

Derlliches und Sächsisches.

Ein neuer Vorstoß gegen die sächsische Koalition.

Linksozialisten und Kommunisten an der Arbeit.

Mit dem Herannahen des Termins für den sozialdemokratischen Parteitag, der bekanntlich am 30. und 31. d. J. stattfinden soll, mehren sich die Stimmen, die das Eintritt der sozialdemokratischen Landtagsfraktion für die Auflösung des Landtages fordern. Am Sonntag hat die Kreisdelegiertenkonferenz von Groß-Dresden gesagt und dabei folgenden Antrag für den Parteitag gestellt:

"Der Unterbezirksparteitag Groß-Dresden fordert die sofortige Durchführung des Heidelberger Beschlusses zur Sachsenpolitik. Die von den Delegierten vertretenen Parteiengassen sind nach langem Warten empört über die anhauernde Wissmachung ihrer Weißflüsse und fordern die Landtagsfraktion auf, der bisherigen Koalitions politik ein Ende zu machen durch die Auflösung des Landtages. Kommt die Landtagsfraktion dieser Forderung nicht nach, so fordert der Unterbezirksparteitag, einen Streich zwischen Partei und Fraktion zu ziehen und unter allen Umständen dafür Sorge zu tragen, daß die Politik der Partei auch im Landtag vertreten wird, damit der Gegensatz zwischen der Politik der Partei und der Politik der Fraktion klar zum Ausdruck kommt. Zum Parteivorstand hofft der Unterbezirk Unterstützung in seinem Bemühen um Wiederherstellung der Demokratie innerhalb der sächsischen Partei."

Diese Entschließung wurde in Anwesenheit von 22 Parteifunktionären gegen nur 10 Stimmen angenommen. Entweder dieser Stimmenzahl fielen natürlich auch die Wahlen für die Parteidélegierten aus. Es wurden nur Vertreter der radikalen Linken gewählt.

Der Wortlaut der angenommenen Entschließung geht in Übereinstimmung mit ähnlichen Kundgebungen, die in den letzten Tagen aus anderen sächsischen Kreisversammlungen herausbekannt wurden, daß der alte Gegensatz zwischen den radikal Linken und den so genannten Rechten in unverminderter Stärke fortbesteht. Beide Parteien haben sich nur aus Rücksicht auf die Weißflüsse des Heidelberger Parteitages bis zum sächsischen Parteitag Zurückhaltung auferlegt. Für die Linksozialisten kam es darauf an, daß man sie nicht etwa wegen Wissmachung des Heidelberger Beschlusses ins Unrecht seien könnte. Wenn sie aus diesem tatsächlichen Grunde in der Zwischenzeit ihre Gegnerschaft gegen die Freiund zwangsläufig aufzuheben hatten, so ist das nur geschehen, um auf dem bevorstehenden Parteitag mit um so größerer Schwere gegen sie vom Veden zu ziehen.

Die Kommunisten versuchen natürlich, diese Entwicklung der Dinge bei den Sozialdemokraten noch weiterzutreiben. Deshalb haben sie jetzt im Landtag einen Antrag auf Landtagsauflösung eingebracht. Es ist nach den bisher bekanntgewordenen Entwicklungen der sächsischen Kreisauschüsse der Sozialdemokratischen Partei sehr wahrscheinlich, daß der Parteitag doch einen Beschluß im Sinne der Forderungen der Linksozialisten auf Auflösung der Koalitionsregierung und auf Auflösung des Landtages herbeiführen wird. Mit diesem Beschluß ganz offenbar die Kommunisten. Ihr jetzt schon eingebrachter Auflösungsantrag soll der sozialdemokratischen Landtagsfraktion Gelegenheit geben, einen eventuellen Weißfluss des Landtagsparteitages auf Auflösung des Landtages ungelöst in die Tat umzusetzen.

Dedenfalls wird der kommunistische Antrag die sozialdemokratische Fraktion erneut in arge Verlegenheit bringen. Ob es die Linksozialisten mit der Auflösung des Landtages wirklich in Eile gehabt haben, wie sie in ihren Entschließungen tun, erscheint allerdings zweifelhaft. Wahrscheinlich würden sie sich nach dem Landtagsparteitag mit einem Auflösungsantrag vermutlich Zeit gelassen haben. Nun aber zwingt sie der kommunistische Antrag, sofort Arbeit zu bekommen. Auch die Rechtssozialisten werden von dem kommunistischen Antrag aufs peinlichste berührt sein, weil sie durch ihn so leicht gezwungen werden, zu bekennen, ob sie bereit sind, einem ihrer Koalitions politik zuwiderlaufenden Beschlüsse des Landtagsparteitages sofort zu entsprechen, oder ob sie an ihrer bisherigen Politik der Sicherung der Mantages bis zum November d. J. festhalten wollen.

Wahrscheinlich aber fällt die Entscheidung über die Landtagsauflösung noch früher. Der Berliner Parteivorstand beschäftigt sich, wie wir von gut unterrichteter Seite erfahren, jetzt wieder mit der Frage, wohl um sie vor dem Parteitag zu lösen, damit sie dort nicht der Anlaß für neue schwere Auseinandersetzungen werden soll.

6. Sächsische Landwirtschaftliche Woche in Dresden.

Der dritte Tag der Sächsischen Landwirtschaftlichen Woche, Mittwoch, 27. Januar, sieht im Vereinshaus, Bismarckstraße, zunächst wieder eine Reihe fachtechnischer Vorträge vor, an die sich weitere Versammlungen von fachtechnischen Verbänden schließen. Die Referate von Universitätsprofessor Dr.

Löhnig (Velvia), Professor Dr. Berthold (Pommritz), Rittergutsbesitzer A. Schurig (Beeskow in Pommern) bringen eine Reihe der brennendsten landwirtschaftlichen Themen zur Kenntnis. Es liegt im Interesse der Landwirtschaft selbst, daß diese Vorträge mit rechter Teilnahme besucht werden. Gerade im augenblicklichen Kritikenpunkt der Landwirtschaft dürfte die ganze Veranstaltung dieser 6. Sächsischen Landwirtschaftlichen Woche auch nach außen hin zu einer machtvollen Kundgebung sich gehalten. Mehr denn je ist der Zusammenschluß der Landwirtschaft ein dringendes Gebot der Stunde. Kein Landwirt, der es ermöglichen kann, sollte verfügen, durch sein Er scheinen dieser Kundgebung seine Zustimmung zu geben.

Der Donnerstag steht unter den Veranstaltungen der Landwirtschaftskammer im Vereinshaus u. a. einen Vortrag von Universitätsprofessor Dr. Demoll (München) über „Rüttungs- und Vererbungsfragen“. Gleichzeitig findet vor mittags 11 Uhr im Ständehaus eine Vorstandssitzung des Sächsischen Landbundes statt, an die sich die Vertreterversammlung anschließt. Nachmittags ist dann im großen Saale des Vereinshauses die öffentliche Hauptversammlung des Landesbauvereins für Sachsen vorzusehen, wobei Universitätsprofessor Dr. Gade (Velvia) das Referat übernehmen wird.

Es genügt nicht,
wenn du lebst den Scherzen für die Zeppelin-Eckener-Spende vergibst. Du sollst auch die Läuse und Lämmchen dazu verantwollen. Sieh an diesen Werke zu beteiligen.

Die Hauptgeschäftsstelle der Dresdner Nachrichten nimmt selbst kleinste Beträge entgegen, auch können Zahlungen auf Postcheckkonto 1000 Dresden erfolgen.

— Neue Monats-, Tellmonats- und Arbeiterwochenkarten. Die Reichsbahndirektion Dresden schreibt uns: In verschiedenen Tageszeitungen ist am 8. Januar 1920 eine von nichtamtlicher Seite veranlaßte Mitteilung über die Einführung neuer Verbindungen für wahlweise gültige Monats-, Tellmonats- und Arbeiterwochenkarten erschienen. Diese Mitteilung ist infolge unzutreffend, als die Kilometer auf sämtlichen Verbindungen falsch angegeben sind. Auch ist bei einzelnen Verbindungen die Streckengültigkeit nicht der Wirklichkeit entsprechend bezeichnet. Es befragt vielmehr die Entfernung von Dresden Obs. nach Meißen oder Meißen-Triebischtal über Köthenbroda oder nach Weinböhla über Gösebaude 29 Kilometer; nach Edle Krone oder Spechtritz 20 Kilom.; nach Villig-Röhrchen über Köthenbroda oder nach Taubenheim bei Meißen über Wilsdruff 89 Kilom.; von Dresden-Friedrichstadt oder Dresden-Bettiner-Straße nach Raundorf bei Schmödeneberg (Bez. Dresden) 30 Kilom.; von Dresden-Nickisch nach Niederau oder Weinböhla über Köthenbroda oder Gösebaude 88 Kilom.; von Dresden-Kemnitz nach Raundorf bei Freiberg (Sa.) Obs. oder nach Niederdöbbrick über Dresden Obs. 42 Kilom.; von Niederdöbbrick nach Weintraube oder Weißes Moos 22 Kilom.; von Coswig (Bez. Dresden) nach Dresden Obs. über Gösebaude oder nach Dresden-Reudnitz über Köthenbroda 18 Kilom.; von Großenhain nach Heidenau über Böhla oder Priestewitz und weiter über Köthenbroda oder Gösebaude 63 Kilom.; von Großenhain nach Heidenau Obs. über dieselben Wege 64 Kilom.

— Berechtigte Bitte an die Straßenbahnenverwaltung. Manchelei und: Nachdem der alte Plauener Bahnhof am Helfenkeller eingezogen worden ist, vermissen die Bewohner dieser Gegend und des alten Dorfes von Coswig immerhin ihre billige und bequeme Fahrtmöglichkeit nach der Innenstadt oder umgekehrt. Wenn auch die Straßenbahnlinie 22 als hinreichender Ersatz für die fehlende Straßenbahn angesehen wird, so vermeldet man aber gern deren Benutzung wegen des hohen Fahrpreises, denn die Stadtstraße der Linie 22 endet bereits an der Habsburger Straße westhalb für die kurze Fahrt bis zum Helfenkeller 15 Pf. oder bei Übergangsfahrstunden 10 Pf. nachzuahmen sind. Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenbahn vom alten Bahnhof aus. Anfolge des Verlustes dieser Verbindung wäre es angebracht, die Ortsfahrtaxe auf der Linie 22 bis zum Helfenkeller auszudehnen, damit die Bevölkerung wenigstens etwas entlastet würden. Wie nach Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenbahn vom alten Bahnhof aus. Anfolge des Verlustes dieser Verbindung wäre es angebracht, die Ortsfahrtaxe auf der Linie 22 bis zum Helfenkeller auszudehnen, damit die Bevölkerung wenigstens etwas entlastet würden. Wie nach Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenbahn vom alten Bahnhof aus. Anfolge des Verlustes dieser Verbindung wäre es angebracht, die Ortsfahrtaxe auf der Linie 22 bis zum Helfenkeller auszudehnen, damit die Bevölkerung wenigstens etwas entlastet würden. Wie nach Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenbahn vom alten Bahnhof aus. Anfolge des Verlustes dieser Verbindung wäre es angebracht, die Ortsfahrtaxe auf der Linie 22 bis zum Helfenkeller auszudehnen, damit die Bevölkerung wenigstens etwas entlastet würden. Wie nach Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenbahn vom alten Bahnhof aus. Anfolge des Verlustes dieser Verbindung wäre es angebracht, die Ortsfahrtaxe auf der Linie 22 bis zum Helfenkeller auszudehnen, damit die Bevölkerung wenigstens etwas entlastet würden. Wie nach Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenbahn vom alten Bahnhof aus. Anfolge des Verlustes dieser Verbindung wäre es angebracht, die Ortsfahrtaxe auf der Linie 22 bis zum Helfenkeller auszudehnen, damit die Bevölkerung wenigstens etwas entlastet würden. Wie nach Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenbahn vom alten Bahnhof aus. Anfolge des Verlustes dieser Verbindung wäre es angebracht, die Ortsfahrtaxe auf der Linie 22 bis zum Helfenkeller auszudehnen, damit die Bevölkerung wenigstens etwas entlastet würden. Wie nach Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenbahn vom alten Bahnhof aus. Anfolge des Verlustes dieser Verbindung wäre es angebracht, die Ortsfahrtaxe auf der Linie 22 bis zum Helfenkeller auszudehnen, damit die Bevölkerung wenigstens etwas entlastet würden. Wie nach Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenbahn vom alten Bahnhof aus. Anfolge des Verlustes dieser Verbindung wäre es angebracht, die Ortsfahrtaxe auf der Linie 22 bis zum Helfenkeller auszudehnen, damit die Bevölkerung wenigstens etwas entlastet würden. Wie nach Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenbahn vom alten Bahnhof aus. Anfolge des Verlustes dieser Verbindung wäre es angebracht, die Ortsfahrtaxe auf der Linie 22 bis zum Helfenkeller auszudehnen, damit die Bevölkerung wenigstens etwas entlastet würden. Wie nach Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenbahn vom alten Bahnhof aus. Anfolge des Verlustes dieser Verbindung wäre es angebracht, die Ortsfahrtaxe auf der Linie 22 bis zum Helfenkeller auszudehnen, damit die Bevölkerung wenigstens etwas entlastet würden. Wie nach Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenbahn vom alten Bahnhof aus. Anfolge des Verlustes dieser Verbindung wäre es angebracht, die Ortsfahrtaxe auf der Linie 22 bis zum Helfenkeller auszudehnen, damit die Bevölkerung wenigstens etwas entlastet würden. Wie nach Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenbahn vom alten Bahnhof aus. Anfolge des Verlustes dieser Verbindung wäre es angebracht, die Ortsfahrtaxe auf der Linie 22 bis zum Helfenkeller auszudehnen, damit die Bevölkerung wenigstens etwas entlastet würden. Wie nach Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenbahn vom alten Bahnhof aus. Anfolge des Verlustes dieser Verbindung wäre es angebracht, die Ortsfahrtaxe auf der Linie 22 bis zum Helfenkeller auszudehnen, damit die Bevölkerung wenigstens etwas entlastet würden. Wie nach Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenbahn vom alten Bahnhof aus. Anfolge des Verlustes dieser Verbindung wäre es angebracht, die Ortsfahrtaxe auf der Linie 22 bis zum Helfenkeller auszudehnen, damit die Bevölkerung wenigstens etwas entlastet würden. Wie nach Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenbahn vom alten Bahnhof aus. Anfolge des Verlustes dieser Verbindung wäre es angebracht, die Ortsfahrtaxe auf der Linie 22 bis zum Helfenkeller auszudehnen, damit die Bevölkerung wenigstens etwas entlastet würden. Wie nach Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenbahn vom alten Bahnhof aus. Anfolge des Verlustes dieser Verbindung wäre es angebracht, die Ortsfahrtaxe auf der Linie 22 bis zum Helfenkeller auszudehnen, damit die Bevölkerung wenigstens etwas entlastet würden. Wie nach Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenbahn vom alten Bahnhof aus. Anfolge des Verlustes dieser Verbindung wäre es angebracht, die Ortsfahrtaxe auf der Linie 22 bis zum Helfenkeller auszudehnen, damit die Bevölkerung wenigstens etwas entlastet würden. Wie nach Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenbahn vom alten Bahnhof aus. Anfolge des Verlustes dieser Verbindung wäre es angebracht, die Ortsfahrtaxe auf der Linie 22 bis zum Helfenkeller auszudehnen, damit die Bevölkerung wenigstens etwas entlastet würden. Wie nach Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenbahn vom alten Bahnhof aus. Anfolge des Verlustes dieser Verbindung wäre es angebracht, die Ortsfahrtaxe auf der Linie 22 bis zum Helfenkeller auszudehnen, damit die Bevölkerung wenigstens etwas entlastet würden. Wie nach Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenbahn vom alten Bahnhof aus. Anfolge des Verlustes dieser Verbindung wäre es angebracht, die Ortsfahrtaxe auf der Linie 22 bis zum Helfenkeller auszudehnen, damit die Bevölkerung wenigstens etwas entlastet würden. Wie nach Tiefzufahrtserweiterung veransetzt die meisten Bewohner des vorderen Plauener Grundes, jetzt den Weg bis zur Habsburger Straße zu laufen, seit der Bahnhof nach Altplauen verlegt worden ist. Unleidbar ist für die Helfenkellergegend und das alte Coswig der Wegfall der bisherigen Bahnhaltsstelle ein großer Nachteil. Der nahe der Dresdner Straße gelegene Ortsteil von Coswig kann sich der neuen Autobuslinie nach dem Arsenal bedienen, der Teil oberhalb der Rosenthaler Straße aber benützte erfahrungsgemäß die Eisenb