

Alternative: entweder die Parteien sind unzufrieden mit der von ihnen gebildeten Regierung und sie kürzen das Kabinett, oder sie haben die Pflicht, den Ministern als ihren Hörern Gehörsamkeit zu leisten.

Alles andere ist grober Unfug; auch der Wortstreit, der jetzt um den Begriff der Koalition im Gange ist. Da fordern seit einiger Zeit die Zentrumspresse und auch Organe der Deutschen Volkspartei die Beteiligung der jeweils „Ungesuchten“ der Parteien durch den Abschluß einer festen Koalition mit der Begründung, daß sowohl die Reparationsverhandlungen wie die Erledigung des Staats eine einheitliche, seltene und zielbewußte Regierungsführung notwendig machen. Dagegen zeigt die Sozialdemokratie, unterstützt von einem Teil der demokratischen Presse — sehr im Gegensatz zu früher — solchen Wünschen gegenüber die kalte Schnitter. Man stellt sich in diesen Kreisen mit dem jüngsten Zustand sehr zufrieden und erklärt ganz lächelnd, daß mit einer Umbildung der Regierung vorerst nicht gerechnet werden könne. Natürlich spielt der Hintergedanke dabei mit, daß man aus einer losen Regierungsgemeinschaft, wie man das heutige System bezeichnet, leichter austreten kann, wenn die Lage sich ändert und die Neubernahme schwerer Verantwortungen nicht mehr zu vermeiden ist. Aber das ist wieder dieselbe Verfassung und Verfälschung des parlamentarischen Systems. Solche Unterstellungen wie „lose Gemeinschaft“ und „lose Koalition“ mögen am Platze gewesen sein, als es sich darum handelte, die widerstreitenden Parteien auf der Regierungsbank zusammenzubringen; nachdem sie jetzt ein halbes Jahr zusammengearbeitet haben, wird der Unterschied außerhalb der Parteikreise nicht mehr ver-

standen. Allen Anzuweisungen zum Trost haben wir eben doch eine Regierung der Großen Koalition. Und ob ihre einzelnen Teile es wollen oder nicht, ob sie sich mehr oder weniger an dieses Gebilde gebunden fühlen: im Urteil der Öffentlichkeit werden sie von der Verantwortung für den Haushalt für 1929 und die Deckung seines Defizits nicht entlastet werden.

Wenn die Regierung und ihre Parteien das nicht begreifen wollen, dann wird es Aufgabe der Opposition sein, ihnen den Sinn des Parlamentarismus eingehämmern. Die Gelegenheit dazu wird sich aus dem Gang der Dinge von selbst ergeben; denn es scheint die uneingeschränkte Macht der Regierung zu sein, den Staat und die neuen Steuerpläne mangels einer Einheit in den Regierungsparteien mit wechselnden Mehrheiten, also zum Teil mit Hilfe der Opposition, durchzubringen. Demgegenüber erklären die Deutschnationalen, daß sie sich zu solchen Maßnahmen nicht hergeben werden. Sie kündigen Opposition im ganzen an, gegen die Finanzvorschläge, gegen die Regierung, gegen die Mehrheit. Damit wird Klarheit geschaffen. Die Mehrheitsparteien werden gezwungen, entweder zusammenzuhalten und klare Entscheidungen zu treffen oder die Verantwortung für eine Regierungskrise zu übernehmen. Und das angesichts der Reparationsverhandlungen! Wenn aber schon die Regierung den notwendigen Führer hat und die Parteien die parlamentarische Gehörsamkeitstreue nicht aufbringen können, wenn die verschärzte Lage nur über eine Krise und Reichstagsauflösung zu bereinigen ist, dann bleibt nur der Wunsch: je eher, desto besser!

Differenzierende Endlösung der Reichsreform

Vortragabend des Bundes zur Erneuerung des Reiches

(Druckschriftung unserer Berliner Schriftleitung)

Berlin, 17. Jan. Der Bund zur Erneuerung des Reichs hatte heute abend anlässlich seiner ersten Mitgliederversammlung zu einer Zusammenkunft geladen.

Zunächst ging

Oberregierungsrat Adamek

auf den Teil der Bundesarbeit ein, der wohl die einmütige Zustimmung aller Kreise gefunden hat: Die Bereitstellung des bestehenden Zustandes, besonders des Dualismus von Reich und Preußen, das völlig unabhängige Nebeneinanderarbeiten von Reichs- und Länderbehörden in den Ländern und Provinzen, das gleichberechtigte Nebeneinanderbestehen von Ländern in der Großen Preußen mit 40 Millionen Einwohnern und Schleswig-Holstein mit 48000 Einwohnern, das eine vernünftige Dezentralisation und einen gerechten Finanzausgleich verbhindert.

Sodann beschäftigte sich der Vortragende mit den Hauptanwänden gegen die Vorschläge des Bundes, die man in die Schlagworte „Zwischenlösung, Mainline und Verschaltung Preußens“ zusammenfassen könne. Hierbei wies er darauf hin, daß das

was das Reich gegenüber der Bismarckischen Reichsverfassung seit 1919 mehr an Zuständigkeiten auch im Süden bekommen habe, in allen wesentlichen Beziehungen erhalten bleiben müsse.

Er sah es auch für kein Unglück an, daß an dem unmittelbar verwalteten Reichsgebiet sämtliche Länderregierungen bestehen. Lasse man den einzigen Ländern, die wohlhabendste und leistungsfähige Verwaltungsbezirke seien, daß, was sie noch an Zuständigkeiten auf dem Gebiete der inneren Verwaltung, Schule, Justiz, und vielleicht auch Polizei haben, so möge man dies

erweiterte Selbstverwaltung oder eine Art Eigenstaatslichkeit

nennen. Eine Aenderung in dem Verhältnis zum Reich trete deshalb nicht ein. Der Redner hielt es ferner für selbstverständlich, daß für den gesamten Norden die Polizei auf das Reich überingehe, daß aber für den Süden kein zwingender Grund vorliege, diesem eine Reichsjustizverwaltung aufzuzwingen. Auch für die innere Verwaltung und Justiz lägen die Verhältnisse ähnlich. Im Norden müsse die Polizei schon wegen des Ostens, des Ruhrgebietes und Mitteldeutschlands stärker zentralisiert bleiben als im Süden.

Besonders interessant war der Teil der Ausführungen des Redners, in denen dieser auf die Vorschläge des Reichsjustizministers Koch-Weller, des Ministerialdirektors an der sächsischen Gesandtschaft zu Berlin, Dr. Poehls-Hesters, und des Ministerialdirektors Breyer einging und im einzelnen ausführte, inwiefern eine weitgehende Annäherung in bezug auf die

Nötwendigkeit der Differenzierung

erfolgt sei, so daß Dr. Poehls-Hester nicht mit Unrecht von einer ziemlich geschlossenen Einheitsfront getroffen hätte. Wenn Dr. Poehls-Hester sich an dem Ausdruck „Reichsland“ störe, so lasse sich darüber reden. Eine besondere Bezeichnung müsse man dieser Gesamtheit schon aus geografischen Gründen geben.

An den Vortrag schloß sich eine Ausprache, in der u. a. der Hamburger Bürgermeister Dr. Petersen, Landesrat Dr. Rieb und der frühere banische Minister Dr. Schwener das Wort ergriffen. Besonders hervorzuheben waren die Bemerkungen eines Grundbesitzers aus der Provinz Sachsen, der darauf hinwies, daß

die Landwirtschaft, insbesondere in Preußen, durch das unerträgliche Neben- und Gegeneinander des Reichsvermögens und des preußischen Landwirtschaftsministeriums schweren Schaden erlitte.

Er habe nachgewußt, daß bei der Umstuhldungaktion, die durch das Noiprogramm der Reichsregierung in Angriff genommen worden sei, von den Bantern nicht weniger als fünfzehn verschiedene Rechte in Anspruch genommen werden müßten. Das habe dazu geführt, daß ein großer Teil der Bantern infolge der Verwaltungswirrversuche lieber davon Abstand genommen hätte, sich die Vergünstigungen des Noiprogramms zugute kommen zu lassen. — Die Ausprache schloß mit einer temperamentvollen Auseinandersetzung zwischen einem radikalen Gegner des Reichsvermögens, dem Zeitungsvorleger Backmeister, und dem Reichslandrat a. D. Dr. Lüther selbst.

Als besonders interessanter Punkt sei das Argument Dr. Lüthers vermerkt, daß die Winderhebenfrage von der preußischen Regierung auf dem Wege einer Verordnung geregelt worden sei, während gleichzeitig die Reichsregierung keinerlei Kompetenzen habe, in eine Regelung einzutreten, die ein maßgeblicher Faktor der deutschen Außenpolitik sei.

Hessisches Experiment zur Reichsreform

(Beratlicher Vortrag Severings)

Berlin, 17. Jan. Einer Einladung des Frankfurter Klubs für Industrie, Handel und Wirtschaft folgend, hielt vor einigen Tagen der Reichsminister Seizing in Frankfurt a. M. einen vertraulichen Vortrag über die Reichsreform, wobei er seine Ansicht über dieses Problem darlegte und auch einen Überblick gab über das bisherige Ergebnis der Arbeiten der von der Länderkonferenz eingesetzten Kommissionen. Die Antwort Seizing soll angleich eine Antwort an die hessische Regierung gewesen sein, die sich besonders in jüngerer Zeit mit der Frage des Einheitsstaates stark beschäftigte. Seizing hielt, wie über seinen Vortrag verlautet, angesichts der Finanzlage des

Reiches die Frage der Reichsreform für außerordentlich brennend.

Wie es im übrigen heißt, will der Sozialdemokratie angehörende Hessische Innenminister Leuschner jetzt einen konkreten Reichsreformvorschlag der Öffentlichkeit unterbreiten. Leuschner schlägt danach vor, im rhein-märkischen Wirtschaftsgebiet einen praktischen Versuch mit dem Aufbau des zentralisierten Einheitsstaates zu machen. Aus dem Freistaat Hessen und dem organisch im gleichen Wirtschaftsgebiet am Rhein-Main-Dreieck liegenden Teil der preußischen Provinz Hessen-Nassau soll nach dem Vorschlag ein in sich geschlossenes Verwaltungsgebiet geschaffen werden, das nicht mehr ein eigenes Land im bisherigen Sinne bleibe, zugleich aber auch keine preußische Provinz werden soll. Hessen und Preußen sollen gleichzeitig auf bisherige Vorrechte verzichten, um die künftige Mittellinie des dezentralisierten Einheitsstaates auszubauen. Leuschner will in erster Linie die Mainlinie überbrücken, die sich gegenüber den bisherigen Reichsreformbestrebungen immer deutlicher als strohes Hindernis erwies. Um der Einheitsförderung zu dienen, soll Hessen vor allem auf sein Parlament verzichten. Das Reich würde dessen Verwaltungsfunktionen übernehmen, und wenn auch Preußen auf einen Teil seiner Provinz Hessen-Nassau verzichten möchte, würde sein Einfluß dennoch bis an die badische Grenze heranreichen. Es handelt sich somit bei den Plänen Leuschners um die Schaffung einer Provinz Groß-Hessen mit der Stadt Frankfurt a. Main.

Eine Kundgebung für die Eigenstaatlichkeit Thüringens

Beimar, 17. Jan. Die deutsch-nationale Landtagsfraktion veröffentlichte eine Kundgebung, in der es u. a. heißt: Die Pflicht der Mitverantwortung für die Zukunft des Landes Thüringen und die Sorge um die Sicherung einer geordneten Finanzwirtschaft zwingen vor Beginn des neuen Haushaltsjahrs zu einer gewissenhaften Prüfung der Frage, ob und wie Thüringen seine Leistungsfähigkeit als Eigenstaat erhalten kann. Der Ernst der Finanzlage der laufenden Verwaltung steht außer Zweifel: Seit 1928 schließt der ordentliche Haushalt mit einem jährlich steigenden Defizitbetrag. Ebenso trübe sei das Bild des außerordentlichen Haushalts. Der Finanzausgleich sei gerade für Thüringen besonders ungünstig. Die Ausgaben müßten drastisch und die Verbilligung der Verwaltung zielfocused durchgeführt werden. Es müsse jedoch gewarnt werden vor einer Überspannung der Bindungen an das Reich und einer Überschätzung der Erfahrungen. Als sicherster Weg zur Lösung der thüringischen Finanzkrise werde von verschiedenen Seiten der Anschluß an Preußen empfohlen. Dieser Plan sei geeignet, Bewirkungen zu stiften. Ein solcher Anschluß lasse sich nicht von deute auf morgen durchführen, komme also für eine Heilung der gegenwärtigen Finanznot Thüringens nicht in Betracht, ganz abgesehen davon, daß außerdem auch die Lage der preußischen Staatsfinanzen belastender regiere.

Im Falle des Anschlusses würden die Staatsentnahmen aus dem thüringischen Gebietsteil auf den preußischen Stand gebracht, d. h. die Entnahmen aus der Grunds. Gewerbe- und Auswertungsteuer und aus den Schulgeldern ganz wesentlich erhöht werden. Wenn Thüringen diese finanziellen Opfer, die ein Anschluß an Preußen von seiner Bevölkerung verlangt, für sich selbst zu bringen bereit sei, dann sei es auch aus eigener Kraft lebensfähig. Ähnliche Erwägungen sprachen auch gegen den Gedanken einer Verschmelzung mit dem Freistaate Sachsen. Vor Teillösungen sei zu warnen.

Jahrepreismäßigung der Bahn für Kriegsbeschädigte und Kinder

Berlin, 17. Jan. Die Hauptverwaltung der Reichsbahn hat soeben zwei Verfügungen herausgegeben, durch die im wesentlichen die letzte Tarif erhöhung, wenigstens für Kriegsbeschädigte und erholungsbedürftige Kinder, wieder ausgeglichen wird. Die Reichsbahn dehnt die Preismäßigungen auch auf die Kriegsbeschädigten aus, die auf Grund des sogenannten Kriegsparagraphen vorbehaltlich gemacht sind. Das sind diejenigen, die nachträglich eine Anerkennung von Körperbehinderungen und Krankheiten als mit dem Kriege zusammenhängend bestätigt erhalten haben. Noch weitgreifender ist die Ermäßigung der Fahrpreise für zur Verschmelzung gelangende Kinder. Sie müssen den vierten Teil des Fahrpreises der 2. Klasse entrichten, zahlen aber fortan nur den halben Schnellzugabzuschlag.

Lessing-Silbermünzen

Beschlüsse des Reichsrats

Berlin, 17. Jan. Der Reichsrat nahm den Entwurf eines Arbeitsbeschaffungsgesetzes gegen die Stimmen von Bayern, Württemberg und Westfalen an. Die Ausschüsse des Reichsrats haben eine Bestimmung eingefügt, wonach der Arbeitsminister für kleine Betriebe, die in der Regel nicht mehr als fünf Arbeitnehmer beschäftigen, die Arbeitszeit abweichend von den allgemeinen Bestimmungen regeln kann.

Der Reichsrat erklärte sich weiterhin damit einverstanden, daß zumindest das 200jährige Jubiläumsjahr Lessing-Silbermünzen als Gedenkmünzen ausgeprägt werden, mit dem Kopf Lessing.

Angenommen wurde schließlich noch ein Gesetzentwurf, der bezweckt, die übergroße Zahl der Wartegeldempfänger, namentlich aus der Abbauphase, herabzusetzen, eventuell auch durch Zwangspensionen.

Flugzeughilfe im Wattmeer

Berlin, 17. Jan. Nachdem ebenso, wie im vorigen Jahr, der Dampferverkehr zwischen der südlich Westerland gelegenen Nordseeinsel Pellworm und dem Festland infolge Verschlingung des Wattmeers eingeschlossen werden mußte, bat die Deutsche Postbank heute auf Befehl des Oberpräsidenten in Kiel und auf Veranlassung der Ministerien zum ersten Male ein Flugzeug von Flensburg nach Pellworm entlaufen, um die Bewohner mit den notwendigsten Lebensmitteln und Postsenden zu versorgen. Sofern die Windverhältnisse eine Landung auf der Insel nicht gestatten, werden die Sendungen vermittelst Fällschirm abgeworfen. Andernfalls wird die Maschine in Pellworm landen, um für den Transport bestimmte Sendungen in Empfang zu nehmen. Im ganzen sind einstelligen 50 Flüge im Monat vorgesehen.

Die Besatzung des Dampfers „Balta“ gerettet

Amsterdam, 17. Jan. Die aus 26 Mann bestehende Besatzung des südwestlich von Hoek van Holland gestrandeten Dampfers „Balta“ ist von dem Rettungsboot „Königin Wilhelmina“ aus Stellendam in Sicherheit gebracht worden. Da die „Königin Wilhelmina“ während des gestrigen Rettungsverlaufs auf einer Sandbank strandete und heute früh bei eintretender Flut wieder flott kam, hatte die Besatzung 17 Stunden ununterbrochen auf der stürmischen See zugebracht, als sie heute morgen aus erneuter Dringende SOS-Aufforderung der „Balta“ sofort zu deren Rettung wieder ausrückte. — Das Motorrettungsboot „Prinz der Niederlande“ von Hoek van Holland, das gestern in der Nähe des gestrandeten lettischen Dampfers „Balta“ verunglückte, konnte noch nicht geborgen werden. Von der umgekommenen achtzigjährigen Besatzung wurden inzwischen bei der Küste von Rostock zwei Leichen aufgefunden.

Die Ferngasleitung in Duisburg wieder gebrochen

Große Erregung in der Stadt

Duisburg, 17. Jan. In der Nacht zum Donnerstag wurde abermals eine schadhafe Stelle in der Ferngasleitung der Ruhrgas A.G. entdeckt, die sich in der Straße am Kalkweg, etwa 80 Meter von bewohnten Siedlungen entfernt, befindet. Trotz dieser Entfernung sind die Anwohner aufgefordert worden, die Häuser zu verlassen.

In der Stadt Duisburg hat sich eine begrenzte Erregung der Bevölkerung bemächtigt und es kursieren Gerüchte, daß die Staatsanwaltschaft beobachtet, einzutreten, bzw. die Ferngasleitung soweit sie im Stadtgebiet Duisburg liegt, zu beschädigen zu können. Die schadhafe Stelle befindet sich wieder an einer Schweiznaht.

Flugverkehr der Luft Hansa nach Südamerika

Berlin, 17. Jan. Im Zusammenhang mit dem bekanntlich seit langem vorbereiteten Projekt der Deutschen Luft Hansa, im Frühjahr dieses Jahres mit einem der neuen Rohrbahnflugboote vom Typ Romat einen Oceanflug nach Südamerika durchzuführen, wird von Seiten der Luft Hansa folgendes mitgeteilt: Nachdem bereits im vorigen Jahre im Auftrag der Luft Hansa mit einem Dornier-Flugboot ein Orientierungslinie nach der Kanarischen Inseln unternommen worden ist, wo ein Hauptstützpunkt für einen späteren Südamerikaverkehr errichtet werden wird, sollen mit dem „Romat“ in diesem Frühjahr Probeflüge nach den Kap-Verdiischen Inseln durchgeführt werden. Von hier aus wird dann der Oceanflug entweder direkt zur südamerikanischen Küste oder unter Benutzung des Südpunktes auf der Insel Fernando Noronha angezeigt werden. Durch zwei weitere Probeflüge dieser Art will man dann die Erfahrungen für einen späteren regelmäßigen Transatlantikverkehr sammeln, für den auch die zwölfmotorigen Flugzeuge der Dornier-Werke in Betracht kommen, deren erstes seiner Vollendung entgegensteht, während zwei weitere Maschinen dieser Art im Bau sind. Die Azoren kommen als Stützpunkt für diesen transatlantischen Zweck überhaupt nicht in Frage.

Mölln und Stirmels Dank an die Wähler

Paris, 17. Jan. Die Autonomisten Mölln und Stirmel haben an die Wähler des Wahlkreises Altkirch ein Dankesgramm gerichtet, in dem es heißt: Angefeind der lieberhaften Tätigkeit unserer Gegner und ihrer auf die niedrigsten Instinkte spekulierenden Argumente wagen wir nicht, auf eine so hohe Stimmenzahl zu rechnen. Die im Sundgau und in Kolmar gegebene Antwort ist die klare und deutliche Beurteilung der in unserem Lande verfolgten Regierungspolitik und vor allem ein scharfer Protest der Sundgau-Wähler gegen die Ungerechtigkeit der französischen Regierung, den Deputierten des Sundgauwesens seinen Mandaten zu berauben. Die Parole der Wahlen hieß: Amnestie! Der Ausgang dieser Wahlen wird endlich zur Durchführung der Reformen führen, die man uns so oft versprochen und niemals in die Tat umgesetzt hat.

Flamenführer Dr. Worms aus der Haft entlassen

Brüssel, 17. Jan. Der Führer der flämischen Aktivisten, Dr. Worms, wurde am Donnerstagmorgen aus der Haft entlassen und begab sich von Löwen nach Antwerpen, wo er vorläufig bei Familienangehörigen wohnt. Nachdem Dr. Worms das Gefängnis in Löwen verlassen hatte, sandte er noch von der Stadt aus ein Telegramm an seine Frau nach Brüssel, in dem es heißt: „Ich bin frei, es lebe Flandern!“

Oberfinanzrat Dr. Paul Bang 50 Jahre alt

Berlin, 17. Jan. Der bekannte deutsch-nationale Politiker, Oberfinanzrat Dr. jur. Paul Bang vollendet am Freitag sein 50. Lebensjahr.

Paul Bang wurde am 18. Januar 1879 in Meißen in Sachsen geboren. Er besuchte von 1889 bis 1898 das Gymnasium in Schneeberg, studierte von 1898 bis 1902 Rechtswissenschaft und Volkswirtschaftslehre in Leipzig und Berlin und promovierte 1904 in Leipzig zum Dr. iur. Von 1902 bis 1906 war er Referendar in Dippoldiswalde, Oelsnitz i. S. und Dresden, sodann bis 1911 Assessor und Hilfsrichter am Amts- und Landgericht Freiberg und wurde von da in das sächsische Finanzministerium versetzt, wo er auch während des Krieges tätig war. Nach dem Umsturz schied er aus politischen Gründen unter Preisgabe seiner Pension freiwillig aus dem Staatsdienst aus. Seitdem betätigt er sich politisch im Rahmen der Deutsch-nationalen Volkspartei. Er ist Mitglied der Hauptleitung des Alldeutschen Verbandes, des Präsidiums der Vereinigung der Volkslandwirtschaft und Werkgemeinschaft. Bang ist Herausgeber der Zeitschrift „Deutschlands Erneuerung“ und auch sonst vielseitig praktisch politisch, wirtschaftlich und rein wissenschaftlich kirchlich tätig gewesen. Bei den Reichstagswahlen im Mai 1928 wurde er von den Deutsch-nationalen für den Wahlkreis Ost Sachsen an erster Stelle aufgestellt und auch gewählt.