

# Sächsische Nachrichten

Gegründet 1856

Redaktionssitz: Dresden  
Verlagsdirektor: Rudolf von Schirach  
Redakteur: Dr. Max Hirschfeld  
Redakteur: Dr. Max Hirschfeld  
Schriftleitung: Dr. Max Hirschfeld  
Druckerei: Druckerei der Sächsischen Nachrichten  
Postleitzahl: 22001  
Telefon: 030 22001  
Schriftleitung: Dr. Max Hirschfeld  
Druckerei: Druckerei der Sächsischen Nachrichten  
Postleitzahl: 22001  
Telefon: 030 22001

Besuchergeschäft vom 1. bis 15. September 1928 bei Höchst ausreichender Aufstellung für Haus 1.70 M.

Postbelegpreis für Monat September 3.40 M., ohne Postaufstellungshöhe. Einzelnummer 10 Pf.  
Außerhalb Dresdens 15 Pf. Ausgabenpreise: Die Abrege werden nach Goldmaß berechnet:  
die einzige 50 mm breite Seite 10 Pf., für aufwärts 40 Pf., Auslagenpreise und Seiten-  
griffe ohne Rabatt 15 Pf., außerhalb 25 Pf., die 90 mm breite Seitenpreise 200 Pf., außer-  
halb 200 Pf. Offsetdruck 30 Pf. Unzulässige Aufträge gegen Veranlassung

Druck u. Verlag: Sächsische Nachrichten  
Dresden, Postfach 210, 1068 Dresden  
Rabatt nur mit deutl. Quellenangabe  
(Dresden, Radebeul) gültig. Ausserausgabe  
Schriftsätze werden nicht aufbereitet

## Schlussstrich unter die Locarnopolitik

### Scharfe Aussfälle Briands gegen Deutschland

Genf, 10. Sept. In seiner großen Rede vor der Vollversammlung des Völkerbundes führte Briand nach der bereits gemeldeben Einleitung weiter aus, die russische Regierung bereite den sozialen Krieg vor, der nicht weniger furchtbar und nicht weniger blutig sein würde, und der nicht geringere Verheerungen in der Welt hervorrufen würde, als der Weltkrieg. Unter diesen Umständen sei es unmöglich, Maßnahmen zu treffen, um Europa von dieser Siedlung gegen diese Gefahr zu entblößen. — Dann sehe sich Briand

mit der deutschen Abrüstungsliste auseinander. Dabei sei allgemein auf, daß er gegen Deutschland aus seinem Mund ganz ungewöhnliche und ungerechtfertigte Vorwürfe erhob.

Reichskanzler Müller habe zweifellos recht, wenn er erklärt, daß Deutschland vollkommen entwaffnet sei, aber man müsse sich fragen, hätte man bereits vor zwei Jahren von einer völligen Abrüstung Deutschlands sprechen können? Die Erörterung des Abrüstungsproblems sei unmittelbar an die Behandlung des Sicherheitsproblems geknüpft, und Fortschritte hierin hätten vielleicht in den letzten Jahren aus dem Grunde nicht erzielt werden können, weil gewisse Staaten bestimmte ihnen auferlegte Verpflichtungen nicht mit dem notwendigen guten Willen durchgeführt hätten. Die deutsche Regierung habe bekanntlich mit verschiedenen Strömungen der deutschen Öffentlichkeit kämpfen müssen, und nicht immer folgten bekanntlich die Völker ihren Regierungen.

Die deutsche Abrüstung sei jetzt eine Tatsache und Wahrheit. Könne man jedoch im gegenwärtigen Augenblick wirklich ernsthaft behaupten, daß Deutschland völlig abgerückt sei? Es treffe zu, daß Deutschland eine Armee von mehr als 100 000 Mann besitzt. Dies sei eine Armee eigentlicher Natur, die aus Offizieren und Unteroffizieren bestünde und somit eine Kader-Armee darstelle.

Wenn hinter dieser Armee ein Volk von der Größe und den überbordenden Kraftquellen und Mitteln stände wie das deutsche Volk, dann könnten noch unzählige Menschen mobilisiert werden. Wenn man die Tatsache bedenke, daß Deutschland unmittelbar nach dem Kriege keine Handelsflotte besessen habe, jetzt aber durch seine Genialität, Beharrlichkeit und unbegrenzte Arbeitskraft und unerschöpflichen Mittel eine der ersten Handelsflotten der Welt geschaffen habe, dann müsse man sich fragen, ob nicht auch die gleichen Fabriken, die heute für den Frieden arbeiten, von einem Tage zum andern für den Krieg arbeiten könnten. Ohne weiteres könnten diese Fabriken, die heute Friedenserzeug-

nisse herstellen, die gefährlichsten Kriegsrüstungen herstellen. Es bezweifele nicht, daß die Mehrheit des deutschen Volkes den Krieg nicht wünsche.

Aus diesem Grunde könne in gewissen Grenzen (!) unter Verkürzung der nationalen Sicherheit eine Herabsetzung der Rüstungen vorgenommen werden.

Es sei nicht wahr, daß die Rüstungen der Welt sich in den letzten Jahren vergrößert hätten. Für Frankreich könne er erklären, daß im Gegenteil die Dienstpflicht und die Zahl der aktiven Truppen herabgesetzt worden sei. Briand erwähnte sodann das englisch-französische Flottenabkommen. Die Offenheit habe nur gestagt, gegen wen dieses Abkommen gerichtet sei, und habe Geheimstaatseile und Geheimabkommen vermutet, die hinter dem Abkommen stecken sollten. Morgen werde die Offenheit sehen, daß es sich nur um eine Vorbereitung für Vereinfachung der Abrüstungsarbeit handelt.

Sich zu Reichskanzler Müller wendend,

sagte Briand dann in den Saal: „Wie Ihr, so wollen auch wir die Abrüstung durch die Durchführung des Artikels 8 des Völkerbundspaktes. Wir wollen eine Mäßigung und Beförderung der Rüstungen, die vereinbar ist mit der nationalen Sicherheit. Nach wie vor werde Frankreich eine Politik der Annäherung und des Friedens treiben.“ Briand wandte sich sodann dem

Minderheitenproblem

zu und erklärte, es handle sich hierbei zweifellos um ein äußerst schwieriges Problem, dessen Lösung dem Völkerbund übertragen sei. Vor dem Kriege habe es hundert Millionen Minderheiten gegeben, deren Schicksal wahrlich nicht leicht gewesen sei und die damals keine Möglichkeit gehabt hätten, ihre Stimme zu erheben. Damals habe es noch keinen Völkerbund gegeben. Heute könnten die Minderheiten sich an den Völkerbund wenden. Heute gebe es nur anzwanzig Millionen Minderheiten, aber man müsse bei der Behandlung des Minderheitenproblems achten.

Unter keinen Umständen dürfe die Propaganda für die Minderheitenfrage eine Gefahr für den Frieden herbeiführen. (Starker Beifall im Saale.)

Zum Schluss erklärte Briand die Vereinigung Frankreichs, in der dritten Kommission des Völkerbundes alles zu tun, um die Einberufung der Weltabrußkonferenz mit Ausicht auf Erfolg zu ermöglichen, doch nur unter der Bedingung, daß die Konventionen entsprechend die Beschränkung der Rüstungen auch wirklich durchführbar seien. — Der Beifall war, wie immer bei Briandreden, zum Schlus wieder außerordentlich laut. Die deutsche Delegation enthielt sich jeden Beifalls. Auch die Delegationen der italienischen Mächte nahmen an dem Beifall für Briand nicht teil.

(Weitere Berichte siehe Seite 2.)

### Das Rätsel der Briand-Rede

(Von unserer Berliner Schriftleitung.)

Briands gestrige Rede in Genf hat in Berliner Regierungskreisen das größte Erstaunen hervorgerufen. Man ist über die Schärfe, mit der sich Briand gegen den Reichskanzler Müller wandte, einfach verblüfft, da man der Ansicht ist, daß die bekannten Ausführungen des Reichskanzlers keinen Grund abgeben könnten, den deutschen Reichskanzler so anzurempeln, wie es Briand getan hat. Besonders unangenehm hat es berührt, daß Briand den Reichskanzler Müller fortwährend als einen Parteimann apostrophierte und ihn wie einen Menschen zu behandeln scheint, der noch gar nicht läufig sei, in Genf mitzureden. Hat dieser Ton in Berlin stark verschupft, so gilt dies in gleichem Maße von dem sachlichen Gehalt seiner Darstellung. Man bezeichnet sie in dieser Hinsicht geradezu als läppisch.

Zur Begründung für dieses Urteil weist man auf die Stellen der Briand-Rede hin, in denen gesagt wird, daß das kleine 100 000-Mann-Heer der Reichswehr den Grundstock für eine große, gefährliche Armee und die deutsche Handelsflotte die Grundlage für eventuelle maritime Abrüstungen Deutschlands sein könnte. Wenn man auch an Berliner Regierungsstellen erklärt, über die Gründe, die Briand zu seinem scharfen Auffall veranlaßt haben, zunächst noch im unklaren zu sein, so verkennt man doch nicht, daß die Vermutungen, die man in den Kreisen der in Berlin vertretenen ausländischen Diplomatie ausspricht, viel für sich haben. Es wird da nämlich ganz unumwunden zum Ausdruck gebracht, daß Briand, der wisse, daß seine politische Laufbahn abgeschlossen sei, wenn er sich mit seinen außenpolitischen Auffassungen in Widerspruch zu denen des französischen Ministerpräsidenten Poincaré setze, mit seiner heutigen Rede nichts anderes bezweckt habe, als unter das Kapitel der deutsch-französischen Verständigungs- und Annäherungsversuche einen Schlüpftrich zu ziehen.

Briand, so kann man in diplomatischen Kreisen hören, habe dem deutschen Außenminister Stresemann bei seinem Aufenthalt in Paris anlässlich der Unterzeichnung des Kellogg-Paktes mit aller Deutlichkeit zu verstehen gegeben, daß Deutschland ohne weitgehende Gegenleistung nicht mit einer früheren Räumung der Rheinlande rechnen könne. Trotzdem habe sich der deutsche Reichskanzler in Genf eingesunden, mit der von Anfang an seitstehenden Aufgabe, die Räumungsfrage ausgiebig zu erörtern. Das habe Briand schwer verstimmt, und der Entschluß, Deutschland zu zeigen, daß er Locarno als eine erledigte politische Episode und nicht als eine weiterwirkende politische Tatsache ansiehe, habe die heutige so schroffe Rede gezeigt, mit der Briand auch zugleich den deutschen Sozialisten habe klar machen wollen, daß er sich als einen außerhalb der Ideologie sozialistischer Internationalisten stehenden Staatsmann betrachtet.

Man wird angesichts des ganzen Verhaltens Frankreichs gegenüber Deutschland kaum daran zweifeln können, daß die ausländischen Diplomaten, die solche Vermutungen aussprachen und sie aus sprechen können, weil sie die tatsächliche Lage der deutsch-französischen Beziehungen auf Grund ihrer Verbindungen zu den in Berlin befindlichen französischen Stellen sehr gut kennen, damit recht haben. Jedenfalls sind ihre Gedankengänge imstande, den einzigen stichhaltigen Grund für das „Rätsel der Briandrede“, von dem heute die Berliner Presse spricht, aufzuzeigen. In dieser Presse verfügt man sich damit zu trösten, daß Briand über Fragen, die ganz aktuell die deutsche und französische Delegation beschäftigen, nämlich die Räumungsfragen, nichts gesagt hätte. Ein schwacher Trost! Wie Briand über die Räumungsfrage denkt, das dürfte der Reichskanzler inzwischen in Genf längst erfahren haben. Briand kam es mit seinen heutigen Ausführungen eben nur darauf an, zwischen sich und der deutschen Delegation eine Barriere zu schaffen. Daß dadurch auch die Versprechungen der Räumungsfrage auf das schwerste beeinträchtigt werden müssen, ist klar. Frankreich sieht jedenfalls ein, daß es bei einer Fortführung der Locarnopolitik auf weitere deutsche Opfer nicht rechnen kann und nicht daher diese Politik einfach auf. Man scheint sich in Paris zu sagen, daß man, nachdem die mehr oder weniger garten Ansprüchen bei den deutschen amtlichen Stellen nicht versangen, zu brüderlichen Methoden greifen müsse. Unsere amtliche Außenpolitik wird sich wohl oder übel nun mit der Tatsache abzufinden haben, daß die deutsche Frankreich-Politik revisionssbedürftig geworden ist.

Berlin, 10. Sept. In den bisher vorliegenden Kommunikaten der Berliner Blätter erfahren die Ausführungen des französischen Außenministers Briand vor der Genfer Völkerbundversammlung schärfste Zurückweisung. Die „Deutsche Allgemeine Zeitung“ überschreibt die Rede mit den

## Eisenbahnkatastrophe bei Brünn

### Bisher 19 Tote und 45 Verletzte

Prag, 10. Sept. Das tschechoslowakische Pressebüro meldet aus Brünn: In der Station Saaz bei Lundenburg ist heute nachmittag um 2 Uhr der Schnellzug Prag-Wien in voller Fahrt auf einen Güterzug angetreten. Beide Maschinen wurden schwer beschädigt, ein weiterer Wagen kollidierte auch über die Gleise. Die Zahl der Opfer läßt sich zur Stunde noch nicht genau feststellen. Die Identifizierung der Toten ist sehr schwierig, da sie teils stark verbrannt sind und bei vielen keine Personaldokumente vorhanden sind. Viele Schwerverletzte wurden ohne Feststellung der Identität rasch als möglich in die Brünner Krankenhäuser und nach Lundenburg gebracht.

25 Personen wurden schwer und 20 leichter verletzt.

Das Unglück dürfte wahrscheinlich durch unrichtige Lage der Einfahrtswiche verursacht worden sein. Aus Lundenburg ging sofort ärztliche Hilfe an die Unglücksstelle. Auch aus Brünn ging ein Hilfszug ab. Einzelne Schwerverletzte Personen mußten mit Bellen und Söhnen aus ihrer schrecklichen Lage befreit werden. Auf der Strecke liegen zahlreiche Trümmer und Gepäckstücke umher. Die Leichen wurden in das Heizhaus der Station gebracht. Nach dem Zusammenstoß herrschte in der Station eine schreckliche Panik. Frauen suchten ihre Männer und ihre Kinder. Es spielten sich unbeschreibliche Szenen ab.

#### Die Opfer

Unter den Opfern befinden sich ein Lokomotivführer, zwei höhere Eisenbahncräfte der Deutschen Reichsbahn, ein reichsdeutscher Kaufmann, ein Aspirant der tschechoslowakischen Staatsbahnen, ein Zugbeamter, ein Seizer und drei Personen, deren Identität bisher noch nicht festgestellt wer-

den konnte. Man nimmt an, daß unter den Toten noch neun weitere Tote liegen, so daß

die Zahl der Toten mit neunzehn angenommen wird. Die Hindernisanstrengungen werden bis morgen früh vollkommen durchgeführt sein, so daß der normale Zugverkehr in den Morgenstunden wieder aufgenommen werden kann.

#### Die Reichsdeutschen unter den Toten

Von den Todesopfern der Katastrophe sind bis jetzt identifiziert: Albert Karger, Eisenbahnsekretär aus Windsdorf, Elisabeth Lange, Postgehilfin aus Höndigsdorf, Hermann Urban aus Berlin, Anna Höhl, Luckau bei Berlin, Josef Möhrich, Reichsbahnsekretär aus Berlin. — Unter den Verletzten, die in das Sankt-Anna-Krankenhaus in Brünn übergeführt wurden, befinden sich Reisende aus Mähren und Österreich, aber auch einige Reichsdeutsche, und zwar Franz Wittich aus Breslau, Dr. Karl Otto, Kolberg, sowie Anton Kahler und Marie Kahler aus Neustadt in Oberschlesien.

Der Lokomotivführer des Schnellzuges sowie der Dampfer

waren sofort tot; drei der übrigen Toten waren an den Uniformen als Eisenbahner zu erkennen. Der Dampfer des anfahrens Güterzuges wurde in die Feuerung der Lokomotive hingezogen und erlitt furchtbare Brandwunden, denen er erlag.

#### Schweres Autounfall in Frankreich

Paris, 10. Sept. Auf der von St. Etienne nach Versailles führenden Straße fuhr heute abend ein Auto mit einer Stundengeschwindigkeit von 120 Kilometer in eine heimkehrende, 19 Mann starke Abteilung eines Versailler Infanterieregiments hinein. Bis auf einen Soldaten wurden alle mehr oder weniger schwer verletzt. Der Zustand von fünf ist so ernst, daß man an ihrem Auskommen zweifelt. Der Wagenführer wurde verhaftet.