

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Druckschrift: Nachrichten Dresden
Vertriebser-Sammelnummer: 25 241
Rue für Nachrichten: 20 011

Bezugs-Gebühr vom 1. bis 15. März 1928 bei täglich zweimaliger Auflistung frei Haus 1,50 Mk.
Vollbezugspreis für Monat März 3 Mark ohne Vorausstellungsgebühr.

Einzelnummer 10 Pfennig.

Die Anzeigen werden nach Goldmark berechnet; die einpolige so mm breite
Säule 25 Pg., für asymmetrische 40 Pg., Familienanzeigen und Zettelangebote ohne
außerhalb 25 Pg., außerhalb 25 Pg., die so mm breite Anzeigen 20 Pg.,
außerhalb 25 Pg., Offerungsgebühr 20 Pg. Ausw. Aufträge gegen Vorausbezahlt.

Schriftleitung und Hauptgeschäftsstelle:
Marienstraße 38 42
Druck u. Verlag von Liepisch & Reichardt in Dresden
Postleitzahl-Kontrolle 1068 Dresden

Nachdruck nur mit deutscher Quellenangabe "Dresdner Nachrichten" ist untersagt. Unverlautbare Schriftstücke werden nicht aufbewahrt.

Gröner fordert das neue Panzerschiff.

Der Ausschuss stellt Beschlüsse zur Phöbus-Angelegenheit vorläufig zurück.

Mit Rücksicht auf die Erkrankung des Kanzlers.

Berlin, 2. März. Der Haushaltungsausschuss erteilte zunächst dem Reichsverkehrsminister die Ermächtigung, 100 anstatt, wie er verlangte, 150 Amtsräte in den Reichswasserstrich einzustellen. Werner wird spätestens bis zur nächsten Staatsberatung vom Minister eine Dienstzeit über die politischen Wasserstrichverhältnisse verlangt, die gleichzeitig Stellung nimmt zu der Frage, ob dem Reichswasserstrich auch die Überwachung des Zollschmuggels und der Seefischerei übertragen werden kann. Bei der dann fortgesetzten Beratung des Marinerats gab Reichsverteidigungsminister Dr. Gröner seine mit Spannung erwartete Erklärung zur Phöbus-Angelegenheit ab. Er führte aus:

"Der Haushaltungsausschuss hat gestern in der Phöbus-Angelegenheit den Beschluss gefasst, die Reichsregierung zu erlauben, den Bericht über das bisherige Ergebnis der Untersuchung des Staatsministers Sämisch dem Ausschuss sofort vorzulegen. Die Reichsregierung hat sich gestern nachmittag mit der Angelegenheit beschäftigt. Die Berichterstattung des Staatsministers Sämisch ist vom Herrn Reichskanzler, der ihn zu einem persönlichen Kommentar bestimmt hatte, eingefordert worden. Bei der politischen Bedeutung der Angelegenheit legt der Herr Reichskanzler besondere Wert darauf, daß ihre parlamentarische Erledigung auch weiterhin im engsten Einvernehmen mit ihm persönlich erfolgt. Mit Rücksicht auf den derzeitigen Gesundheitszustand des Reichskanzlers bitten die Reichsregierung, wegen der erforderlichen Führungnahme mit dem Herrn Reichskanzler

die Beratung der Angelegenheit im Ausschuss für einige Tage zurückzustellen und inzwischen in der Beratung des Marine-Rates fortzufahren.

Gegenüber verschiedenen Angriffen gegen meine persönliche Stellungnahme zur Phöbus-Angelegenheit sehe ich mich außerdem zu folgender Erklärung veranlaßt:

1. Ich mitschließe die Transaktionen des Kapitäns Lohmann auf das schärfste und muß der Kritik des Abgeordneten Heinig in vielen Punkten durchaus recht geben.

2. Ich bin entschlossen, mit allen derartigen illegalen Unternehmungen gründlich aufzuräumen.

3. Ich werde Vorläufe treffen, daß derartige Vorkommnisse sich nicht wiederholen können.

Was den Vorwurf betrifft, ich leiche mich einwickeln und hinterher Lohn führen, so wird die Zukunft das Unberechtigte dieser Vorwürfe erweisen. Allerdings verspreche ich mir nichts von Pressekampagnen und Versammlungsreden. Ich bin kein Freund von starken Wörtern, sondern liege zu handeln. Revidieren Sie später doch Handlungen. Bis dahin darf ich aber wohl eine gewisse Zurückhaltung in vorsichtiger Kritik erwarten."

Zur Geschäftsbildung ersuchte Abg. Müller-Drazenko (Soz.), die Angelegenheit entsprechend der neuen Tatsache, die durch die Erklärung des Ministers geschaffen worden ist, einige Tage zurückzustellen. Bis dahin könne aber auch der Marinerrat nicht völlig erledigt werden. Die betreffenden Titel müßten zurückgestellt werden. Mit Bekämpfung habe seine Fraktion Kenntnis von der Erklärung genommen, daß der Minister mit allen derartigen Unternehmungen gründlich aufzuräumen wolle. — Abg. Stoecker (Komm.) nennt diese Erklärung eine Verkleidung und Verfälschung der Angelegenheit. Er sehe auch in der Erklärung des Reichsverteidigungsministers den Bericht einer Verdunklung und Verfälschung. Abg. Dr. Haas (Dem.) widerspricht dem Vorredner. Dem Wunsche des Reichskanzlers, persönlich mit den Parteien zu verhandeln, müsse entsprechen werden.

Es wird beschlossen, die Beratung fortzuführen, aber die Beschlusshaltung über die beanstandeten Titel auszulösen.

Zum Marine-Rat

fuhr daran Minister Gröner aus: Kernstück des Marine-Rates ist das Panzerschiff A, das angefordert ist als erster Erfolg der alten Linienfahrzeuge. Das Lebensalter ist nach dem Vertrag und dem Washingtons Abkommen auf 20 Jahre bemessen. Bis dieses Panzerschiff gebaut ist, ist unter ältestes Linienfahrzeug 28, das jüngste 24 Jahre alt. Die Linienfahrzeuge sämtlicher anderen Staaten sind weit jünger. Der Gedanke, nur mit Kriegern auszukommen, ist absolut abwegig. Wir denken dabei nicht daran, wieder eine Seeschlacht großen Stiles zu führen, aber Seestreitkräfte ohne Ausbildung der Kommandantur können nur von sekundärer Bedeutung sein. Die Krieger sind unzureichend im Geschäft. Sie sind eingesetzt auf den militärisch besonders schädlichen Gebieten. Sie führen sich fröhlich aus dem Geschäft zu ziehen".

Wir wollen doch hoffen, daß die Ostsee eine freie Ostsee bleibt!

Die feindlichen Seestreitkräfte brauchen einen Rückhalt an Kampfschiffen, sonst ist die Seekriegsführung nichts anderes als eine "Flucht in den schützenden Hafen". Ein Blick auf die Karte beweist die Wichtigkeit der freien Ostsee und ihre leichte Bevölkerung. Welche Ansprüche hat unsere Flotte? Es handelt sich um den Schutz unserer Küsten, um die Sicherung, um die und lebenswichtigen Verbindungen über die Ostsee, um das Offenhalten der Ostseehäfen Königsberg, Stettin, Lubed, Kiel.

Die Sicherung unserer Verbindung mit Österreich; sie ist wichtig in militärischer, politischer und wirtschaftlicher

Beziehung; die Sicherung unserer Neutralität. Wir dürfen uns nicht der Willkür Fremder ohne weiteres preisgeben und uns nicht einem Taktik von anderer Seite unterwerfen.

Die Landstreitkräfte allein können die Aufgabe des Schutzes Österreichs nicht übernehmen. Der Einwand, man ist nicht stützlich, denn wirtschaftliche Maßnahmen allein bestimmen nicht die Gefahr, die durch kriegerische Bewegungen drohen, ohne daß wir davon aktiv beteiligt sind. Österreich wird auf den Schutz durch Seeverbindungen nicht verzichten können und wollen. Was die etwaigen außenpolitischen Wirkungen angeht, so sind wir in Übereinstimmung mit dem Auswärtigen Amt. Natürlich wird ein solcher neuer Typ der "Panzerfahrt" alle Fachleute interessieren, aber daß wir unsere 28 Jahre alten, überalterten Schiffe erhalten, wird jedes Land verstehen. Es gibt Leute, die aus jeder Kleinigkeit das Gift der Propaganda ziehen. Graf Montgelas zitierte lächelnd das Wort eines belästigten Völkerrechtsschreibers: Der Völkerkrieg in Europa will nur Völker, die sich zu wehren wissen! Die schwierige finanzielle Lage darf Notwendiges nicht verhindern. Wir dürfen uns freiwillig nicht noch mehr entwaffnen, als wir dazu gezwungen sind. Bauen wir das Panzerschiff jetzt nicht, würden wir in sehr erheblichen unproduktiven Ausgaben in den nächsten Jahren gezwungen sein. Alle Gründe militärischer, politischer und wirtschaftlicher Art fordern den Bau. Wir sind noch meiner Überzeugung mit dem neuen Schiff auf dem richtigen Wege. Ich bitte dringend um die Genehmigung.

Abg. Eggstädt (Soz.) legte die Gründe dar, die nach Meinung seiner Partei gegen den Bau von Panzerschiffen sprechen.

Abg. Brünninghaus (D. W.) fragte den Vorredner, warum denn Polen den Kriegshafen Gdingen zum Konkurrenzhaben von Kiel mit allen Mitteln ausbaue? Kein Mensch könnte überleben, was in zehn bis zwanzig Jahren geschehen werde. Er wunderte sich, wie aus diesem einen Panzerschiff eine Elefantenfalle gemacht werde, wiewohl wir das Recht des Verfaßter Vertrages auf vier solcher Schiffe hätten. Nun danach ist ein Volk heute nur in der internationalen Weltgeltung, wenn es auch zur See mitsprechen könnte. Solch könnte es auch seine Neutralität nicht wahren. Die Deutschen Werke beziffern im übrigen die Zahl der zu entlasten Arbeitnehmer, wenn ihnen der Panzerbau nicht übertragen werde, auf rund 6000 Mann. Er halte die Bewilligung des Panzerschiffes für eine haftspolitische Notwendigkeit.

Ministerialdirektor Dr. Brecht begründet den Beschluss des Reichsrats, die Bauarbeiten des Panzerschiffes festzuhalten. Es fehlen mehr finanzielle als militärische Gesichtspunkte maßgebend gewesen. Der Reichsrat habe auch keine endgültige Entscheidung für die künftigen Jahre treffen wollen, habe aber für den Augenblick eine dringende Lebensnotwendigkeit für diese Bewilligung nicht gesehen und daher die Absehung für notwendig gehalten, um so mehr, als im

nächsten Jahre dann mindestens 20 Millionen bewilligt werden müssten.

Abg. Dr. Wegmann (Zent.) erklärt namens seiner Fraktion die Zustimmung zu dem Bau des Panzerschiffes. Die Begründung durch den sozialdemokratischen Redner erscheine doch merkwürdig angesichts der Tatsache, daß die Sozialdemokratie auch die kleinen Kreuzer abgelehnt habe. Deutschland müsse auf alle Eventualitäten gerüstet sein. Was im übrigen die Wehrkraft bedeutet, zeige der Handstreich der Polen auf Wilna. Seine Partei könne es aber nicht verantworten, daß die Marinestandarten — im Kriegsfall — auf nicht kampftüchtigen Schiffen ihr Leben wagten.

Abg. Trebitsch (Dnat.) nennt sich überzeugter Verfechter der Idee des abwehrkräftigen bewaffneten Nationalismus. Wer die Marine bejahe, müsse auch die nötigen Schiffe gewähren. Völlig abwegig seien Vorwürfe, also ob die Marine Selbstzweck zur Beschäftigung der Offiziere sei. Alzuviel Rücksichtnahme auf ausländische Verteidigung sei nicht angebracht. Vor dem Völkerbund könne die Unhaltbarkeit solcher Angriffe durch Zahlen leicht bewiesen werden. Man sollte weniger reden und mehr handeln, die Marine kämpf- und schlagkräftig zu machen.

Der Redner nimmt den Kaiserlichen Yachtclub in Schuß. Der Kaiser-Wilhelm-Gesellschaft gehörten sogar auch Reichstagsabgeordnete an. (Burk: Wissenschaftliche Aufgaben.) Auch der Kaiserliche Yachtclub habe solche wissenschaftliche Aufgaben in der Segelfahrt u. w. Sein Name erregt im übrigen im Ausland keinen Anstoß. Die Weiterberatung wird dann auf Sonnabend vertagt.

Ein Aufruf des Deutschen See-Bundes.

Der Deutsche See-Bund (E. B.) hat eine an den Reichstag und die Reichsregierung gerichtete Entschließung gefaßt, in der zum Ausdruck gebracht wird, daß zahlreiche Landesverbände und Ortsgruppen des Deutschen See-Bundes fordern, daß die uns belassene Wehrmacht zur See auf die höchste erreichbare Stufe der Leistungsfähigkeit gebracht wird, um durch unsere Kriegsschiffe den Lebenswillen des deutschen Volkes wieder in die Welt hinaustragen und dem Gedanken der deutschen Segelfahrt Nachdruck verleihen zu können, den sie durch die Ablehnung der Bauarbeiten ernstlich bedroht sehen. Sie befürworten dies aber auch aus das lebhafte angesichts der Tatsache, daß alle für den Kriegsbau bewilligte Geldmittel der deutschen Industrie, den deutschen Werften und damit den sonst beschäftigungsflosen deutschen Arbeitern zugute kommt.

Das Präsidium des Deutschen See-Bundes hat sich in seiner am 23. Februar abgehaltenen Sitzung die Sorgen und Bedenken seiner Landesverbände und Ortsgruppen vollständig zu eigen gemacht. In ihrer aller Namen bittet der Präsident v. Lindequist dringend, tatkräftig dafür einzutreten, daß die von der Reichsregierung wieder hergestellte Vorlage unverkürzt bewilligt wird.

Bariser Stimmungsmache gegen Ungarn.

Die Regelung der Investigationen Hauplausgabe für Genf.

Paris, 2. März. In einer Vorlesung zur Tagung des Völkerbundsrates gibt der "Matin" der Auflösung Ausdruck, daß der polnisch-litauische Konflikt nicht auf die Tagesordnung gelegt werden. Als die große Aufgabe dieser Tagung bezeichnet das Blatt die genaue Festlegung der Investigationsmethoden des Völkerbundes. In Anspielung auf einen Artikel des "Pester Lloyd", der Orland beschwört, die Locarno-Politik vor den Wahlen nicht dadurch zu kompromittieren, daß er seine Aktion gegen Ungarn einleite, glaubt das französische Blatt vorberingen zu können, daß sich Polen entschlossen zeigen und eine Untersuchung der Saemts-Gothards-Määr verlangen werde. Die Abmachungen von Locarno seien vor gewisse Rechte der Sieger gegenüber den Besiegten aufzugeben, unter der Bedingung, daß der Völkerbund d. h. mit der Durchführung der Verträge befaßt. Wenn der Bund hierzu unfähig sei, dürfe man nicht annehmen, daß Frankreich auf jede Kontrolle verzichten werde. Schließlich gibt der "Matin" seinem Bedauern Ausdruck, daß sich die ungarische Regierung mit Graf Bethlen zum zweiten Male innerhalb drei Jahren gegen die internationale Moral ausstiehe.

gründet werden könnte. Es mache sich schon seit einiger Zeit im Völkerbundsrat bemerkbar, daß er sich eine Machtvolkommenheit zuschreibe, die sowohl dem Geiste des Völkerbundsrates wie auch dem Texte seiner Statuten widerstreiche.

Der Genfer Vertreter des "Petit Parisien" veranstaltete eine Untersuchung bezüglich der Gerüchte über eine

Verlegung des Völkerbundssitzes

von Genf. Nach den Aussagen eines hohen Völkerbundbeamten sei hierwohl so wenig die Rede, daß man sich gerade im Augenblick damit beschäftige, die Pläne für das neue Völkerbundssitzes schäulen. Über die Vorgeschichte dieser Gerüchte weiß der Korrespondent zu berichten, daß der Vertreter Italiens in Polen fürlich zuletzt vertraglich mitteilte, daß im Falle der Aufrollung der Frage einer Verlegung des Völkerbundssitzes die italienische Delegation sich für Wien aussprechen werde. Seitdem habe aber Mussolini vielleicht seine Auffassung geändert. Was Österreich anbelange, so habe der österreichische Gesandte in Bern dem Bundesrat Moita verschiedene Bedenke abgestattet, um ihm zu verichern, daß seine Regierung nichts getan habe und nichts tun werde, um Genf den Völkerbundssitz streitig zu machen.

Eine erpreßte Erklärung über Südtirol.

... niemals Bedrückungen vorgekommen." Innsbruck, 2. März. Wie aus Bozen berichtet wird, berichtet dort über eine von den Hotelbesitzern erzwungene Erklärung, es wären in Südtirol niemals Bedrückungen vorgekommen, in der deutschen Bevölkerung äußerste Erblitterung. Man erinnert daran, daß noch vor kurzer Zeit die faschistische Presse die Entfernung der deutschen Schrift in Südtirol aus den Fremdenverkehrseinrichtungen, insbesondere aus Hotelbetrieben, gefordert habe, damit diese rein italienischen Charakter erhalten und der deutsche Einfluß ausgeweitet werde. Man fragt sich, wie die faschistischen Kreise in Bozen diese in der Öffentlichkeit erhobene Forderung mit der eben erpreßten Erklärung in Einklang bringen werden.

Die Unrechtmäßigkeit der Aktion des Ratspräsidenten.

Ein kompetentes französisches Urteil.

Budapest, 2. März. Das Mitglied der französischen Akademie, Charles Dupuis, äußerte sich einem Vertreter des ungarischen Telegraphen-Korrespondenzen-Büros gegenüber über die rechtliche Seite des Investigationsverfahrens und sagte, daß er die Punkte des Völkerbundstatutes, die sich auf das Investigationsrecht bezogenen, aufmerksam durchgelesen habe, jedoch darin nichts gefunden habe, wodurch die Vorschriftenmaßregeln des Präsidenten des Völkerbundrates, die er außerhalb der außerordentlichen Maßnahmen treffe, bei