

Südostdeutsche Nachrichten

Gegründet 1856

Redaktion: Süddeutsche Zeitung
Bremen-Gesamtredaktion: 20341
Büro für Nachrichten: Nr. 80011
Schriftleitung u. Hauptherausgeber:
Dresden-S. 1, Marienstraße 28/48

Buchdruck vom 18. bis 20. November 1928 bei täglich zweimaliger Auflage bei Preis 1.70 RM.
Auflagepreis für Monat November 8.40 RM ohne Sonderabonnement. Einzelnummer 10 RM.
Ausgabe Dresden 15 RM. Ausgabenweise: Die Ausgaben werden nach Goldmark berechnet:
die einzige 30 mm breite Seite 10 RM, die ausweitet 40 RM. Nummernzeilen und Seiten-
ende ohne Rand 15 RM, außerhalb 25 RM, die 30 mm breite Reklameseite 200 RM, außer-
halb 250 RM. Offertengebühr 20 RM. Ausnahmsweise auf Anfrage gegen Vorabzahlung

Druck u. Verlag: Bierlich & Reichert,
Dresden. Postleitz.-Nr. 1045 Dresden
Raddens nur mit deutscher Quellenangabe
(Dresden, Sachsen, Südsachsen). Inserierte
Schriftenwerke werden nicht aufbewahrt

Orkan über West- und Nordeuropa

Sturmflut auf Sylt und in der Eiderniederung

Mehrere Ortschaften gefährdet - Der Damm der Inselbahn zerstört

Hamburg, 25. Nov. Seit Freitag abend wütet auf Sylt wohnen am Strand dem Rettungswerk bei eine Sturmflut, die selbst die Jahre 1911 und 1928 übertrifft. Die Dörfer Morsum und Arkum sind durch die Fluten

völlig von der Insel abgetrennt

worden. Das Westerland Rettungsschiff ist zur Hilfeleistung abgegangen. In Mörum mußten die Bewohner von 15 Häusern fliehen. Auch Munkmarsch steht halb unter Wasser. In Wenningstedt sind große Kliffsabbrüche zu verzeichnen. Der Eisenbahndamm nach Hornum wurde von den Fluten durchbrochen. In Keitum steht das Wasser hoch am Steilufer. Auf dem Hindenburgdamm blieb ein Morgenzug stecken, und eine Hilfsmaschine mußte beordert werden. Trotz dieser Verstärkung hatte der Zug geringere Geschwindigkeit als ein Fußgänger und traf endlich mit anderthalbstündiger Verzögerung ein. Auf der See liegen die Reichterschiffe „Athen“ und „Main“ zusammen, und bei Munkmarsch geriet der Auktionsfischerdampfer „Gelbstern“ auf Strand. Bei Espe und Norderstapel hat die Sturmflut den Überdamm an mehreren Stellen durchbrochen.

Weite Landstrecken sind überschwemmt, zahlreiche Gebäude stehen unter Wasser. Infolge des Delichbruches ist auch der Bahndamm an mehreren Stellen fortgespült worden; der Zugverkehr mußte eingestellt werden. Er wird über Jübeck umgeleitet. Die Instandsetzungsarbeiten am Eisenbahndamm werden mindestens acht Tage in Anspruch nehmen. In Karolinenkug an der Eider stürzte die Lokomotive eines Zuges vom Bahndamm, da dieser infolge der Überschwemmung gesackt war. Personen haben nicht zu Schaden gekommen. Im Laufe des Sonnabends wurde von Husum ein Hilszug nach dem Hindenburgdamm gerufen. Dort hat die Flut an mehreren Stellen des Oberbaus Löcher gerissen, die schließlich wieder gedichtet werden sollen. Eine unmittelbare Gefahr für den Damm selbst besteht nicht, da die Sturmflut bereits wieder erheblich zurückgegangen ist.

Die Halbinsel Ellenbogen abgetrennt

Westerland/Sylt, 25. Nov. Durch einen 100 Meter breiten Bruchstrom ist bei Buhne 33 die Halbinsel Ellenbogen von der Mutterinsel getrennt. Gewaltige Wassermassen überfluteten den Bahndamm, der zum Ellenbogen-Landesteuer führt beim alten Rettungshaus und rissen alles mit sich. Eine riesige Wucht breite sich bis zum Westleuchtturm aus.

Die Inseln des Ostseetorfs konnten den Menschen nicht verlassen.

Um Hornum Bahndamm wurden fünf Bruchstellen festgestellt, durch die gewaltige Wassermassen eindringen, die die Landbereiche und den Süden der Stadt unter Wasser setzen. In Südwestland ragen die Häuser wie Inseln aus dem Wasser heraus. Nebenbei ist großer Schaden angerichtet worden. Ein Haus in Westerland-Süd wurde eingedrückt. In Wenningstedt bei der Kurhausstrahnhalle wurden 12 Meter Küst abgerissen, das Restaurant steht nur noch einen Meter von der Abbruchkante entfernt. Die Strandbuchhandlung hängt zu drei Vierteln über dem Abhang und wird mit Trossen gehalten. Der zweite Nachmittagszug ist infolge des starken Winddrucks trotz zweier Maschinen mit 2½ Stunden Verzögerung in Westerland angelangt. Viele Westerländer Kinder können das Elternhaus nicht erreichen, da die Häuser durch Wasser abgeschnitten sind.

Schiffe in Seenot

Hamburg, 24. Nov. Der Dampfer „Galicia“, der auf der Fahrt nach Westindien ist, meldet über eine englische Küstenfunkstelle:

Das Oldenburger Schulschiff „Pommern“ befand sich heute nachmittag auf 42° Grad Nord und 4,2 Grad West in Seenot. Nach einem Funkspruch waren zwei Masten gebrochen. Da die „Pommern“ ohne Funkverbindung ist, signallisierte sie an den deutschen Dampfer „Rhön“, der die Meldung durch Radio an den deutschen Bergungsdampfer „Seefalke“, der in der Nähe weilt, weitergab. Die „Rhön“ bleibt bei der „Pommern“ bis zum Eintreffen des Bergungsdampfers.

Sonnabend nachmittag ist der deutsche Schlepper „Hans-Pay“ mit fünf Verletzen an Bord im Hafen von Amsterdam angekommen. Das Schiff war mit einem Salzschaft im Schleppart in das Unwetter geraten. Die Schleppenrute rissen. Mit Lebensgefahr verlor man, das haushohen Wellen die Mannschaft des Salzschaftes zu retten. Fünf Personen wurden dabei ernstlich verletzt. Erst als der Schlepper selbst sein Steuer verloren hatte und arg beschädigt war, wurden die Versuche aufgegeben. Über das Schicksal der auf dem Salzschaft zurückgebliebenen drei Mann ist man ernstlich besorgt. — Auch die Rettung der Mannschaft des Dampfers „Heinrich Boden“ war mit großen Schwierigkeiten verbunden. Es war unmöglich, mit Schleppern an das Schiff heranzukommen, das hilflos vom Sturm bei Bandwurf auf den Strand geworfen wurde. Nach langen Bemühungen gelang es dem Rettungsschiff, mit Hilfe einer Leine an das Schiff heranzukommen und sechs Männer an Land zu bringen. Tausende von Büschauern,

Schwere Schäden in Frankreich und England

Paris, 25. Nov. Das Unwetter, das über einem großen Teil Frankreichs tobte, hat unverminderter und verurteilte beträchtlichen Schaden. Zahlreiche Telefonverbindungen wurden unterbrochen, allein in der Gegend von Bailleul in Nordfrankreich sind auf einer Strecke von zwölf Kilometer alle Telephonmäste umgebrochen. An der Küste ist der Sturm von schweren Regenfällen begleitet. Aus dem Gebirge werden Schneefälle gemeldet. Die Schiffe können nicht in die Hafen einfahren und müssen draußen vor Anker liegen. Eine Reihe von Fahrzeugen befindet sich in Seenot. Nach einer Meldung aus La Rochelle hat ein französisches Fischerboot 15 Mann der Besatzung des italienischen Dampfers „Barbaro“ gerettet, der im Golf von Gasconie unterging. Das Schicksal der übrigen Besatzung ist unbekannt.

Den Tag über stand Paris unter dem Seichen des in ganz Frankreich wütenden Sturmes. Zahlreiche Schornsteine wurden niedergeissen und Dächer abgedeckt. Soweit bis jetzt bekannt, sind durch eine vom Sturm fortgerissene Mauerkrone zwei Personen ziemlich schwer und eine weitere leicht verletzt worden. Von der Küste der Lauten die Nachrichten weiterhin ungünstig. Der Hafen von Bordeaux ist gleichsam blockiert. Wegen des außerordentlich hohen Seeganges können die Schiffe nicht anlaufen und sind gezwungen, draußen zu kreuzen.

Le Havre, 25. November. Der Sturm hat sich noch nicht gelegt. Viele Schiffe suchen in der Seinemündung Schutz. Dreißig Dampfer haben ihre Absicht verschoben. Mehrere große Amerikadampfer werden mit Verzögerung eintreffen.

London, 25. November. Die britischen Kanalinseln hatten unter den heutigen Stürmen ziemlich viel zu leiden, die zum Teil beträchtlichen Materialschaden anrichteten. Im übrigen sind die Inseln heute zu einem allgemeinen Zufluchtsort der in der Nähe befindlichen Schiffe geworden. In den Hafen der Inseln befinden sich bereits über fünfzig Schiffe verschiedener Nationalität und immer noch laufen ständig neue schuhsuchende Fahrzeuge ein. (WB)

San Sebastian, 25. November. Gestern Sturm treibt hier die Wellen über die Raimauern. Zahlreiche Schiffe sind beschädigt worden.

Paris, 25. Nov. Die Blätter melden aus Algier, daß der Raddampfer „Étoile“ vor Algier plötzlich sank. Das insbesondere des Sturmes hochgehende Meer machte jede Hilfe unmöglich. An Bord befanden sich 12 Mann.

Urteilsspruch gegen die Eisenindustrie

Revision beim Reichsarbeitsgericht

Fortsetzung der Düsseldorfer Verhandlungen

Düsseldorf, 25. Nov. Entsprechend der Vereinbarung vom letzten Dienstag sollen die Verhandlungen beim Düsseldorfer Regierungspräsidenten zur Beilegung des Konflikts voraussichtlich am Montag fortgeführt werden. Die Arbeitgeber betonen erneut, daß es sich für sie in dem gegenwärtigen Konflikt nicht um einen rechtlichen, sondern um einen wirtschaftlichen Kampf handelt, der durch den Ausgang des Reichstrettes nur unwesentlich beeinflußt werde. Wie der TU. auf Anfrage mitgeteilt wird, hat der Düsseldorfer Regierungspräsident Bergemann die Absicht, die Parteien am Montag einzeln zu sich zu bitten, um durch diese Besprechungen nach Möglichkeit die Grundlage zu weiteren Einigungsvorhandlungen im Eisenkonflikt zu schaffen.

Die Volkspartei zur Unterstützung der Ausgesperrten

Berlin, 25. Nov. Wie in politischen Kreisen verlautet, steht ein neuer Schritt der Deutschen Volkspartei in der Frage der Unterstützung im Eisenkonflikt bevor. Nach ihrer Auffassung entspricht die Durchführung des Reichstagbeschlusses vom vorliegenden Sonnabend, wie sie durch den preußischen Wohlfahrtsminister erfolgt, nicht den rechtsgerichtlichen Grundlagen, die im Fürsorgepflichtiges genügen. Die Durchführungsverordnung des Wohlfahrtsministers läßt nach dieser Darstellung die vorgeschriebene Prüfung der Bedürftigkeit außer acht und berücksichtigt auch die gewerkschaftliche Unterstützung. Von beteiligter Seite wird darauf hingewiesen, daß die freien Gewerkschaften beim Durchschnittsfall verhältnist und ein Kind wöchentlich 24 Mark Unterstützung zahlen, und daß dazu noch etwa 16 Mark aus den staatlichen Mitteln kommen, so daß die Unterstützung im ganzen 40 Mark wöchentlich beträgt. Diese Lage bedeute einen einseitigen Einschiff in den Eisenkampf zugunsten der Gewerkschaften und gleichzeitig eine Verlängerung des Kampfes, wie es von der Deutschen Volkspartei nicht beabsichtigt gewesen sei. Unter diesen Umständen beabsichtigt Reichswirtschaftsminister Dr. Curtius, in den nächsten Tagen beim Reichskanzler Schritte zu unternehmen, um unter Hinweis auf die Vorchristen des Fürsorgepflichtiges eine andere Durchführung des Reichstagbeschlusses zu fordern.

wird gesagt: Das Gericht habe sich auf einen anderen Standpunkt gestellt als den, der von beiden Parteien vorgetragen worden sei. Der Schiedsspruch hätte zustandekommen müssen. Ein Kollegium entscheidet aber anders als eine Einzelperson, die sich von ihren Nötigen Vortrag halten lasse, und dann allein entscheidet. Bei einem Kollegium jedoch gelte die Stimme des Vorsitzenden durchaus als Stimme des Kollegiums, selbst wenn sie allein eine Entscheidung herbeiführe. Der Schiedsspruch sei in der Welt und müsse beachtet werden. Er — der Vorsitzende — wisse zwar, daß das Reichsgericht anderer Meinung sei, doch das Gericht habe die Auffassung des Kommentars falsch geteilt, der es nach Ansicht des Gerichts richtig eracht habe. Damit sei eine Erörterung über den zweiten Punkt, ob ein Eindruck in den Rahmenarbeitsvertrag vorliege, überflüssig. Da aber anzunehmen sei, daß die Klage bis zum Reichsgericht weitergehe, und um einer Rückverweisung an das Landesarbeitsgericht vorzubereiten, habe sich das Gericht auch mit dieser Frage beschäftigt. Hier sei es allerdings zu der Auffassung gekommen, daß ein Eindruck in den Rahmenarbeitsvertrag durch den Schiedsspruch gegeben sei. Es werde aber nochmals darauf hingewiesen, daß der Schiedsspruch von einem unparteiischen Richter gefällt sei, sollich existiere und beachtet werden müsse.

Der Arbeitgeberverband hat sofort nach Bekanntwerden des Urteils eine Erklärung abgegeben, in der es heißt, daß beim Reichsarbeitsgericht

sofort Revision eingereicht

werden wird. Der Arbeitgeberverband geht davon aus, daß das Landesarbeitsgericht in der Urteilsbegründung einen Eindruck in den Rahmenarbeitsvertrag durch den umstrittenen Schiedsspruch ausdrücklich festgestellt hat.

Zurnen Sport Wandern

Die große Sport-Nevue

am 27. November im Berliner Sportpalast
Der durchschlagende Erfolg, der den bisherigen Neben-Vor-
gängen des Vereins Deutsche Sportpresse beigeblieben war, dürfte sich
auch diesmal wieder einstellen. Die Vermutung wird zur Wirklichkeit,
wenn man einen Blick auf das Programm wirft, daß am Reichstagtag
leider schwer zu überstreifen ist. Die besten Vertreter aller der Sports-
arten Ausbildung in der Halle möglich ist, geben sich am 27. November
ein Stelltheim im Sportpalast. Greifbar v. Langen, der
Sieger von Amsterdam, reitet seinen alten Goldhof, der über die
gleiche Popularität verfügt wie sein Vetter. Als Vertreter des
Leistungssports werden untere Spieldisziplinen Preußen und Moldau
hier gegen Dr. Kleinschmidt-Milch antreten. Wer
einen Einblick in die Heimdenkmale des Fußballes gewinnen will,
muß das Spiel zwischen Hertha-BSC. und TSV 1860
Borussia ansehen. Wirklich können die beiden volkskulturellen Sports
wurden für das Spiel ausgewählt. Die beiden leichtmeisten Täfeln
und Dr. Hoops treten auf höhere und leichtere Säbel an. Das der
Hochschule für Leibesübungen angehörenden Studenten
und Studierenden zeigen einen Ausschnitt aus ihrem Arbeits-
programm, dessen grandiose Durchführung bei den Olympischen
Spielen in Amsterdam wahre Heldentüre auslöste. Der Olympiasieger
im Amsterdamer Kugelstoß stellt mit dem starken
Amateur Habermann einen Dreirundenkampf aus. Die Deutsche
Turnerschaft hält nicht nur je eine Musterriege, die am Nach-
mittag ihre Punkte zeigen werden, sondern auch sechs Turnen-
mannschaften, die eine Gehalts- und Rundenstaffel be-
treiben. Der Hochschulwettlauf konkurriert, wobei es sich zeigen wird, wie
in der körperlichen Entwicklung des Nachwuchses in der Trainings-
zentrale Hoppegarten gearbeitet wird. Bekannte Hindernis- und
Flachrennrodels bestreiten ein Rennen im Hoppegarten
gegen Karlsruhe bestellt. Die professionellen Radfahrer, deren
Spannungen seit langem Spuren des Programms sind, haben
auch diesmal in so großer Zahl gemeldet, daß es nicht möglich war,
alle Nennungen zu berücksichtigen. Die traditionellen „150 Min-
uten“, ein Mannschaftswettbewerb mit sechs Sporten, bestreiten unter
anderen Schwerin-Krosholz, Dorn-Wacina, Frankensteiner-Sulz-
hagen, Lorenz-Horan, Manthey-Dahn und Kosch-Miehe; die Elite
unserer Leiter trifft diesmal in einem Ritterkampf in drei
Räumen aufeinander. Walter Sowall, der in diesem Jahre die Welt-
meisterschaft errang, trifft hier auf Möller, Lewanow und Bauer.
Und ein paar andere reine sind vorgesehen.

Sportspiegel

Österreichs Tennis-Rangliste wird bei den Herren von Matejka,
bei den Damen von Dr. Hagenauer angeführt.

Deutsche Turner und Turnierläufer nehmen an der Feier des
20-jährigen Bestehens der Groninger Gymnastik-Vereinigung

Attila (Ostland) teil. Sie treffen dabei auf Holländer, Belgier
und Schweizer.

Der Berliner Schlittschuh-Club spielt mit seiner Eisboden-
Mannschaft am 27. November in Wien gegen den dortigen Eislauf-
Verein, obwohl die Berliner noch vollkommen untrainiert sind.

Die Hollandsche-Europameisterschaft 1929 geht in der Zeit
vom 29. März bis 1. April (Ostern) in Montreux vor sich. Der
Bund Deutscher Rollschuhvereine wird auch diese Europameisterschaft
wieder besiedeln.

Thunberg, gegen den ein Verfahren wegen des Verdachtes des
Professionallamus Johnebe, — er soll die holländischen Eislauf-
läufer trainieren — wurde nach langer Prüfung der Unterlagen
durch die Generalversammlung des Finnischen Eislauf-Verbandes
von jeder Beschuldigung freigesprochen.

A.D.A.C.-Hauptversammlung in Leipzig

Verwaltungssitzung des A.D.A.C. in Leipzig

Die Jahreshauptversammlung des Allgemeinen Deutschen
Automobilclubs nahm am Freitag in Leipzig mit einer
großen Versammlung ihren Anfang. Am Sonnabend trat dann
der Verwaltungsrat zusammen, um den umfangreichen Be-
ratungsauftrag durchzuführen. In der Flaggenfrage kam der
Verwaltungsrat zu dem Beschluss, die am Sonntag tagende
Hauptversammlung über den Antrag der Mainzer Ver-
waltungssitzung vom 8. September auf Abänderung der
A.D.A.C.-Motorrad- und Wagenflagge und Schaffung einer
neuen Flagge entscheiden zu lassen und sich selbst einer
Stellungnahme zu enthalten.

Die vorgeschlagenen Sitzungsänderungen wurden
durchberaten. Sie haben die allgemeine Tendenz, mit Rücksicht auf den gewaltig gestiegenen Bestand des Klubs, der sich
vom Clubverband zum Wirtschaftsverband entwickelt hat, die
Verwaltung auf laufmännische Basis zu stellen. Dementsprechend wurde die Geschäftsführung einem Verwaltungsdirektor
übertragen, der allerdings an die Beschlüsse des
Verwaltungsrates gebunden ist. Zum Verwaltungsdirektor
wurde Herr E. Weißerdt bestellt. — Der Straßenhilfsdienst,
der sich gut eingestellt hat, und der nicht nur den Clubmit-
gliedern, sondern jedem Kraftfahrer zugute kommt, soll weiter
ausgebaut werden. — In der Frage der Haftpflicht, namentlich
der Personenschäden, hat der Verwaltungsrat die Einführung
der Haftpflichtabwanges beschlossen.

Anschließend an die Sitzung fand ein

feierlicher Empfang
des Vorstandes des A.D.A.C. durch den Rat der
Stadt Leipzig im Festsaal des Neuen Rathauses statt, während die A.D.A.C.-Mitglieder im
Kristallpalast zu einer Empfangsfeier versammelt waren.
Ein Vortrag über „Das 1000jährige Leipzig“, sowie musi-
kalische und andere künstlerische Darbietungen sorgten für
angenehme Abwechslung.

Die 26. Hauptversammlung des Allgemeinen
Deutschen Automobil-Clubs nahm am Sonntag vormittag im
Leipziger Centraltheater ihren Anfang. Bei der Wichtigkeit
der Tagesordnung waren sämtliche 29 Gauvertreter, Nach-
dem Präsident Frih (München) die Anwesenden begrüßt
hatte, entbot Stadtbaurat Peters den Willkommengruß der
Stadt Leipzig. Vor Eintritt in die Tagesordnung wurde
noch eine Ehrung hervorragender Landsleute vorgenommen.
Die Goldene A.D.A.C.-Medaille mit Brillanten erhielten
Dr.-Ing. h. c. Karl Benz (Mannheim), Dr.-Ing. h. c. Ludwig
Dürr (Friedrichshafen) und Dr.-Ing. h. c. Hugo
Eckener (Friedrichshafen) in Verbindung mit der Ehren-
mitgliedschaft.

Hierauf trat man in die Besprechung des gedruckt vor-
liegenden Jahresberichtes ein. Präsident Frih machte einige
ergänzende Ausführungen zum Geschäftsbereich und wies vor
allen Dingen auf die äußerst erfolgreiche Entwicklung hin, die
der A.D.A.C. gerade im vergangenen Jahr genommen habe.

Während der Jahressbericht ohne jede Aussprache an-
genommen wurde, entspann sich über den Rechenschaftsbericht,
den Neuther (München) erstattete, eine allzu reichliche Aus-
sprache, die sich mehrmals in Kleinigkeiten und Kleinlichkeiten
zu verlieren drohte. Das aus den Reihen der Mitglieder nicht
mit Unrecht das viel zu späte Erscheinen des
Haushaltberichtes — einen Tag vor der Versammlung —
beanstandet worden war, geht am deutlichsten daraus hervor,
daß vom Präsidenten Neuther bereits ein Antrag vorlag,
die Hauptversammlungen des A.D.A.C. immer erst im
Januar abzuhalten. Das man sich überhaupt mit der Spezial-
frage der ehrenamtlich tätigen Vereinsbeamten beschäftigt und
hierfür sehr viel Zeit opferte, drohte das Niveau der Tagung
völlig herabzudrücken. Immerhin ist man sich darüber
völlig klar geworden, daß

die ganze Entwicklung des A.D.A.C. von einem
reinen Club zum Wirtschaftsverband mit sich bringt,
daß die ehrenamtlichen Posten in haupiamtliche Stellen
verwandelt werden müssen.

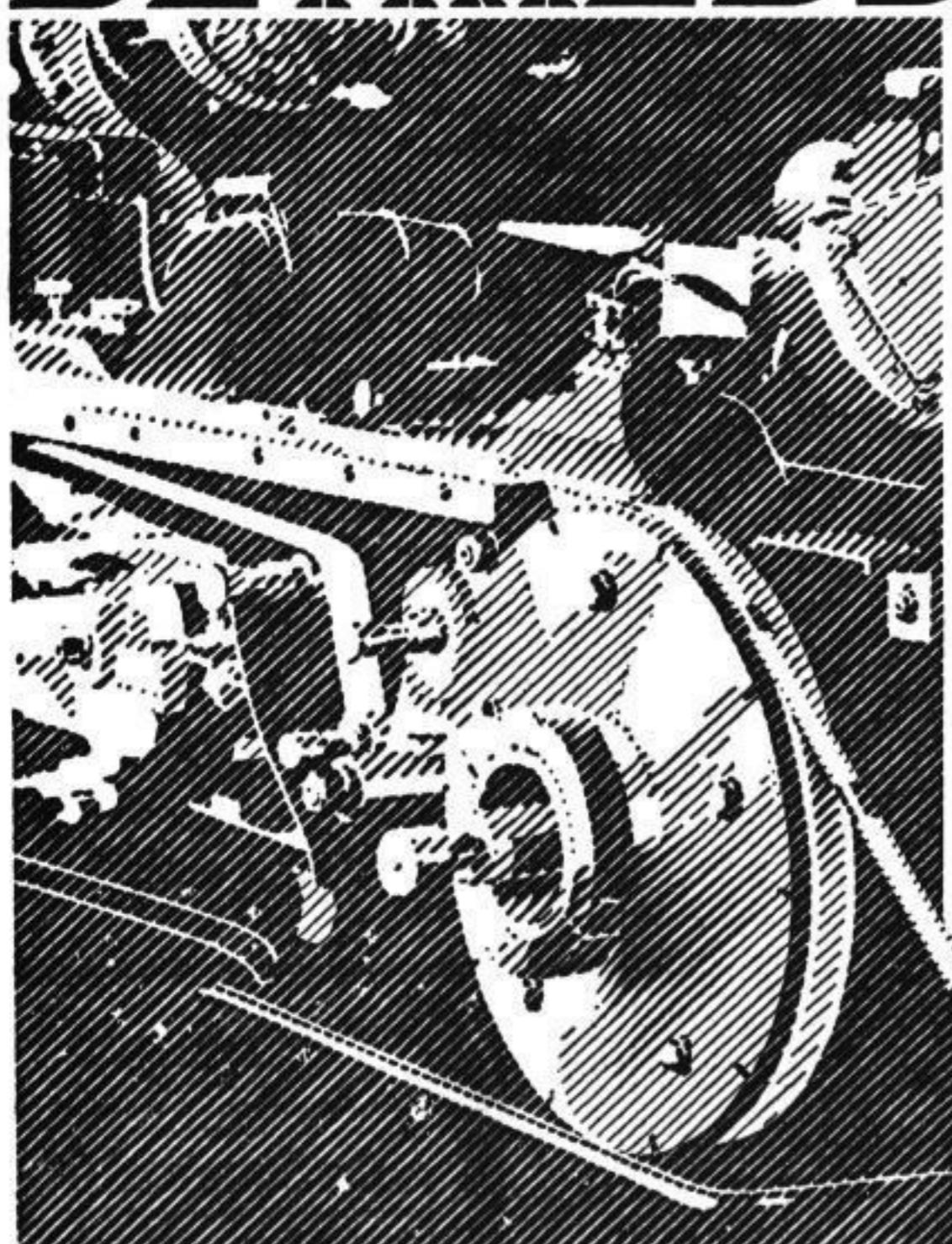
Aus den Reihen der Mitglieder wurde weiterhin der Wunsch
ausgesprochen, allen Mitgliedern den genauen Jahressbericht
einschließlich des Rechenschaftsberichtes zugängig zu machen,
nicht nur den Mitgliedern des Verwaltungsrates. Die hier-
gegen geäußerten Bedenken gipfelten in der Forderung, daß
auf diese Weise Konkurrenzverbände allzu schlechtes Bild
in die Absichten und Pläne des A.D.A.C. erhielten, was bei der
weiteren Entwicklung des Klubs unter Umständen sehr hin-
derlich sein könnte. Damit war die Aussprache über den
Rechenschaftsbericht erledigt. Entlastung und Wieder-
wahl der ausstehenden Vorstands- und Ausschußmitglieder
erfolgte einstimmig. Der wichtigste Punkt, die

Flaggenfrage

wurde vorweg genommen. Daß sich hierüber eine mehr-
stündige Aussprache ergeben würde, war vorauszusehen.
Schließlich kam die Debatte ihren Abschluß mit der Ab-
stimmung über nachfolgenden Dringlichkeitsantrag des Gaues

Villa (Hamburg): „Die Hauptversammlung des A.D.A.C. zu Leipzig legt
mit aller Entschiedenheit Verwahrung dagegen ein, daß von
politischen Parteien verschiedene Richtungen sowohl durch die
Presse als auch direkt durch Herausstellen an den A.D.A.C.
neuerdings wiederum versucht wird, die Klubarbeiten des
A.D.A.C., die dieser seit 25 Jahren führt, in den bedauern-
lichen politischen Flaggenkrieg hineinzuziehen. Die Hauptver-
sammlung ist nicht gewillt, sich die Verbandsarbeiten durch Ein-
mischung von fremder Seite nehmen zu lassen, und gibt zu
dieser Willensäußerung folgende Erklärung ab: Nachdem der
A.D.A.C. auf seiner Hauptversammlung in Bremen im
vorigen Jahr einstimmig beschlossen hat, die seit 25 Jahren ges-
führten Farben Schwarz-Weiß-Blau nicht aus Gründen der
Politik, sondern aus Gründen der Tradition beizubehalten,
Bereits aber ferner beschlossen hat, daß auf allen offiziellen
Veranstaltungen die offiziellen schwarz-rot-goldenen Fleisch-

BETRIEBS-CHRONIK



1923 Eröffnung des Bahrenfelder Werkes.

1924 Beginn der Umstellung des Betriebes auf
Grund wissenschaftlicher Untersuchungen.

1925 Unabhängigkeit der Werkstätten von klimati-
schen Schwankungen durch Luftabschluß
und Schaffung einer neuartigen Klima-
Anlage.

1926 Vollständige Durchführung der zweijährigen
Versuchsergebnisse für die Mischungs-
werkstätten durch Schaffung einer mechanischen
Mischvorrichtung, die eine absolute
Gleichmäßigkeit und sorgsame Behand-
lung des Tabaks gewährleistet.

1927 gelang die Auflockerung und sichere Reinig-
ung des Tabaks auf pneumatischem Wege.
Aufnahme der Kartonagenfabrikation in
drei eigenen Werken. Die Belegschaft des
Hauptwerkes Bahrenfeld hat sich in 4 Jahren
verzehnfacht.

1928 Eröffnung des Zweigwerkes Hannover, aus-
gerüstet mit sämtlichen Einrichtungen des
Bahrenfelder Werkes.

Seitdem werden die Reemtsma-Werke als die
vollkommensten Cigarettenherstellungsbetriebe
der Welt von Fachkommissionen aus allen Erd-
teilen zu Studienzwecken besucht.

REEMTSMA
CIGARETTEN

ERNTETE 25
STANDARD-MISCHUNG

5P



