

Dresdner Nachrichten

Gegründet 1856

Dreieinhalbseitiges Blatt mit 4 Seiten
Sammelnummer: 2888
Rur für Redigierende: Nr. 20011
Schriftleitung u. Hauptredaktionelle:
Dresden - U. 1., Marienstraße 20/22

Besatzpreis vom 16. bis 21. Januar 1930 bei täglich zweimaliger Auflistung bei 1.70 M.

Postzettelpreis für Monat Januar 3.40 M. einschl. 90 Pf. Postgebühr (ohne Postzettelabgabe).
Sammelnummer 10 Pg. Ausgabenreihe: Die Angebote werden nach Goldmark berechnet: die einzige 30 mm breite Seite 20 Pg., für aufwärts 40 Pg., Sammlerangebote und Stellengänge ohne Rabatt 15 Pg., außerdem 10 Pg., die 90 mm breite Reklameseite 200 Pg., außerdem 150 Pg.
Offerungsliste 90 Pg. Autodrucke Aufdräge gegen Vorauflistung

Direkt u. Verlag: Dietrich & Reichardt,
Dresden, Volkhof-Str. 1066 Dresden
Nachdruck nur mit deutl. Quellenangabe
(Dresden, Nachr.) gestattig. Unterlanges
Schlussstücke werden nicht aufbewahrt

Auftakt zur Londoner Flottenkonferenz Kanal-Locarno und Atlantik-Pakt

Frankreichs Vorschläge

London, 20. Jan. Der diplomatische Mitarbeiter des "Daily Telegraph" bestätigt, daß die französische Flottenabordnung beabsichtige, die technischen Verhandlungen der Flottenkonferenz durch private Versprechungen über die politischen Aussichten der Sicherheitsfrage zu ergänzen. Als Ziel schwebe den Franzosen vor, den von ihnen gewünschten und von England abgelehnten Mittelmeerpakt durch einen Locarnopakt für den Suezkanal oder einen Atlantikpakt zu erkauften. Die Franzosen seien sich aber des britischen Widerstandes gegen ein Mittelmeerkommen bewußt. Durch zwei Vorschläge hofften sie, dieses Hindernis überwinden und vielleicht sogar die Zugeständnisse der verengten Staaten hierfür erlangen zu können:

1. Ausdehnung der ursprünglich im Jahre 1923 von Lord d'Abenon zuerst vorgebrachten Idee eines Kanal-Locarno auf ein Gentlemanabkommen für den Nordatlantik, das den Suezkanal mit umfassen und dem Vorbild des Pazifikabkommen vom Jahre 1921 folgen würde.

2. Eine gegenseitige Verpflichtung Frankreichs, Deutschlands und Großbritanniens, die Unvergleichlichkeit des englischen Kanals anzuerkennen, vielleicht auch unter Bezugnahme Belgien und Hollands.

Der diplomatische Mitarbeiter erklärt weiter, die französische Abordnung lasse sich in erster Linie von politischen Erwägungen leiten. Eine eingehende technische Erörterung sei nach ihrer Auflösung unmöglich, ohne vorher die Frage der Sicherheit klargestellt zu haben. Die gestrigen Versprechungen zwischen Simon und dem italienischen Hauptvertreter Cardi hätten eine

Geschärfte der amerikanisch-italienischen Compagnie

gebracht. Auf amerikanischer Seite werde bedauert, daß Großbritannien bereits so deutlich seinen Verzicht auf die Forderung der völligen Abschaffung der Unterseeboote angestündigt habe, da diese Frage zum mindesten zu Zugeständnissen in anderen Punkten hätte benutzt werden können.

Im Mittelpunkt der Ereignisse des Sonntags stand die erste Führungnahme der französischen Staatsmänner mit dem amerikanischen Staatssekretär Simon. Vorher hatte Cardi die Konferenz der französischen Abordnung angeleitet, um sich über die Entwicklung der Verhältnisse in der letzten Woche eingehend zu unterrichten. Die dann gegen Ende des Sonntagnachmittags folgende

Aussprache zwischen Cardi und Simon, der aus französischer Seite Vardon und aus amerikanischer Seite der amerikanische Botschafter in Mexiko, Morrow, beobachteten, trug nach einer Darstellung des "Petit Parisien" sehr allgemeinen Charakter. Die Franzosen erläuterten Simon den Sinn und die Tragweite, den sie dem französischen Memorandum beizumessen. Es folgte ein Meinungs austausch über die Ziele der beiden Abordnungen, ohne daß man aber verlautete, eine Anpassung der beiderseitigen Thesen zu suchen. Cardi ließ erkennen, daß er von dieser ersten Führungnahme einen ausgesuchten Eindruck habe. Es sei ein guter Anfang gewesen, gekennzeichnet durch Vertrauen und gegenseitige Herlichkeit.

Anschließend an die Aussprache mit dem amerikanischen Staatssekretär Simon hatten Cardi und Vardon eine Besprechung mit Macdonald, die etwa 1½ Stunde dauerte. Cardi habe dabei darauf hingewiesen, daß der französische Standpunkt, wie er in der französischen Antwort an die britische Note dargelegt worden sei, auch heute noch der Auflösung der französischen Abordnung entspreche. Frankreich sei entschieden für Flottenabstimmung.

Beteiligung Deutschlands?

London, 20. Jan. Der Berliner Vertreter des "Observer" berichtet in seinem Blatt, in politischen Kreisen Berlins verlaut, daß von der deutschen Regierung hinsichtlich einer späteren Beteiligung an der Flottenabstimmung konferenzerhälter ausdrücklich würden. Dabei denke man natürlich nicht an die Teilnahme als "volzwertiges Mitglied", da Deutschland nicht Unterzeichner der Washingtoner Verträge sei. Im Hinblick auf die Bedeutung der deutschen Handelsmarine (?) sei aber die Frage vor einiger Zeit bereits in Amerika angeschnitten worden. Holland und die Ländern auf dem Kontinent würden sich in diesem Falle gleichfalls entscheiden.

Wenn derartige Bestrebungen in Berlin wirklich bestehen sollten, so haben sie sich jedenfalls noch nicht zu irgendwelchen Schritten verdichtet. Es ist auch nicht recht einzuschätzen, was Deutschland durch eine Beteiligung gewinnen könnte. Das Hauptmedium des "Observer" ist insbesondere hinsichtlich, daß die Frage der Freiheit der Meere, mit der das Schicksal der deutschen Handelsmarine eng verknüpft ist, auf der Londoner Konferenz zum mindesten offiziell nicht erörtert werden wird.

Gegen ist sicher, daß die Verhandlungen zur Flottenkonferenz von deutscher Seite aufmerksam verfolgt werden, um mehr, als man in gut unterrichteten Kreisen mit ziemlicher Sicherheit damit rechnet, daß die deutschen Neubauten im Verlaufe der Flottenkonferenz vielleicht eine erhebliche Rolle spielen werden. Auch von englischer Seite sind die deut-

schen Kreuzer immer stärker in den Vordergrund gerückt worden, allerdings in dem Sinne einer Beweisführung dafür, daß die Fortschritte der Technik sehr wohl eine Verkleinerung auf ein Mindestmaß von 20 000 Tonnen oder weniger ermöglichen würden.

Kronrat und Regierungsbankett

London, 20. Jan. Heute vormittag findet in Downing Street Nr. 10 eine Sitzung aller Delegierten zur Flottenkonferenz statt, um das vorläufige Programm für die erste Plenarsitzung zu erörtern. Der König trifft heute mittag aus Sandringham in London ein. Um 3.30 Uhr empfängt er im Buckingham-Palast die Mitglieder der fünf Delegationen. Danach hält er einen Kronrat ab. Morgen eröffnet der König im Oberhaus die Flottenkonferenz und kehrt danach sofort nach Sandringham zurück. Die Reden des Königs und der Führer der verschiedenen Delegationen werden über die ganze Welt durch Rundfunk verbreitet werden. Heute abend nehmen die Delegierten an einem Regierungsbankett im Savoy-Hotel und danach an einem Empfang im Lancasterhouse teil.

Der "Matin" für eine Internationale Seepolizei

Paris, 20. Jan. Zu den Londoner Flottenverhandlungen schreibt der Londoner Sonderberichterstatter des "Matin", es könne sich dabei in erster Linie nur um eine politische Konferenz handeln. Die Marinefachleute könnten nur die Rolle von Sachverständigen und Ratgebern spielen. Das Ziel der Konferenz müsse es sein, die Völker zu beruhigen und ihnen eine feste Friedensgarantie zu geben. Nach Ansicht Sauerweins gebe es ein Radikalmittel, nämlich die von Leon Bourgeois vorgeschlagene internationale Streitkraft, die dem Völkerbund zur Verfügung gestellt werden müßte. Erlebe man alle Kriegs- und Friedensdienstwerkzeuge durch eine internationale Seepolizei, so würden sich die Ausgaben der Kriegsmarinen um neun Sechstel vermindern.

Der "Excelsior" veröffentlicht eine Reihe von Zahlen zu den Londoner Flottenverhandlungen. Danach beträgt unter anderem der Anteil der Flottenausgaben an nationalen Haushalt im Jahre 1930 in Großbritannien 6,8 v. H. (28 v. H. im Jahre 1914), in Amerika 7,5 v. H. (20), in Japan 15 v. H. (18), in Frankreich 5,8 v. H. (12), in Italien 7 v. H. (12) und schließlich in Deutschland 1,8 v. H. (13).

Noch keine Regelung der Ostreparationen

Die Haager Schlusssitzung verschoben

Im Haag, 20. Jan. Da die Verhandlungen des Komitees für Ostreparationen in der bis in die heutigen Morgenstunden verlängerten Nachsitzung noch nicht zum Abschluß gebracht werden konnten, ist die auf heute vormittag 10½ Uhr angelegte gewesene öffentliche Schlusssitzung der Haager Konferenz auf 4 Uhr nachmittags verlegt worden.

Die Schlusssitzung wird mit Rücksicht auf die deutschen Wünsche möglichst verkürzt werden. Es ist lediglich eine Rede des Vorsitzenden Falzar vorgesehen, nach der namens der übrigen Konferenzteilnehmer der britische Schatzkanzler Snowden einige kurze Dankesworte sprechen wird. Bei dem außergewöhnlich großen Umfang des Aktienwerkes und der großen Zahl zu leistender Unterschriften rechnet man jedoch mit einer 1½ bis 1½ Stunden Dauer der Unterzeichnungsprozedur selbst, so daß die deutsche Delegation unmittelbar vom Konferenzgebäude zur Bahn eilen muß, um rechtzeitig abreisen zu können.

Das zu unterzeichnende Abkommen umfaßt den "Neuen Plan", der aus 15 Artikeln und bisher 12 Annexen besteht, weiter das gesonderte Mobilisierungskommando, dessen Wortlaut bereits bekannt gegeben wurde. Das Konferenzgebäude ist im Hinblick auf die feierliche Zeremonie mit Fahnen geschmückt und feierlich hergerichtet.

Wie mitgeteilt wird, hat die gesamte deutsche Delegation im Haag zum Zuge 18.30 Uhr Platz belegt. Der Zug kommt

morgen früh 7.15 Uhr in Berlin an. Es ist geplant, daß der Reichsbauernminister dann morgen vormittag sofort dem Reichspräsidenten Bericht erstattet und dann auch dem Reichspräsidenten über das Haager Ergebnis vorliegt. Der Reichspräsident hat die Absicht, das Kabinett auf Mittwoch einzuberufen, in welcher Sitzung dann die gesamte Reichsregierung den Bericht entgegennehmen wird.

Volkstrauertag am 16. März

Drahtmeldung unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 20. Jan. Der Ausschuß für die Festlegung des Volkstrauertages hat einstimmig beschlossen, den Volkstrauertag zum Andenken an die im Weltkrieg Gefallenen auch in diesem Jahr am fünften Sonntag vor Ostern, am 16. März (Festiniharen), in ähnlicher Weise zu begehen wie in den Vorjahren. Der Ausschuß sieht sich aus Vertretern der drei Religionsgemeinschaften und der großen Arbeitsverbänden zusammen. Den Vorsitz führt der Präsident des Volksbundes Deutsche Kriegsgräberfürsorge. Die Feier soll in Gottesdiensten, Glockenläuten und Saalfesten befehlten. Für die Vorbereitung und Durchführung bilden sich in den einzelnen Städten und Kommunen Arbeitsausschüsse.



Phot. Transocam

Oberst List, der bisherige Chef des Heeresausbildungswesens und Abteilungsleiter im Reichsmarineamt wurde mit dem 1. Februar zum Kommandanten des Infanterieschule in Dresden ernannt.

16 Tote bei einem Flugzeugabsturz

New York, 20. Jan. Wie aus Los Angeles gemeldet wird, starzte über der Strandpromenade von San Diego ein dreimotoriges Großflugzeug mit sechs Insassen ab, die tödlich getötet wurden. An Bord befanden sich zwei Flücker und vierzehn Fluggäste. Das Flugzeug kam von Agua Caliente, wo ein Herdenrennen stattgefunden hatte.

Die Ursache des Unglücks ist noch nicht geklärt, jedoch ist der Brand jedenfalls nicht erst als nachträgliche Folge eines Absturzes eingetreten. Das Flugzeug, das während des Kreisflugs über San Diego, wie beobachtet wurde, mit einer Motorstörung zu kämpfen hatte, wollte anscheinend am Meerbusen eine Rottlandung vornehmen. Es hatte noch nicht auf dem Boden angesetzt, als eine Explosion erfolgte und der ganze Rumpf augenblicklich in Flammen stand. Gleich darauf beschütteten die Männer den Boden und der Motorbrand, wie eine Fackel brennend, noch eine Strecke von 100 Metern über den Sand dahin. Drei der Insassen wurden dabei herausgeschleudert; die anderen vermochten sich nicht mehr aus dem brennenden Geschoß zu befreien. Als man die Trümmer erreicht und die Flammen gelöscht hatte, fand man sie zu einem entsetzlichen Anblick zusammengepreßt in der Kabine. Die Identifizierung verursacht infolge des entsetzlichen Zustandes der Gebliebenen große Schwierigkeiten.

Ein zweites schweres Flugzeugunglück in Amerika

Nach einer Meldung aus Palm Beach starzte dort ein Passagierflugzeug beim Landeanflug in einen See. Der Flücker und zwei Mechaniker wurden getötet, zwei Passagiere schwer verletzt. Das Flugzeug kam von den Bahamas-Inseln.

