

Kapitän Kircheiß in Dresden.

Augenblicksbilder von seinem Vortrag im Zirkus.

Bor dem Zirkus, in der sonnigen Vormittagsstunde des Sonntags, tummelierte sich Volk. Stahlhelmer zogen in Reih und Glied gerade einen großen Kreis um den Eingang; Besucher gewannen von allen Seiten her den Zugang zum Tor. Polizisten; Strakohahnen, die Schlangen von Menschen abluden; Autos, die am Zirkus stoppten; es war das Bild eines großen Tages. Kircheiß würde sprechen.

Im Zirkus jedoch. Der hochgeschwungene Bau fällt nach rechts um. Rechte, Kapellen und Zwischenräume treten an. Zuletzt, in dem Augenblick, wo die Mannschaften ringsherum auf der Manegebrücke Platz fassen und die Kapelle Mußmeister Schmidt schmetternd in einen Marsch übergeht, steht die ganze Menge — es mögen 8000 bis 8500 Personen sein — von den Säulen auf. Im Eingang sieht man die Fahnen. Sie ziehen heraus: umstellt die Kolonialfahne, der Wehrwolf, der Stahlhelm. Im Abstand dahinter folgen drei Männer nebeneinander, und der mittlere, kleine, im dunkelblauen Marineanzug, ist der Kapitän. Oftanart läuft der Jubel der Menge um ihn; lebendig wendet sich der straffe, kerne Mann nach allen Seiten, wirkt leichtlich zu den Mängeln hinauf; aus jeder Bewegung spricht der Mann der frischen Tat, das Gegen teil des Blüchers und Paragraphenmenschen, ein Mann, der in die Welt geht. Der ist's also.

In der Weihnachtsnacht 1927 — so leitet Hauptmann Hauffe nach dem Vorjahr der Gräfin Salzburg, den Blicker mit ganz prächtiger Akzentierung durch den Raum erklingen ließ, die Feste ein — beginnt sich vom Wachschiff Elbe 1, vornwärts Augenblicke, etwas Werkwürdiges. Zwei Lichter eines kleinen Schiffes blitzen immer wieder auf. Das Wachschiff nimmt die Verständigung auf. Da wird der Zusammenhang klar:

der Kutter Hamburg ist's,

mit vier Mann Besatzung und Kapitän Kircheiß an Bord. Die Elbe geht noch mit Eis; es ist dicker Winter an der Wasserkante. Und beim fehrt der Mann, der als ein Wlinger der deutschen Heimat, als ein freiwilliger Sendbote deutschen Wesens zu den Landesküsten und den anderen in der Ferne draußen, vor Jahren losgefahren ist, um die Weltumreise zu wagen, und von uns zu zeugen: daß wir noch da sind! Und an seinem Teile Lügen zu zersehen, die der böse Mund der Geisterer allenthalben über uns gelöscht hat. Denn wo ein arisches und notwendiges Werk zu tun ist, da soll man nicht lämmen. Und der Tüchtige wartet nicht auf ein Kommando oder auf andere; er handelt selbst.

„Willkommen, Kapitän Kircheiß!“

winken ihm jetzt die Lichter des Wachschiffes ausdrück; „Willkommen in der Heimat!“

Auch steht er selbst oben.

Hinter dem Rednerpult, das man aufgestellt hat; man weiß nicht, ob als Stützpunkt für die Vorberen und Fahnenkleider, die daran gestapelt liegen, oder für ein Manuskript. Denn er hat gar keins. Er steht in seinem Stoff, was er zu sagen hat. Und er sieht wie ein Seemann da. Breitbeinig, die Hände in den Seitentaschen des Rockes; der kantige Kopf eines Norddeutschen mit offenen, vorwiegend frohen Zügen. Ein Mann in allem. Er nimmt sein Blatt vor den Mund; er spricht trüblich seine Lektion herunter. Er hat nichts zu verbergen und zu beweisen; Schnurrer stehen ihm gut zu Gesicht. Und nur manchmal sucht ein harter Zug von Willenskraft die Hände herunter, und man erkennt den Mann, der mit dem Meere und mit der Sturmflut des Hasses gegen Deutschland zu ringen gelernt hat und nicht zugrunde gegangen ist.

Mit heller Stimme legt er los:

Nun hin ich hier im wunderschönen Dresden, weit weg von der Elbe. Aber in dem Boher, das hier durchschlägt, habe ich zuerst gehabt, damit bin ich getauft, und das hat mir den ersten Gedanken zur See fahrt eingegeben. — Aber eins muß ich sagen: ohne eine tüchtige Mannschaft erreicht man nichts; ich hätte Ihnen gern meine Kerls mitgebracht. Die haben alles mitbestanden, haben auch in den schwierigsten Tagen nicht gemurrt; die sagten sich immer: Solange der Alte noch da ist, machen wir mit. (Große Heiterkeit.) Mit diesen Worten hat Kircheiß die Bruderschaft hergestellt. Jeder weiß nun im Sog, daß ein richtiger Kerl auch immer der richtige Nebner sein muss, ein Vollmann, weil sein Herz auf seiner Jungfrau liegt.

„Warum ich mit so einem kleinen Fahrzeug losgegangen bin? Da sehen Sie: mit einem großen Dampfer kann jeder fahren; da guckt niemand mehr hin. Ich sage mir: Willst du die Leute aufstauen lassen, dann mußt du die Sache als Sportmann machen. Es war auch nichts Außerordentliches.“

Edwin Lindner konnte nebst den Solisten dankenswerter Beifall entgegennehmen. Das wenig rücksichtsvolle Benehmen des Bedienungspersonals rief gegen den Schluss hin einen unglücklichen Zwischenfall hervor. Man kann es den Künstlern schließlich nicht verdenken, wenn sie sich über die fortgesetzte Heiterkeit während der Darbietungen beschweren.

F. v. L. + Mimsky-Korsakow-Uraufführung in Nachen. Unter niederrheinischer Mitarbeiter schreibt und: 28 Jahre nach der Modauer Premiere brachte das Nacher Stadttheater die deutsche Uraufführung von N. A. Mimsky-Korsakow's Oper „Das Märchen vom Baron Saltan“. Zweifellos lohnte sich diese verspätete Bekanntheit mit einem der revolutionären Höhepunkte des bedeutenden — besonders als Führer auf dem Gebiete der Programmmusik bekannt gewordenen — russischen Komponisten (1844 bis 1908). Das Textbuch von Belski nach Puschkin behandelt in naiver Weise wunderbare Ereignisse um den Jaren Saltan und seine Gemahlin Militrisa, die, von ihren bösen Schwestern ins Unglück gebracht, von der Vorsehung aber gerettet wird. Musikalisch gibt „Der Saltan“ mit seinem durchaus artigen, selbstverständlich rein tonalen Charakter, seinem klaren Aufbau und seiner einfachen melodischen Linienführung keinerlei Rätsel auf. Die tonmalerische und koloristische Kunst des Komponisten setzt — besonders in den sinfonischen Orchesterzusammenspielen — Triumphen herausragenden Klangerlebnissen. Bekanntestes ist außerdem die Mimsky-Korsakow immer elegante, meisterhafte Verarbeitung nationaler Volksweisen. Die Aufführung hatte ihre wesentlichen künstlerischen Momente in der Anstrengung des Oberspielers Reinhold Ockel, der die märchenhafte Grundstimmung des schönen Werkes mit intuitiver Empfindungskraft zu farbenreichen Leben erweckte. Dagegen gefiel sich leider Kapellmeister Paul Pelle — und mit ihm ein Teil des Sänger-Ensembles — in äußerlichster Wirkungsmache, was die Einheitlichkeit des Gesamteindrucks empfindlich störte. Der Beifall war stark und unbedeutend.

* Uraufführung in Stuttgart. Aus Goethes „Scherz. Ist und Nach“ hat Egon Wellesz, der Komponist der „Alkestis“, ein kleines, seines Singvies gesungen, das eine freundliche Aufnahme fand. Für eine künstlerisch ausgewogene musikalische Wiedergabe sorgte Meister Leo Harbach, der sich schon bisher große Verdienste um Wellesz erwarb. Alles ist durchkomponiert; nichts wird gesprochen. Zugleich bleibt der Gesang so im Vordergrund, daß die Handlung — Bosheit durch Bosheit bestraft, wie es der Menschenkenner erkannte — verständlich fortbewegt. Nur anstatt der Tonfall zu wenige aus Goethes Sprache. Geistreich ist das kleine Orchester behandelt; doch wirkt das reichliche Staffato etwas einfarbig. Ebenso bleibt bei aller Flüssigkeit das Ziel echt Goethescher Anmut unerreicht. Doch wenn auch die überzeugende Schlagkraft noch mangelt, das Werk ist ein notwendiger Verlust, der komischen Oper heute einen befriedigenden Still zu geben.

dabei, mit einem kleinen Kutter die Welt zu umsegeln; sie ist schon mit kleineren Fahrzeugen umsegelt worden. Bloß eins war noch nicht da: im Winter hat sie so noch keiner umsegelt. Wenn Sie mich also ausdrücken wollen, so müssen Sie mit einem kleineren Fahrzeug auch im Winter losfahren. Dahinter folgt noch eine Begründung, warum er sein Schiffen Hamburg genannt hat, und dann hat er das Erzählchen schon über. Wissen Sie, ich kann das nicht mit meiner Rechte. Ich habe in der nächsten Zeit noch dreihundert Vorträge zu halten. Wie ich mich da durchquatseln werde, das weiß ich nicht.“

Damit beginnt

der Film

zu laufen. Kircheiß hat ihn natürlich mit seinen Leuten selber gefertigt, und er bringt *ganz privat* voll aufnahmen. Und der Film ist so vielfältig und taufendestätig wie die Welt selbst; da ist gar keine Möglichkeit, alles zu schildern. Da weiß man selber nicht, wie man sich „durchquatseln“ soll.

Ein Vilmotiv geht durch die ganze Fahrt hindurch,

wie durch die richtige Odyssee: das ist der kleine Segelflügel. Man sieht ihn oft bei schwerer See. Das Wasserfeld hebt sich und schauft sich lebenbedrohend das lächerliche Fahrzeug. Eine Last von Wasser schüttelt manchmal das mähnige Haupt darüber; durch die Augen trifft es herein, die Seeleute taumeln von Seite zu Seite wie betrunken. „Im Gelben Meer“, so berichtet Kircheiß dazwischen, „haben wir bei nahe unser Schiff verloren.“ Und im Nordatlantik weiter jetzt er noch einmal, wie das Hauptsegel zerstört und der Mastbaum an seiner Spitze herunterbrach. Ost mußte der Steuermann an seinem Platz festgebunden werden.

Aber es geht, gerade weil das Leben an Bord mit seinen 14 bis 18 Stunden Arbeit so öde und schwer ist, sehr oft auch ausgelassen lustig darin an. Dann sieht man die Seeleute große Wölfe machen, oder sie führen ihre Segel, oder sie singen und harpunieren Böller, ein Hat wird, wiewohl er fürchterlich schlägt, an Bord gezogen. Siegende Fische fallen als willkommene Nahrungszubüke an Deck nieder. Delphine und anderes Seegerie, die großen Schildkröten der Bucht von Mexiko nicht zu vergessen, werden hereingeholt. Und dann geht es fehlende Tage. Schmale Jungfern in Weiß tröpfeln gesiezt und sehr anmutig über die Planke; hochmögende Herren schütteln dem Kapitän die Hand.

Man lädt die Welt im Bilde vorbeigleiten.

Vissabon mit dem Tajo, den Nil, Aden, Ceylon mit Elefantenreitern in überschwemmten Reisfeldern, Bali, die wunderliche Insel des Archipels, Shanghai. Märchen und Wirklichkeit wechseln. In Shanghai reiten englische Freiwillige eine Parade; oft begegnen dem Kutter hochbordige Ferndampfer; bei China geht er am Kreuzer Hamburg vorbei. Kircheiß schenkt dem Auslandskreuzerdiens ein paar warme Worte. Der Ruhm dieser Kreuzfahrten ist unbefriediglich. Sie erwidern den Mut und das Selbstvertrauen der Auslandddeutschen, die unabdingliche Mannesdurchsetzung ihrer Besitzungen bildet das Jahresgefecht für diese Ortschaften weit herum in der Welt. Ihm selbst, Kircheiß, ist manches Begegnis bestanden geblieben. In Singapore wurde die Ankunft des Kutters zur Sensation für die Engländer. Um Kircheiß und seiner Crew willen erholt der deutsche Generalkonsul seine erste Einladung aus englischem Verwaltung. In Japan empfing man den Kapitän mit Begeisterung. Er konnte hier und in China und Holländisch-Indien und Amerika vor Schulkindern sprechen. Der japanische Admiral sagte ihm:

Wir wünschen unsere Jungens so zu erziehen, wie Sie den Krieg geführt haben!

Der amerikanische Bürgermeister von St. Franzisko, dem im Kriege zwei Schiffe von Unterliegenden versenkt worden waren, benutzte die Anwesenheit Kircheiß', um in einer Versammlung von Tausenden zu erklären, wie eiflerlich die Deutsche Krieg geführt hätten. Spee hatte die Belagerung des einen verloren Amerikaners von Bord gehen lassen, bevor die Falklandschlacht begann; er selbst ging mit seinen beiden Schören unter! So schlugen die Wellen der Wahrheit doch an vielen Stellen an die Oberfläche, als die deutsche Bevölkerung kam.

Unvergessliche Bilder führen endlich in die Prunkstadt Havanna, Honolulu, und in die amerikanischen Badestädte hinein.

In Hollywood

führt gar ein Filmstar den lustigen Kapitän, und man hat so seine Gedanken, wenn man das junge Frauenvolk so gar elstig um den Kurbelkasten mit seinem Wester dahinter herumwirbeln sieht. Wundervolle Bilder von Vulkanen, von Schwefelseen, Vobtrümmern, lava, Spas und Badeselben. Kircheiß erzählt noch manche lustliche Geschichte. Und endlich

nimmt der Nordatlantik das Fahrzeug wieder auf. Auf dem sich dämmenden Rücken des Ungeheuers schlägt der Segler der Heimat zu. Und es kommt jener Weihnachtstag, wo das Wachschiff Elbe 1 sein Erlebnis hatte. Schlepper spannen sich vor. Über die Toppen belagert mit den Wimpeln aller Staaten, die es berührt, von harrenden Menschenmauern in erstickender Begeisterung begrüßt, kehrt der deutsche Kapitän heim. Die Elbe trägt Eis. Und in den Herzen schimmert die Sonnenwelt des Südens nach.

Amtliche Bekanntmachungen.

Ausschreibung.

- Es sollen vergeben werden:
 1. Granitarbeiten im Krankenhaus Johannstadt — Zentralgebäude.
 2. Gärts, Mauern und Zimmerarbeiten zum Neubau von zwei Geschlechterhallen für Georg-Arnold-Platz.
 3. Erneuerung von Bühnenanlagen auf verschiedenen Gebäuden des Krankenhauses Friedrichstadt.
 4. Lieferung älterer Teile für das Krankenhaus Johannstadt — Pflegeschule.
 5. Lieferung von Schlossgasfledereinlagen zu Auslegematten für das Krankenhaus Friedrichstadt.
 6. Lieferung von Rohbauteilen zum Pokern dieser Matrizen.

Preislistenwernde werden, sowohl der Vorrat reicht, im Hochbauamt, Neues Rathaus, Ringstraße 10/2, Zimmer 851, kostenlos, in der Zeit von 10 bis 2 Uhr, an bische Bewerber abzugeben, dasselbst steht auch die Erklärung über die Vergabe von Arbeiten und Lieferungen für die Stadt- und Schulgemeinde Dresden hin, vom 4. Dezember 1918 am Einsicht aus.

Die ausgefüllten Preislisten sind unterschrieben, verschlossen und mit entsprechender Aufschrift versehen bis zum Schluttermine Dienstag, den 13. März 1928, vor 11 Uhr.

Im Hochbauamt, Neues Rathaus, Ringstraße 10/2, Zimmer 851, eine zurück. Der Rat behält sich die freie Auswahl unter den Bewerbern bis mit 24. März 1928 an ihr Angebot zurück.

Die Gewährleistungsfrist beträgt zu 1. ein Jahr, zu 2. bis 6. zwei Jahre.

Amtlicher Wintersport-Wetterdienst

der Sachsischen Landeswetterwarte Dresden in Gemeinschaft mit dem Sachsischen Verkehrsverein und dem Skiverband Sachsen vom 5. März 1928.

Ostlin: Auspunkt, wolkens, schwacher Südwind, 10 cm. Schneewehen möglich.

Altenberg: — 2 Grad, wolfs, schwacher Südwestwind, 10 cm. Schneetiefe, gefroren, Schmelze und Nadel mög.

Oberwiesenthal: — 3 Grad, Nebel, schwacher Südostwind, 6 cm. Schneetiefe, stark verhorst, Schmelze und Nadel mög.

Höckelberg: — 1 Grad, bedeckt, schwacher Südostwind, 6 cm. Schneetiefe, verhorst, Schmelze und Nadel gut.

Klingenthal (Mitschberg): — 3 Grad, wolkens, windstill, 80 cm. Schneetiefe, gefroren, Schmelze und Nadel gut.

Anreisberg: — 1 Grad, wolkens, schwacher Südwind, 15 cm. Schneetiefe, verhorst, Schmelze und Nadel mög.

Wetteransichten: Gebirge tagüber einige Wärmegrade, Bewölkungszunahme.

Wetternachrichten aus Deutschland

vom 5. März 1928

Station 1 bis 5 von 7 Uhr morgens, übrige Stationen von 8 Uhr morgens

Station	Temperaturen			Windrichtung	Wetter	Schneefälle	
	7 Uhr	8 Uhr	9 Uhr				
Dresden	+ 1	+ 10	- 1	OSO	3	0	—
Weißer Hirsch	+ 1	+ 9	- 1	OSO	4	0	—
Reichenbach	- 1	+ 12	- 1	OSO	1	1	—
Zillau-Hirsch.	- 1	+ 11	- 2	SSE	0	0	—
Chemnitz	- 2	+ 9	- 3	SSE	0	0	—
Annaberg	- 2	+ 3	- 2	SSO	4	2	—
Höckelberg	+ 0	? 4	- 4	SO	2	0	— 65
Brocken	+ 3	+ 6	- 2	OSO	3	0	—
Hamburg	+ 1	?	+ 0	OSO	2	1	?
Wachen	—	—	—	—	—	—	—
Stolln	- 4	+ 9	- 6	SSE	1	2	2
Danzig	- 1	?	- 2	SSE	4	2	2
Berlin	+ 2	?	+ 1	O	1	0	2
Breslau	- 1	?	- 4	SSE	0	2	2
Frankfurt	+ 1	?	- 0	N	2	0	2
München	- 3	+ 14	- 4	O	3	8	2

Erklärung betr. Wetter: 0 wolkenlos, 1 hell, 2 halbdunkel, 3 dunkel, 4 bedeckt, 5 Regen, 6 Schnee, 7 Grasgrün oder Grasgrün, 8 Dunkel oder Nebel (Schneehöhe weniger als 5 Kilometer), 9 Gemüse. Temperatur: * Wärme grade, - Kältegrade. In den letzten 24 Stunden Wert auf das Quadratmeter.

Liedr