbandes der Deutschen Industrie hat sich in seiner Herbsttagung mit der Frage der Pensionslast der Deutschen Reichsbahn und ihrer Rückwirkung auf die Tarifgestaltung eingehend beschäftigt und es dabei in einer Entscheidung begrüßt, daß nunmehr regelmäßig der Daseinsnotwendigkeit Mitteilungen über die Entwicklung der Reichsbahn mit zahlenmäßigen Unterlagen gegeben werden.

Weiterhin hat der Verkehrsausschuß zu der Frage der dringend nötigen Ermäßigungen der Gütertarife Stellung genommen. Er sieht in der im vergangenen Frühjahr bei der Reichsbahn erfolgten Lohnverhöhung, die eine zehnprozentige Steigerung der Personentarife zur Folge hatte, und in der im Sommermonat gemachte Aufhebung, die rund 25 Mill. Reichsmark erforderte, und zu der eine Erhöhung der sozialen Lasten in Höhe von 35 Mill. Reichsmark trat, eine Entwicklung, die den so nötigen Tarifausgleich und Tarifabfall unmöglich macht und zudem unerwünschte Rückwirkungen auf die Betriebskosten der Privatbetriebe ausübt. Das größte Hindernis für die wirtschaftlich dringend nötige Ermäßigung der Tarife ist die erst im Laufe d. J. in weiteren Kreisen bestandgewordene Belastung der Reichsbahn mit einem Pensionsabfall in einer solchen Höhe, daß auf 100 Reichsmark Bevölkerung 27 Reichsmark Anhegehälter kommen. Dadurch entstehen 400 Millionen Reichsmark Ausgaben oder rund 200 Millionen Reichsmark mehr als 1918.

Der Verkehrsausschuß hält eine Nachprüfung des Pensionsberechtigung der seit Kriegsende „abgebauten“ Rentenempfänger mit dem Ziel der Zurückführung einer möglichst großen Anzahl in das freie Wirtschaftsleben für erforderlich. Weiterhin regt der Verkehrsausschuß an, daß die Reichsbahnverwaltung mit der Reichsregierung in Verhandlungen darüber eintrete, inwiefern eine Entlastung des Pensionsabfalls, soweit es sich um nach dem Kriege aus Gründen der Demobilisierung eingestellte und wieder abgebaute Personen handelt, dadurch eintreten kann, daß die Reichsbahn Gefälligkeit aus dem Reichsbeitrag entzieht. Alle hierdurch bewirkten Einsparungen sollen ausschließlich zu Tarifermäßigungen nach den Bedürfnissen der Wirtschaft verwendet werden.

Der drohende Konkurs der Aga.

Berlin, 2. Nov. Es wird mit ziemlicher Bestimmtheit damit gerechnet, daß es zum Konkurs der Aktiengesellschaft der Automobilindustrie (Aga) kommen wird. Die letzte Entscheidung wird in der Gläubigerversammlung fallen. Aus dem Konkurs der Aga dürfte sich ein großer Prozeß entwickeln. Dr. Stinnes steht nicht wie vor auf dem Standpunkt, daß nur die Kreditlinie des Bank und die Sicherstellung des Erbabschlußvertrages die Aga in die heutige schwierige Lage gebracht haben. Als Dr. Stinnes aus dem Konzern ausschied, wurden ihm insgesamt 11 Millionen Mark Abfindung bewilligt. Diese bestand aus dem Aga-Aktienpaket, aus Nordsternaktien und einigen kleinen Wertpapieren. Außerdem sollte von der Hugo Stinnes G. m. b. H. 6 Millionen Mark bar erhalten. Ferner haben die in Frage kommenden Banken einen Kredit von 2 Millionen Mark der Aga zugesagt, der als sehr günstigen Bedingungen gegeben werden sollte, und welter wollte die Hugo Stinnes G. m. b. H. der Aga einen Diskontkredit von 1,5 Millionen Mark gewähren. Alle diese Zahlungen sind nicht mehr geleistet worden. Es gelang Dr. Stinnes lediglich einen Vorschlag für die versprochenen 8 Millionen Mark durch Baron von der Heydt, der auch die Nordsternaktien von Hugo Stinnes übernommen hat, bewilligt zu erhalten. Dieses Abkommen trat aber, da bald darauf die Auseinandersehungen mit dem Stinneskonzern begannen, nicht mehr in Kraft, ebenso kamen die übrigen Gelder nicht ein, denn die Kreditsperre der Banken setzte ein.

Jubiläum der „Königsberger Allg. Zeitung“.

Königsberg, 1. November. Die „Königsberger Allgemeine Zeitung“ beginnt heute die Feier ihres 50jährigen Bestehens. Der Vorsitzende des Aufsichtsrates, Kommerzienrat Neumann, macht Mitteilung von der Stiftung einer von Prof. Cauer geschaffenen Büste Dr. Bunsens, des Mitbegründers der Zeitung. Er macht weiter Mitteilung von einer größeren Anzahl von gemeinnützigen Stiftungen, darunter einer Büste von Louis Corinth für die Städtische Gemäldegalerie und überweisung nahm hoher Beträgen an verschiedene mildtätige Stiftungen.

Dr. Schener in Kiel.

Kiel, 2. Nov. Am Sonntag wurde die Kieler Herbstwoche für Kunst und Wissenschaft mit einem Vortrage Dr. Schener eröffnet. Dr. Schener hob die Bedeutung des Luftschiffes im Übersee- und Weltstreckenverkehr hervor und betonte besonders die nach seiner Erfahrung möglichen moralischen und politischen Erwerbungen Deutschlands im Auslande, vor allem in Amerika. Das deutsche Volk hat die Pflicht, den Zeppelinbau zu erhalten und zu fördern. An dem Erfolge der Zeppeline werde man sehen, ob das deutsche Volk den Willen hat, an seinem geistigen und wirtschaftlichen Wiederaufbau zu arbeiten.