

lungen mit Absicht hinausgezögert hat, bis ihm eine deutsche Einflussregierung bessere Chancen bietet, um die ostdeutsche Landwirtschaft mit seinen politischen Schweinen und Kartoffeln abzuwürgen. Er treibt seine Hoffnung so weit, daß er dieser Regierung, bevor sie noch das Licht der Welt erblickt hat, entwürdigende Zusammensetzung stellen zu können glaubt, von denen er weiß, daß sie alle Deutschen, von den Schwarz-weiß-roten über die Schwarz-rot-goldenen bis zu den Knallroten mit Entrüstung zurückweisen. Und er hat seine Unverfasstheit auf die Spur gebracht, indem er, wie in der vorliegenden Ausgabe berichtet wird, auf deutschem Boden von einem Gebliebenen Erklärungen abgeben ließ, die nach der Einsiedlung eine Abhängigkeit seiner Pariser Hebe gegen Deutschland sein sollen, in Wirklichkeit aber eine vollinhaltliche Bestadtigung derselben bedeuten. Wenn in Berlin eine aktionsfähige Regierung wäre, so hätte sie diese Überheblichkeit sofort und energetisch abfertigen müssen; aber wir haben ja immer das Glück, daß wir in entscheidenden Momenten der Außenpolitik hilflos im Winde treiben. Gewiß ist Jaleskis Konstruktion, Polen vollberechtigt in die Reihe der Bevölkerungsmächte einzugliedern und die Räumung auch von Warschauer Bedingungen abhängig zu machen, auf den ersten Blick schon unzinsig und unhalbar. Es ist beschämend, daß Polen darüber nicht von zuständiger deutscher Stelle belehrt wird, sondern von englischer Seite, wie z. B. von der „Nation“, die klipp und klar schreibt, daß die falsche Auffassung, als ob Großbritannien, Frankreich und Polen das Rheinland als Mandatsträger aller ehemaligen aliierten und assoziierten Staaten betrachten, eine große politische Gefahr enthält. Daran wurde folgen, daß die Engländer so lange im Bleiboden bleiben müssten, als es Herr Jaleski im Interesse der polnischen Sicherheit für notwendig hält, eine Verpflichtung, die die britische Regierung auf keinen Fall anerkennen könnte. Wie könnten mit einem geringhaftigen Absatzstück über diese neuen Theorien hinweggehen, wenn nicht die Lage dadurch gefährlich und kompliziert würde, daß England, der ewig Friedensstrebende, nach unüberprüften abgleichten Meldungen der Aufsässigkeiten Jaleskis befürchtet und ihm in diesem Sinne seine Unterstützung in Wien anzubieten hat. Es besteht also ein formidables französisch-polnisches Komplott, das spätzeitig im Herbst im diplomatischen Konzert anklungen wird. Wie niedrig müssen doch die Partner die nationale Widerstandsfähigkeit der ihnen dann entgegentretenen deutschen Staatsmänner einschätzen, wenn sie mit solch plumpen Mitteln an das Ziel ihrer Wünsche zu gelangen hoffen!

Bei der Geheimheit des deutschen Volkes werden sie damit kein Glück haben. Denn eine Welle nationaler Empörung würde jede Regierung — heißt sie nun Große oder Weimarer Koalition oder sonstwie — unbarmherzig hinwirken, an dem Tage, an dem sie nur einen Finger reichen würde zur Verwirklichung solcher Pläne. Nationales Interesse, wirtschaftliche Vernunft und kulturelle Selbstachtung machen den Schutz und die Wahrung der unveränderlichen Rechte im Osten jedem Deutschen zu einer heiligen Aufgabe, an die er mit seinem Herzen glaubt. Von Memel über Königsberg und Danzig bis hinunter nach Polen und Katowitz klaffen blutende Wunden der deutschen Ostmark als brennendes Gegenwartsproblem als Schicksalsfragen der Zukunft. Polen hat dort durch Vacano am Sicherheit bereits alles, was es verlangen kann, dadurch, daß die kriegerische Lösung der Grenzfragen ausgeschaltet ist. Aber die offen gehaltenen Möglichkeiten politischer und wirtschaftlicher Aktion zur Abwendung des deutsch-polnischen Verhältnisses mit dem Ziel einer Vereinigung dienen unmöglichem Zwecken, dürfen um keinen Preis der Welt verschlossen werden. Wir müssen uns dagegen wehren als ein Volk, das immer auf Freiheit und Unabhängigkeit hinstrebt, das nie die jetzt ihm auferlegten Sklaventexten als unabänderliches Schicksal hinnimmt. Wir müssen uns dagegen auch wahren im Sinne einer wirtschaftlichen Friedenspolitik, denn es gibt kein ärgerliches Friedenshindernis als das Territorialabsence des Korridors und die Trennung Oberschlesiens. Erst wenn hier die verkümmerten Grenzen in Entflug gebracht sind mit den völkischen Gegebenheiten und mit der wirtschaftlichen Vernunft, kann der wahre Frieden über Europa kommen. Die Befreiung im Westen haben wir zähneknirschend bald zehn Jahre getragen. Wir werden, wenn es nicht anders sein kann, auch die Geduldssprobe weiter sieben Jahre aushalten und dabei nichts verlieren, was wir nicht schon verloren haben. Aber die deutsche Zukunft im Osten werden wir nicht verkaufen um ein Pfennigcent. Diese Gewissheit mag Herr Jaleski mit nach Warschau nehmen.

Dem deutschen Volke und den bürgerlichen Parteien im Reichstage muß dieser polnische Streich eine Lehre werden. Poincaré als Diktator in Paris, Baldwin als Leiter der Politik in London, Mussolini als Herr über Rom und Herr Müller als deutscher Führer in Berlin, das ist eine schreckliche, eine schier unmöglich Gegenüberstellung. Was man draußen von der deutschen Sozialdemokratie für die Außenpolitik erwartet, haben wir gesehen. Den bürgerlichen Parteien, die sich mit ihr in einer Koalition verbinden, weil nun einmal in Deutschland regiert werden muß, erwächst daraus die Aufgabe, dieser Regierung die angeschlagene Rückenstärkung zu geben gegen sozialistische Anschlagerweitung; der nationalen Opposition wird schärfste Kontrolle zur Pflicht. Sonst müßte das Volk selbst bald wieder ein Machtwort sprechen zu dem Thema: Untreue und Außenpolitik.

Ein Dementi Jaleskis, das eine Bestätigung ist.

Polnische Einsiedlung der Pariser Abmachungen.

Glen, 16. Juni. Der polnische Außenminister Jaleski passierte auf der Reise von Paris nach Warschau in Begleitung seines Kabinetts das Ruhrgebiet. Ein Mitarbeiter der „Rheinisch-Westfälischen Zeitung“ nahm die Gelegenheit wahr, um sich unter Hinweis auf die Pariser Bankettrede Jaleski über die Stellung des Ministers zur Räumungsfrage zu informieren. Dabei wurde ihm folgende Darstellung gegeben: Die Ausführungen des polnischen Außenministers sind in der französischen und in der deutschen Presse „entstellt wiedergegeben“ worden. Es ist mit Nachdruck festzustellen, daß Jaleski betonte, daß die Außenpolitik der polnischen Regierung durch die Wahrung der Garantien der Friedensverträge, die Polens territoriale Integrität und Sicherheit verbürgen, bestimmt ist. Ein Verzicht auf diese kostbaren Pfänder ohne entsprechende vollwertige Gegenleistungen könnte Polen nicht gleichgültig sein. Wenn man mit den allgemeinen Ausführungen Jaleskis das Problem der Rheinlandräumung in Zusammenhang bringe, so sei der politische Standpunkt der, daß an der Frage der Räumung des besetzten Gebietes Polen als Kontrahent des Berliner Vertrages in sehr erheblichem Maße beteiligt sei. Die polnische Regierung sei zumeistens gründlich gegen eine vorzeitige Rheinlandräumung bei entsprechenden vollwertigen Gegenleistungen. (?) Die polnische Regierung habe nach wie vor den anstrengenden Willen, sich mit seinem deutschen Nachbarstaat zu verstädten. Wie ernst es ihr mit dieser Verständigung sei, kennzeichne die Ernennung Anolski, der im Kaiserlichen Deutschland einen hohen Verwaltungsposten in Polen bekleidete, zum künftigen Gouverneur der Republik in Berlin. (W.T.B.)

Immer wieder Miss-Cavell-Film. Der deutsche Generalkonsul in Kalkutta hat beim Filmzensor von Bengalen gegen die Vorführung des Miss-Cavell-Films Einspruch erhoben.

Bolnisher Bandalismus an der Weichsel.

Der Abruch der Marienwerder Brücke im Gange. — Als Erstes eine Fähre. Schwerste Schäden für die Bevölkerung.

Die Eisenbahn- und Chausseebrücke bei Marienwerder-Münsterwalde (Ppr.) über die Weichsel wurde in den Jahren 1907 bis 1909 mit einem Kostenaufwand von 9 Millionen Mark erbaut und hat eine Länge von 1668 Meter. Eine der größten ihrer Art, nahm sie die Eisenbahlinie Schmentau-Marienwerder und neben dieser, durch ein Gitter getrennt, eine zweispurige Fährstraße nebst Fußgängersteig auf. Infolge der Grenzfestsetzung durch das Taktat von Versailles wurde sie in ihrer ganzen Länge, einschließlich einem einige Hektar großen Vorfelds auf dem östlichen Ufer, d. h. bei Deutschland verbliebenen Vorfelden.

als „Brückenkopf“ an Polen abgetreten.

Der Eisenbahnverkehr mußte eingestellt werden. Daher dient die Brücke heute nur dem Kraftwagen-, Fuhrwerks- und Fußgängerverkehr. Sie ist die einzige Brücke, die die Verbindung zwischen Preußen und Polen über die Weichsel herstellt. Die polnische Regierung hat bekanntlich vor kurzem dem deutschen Auswärtigen Amt mitgeteilt, die über diese Brücke führende Zollstraße zu schließen, angeblich, weil der Verkehr über diesen Grenzübergang in seinem Verhältnis zu den Kosten der Unterhaltung der Grenz- und Zollbehörden stand; gleichzeitig teilte sie mit, daß die Brücke besetzt werden solle. Tatsächlich sind die Abrucharbeiten seit längerer Zeit in vollem Gange. In der Zeit vom 1. Januar bis 30. Juni 1927 haben insgesamt 6078 Personen, 247 Kraftwagen- und Fuhrwerke sowie 1142 Fahrräder diesen Grenzübergang benutzt, während bei den nächstgelegenen Grenzübergangsstellen im gleichen Zeitraum die entsprechenden Zahlen nur 2178 bzw. 213 Personen betragen; an letzteren Übergangsstellen stand ein Kraftwagen- und Fuhrwerksverkehr gar nicht statt. Die Besetzung der einzigen von Preußen über die Weichsel führenden Brücke würde die schwierigen Folgen haben. Die durch den Generalinspektor für die gemeinsame deutsch-polnische Deichverwaltung zu treffenden

Abwehrmaßnahmen bei Hochwasser und Eisgang werden unmöglich gemacht,

und die hinsichtlich des gemeinsamen Deichschutzes von Deutschland und Polen getroffenen Abmachungen würden gerade im Augenblick höchster Gefahr un durchführbar werden. Auch die polnische Bevölkerung, insbesondere der Kreise Memel und Schlesien, würde unter den gleichen Gefahren wie die deutsche Minderheitsbevölkerung leiden; sie führt aber auch, daß die wirtschaftlichen Beziehungen zu Preußen auf unabsehbare Zeit, insbesondere hinsichtlich des Eisenbahnverkehrs, unterbrochen werden würden. Die Bewohner der auf dem rechten Weichselufer liegenden, politisch gewordenen fünf Dörfer (Mohannisdorf, Nussebeck, Neuliebenau, Gramersdorf, Kleinfelde) sind bei Hochwasser und Eisgang von Polen und damit von ihren Höfen und Ställen ihres kulturellen und öffentlichen Lebens völlig abgeschnitten, wie dies beispielsweise im Winter 1925 der Fall war; auch von ärztlicher Hilfe war die Bevölkerung abgeschnitten.

Der Abruch der Eisenbahn- und Chausseebrücke bei Marienwerder-Münsterwalde über die Weichsel wird daher nicht nur die deutsche, sondern auch die polnische Bevölkerung und die beiderseitigen Bewohner des dazugehörigen Hinterlandes auf das schwerste schädigen. Ein Kulturstrike deutscher Technik, ja ein Kulturwerk ersten Ranges soll durch ein unzulängliches, provvisorisches polnisches Hilfsmittel — eine Fähre — ersetzt werden! Es muß mit allen Mitteln angestrebt werden, die polnische Regierung von der Durchführung ihrer Absicht, die Brücke über die Weichsel zu beseitigen, abzuhalten.

Reichstagsinterpellation der D.N.V.P.

Berlin, 16. Juni. Die Fraktion der Deutschnationalen Volkspartei hat im Reichstag folgende Interpellation eingereicht: Zeitungsnachrichten aufgezeigt soll die in den Jahren 1907-1909 bei Münsterwalde erbaute Weichselbrücke von den Polen abgebrochen werden. Dadurch wird ein geregelter Grenzverkehr unmöglich, insbesondere bei Hochwasser und Eisgang. Der Deichschutz wird durch den Abruch der Brücke auf schwerste Gefahr gestellt. Der weichselische Bevölkerung hat sich durch die Bedrohung ihrer Existenz eine grobe Erregung bemächtigt. Sie erwartet von der Reichsregierung Schutz und Hilfe. Welche Maßnahmen werden die Reichsregierung zu ergreifen, um den Abruch der Weichselbrücke bei Münsterwalde zu verhindern?

Neuer Terrorakt in Oberschlesien.

Kattowitz, 16. Juni. In einem Gasthaus in Gierszkowic wurde durch Aufständische eine vom Vorhaben des Aufständischen Verbandes unterzeichnete Bekanntmachung ausgehängt, der das Singen von deutschen Liedern in dem Lokal verboten wird. Der Gastwirt mußte sich dieser widerrichtlichen Eingriff der „Nebenregierung“ gefallen lassen, da ihm im Notfallsfalle mit Koncessionsentziehung gedroht wurde. Die Polizeihunde führten den Vorfall ist erst vor einer Woche wegen Singens deutscher Lieder beschönigt worden.

Kattowitz, 15. Juni. In Tarnowik wurden fünf Knappenbeamte, die bereits über 20 Jahre bei der Knappenschaft tätig sind und vielfältige Familien haben, nach dem Kreis Andrychów verhaftet, weil sie ihre Kinder nach dem Kreis Andrychów verloren haben. Die Knappenschaftsbezirksverwaltung am ihrem neuen Dienstort wurde über angewiesen, diesen fünf Beamten keine Wohnung und Versorgung zu gewähren, wodurch die Beamten zur Rückkehr eines doppelten Haushalts gezwungen werden sollen, in der Hoffnung, daß sie später wegen Aufsichtslosigkeit der Wohnungsbeschaffung den Dienst vollständig aufzugeben.

Bier Städte von Wasserschlüten bedroht.

Gefährlicher Dammbruch in Arkansas.

Newport (Arkansas), 16. Juni. Der White River hat etwa 16 Kilometer südlich von Newport einen Damm durchbrochen und viele Flächen überschwemmt. Bier Städte sind durch die Fluten bedroht. Die Bevölkerung sucht sich in Sicherheit zu bringen. (W.T.B.)

Sieben Streicherarbeiter vom Zuge getötet.

Kattowitz, 16. Juni. Auf der Eisenbahnstrecke zwischen Bendzin und Dombrowa hat sich ein schweres Unglück ereignet. Dort fuhr ein Güterzug mit voller Geschwindigkeit in eine Bahnerbeitergruppe hinein, die einem aus entgegengesetzter Richtung kommenden Zug ausweichen wollte. Sechs Arbeiter wurden auf der Stelle getötet. Ein weiterer Arbeiter, der die Gleisabgrenzmauer befuhr, fiel neben das Gleis zu wenden, wurde schwer verletzt, daß er auf dem Transport zum Krankenhaus verstarb. Die Unterladung ergab,

dass den Lokomotivführer keine Schuld trifft, da die Strecke an der Unglücksstelle sehr unübersichtlich ist. Die Schuld dürfte den Kolonnenführer treffen, der, allem Anschein nach, nicht die nötigen Vorsichtsmaßnahmen getroffen hatte.

Eine Windhose vernichtet drei Dörfer.

Toile und Schwerverletzte.

Lemberg, 16. Juni. Das Gebiet von Rzeszow wurde am Freitag von einem furchtbaren Unwetter heimgesucht, das ungeheuren Schaden anrichtete. Eine 14 Kilometer breite Windhose, die große Mengen Sand mit sich führte, vernichtete drei Dörfer vollständig. Elf Bauernhäuser mit lebendem und totem Inventar wurden zerstört, wobei drei Personen ums Leben kamen und zehn schwer verletzt wurden. Das Schulhaus mit der gesamten Einrichtung ist vollständig verschwunden. Die Säanten sind kilometerweit niedergewalzt und verschüttet. Auch weite Strecken Wald wurden vernichtet.

Rings um Deutschland die Völker in Wasser.

„Rüstung oder Abrüstung?“

Berlin, 16. Juni. Dem Reichstag ist jetzt eine Deutschrift der Reichszentrale für Heimatdienst mit dem Titel „Rüstung oder Abrüstung?“ zugegangen, die beachtenswertes Material zur Frage der Abrüstung enthält. zunächst wird Deutschland's Abrüstung dokumentarisch belegt, und es wird festgestellt, daß bisher folgendes Heeresgerät abgeliefert, zerstört, abgewrackt oder versenkt worden ist: 8 Millionen Handfeuerwaffen, 107 000 Maschinengewehre, 80 000 Geschütze und Minenwerfer, fast 30 Millionen geladene Artilleriegeschosse, über 300 000 Tonnen ungeladene Artilleriemunition und dergleichen, 16,5 Millionen Handgranaten usw., 473 Millionen Handwaffenmunition, 37 000 Tonnen Pulver, über 14 000 Flugzeuge, nahezu 28 000 Flugzeugmotoren, 28 Großkampfschiffe, 4 Küstenpanzer, 19 kleine Kreuzer, 21 Schlachtschiffe, 88 Torpedoboote, 315 Unterseeboote.

Demgegenüber ist außerordentlich bedeutsam, den gegenwärtigen Rüstungszustand der großen und mittleren Mächte festzustellen. Die stärkste Landstreitkraft hat, wie die der Deutschrift beigegebenen Darstellungen setzen, Frankreich, dessen Heeresstärke im Frieden 780 000 Mann und im Kriege 4,5 Millionen Mann betragen hat. Dazu kommt an technischen Kampfmitteln ein Flugzeugbestand von 2200 sowie ein Tankbestand von 2500 Stück. Russland's Heer hat eine Kriegsstärke von etwas über eine Million Mann, dagegen eine Kriegsstärke von 6 Millionen Italien, das im Kriege über 3,5 Millionen Mann verfügen kann, besitzt 1300 Flugzeuge und 120 Tanks. Das englische Heer besitzt eine Kriegsstärke von 2 Millionen Mann, dazu 1291 Flugzeuge und etwa 330 Tanks. Selbst Polen, das im Frieden 260 000 Mann unter den Waffen hält, kann seine Kriegsstärke auf über 2 Millionen Mann erhöhen und besitzt außerdem 1000 Kriegsflugzeuge und 220 Tanks, während bekanntlich Deutschland weder ein einziges Kriegsflugzeug noch einen einzigen Tank in seinem kleinen 100 000-Mann-Heer führen darf.

Dr. Marx an den Verband der Rheinländer.

Berlin, 16. Juni. Reichsanzaller Dr. Marx hat in seiner Eigenschaft als Reichsminister für die besetzten Gebiete an den Präsidienten des ausgetragt in Danzig liegenden Reichsverbandes der Rheinländer, Herrn Dr. Dr. Kaufmann, ein Telegramm gerichtet, in dem er namens der Reichsregierung herzliche Grüße entbietet. Weiter heißt es: Ihre Tagung steht unter dem Leitgedanken der engen Schicksalsverbundenheit des deutschen Westens und Ostens. Möge die Einigkeit aller Deutschen, der dieser Leitgedanke gilt, dem Vaterland eine bessere Zukunft bringen und den Tag der Befreiung unseres geliebten Rheinlandes bald leuchten lassen.

Anträge auf Abschaffung der Todesstrafe.

Berlin, 16. Juni. Die sozialdemokratische Reichstagsfraktion hat einen Antrag auf Abschaffung der Todesstrafe eingereicht. Der beantragte Gesetzentwurf lautet: § 1. Die Todesstrafe ist abgeschafft. § 2. In den Fällen, in denen das Gesetz Todesstrafe androht, tritt an ihre Stelle lebenslängliche Haftstrafe. § 3. Das Gesetz tritt mit dem Tage der Bekanntmachung in Kraft. Von der demokratischen Fraktion liegt ebenfalls ein Antrag auf Abschaffung der Todesstrafe vor.

Behagliches Wohnen

durch unsere

TAPETEN

auch Tekko, Salobra, Künstler-tapeten nach Entwürfen von Jaeger, Poetter, Peche u. a. in reicher Auswahl

Waisenhausstraße 10
Ruf 18488

F. Schade & C°
gegenüber Kaffee König

Liniolum in großer Auswahl

Bis 30% billiger

wegen Geschäftsverlegung nach Ferdinandstraße 3

Gardinen-Eller

Waisenhausstraße 19